# ESTADÍSTICA

DE LAS

# OBRAS PÚBLICAS

EN

## 1.° DE ENERO DE 1901.

MADRID.
ESTABLECIMIENTO TIPOGRÁFICO DE LOS HIJOS DE J. A. GARCÍA,
Calle de Campomanes, núm. 6.

1901.

# ESTADÍSTICA DE OBRAS PÚBLICAS.

---

**1.° DE ENERO DE 1901.**

# ESTADÍSTICA

DE LAS

# OBRAS PÚBLICAS

EN

## 1.° DE ENERO DE 1901.

MADRID.
ESTABLECIMIENTO TIPOGRÁFICO DE LOS HIJOS DE J. A. GARCÍA,
Calle de Campomanes, núm. 6.

1901.

# DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS.

## PERSONAL DE OBRAS PÚBLICAS Y ASUNTOS GENERALES.

Vista la comunicación dirigida por V. S. con fecha 20 del actual proponiendo que los datos de la ESTADÍSTICA DE OBRAS PÚBLICAS correspondiente al último bienio se distribuyan en otra forma que la adoptada hasta hoy, con objeto de que los cuadros que definen la situación de carreteras, ferrocarriles, obras marítimas y de ríos y canales, se publiquen con más urgencia, á fin de que no pierdan el carácter de actualidad que deben revestir para ser más útiles; esta Dirección general ha dispuesto autorizar á V. S. para que reuna en el primer tomo, de los dos en que se suele dividir aquélla, los cuadros citados, que darán á conocer la situación de todas las obras públicas de España en 1.° de Enero del corriente año, y dejar para el segundo tomo los datos estadísticos restantes; procediendo, en su consecuencia, al anuncio de la subasta para la impresión del referido primer tomo.

Dios guarde á V. S. muchos años. Madrid 22 de Marzo de 1901.—El Director general, Diego Arias de Miranda.—Señor Ingeniero Jefe, Director de la ESTADÍSTICA DE OBRAS PÚBLICAS.

# OBRAS PÚBLICAS

## ESTADÍSTICA.

Ilmo. Sr.: Tengo la honra de elevar á manos de V. I. la Estadística de Obras públicas correspondiente al bienio de 1899 y 1900, en su parte referente á la *Situación de las obras públicas en 1.° de Enero del corriente año*, cumpliendo lo dispuesto en 22 de Marzo último por la Dirección general del digno cargo de V. I.

Preparado ya el original del tomo II de dicha Estadística, que contiene los gastos realizados en el bienio y los datos concernientes á las obras que han variado de situación durante el mismo, se podrá en breve terminar su publicación.

Los datos de carreteras provinciales que se consignan en este tomo, han sido en general bastante depurados, por haber servido de base los parciales de cada carretera. No así los de caminos vecinales, respecto de los que ni por el número de los recibidos, ni por su clasificación, falta de unidad de criterio, pueden inspirar suficiente confianza. Se ha procurado descartar los que desde luego no pasan de simples veredas ó carriladas; pero á pesar del recomendable celo demostrado por los Jefes de servicios, ni todos los que figuran merecen quizás el nombre de caminos carreteros, ni todos los que existen están entre ellos comprendidos. Se ha empezado á formar una relación detallada de los mismos, y es de esperar que en la próxima Estadística resulten más aproximadas á la verdad las cifras que se consignen.

Una mejora importante introducida en la presente Estadística es la sustitución de los mapas que se publicaban en escala de 1 : 1.500.000, por el que se acompaña de 1 : 1.000.000, en el que se pueden apreciar mejor los detalles y la relación que entre las distintas vías de comunicación existen al figurar todas en una sola hoja.

Dios guarde á V. I. muchos años. Madrid 29 de Octubre de 1901.—El Ingeniero Jefe Director, Rufo G. Rendueles.—Ilmo. Sr. Director general de Obras públicas.

# RELACIÓN

DE LAS MEMORIAS, ANUARIOS Y ESTADÍSTICAS PUBLICADOS CON ANTERIORIDAD Á ESTE VOLUMEN.

| ASUNTOS QUE COMPRENDE CADA VOLUMEN. | PERÍODO QUE ABRAZA. | DIRECTOR GENERAL DE O. P. EN LA ÉPOCA DE SU PUBLICACIÓN. | AÑO DE LA PUBLICACIÓN. |
|---|---|---|---|
| Obras públicas en general, con su historia hasta fin de 1856 | » | Excmo. Sr. D. Cipriano Segundo Montesino | 1856. |
| Obras públicas en general | 1857, 1858 y primer semestre de 1859 | Ilmo. Sr. D. José Francisco de Uria | 1859. |
| Obras públicas en general | Segundo semestre de 1859 y 1860. | Ilmo. Sr. D. José Francisco de Uria | 1861. |
| Obras públicas en general | 1861 á 1863 | Excmo. Sr. D. Tomás de Ibarrola | 1864. |
| Ferrocarriles | 1864 á 1866 | Excmo. Sr. D. Martín Belda | 1867. |
| Personal, asuntos generales y varios | 1864 á 1866 | Excmo. Sr. D. Agustín de Perales | 1868. |
| Puertos, faros, boyas, valizas, ríos, canales y aprovechamiento de aguas | 1864 á 1866 | Excmo. Sr. D. Eduardo Saavedra | 1870. |
| Personal, asuntos generales y varios | 1867 á 1869 | Excmo. Sr. D. Eduardo Saavedra | 1870. |
| Carreteras | 1864 á 1866 | Excmo. Sr. D. Eduardo Saavedra | 1870. |
| Ferrocarriles | 1867 á 1869 | Excmo. Sr. D. Eduardo Saavedra | 1870. |
| Puertos, faros, boyas, valizas, ríos, canales y aprovechamiento de aguas | 1867 á 1869 | Excmo. Sr. D. Servando Ruiz Gómez | 1871. |
| Carreteras | 1867 á 1869 | Excmo. Sr. D. Servando Ruiz Gómez | 1873. |
| Personal, asuntos generales y varios | 1870 á 1872 | Excmo. Sr. D. Eusebio Page | 1873. |
| Puertos, faros, boyas, valizas, ríos, canales y aprovechamiento de aguas | 1870 á 1872 | Excmo. Sr. D. Eusebio Page | 1873. |
| Ferrocarriles | 1870 á 1872 | Excmo. Sr. D. Eusebio Page | 1873. |
| Carreteras | 1870 á 1872 | Excmo. Sr. D. Victor Cardenal | 1875. |
| Ferrocarriles | 1873 á 1880 | Excmo. Sr. D. Eusebio Page | 1882. |
| Personal, asuntos generales y varios | 1873 á 1881 | Ilmo. Sr. D. José Ferreras | 1882. |
| Puertos, faros, boyas, valizas, ríos, canales y aprovechamiento de aguas | 1873 á 1881 | Excmo. Sr. D. Ventura García Sancho, *Marqués de Aguilar de Campóo* | 1883. |
| Carreteras *(dos volúmenes)* | 1873 á 1881 | Excmo. Sr. D. Ventura García Sancho, *Marqués de Aguilar de Campóo* | 1883. |
| Asuntos generales, personal y asuntos varios, puertos, faros, boyas, valizas, ríos, canales y aprovechamiento de aguas | 1882 | Excmo. Sr. D. Gabriel Enríquez | 1884. |
| Ferrocarriles | 1881 y 1882 | Excmo. Sr. D. Gabriel Enríquez | 1884. |
| Carreteras | 1882 | Excmo. Sr. D. Gabriel Enríquez | 1884. |

| ASUNTOS QUE COMPRENDE CADA VOLUMEN. | PERÍODO QUE ABRAZA. | DIRECTOR GENERAL DE O. P. EN LA ÉPOCA DE SU PUBLICACIÓN. | AÑO DE LA PUBLICACIÓN. |
|---|---|---|---|
| Ferrocarriles | 1883 | Ilmo. Sr. D. Enrique Pérez Hernández | 1885. |
| Asuntos generales, personal y asuntos varios, puertos, faros, boyas, valizas, ríos, canales y aprovechamiento de aguas | 1883 | Excmo. Sr. D. Mariano Catalina y Cobo | 1886. |
| Carreteras | 1883 | Excmo. Sr. D. Mariano Catalina y Cobo | 1886. |
| Carreteras | 1884 | Excmo. Sr. D. José Gallego Díaz | 1886. |
| Ferrocarriles | 1884 | Excmo. Sr. D. José Gallego Díaz | 1886. |
| Carreteras | 1885 | Excmo. Sr. D. José Gallego Díaz | 1887. |
| Asuntos generales, personal y asuntos varios, puertos, faros, boyas, valizas, ríos, canales y aprovechamiento de aguas | 1884 | Excmo. Sr. D. José Gallego Díaz | 1887. |
| Ferrocarriles | 1885 | Excmo. Sr. D. José Gallego Díaz | 1888. |
| Asuntos generales, personal y asuntos varios, puertos, faros, boyas, valizas, ríos, canales y aprovechamiento de aguas | 1885 | Excmo. Sr. D. José Gallego Díaz | 1888. |
| Carreteras | 1886 y 1887 | Ilmo. Sr. D. Diego Arias de Miranda | 1888. |
| Ferrocarriles | 1886 y 1887 | Ilmo. Sr. D. Diego Arias de Miranda | 1888. |
| Asuntos generales, personal y asuntos varios, puertos, faros, boyas, valizas, ríos, canales y aprovechamiento de aguas | 1886 y 1887 | Excmo. Sr. D. Manuel Mariátegui y Vinyals, *Conde de San Bernardo* | 1889. |
| Carreteras | 1888 | Ilmo. Sr. D. Manuel Pardo *(interino)* | 1889. |
| Ferrocarriles | 1888 | Excmo. Sr. D. Manuel Mariátegui y Vinyals, *Conde de San Bernardo* | 1890. |
| Asuntos generales, personal y asuntos varios, puertos, faros, boyas, valizas, ríos, canales y aprovechamiento de aguas | 1888 | Ilmo. Sr. D. Primitivo Mateo Sagasta | 1890. |
| Carreteras | 1889 | Excmo. Sr. D. Mariano Catalina y Cobo | 1891. |
| Ferrocarriles | 1889 | Excmo. Sr. D. Mariano Catalina y Cobo | 1891. |
| Asuntos generales, personal y asuntos varios, puertos, faros, boyas, valizas, ríos, canales y aprovechamiento de aguas | 1889 | Excmo. Sr. D. Mariano Catalina y Cobo | 1891. |
| Carreteras | 1890 | Excmo. Sr. D. Mariano Catalina y Cobo | 1892. |
| Ferrocarriles | 1890 | Excmo. Sr. D. Mariano Catalina y Cobo | 1892. |
| Asuntos generales, personal y asuntos varios, puertos, faros, boyas, valizas, ríos, canales y aprovechamiento de aguas | 1890 | Excmo. Sr. D. Mariano Catalina y Cobo | 1892. |
| Anuario de Obras públicas | 1891 | Excmo. Sr. D. Benigno Quiroga y López Ballesteros | 1893. |
| Anuario de Obras públicas | 1892 | Excmo. Sr. D. Benigno Quiroga y López Ballesteros | 1894. |
| Estadística de Obras públicas | 1893 y 1894 | Excmo. Sr. D. Ezequiel Ordóñez y González | 1896. |
| Estadística de Obras públicas (dos tomos) | 1895 y 1896 | Ilmo. Sr. D. Diego Arias de Miranda | 1898. |
| Estadística de Obras públicas. (Situación de las obras públicas en 31 de Diciembre de 1898) | 1897 y 1898 | Ilmo. Sr. D. Diego Arias de Miranda | 1901. |

# CARRETERAS.

# CUADRO NÚM. 1.

Estado en que se encontraban en 31 de Diciembre de 1900 las carreteras de primero, segundo y tercer orden incluídas en el plan general.

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **PROVINCIA DE ALBACETE** | | | | |
| 1.° | **Ocaña á Alicante**, por Albacete y Almansa | Límite de Cuenca al de Alicante | Construída | 144,573 | » | |
| 1.° | **Albacete á Cartagena**, por Hellín, Cieza y Murcia | Albacete al límite de Murcia, menos lo siguiente: | Idem | 79,991 | » | |
| | | Travesía de Hellín | Estudio | 2,007 | » | |
| | | Travesía de Tobara | Idem | 4,010 | » | |
| | | Puente de Vinatea | Idem | » | » | Destruído por una avenida. |
| 2.° | **Cuenca á Albacete**, por Minglanilla y Casas-Ibáñez | Límite de Cuenca á Casas-Ibáñez | Proyecto aprobado | 15,225 | 345.835,25 | Verificado el replanteo, y devuelto para modificarlo. |
| | | Casas Ibáñez á Albacete | Construída | 50,154 | » | |
| 2.° | **Casas del Campillo á Valencia**, por Alberique | De la de *Ocaña á Alicante*, al límite de Valencia | Idem | 8,398 | » | |
| 2.° | **Albacete á Jaén**, por Alcaraz, Villacarrillo, Ubeda y Baeza. | Albacete al límite de Jaén | Idem | 109,516 | » | Están incluídos 18.656 metros de la de *Hellín á Ballestero*. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRE-SUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.° | **Almagro á Alcaraz**, por Valdepeñas y Villanueva de los Infantes | Límite de Ciudad Real á Alcaraz | Estudio | 15,822 | » | |
| 2.° | **El Bonillo á Madridejos** (*Madrid á Cádiz*), por el Tomelloso, Alcázar de San Juan y Villafranca de los Caballeros. | Desde el Bonillo á Socuéllamos | Construida | » | » | Este trozo, de 11,770 kilómetros, pertenece á la de *Bonillo á Socuéllamos* y es común á éste. |
| | | Desde Socuéllamos á la Fuente del Espino | Idem | 12,173 | » | |
| | | Desde la Fuente del Espino al límite de la provincia de Ciudad Real | Estudio | 22 | » | Ley de 22, 7, 95. |
| 2.° | **Montiel á la Venta de Pepés** (*Albacete á Jaén*), por Villanueva de la Fuente | Límite de Ciudad Real á la Venta de Pepés. | Sin estudiar | 20,500 | » | Ley de 1, 9, 96. |
| 3.° | **Almansa á Cofrentes**, por Ayora | Almansa al límite de Valencia | Construida | 7,536 | » | Se conserva por la provincia de Valencia. |
| 3.° | **Fuente la Higuera á Yecla**, por Caudete | Límite de Alicante al de Murcia | Idem | 13,047 | » | |
| 3.° | **Hellín á la del puerto de la Losilla á Yecla**, por Ontur ó Albatana | Hellín al límite de Murcia | Estudio | 31 | » | Ley de 11, 7, 97. |
| .° | **Hellín á Elche de la Sierra** | Toda la línea | Construida | 36,074 | » | |
| 3.° | **Puerto de Génave** (*Albacete á Jaén*), **á la de Hellín á Elche de la Sierra**, por Orcera, Benatae, Hortezuela, Siles, Cotillas, Villaverde, puerto del Arenal y fábricas de San Juan de Alcaraz | Límite de Jaén á las fábricas de Alcaraz | Sin estudiar | 16 | » | Por ley de 4, 9, 92 sustituye esta carretera á la que antes se denominaba de *Hellín á la de Albacete á Jaén*, por Yeste, Segura de la Sierra y Veas, obligando á hacer los estudios á las Diputaciones provinciales de Albacete y Jaén. |
| | | Fábricas de Alcaraz á la de *Hellín á Elche de la Sierra* | Estudio | 40 | » | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Elche de la Sierra á la de Albacete á Jaén**, por las fábricas de San Juan de Alcaraz, Riópar y Alcaraz | Desde Elche de la Sierra á las fábricas de San Juan de Alcaraz | Idem | » | » | Esta sección es común á la carretera del Puerto de Génave á Elche de la Sierra. |
| | | Desde las fábricas de San Juan de Alcaraz hasta el collado del Veredón | Construcción | 39,450 | » | |
| | | Desde el collado del Veredón hasta el empalme con la de *Albacete á Jaén* en Alcaraz | Construída | 14,537 | » | |
| 3.° | **Hellín al Ballestero** | Hellín á la venta de la Rambla (*Albacete á Jaén*) | Estudio | 61,700 | » | |
| | | Venta de la Rambla á los molinos de Villaverde | Construída | » | » | Esta sección, que mide 18.652 metros, pertenece á la carretera de *Albacete á Jaén*. |
| | | Molinos de Villaverde al Ballestero | Idem | 9,098 | » | |
| 3.° | **Villarrobledo al Ballestero**, por el Bonillo | Toda la linea | Idem | 54,699 | » | |
| 3.° | **Almarcha á Villarrobledo**, por San Clemente y el Provencio | Límite de Cuenca á Villarrobledo | Idem | 12,241 | » | |
| 3.° | **Almodóvar del Pinar á la estación de La Roda**, por Motilla del Palancar | Límite de Cuenca á la estación de la Roda | Idem | 18,047 | » | |
| 3.° | **Casas-Ibáñez á Requena**, por los baños de Toya | Casas-Ibáñez á Villatoya | Idem | 19,179 | » | |
| | | Villatoya al límite de Valencia | Estudio | 2,456 | » | |
| 3.° | **Casas-Ibáñez á Alberique**, por Cofrentes | Casas-Ibáñez al límite de Valencia | Sin estudiar | 20 | » | |
| 3.° | **Jumilla á la estación de Agramón y ramal á Vinatea** | Desde el límite de la provincia de Murcia á la carretera de *Albacete á Cartagena*, en Canearix | Construída | 9,059 | » | Esta carretera tiene los dos trozos primeros dentro de la provincia de Murcia, pero se construye por ésta. El trozo 3.°, que es de esta provincia, se recibió el 1, 3, 900. |
| | | De la de *Albacete á Cartagena* á la estación de Agramón | Construcción | 5,953 | » | |
| | | Ramal á Vinatea, compuesto de los trozos 5.° y 6.°, y desde el empalme con el trozo 2.° en la Celia á la estación de Vinatea | Idem | 13,033 | » | |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Estación de La Gineta á La Graja de Iniesta**, por Tarazona, Villagarcía é Iniesta... | Estación de la Gineta al río Júcar......... | Construida....... | 7,853 | » | Se utilizan además en este trozo 306 metros de la de *Ocaña á Alicante.* |
| | | Río Júcar hasta Tarazona............... | Construcción..... | 1,600 | » | |
| | | | Construida....... | 9,830 | » | |
| | | Tarazona al límite de la provincia de Cuenca | Proyecto aprobado | 5,770 | 78.135,40 | |
| 3.° | **Yecla á la estación de Almansa**................... | Límite de Murcia á la estación de Almansa.. | Estudio......... | 14 | » | R. D. de 17, 8, 77. |
| 3.° | **Caravaca á Elche de la Sierra**, por Moratalla, Socovos, Férez y Letur.............. | Desde el límite de las provincias de Murcia y Albacete hasta Férez................ | Construcción..... | 14,287 | » | |
| | | De Férez á Letur (*Hellín á Elche de la Sierra*) | Estudio......... | 28,580 | » | Ley de 16, 4, 85. |
| 3.° | **El Bonillo á Socuéllamos**, por los valles de las Vaquerizas y Sotuélamos................. | Desde El Bonillo á Socuéllamos........... | Construida....... | 45,640 | » | |
| 3.° | **La Roda á Balazote** (*Albacete á Jaén*), por Barrax. ........ | Roda al monte de la casa de Arnedo... ... | Construcción..... | 8,864 | » | |
| | | Resto de la línea.......................... | Proyecto aprobado | 28,167 | 379.839,05 | Ordenado el replanteo del trozo 2.° |
| 3.° | **Tobarra á la de la estación de Archena al Pinoso**, por Ontur y Jumilla............. | Tobarra al límite de Murcia.......... ... | Estudio......... | 40 | » | Ley de 10, 7, 85. |
| 3.° | **Ayora** (*Almansa á Cofrentes*) **á Albacete** (*Ocaña á Alicante*), por Carcelén, Alatoz, Casas de Juan Núñez y Valdeganga... | Desde la divisoria entre Valencia y Albacete, en Dolonche, hasta el altillo de la Casa de Caña.................................. | Construida....... | 5,388 | » | Los tres primeros trozos están en la provincia de Valencia. |
| | | Desde el punto anterior hasta las Casas de Juan Núñez.......................... | Proyecto aprobado | 27,706 | 341.539,88 | Verificado el replanteo y devuelto por la Superioridad para hacer algunas modificaciones. |
| | | Resto de la línea........................ | Idem ........... | 27,873 | 225.709,80 | Ordenado el replanteo, que se está ejecutando. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Puente sobre el Júcar** (*Almodóvar del Pinar á La Roda*) **á la de Cuenca á Albacete**, por Tarazona, Madrigueras y Motilleja | Toda la línea | Sin estudiar | 40 | » | Ley de 10, 7, 85. |
| 3.° | **Almansa á la de Casas-Ibáñez á Requena**, por Alpera, Carcelén, Casas de Valiente, Alcalá del Júcar, Casas de Ves y Alborea | Idem | Estudio | 80,500 | » | Ley de 10, 9, 85.—El empalme con la de *Casas-Ibáñez á Requena* se efectuará dentro de la provincia de Albacete. |
| 3.° | **Solano á la de Villarrobledo al Ballestero**, por Alhambra y Ruidera | Límite de Ciudad Real á la Ossa de Montiel. | Idem | 10 | » | Ley de 4, 3, 87. |
| | | Ossa de Montiel á la carretera de Villarrobledo al Ballestero | Construída | 26,889 | » | Los trozos 1.° y 2.° se recibieron provisionalmente en 26, 7, 99. |
| 3.° | **El Ballestero al Robledo** | Toda la línea | Sin estudiar | 9 | » | Ley de 12, 6, 87.—Determina que enlace con la de Villarrobledo al Bonillo y con la general de Jaén á Cuenca. |
| 3.° | **Estación de Minaya á la carretera de Ocaña á Alicante** | Idem | Proyecto aprobado | 3,810 | 32.307,88 | Con fecha 9, 5, 99 ordenó la Dirección general hacer el replanteo, y en 17 del mismo propuso la Jefatura sirviese de base para la subasta el proyecto aprobado. |
| 3.° | **Villarrobledo á la de Almagro de Alcaraz**, por Ossa de Montiel | Desde Villarrobledo al límite de las provincias de Albacete y Ciudad Real | Idem | 46,700 | 524.535,56 | |
| | | Desde el límite de la provincia á Villahermosa | Idem | » | » | |
| 3.° | **Alpera á la de Ayora á Albacete**, por El Rebolloso y Casa de la Unde | Estación de Alpera á la rambla de Tortosilla. | Construída | 10,134 | » | |
| | | Del punto anterior á empalmar con la carretera de Ayora á Albacete | Construcción | 20,708 | » | Los trozos 2.° y 3.° de esta carretera y parte de los 1.° y 4.°, que suman un total de 15.952 metros, están comprendidos en la provincia de Valencia. |
| 3.° | **Almansa á Albatana** (*Tobarra al Pinoso*), por Ontur | De Almansa á la ermita de la Consolación en Montealegre | Proyecto aprobado | 23,800 | 225.706,67 | |
| | | Resto de la línea | Estudio | 28,200 | » | Ley de 2, 8, 90. |
| 3.° | **De la de Cuenca á Albacete, á La Roda**, por Arcas, Valverde, Onrubia y Sisante | Límite de Cuenca á La Roda | Construcción | 8,600 | » | |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRE-SUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Villamalea** (*Cuenca á Albacete*) **á Chinchilla**, por Cenizate, Navas de Jorquera, Mahora, Valdeganga y La Felipa..... | Toda la linea........................... | Sin estudiar...... | 66 | » | Ley de 29, 4, 92. |
| 3.° | **Casas-Ibáñez** (*Cuenca á Albacete*) **á Casas de Juan Núñez** (*Ayora á Albacete*), por Mariminguez y Jorquera......... | Idem................ ................... | Idem............ | 26 | » | Idem. |
| 3.° | **Villamalea** (*Cuenca á Albacete*) **á Casas de Valiente** (*Almansa á la de Casas-Ibáñez á Requena*), por Fuentealbilla y La Recueja.................... | Idem................................... | Estudio.......... | 46 | » | Idem. |
| 3.° | **De la de Murcia á Puebla de Don Fadrique**, en un punto inmediato á Casa Blanca, **á la de Puente de Génave á Elche de la Sierra**, en las cercanías de Yeste, por Nerpio.. | Limite de Murcia á Yeste................ | Sin estudiar...... | 63 | » | Ley de 6, 5, 92.—Fijada esta denominación por R. D. de 25, 6, 97. |
| 3.° | **Albacete á la de Almodóvar del Pinar á la estación de La Roda**, por Tarazona de Mandra, Quintanar del Rey, Villanueva de la Jara y Motilla del Palancar............. | Toda la linea........ ................ | Idem............ | 33 | » | Por ley de 22, 6, 94 se incluyó en el plan general con la denominación de *Tarazona á Motilla del Palancar*, por Quitanar del Rey, Villanueva de la Jara y El Peral.—Por ley de 17, 4, 900 cambió su denominación por la que figura. |
| 3.° | **Estación de La Roda á Mahora** (*Cuenca á Albacete*), por El Carrasco, Tarazona y Madrigueras....................... | Idem................................... | Estudio.......... | 42 | » | Ley de 6, 7, 94.—Tiene 10 kilómetros comunes, desde Tarazona á Madrigueras, con la carretera *Puente sobre el Júcar* en la carretera de *Almodóvar del Pinar á La Roda* en la de *Cuenca á Albacete*. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Balazote** (*Albacete á Jaén*) **á Múnera** (*Villarrobledo al Ballestero*), por Lezuza | Idem | Sin estudiar | 35 | » | Ley de 21, 12, 94. |
| 3.º | **La Roda al kilómetro 176 de la carretera de Madrid á Castellón**, por Casas de Benitez, Casas de Guijarro, Tebar y Valdepinar | Idem | Idem | 6 | » | Ley de 10, 5, 95. |
| 3.º | **Casas de Juan Núñez** (*Ayora á Albacete*) **á Jumilla**, por Hoya Gonzalo, estación del Villar, Corral-Rubio, Fuenteálamo y Ontur | Casas de Juan Núñez hasta Ontur | Idem | 61 | » | Ley de 14, 6, 95. |
| | | Ontur al límite de la provincia | Idem | 6 | » | Esta sección es común á la carretera de *Tobarra á la de Archena al Pinoso*, por Ontur y Jumilla. |
| 3.º | **Albacete á la de Villarrobledo al Ballestero**, en las inmediaciones de Múnera, por Barrax | Toda la línea | Estudio | 60 | » | Ley de 27, 8, 95. |
| 3.º | **De la de Villarrobledo al Ballestero á la de Almagro á Alcaraz**, por Pedro Abad, Galiano y el Molino de Fuentes | Del kilómetro 11,500 de la de *Villarrobledo al Ballestero* á empalmar con la carretera de la Solana | Construcción | 13,300 | » | |
| | | Desde el punto conveniente de la carretera de la Solana hasta la carretera de *Almagro á Alcaraz* | Estudio | 36,700 | » | Ley de 27, 9, 96. |
| 3.º | Del kilómetro 10 de la del **Bonillo á Socuéllamos** al punto más conveniente de la de **Villarrobledo á la Ossa de Montiel**, por el valle de las Vaquerías, Molino de Roldeu, Los Castellanes, cruzando el río Córcoles | Del kilómetro 10 de la de *Bonillo á Socuéllamos*, á la de *Villarrobledo á la Ossa de Montiel* | Idem | 27,283 | » | Ley de 15, 7, 98. |
| 3.º | **De Hoya Gonzalo al puente de Navajuelas** (*Albacete á Cartagena*), por la venta de Alhama, Horna y Gómez Yáñez | Toda la línea | Sin estudiar | 32 | » | Ley de 1, 9, 99. |
| 3.º | **De Albacete á la de Hellín á Ballestero**, por Regachuelos y Pozuelo | Idem | Idem | 30 | » | Ley de 27, 1, 900. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRESUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **De Balazote** (*Albacete á Jaén*) **á las inmediaciones de Paterno**, por San Pedro, Casas de Lázaro y Bogarra........ | Toda la línea.......................... | Sin estudiar...... | 50 | » | Ley de 27, 1, 900. |
| 3.° | **De la de Elche de la Sierra á á la de Albacete á Jaén**, en los términos municipales de Elche ó Molinicos al límite de la provincia de Jaén, por Yeste...................... | Idem.................................. | Idem........... | 35 | » | Idem id. |
| 3.° | **De la de Albacete á Jaén á la de Hellín á Jaén**, por Elche de la Sierra, en el término de Riópar, por Bienservida... | Idem.. ................................ | Idem........... | 25 | » | Ley de 7, 3, 900. |

# PROVINCIA DE ALICANTE.

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRESUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.° | **Ocaña á Alicante**, por Albacete y Almansa.............. | Límite de Albacete á Alicante............ | Construída... ... | 77,693 | » | Se conservan 1.450 metros por los Ayuntamientos de Alicante y de Villena. |
| 2.° | **Silla á Alicante**, por Sueca, Gandía y Villajoyosa........ | Límite de Valencia á Alicante............ | Idem........... | 98,325 | » | |
| 2.° | **Alto de las Atalayas á Murcia**, por Orihuela........... | Alto de las Atalayas al límite de Murcia.... | Idem........... | 61,184 | » | Se conserva por el Ayuntamiento de Elche la travesía de esta ciudad. La travesía de Orihuela no está estudiada. |
| 2.° | **Játiva á Alicante**, por Albaida, Alcoy y Jijona......... | Límite de Valencia á San Juan (*Silla á Alicante*)............................. | Idem........... | 63,437 | » | De San Juan á Alicante hay 8 kilómetros que corresponden á la de *Silla á Alicante*. |
| 2.° | **De Alicante al caserío del Campello** (*Silla á Alicante*).. | Toda la línea......... ................. | Proyecto aprobado | 11,834 | 392.750,31 | Ley de 1, 9, 96. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Cocentaina á Denia**, por Pego | Toda la línea | Construída | 59,865 | » | Esta carretera tiene en su origen 3,479 kilómetros comunes con la de *Játiva á Alicante*, y coincide también en 3,861 kilómetros con la de *Silla á dicha capital*. No se tienen en cuenta en la longitud de esta carretera.—Falta terminar la travesía de Pego. |
| 3.° | **Alcoy á Callosa de Ensarriá**, por Benilloba | De Callosa al Collado de Camarell | Estudio | 20 | » | |
| | | Del punto anterior á Benilloba | Proyecto aprobado | 10,896 | 269.048,79 | Estos datos son del replanteo previo aprobado por R. O. de 5, 5, 900. |
| | | De Benilloba á Alcoy | Construcción | 10,502 | » | Comenzaron las obras en 5, 3, 99. |
| | | Reducto de Alcoy sobre el río Moliner | Proyecto aprobado | 0,229 | 565.178,50 | La subasta se verificó el 6, 12, 900. |
| 3.° | **Pego á Benidorm**, por Callosa de Ensarriá | Pego á Sagra | Construída | 7.275 | » | Se comprenden 4 kilómetros, entre el rio Seco y Polop, comunes á la carretera en estudio de la *Media Legua á Polop*, por Alfaz y Nucia. |
| | | Sagra á Parcent | Construcción | 9,402 | » | Se principiaron las obras en 22, 4, 900. |
| | | Parcent á Bolulla | Estudio | 23,232 | » | |
| | | Bolulla á Benidorm | Construída | 20,337 | » | |
| 3.° | **Gata á Jávea** | Toda la línea | Idem | 10,102 | » | En esta longitud va incluída la travesía de Jávea, que se arregló por el Ayuntamiento. |
| 3.° | **De la de Silla á Alicante á los baños de Busot** | De la de *Silla á Alicante*, á la estación 310.ª del proyecto | Idem | 5,043 | » | Abierta al tránsito público en 24, 7, 99. |
| | | Punto anterior á la explanada de los baños | Construcción | 4,890 | » | Se están terminando las obras. |
| 3.° | **Aspe á Santapola**, por Elche | Toda la línea | Construída | 26,194 | » | La travesía de Elche, de 1.507 metros, se construyó para la carretera de *Alto de las Atalayas á Murcia*, en cuya carretera se hallan incluídos. |
| 3.° | **Estación de Monóvar al límite de Murcia**, por Monóvar y El Pinoso | Idem | Idem | 27,219 | » | Construída por la Diputación provincial.—El Estado se incautó en 20, 4, 94 bajo la denominación que figura. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRE-SUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Novelda á Torrevieja**, por Aspe, Crevillente y Dolores.... | Toda la línea.......... | Construída....... | 55,902 | » | Del empalme con la de *Alto de las Atalayas á Murcia*, á la bifurcación, hay 4 kilómetros comunes á ambas carreteras.—No se tiene en cuenta esa longitud en esta carretera. |
| 3.° | **Torrevieja á Balsicas**, por San Pedro del Pinatar.......... | Torrevieja al límite de Murcia.......... | Idem.......... | 19,323 | » | |
| 3.° | **Callosa de Segura á Dolores**. | Toda la línea.......... | Sin estudiar...... | 12 | » | |
| 3.° | **Orihuela á la de Torrevieja á Balsicas**, por Bigastro y San Miguel de Salinas.......... | Idem.......... | Construída....... | 30,309 | » | Falta terminar una longitud de 40 metros para salvar la acequia de las Huertas y el paso á nivel con el ferrocarril de *Alicante á Murcia*. |
| 3.° | **Alcoy á Yecla** por Ibi y Villena.......... | Empalme con la de *Játiva á Alicante*, al límite de Murcia.......... | Idem.......... | 49,079 | » | Esta carretera tiene 1.020 metros comunes con la de *Ocaña á Alicante* (Villena).—No se tiene en cuenta esa longitud en esta carretera. |
| 3.° | **De la de Casas del Campillo á Valencia, á Villena**, por Onteniente.......... | Desde el confín de la provincia de Valencia al empalme con la carretera de *Ocaña á Alicante*.......... | Idem.......... | 19,441 | » | |
| 3.° | **Fuente la Higuera á Yecla**, por Caudete.......... | Límite de Valencia al de Albacete.......... | Proyecto aprobado | 5,709 | 103.021,44 | Aprobado definitivamente el proyecto por R. O. de 25, 5, 900. |
| 3.° | **La Media Legua** (*Silla á Alicante*) **á Polop**, por Alfaz y Nucia.......... | La Media Legua al Río Seco.......... | Estudio.......... | 8 | » | |
| | | Río Seco á Polop.......... | Construída....... | » | » | Esta sección mide 4 kilómetros y forma parte de la carretera de *Pego á Benidorm*. |
| 3.° | **Puente del Maestre á Guardamar**, por San Fulgencio y Rojales.......... | Toda la línea.......... | Estudio.......... | 17 | » | Ley de 12, 6, 85. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Alicante á la de Orihuela á la de Torrevieja á Balsicas,** por Santapola, Guardamar y Torrevieja | De Alicante al caserío «Altet» | Construcción | 9,300 | » | Comenzaron las obras en 10, 3, 99. |
| | | Desde Altet á Torrevieja | Estudio | 37,210 | » | Ley de 17, 7, 85.—Aprobado parte por orden de la Dirección de 21, 2, 900. |
| 3.° | **San Vicente á la de Alcoy á Yecla,** por Agost y Castalla | San Vicente á Agost | Construcción | 11,706 | » | |
| | | Agost á la Emilia (llano de Tibi) | Proyecto aprobado | 8,989 | 212.554,23 | Longitud y presupuesto del replanteo previo aprobado en 5, 6, 900. |
| | | Del punto anterior á la de Alcoy á Yecla | Idem | 16,211 | 277.993,73 | Aprobado proyecto definitivamente por orden de 22, 12, 99. |
| 3.° | **San Miguel de las Salinas al puerto de Torrevieja** | Toda la línea | Construída | 7,830 | » | |
| 3.° | **De la de Casas del Campillo á Valencia á la de Játiva á Alicante,** por Mogente, las partidas de las Alcuzas, Corrales de Ruiz, los Alhorines de Onteniente y Bañeras | Límite de Valencia á la de *Alcoy á Bañeras.* | Sin estudiar | 7 | » | Ley de 5, 6, 87.—La carretera de *Alcoy á Bañeras* enlaza con la de *Játiva á Alicante.* |
| 3.° | **Planes** (*Cocentaina á Denia*) **á Relleu,** por Almudaina, Gorga, Benasau y Alcolecha | Planes á Almudaina | Construcción | 6,753 | » | Ley de 7, 4, 99.—La carretera que figuraba en la estadística anterior con la denominación de *Planes á Almudaina* se ha variado por la que se cita, habiéndose prolongado aquélla en el trozo de Almudaina á Relleu. |
| | | Almudaina á Benasau | Sin estudiar | 12 | » | |
| | | Benasau á Relleu | Estudio | 27 | » | Se estudia por concesionario. |
| 3.° | **Orihuela á Almoradí** (*Novelda á Torrevieja*) | Toda la línea | Proyecto aprobado | 13,859 | 237.471,76 | |
| 3.° | **De la del Alto de las Atalayas á Murcia, á Benejúzar,** por San Bartolomé | Idem | Sin estudiar | 7 | » | Ley de 1, 8, 90. |
| 3.° | **Yecla á la de Monóvar al Pinoso** | Límite de Murcia al empalme | Proyecto aprobado | 6,188 | 57.047,10 | Aprobado en 22, 2, 900. |
| 3.° | **Torres de Gaetán** (*Aspe á Santapola*) **á la provincial de Elche á Dolores,** por el caserío de San Andrés | Toda la línea | Estudio | 8,785 | » | Ley de 29, 7, 94. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **De Forna á la de Cocentaina á Denia** | Toda la línea | Sin estudiar | 6 | » | Ley de 5, 7, 95. |
| 3.° | **De Jijona á la de Benifallim á Alcoy**, por Torremanzanos | Idem | Idem | 20 | » | Ley de 3, 5, 95. |
| 3.° | **De Novelda á Elda**, por Monóvar (antes de Novelda á Monóvar) | De Novelda á Monóvar | Estudio | 9,702 | » | El estudio se ha hecho por concesión á un particular. |
| | | De Monóvar á Elda | Sin estudiar | 6 | » | Ley de 1, 9, 96. |
| 3.° | **De Bigastro al puente de Benejúzar**, por Jacarilla y Benejúzar | Toda la línea | Proyecto aprobado | 6,934 | 120.241,16 | El estudio se hizo por concesión á un particular. |
| 3.° | **De Agost á la de Archena al Pinoso**, por Monforte, Aspe y Hondón de las Nieves | Desde Agost al límite de la provincia de Murcia | Estudio | 40 | » | Ley de 1, 9, 96. |
| 3.° | **De San Vicente á San Juan**, por Villafranqueza y Fangel | Toda la línea | Proyecto aprobado | 8,326 | 102.576,50 | Aprobado en 24, 10, 900. |
| 3.° | **De la de Játiva á Alicante á la provincial de Villajoyosa al Barranco de la Batalla**, por Busot, Aguas y Relleu | Idem | Estudio | 35 | » | Ley de 25, 6, 97. |
| 3.° | **De la de Casas del Campillo á Valencia á Villena**, en Masarra, á San Antonio de Muro, en la de **Játiva á Alicante** | Idem | Idem | 11 | » | Ley de 12, 8, 98.—Se estudia por la Jefatura de Valencia. |
| 3.° | **De Bañeras** (*Bocairente á Bañeras*) **á la de Casas del Campillo á Valencia, á Villena** | Idem | Sin estudiar | 6 | » | Ley de 12, 8, 98. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **De Viar** (*Alcoy á Yecla*) **á la de Casas del Campillo á Valencia á Villena**, entre Cañada y Campo de Mirra | Idem | Idem | 7 | » | Ley de 27, 1, 900. |
| 3.º | **De la provincial de Alcoy á Bañeras**, en el punto llamado del Pozo del Cacho, **á la de Ocaña á Alicante**, en Sase, por Onil y Castalla | Idem | Idem | 28 | » | Idem. |
| 3.º | **De la de Silla á Alicante**, en el kilómetro 117, **á Callosa de Ensarriá**, por Altea la Vieja. | Idem | Idem | 15 | » | Ley de 7, 3, 900. |
| 3.º | **De la de Pego á Benidorm**, en las inmediaciones de Parsent, **al camino viejo de Gandía á Denia**, por Salón | Idem | Idem | 20 | » | Ley de 27, 4, 900. |

# PROVINCIA DE ALMERÍA.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.º | **Estación de Vilches á Almería**, por Ubeda y Guadix | Límite de Granada al puente de Abla | Construída | 15,371 | » | Se conservan además 50 kilómetros de camino habilitado. |
| | | Puente de Abla al de los Imposibles | Construcción paralizada | 37,280 | » | |
| | | Puente de los Imposibles á Almería | Construída | 24,494 | » | |
| 2.º | **Murcia á Granada**, por Totana, Lorca, Vélez-Rubio, Baza y Guadix | Límite de Murcia al de Granada | Idem | 37,923 | » | |
| 2.º | **Puerto Lumbreras á Almería** por Huércal-Overa, Vera y Sorbas | Límite de Murcia al empalme con la de la *estación de Vilches á Almería* | Idem | 118,537 | » | |
| 2.º | **Málaga á Almería**, por Vélez-Málaga, Torrox, Nerja, Almuñécar, Motril, Albuñol y Adra | Límite de Granada á Adra | Proyecto aprobado | 10,130 | 567.495,41 | |
| | | Travesía de Adra | Sin estudiar | 0,700 | » | |
| | | Adra á Almería | Construída | 51,782 | » | |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Baza á Huércal-Overa**, por Caniles, Lúcar, Purchena, Arboleas y Zurgena..... | Límite de Granada, carretera de *Puerto de Lumbreras á Almería*.... | Construída ...... | 71,240 | » | |
| | | Travesía de Fines.... | Estudio.... | 0,716 | » | |
| | | Cuatro puentes sobre el Almanzora.... | Idem.... | 0,900 | » | |
| 3.° | **Berja á Venta del Olivo**..... | Toda la línea.... | Construída.... | 17,912 | » | |
| 3.° | **Ugíjar á Adra**, por Berja..... | Límite de Granada á Adra.... | Idem .... | 35,220 | » | De Ugíjar al límite de las dos provincias hay 7.764 metros, que corresponden á la provincia de Granada; se han construído y conservan por la de Almería. |
| 3.° | **Aguilas á Vera**.... | Límite de Murcia á Los Lobos.... | Idem .... | 7,863 | » | De Aguilas al límite de las dos provincias hay 5.108 metros, que corresponden á la provincia de Murcia y están á cargo de la de Almería. |
| | | | Construcción.... | 8,172 | » | Véase el cuadro num. 7. |
| | | Puente sobre el Almanzora (parte metálica y parte de fábrica).... | Estudio.... | 0,285 | » | |
| | | Los Lobos á Vera.... | Construída.... | 16,539 | » | |
| 3.° | **Venta de la Media Legua á la rambla de los Nudos, y ramal á Cóbdar**.... | Venta de la Media Legua al Peñón de la Fuensanta.... | Construcción paralizada.... | 23,145 | » | |
| | | Ramal á Cóbdar.... | Construída.... | 1,419 | » | |
| | | Peñón de la Fuensanta á la rambla de los Nudos (empalme con la de Puerto Lumbreras).... | Idem .... | 35,261 | » | |
| 3.° | **Laujar á Órgiva**, por Ugíjar.. | Laujar á Las Balsicas (Ugíjar á Adra).... | Idem .... | 9,695 | » | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Gádor á Laujar** | Gádor al Fondón | Estudio | 32 | » | |
| | | El Fondón á Laujar | Construída | 3,431 | » | |
| 3.° | **Vera al fondeadero de Garrucha** | Toda la línea | Idem | 7,973 | » | |
| 3.° | **Vélez-Rubio á Huércal-Overa** | Vélez-Rubio al Collado del Serrillo | Proyecto aprobado | 12 | 318.421,74 | |
| | | Collado del Serrillo á Santa María de Nieva. | Construída | 7,583 | » | |
| | | | Proyecto aprobado | 6,061 | 160.770 | |
| | | Santa María de Nieva á Huércal-Overa | Construída | 9,448 | » | |
| | | Travesía de Huércal-Overa | Construcción paralizada | 0,229 | » | |
| 3.° | **Vélez-Rubio á María** | Toda la línea, menos lo siguiente | Construída | 13,794 | » | |
| | | Travesía de Vélez-Blanco | Estudio | 1,200 | » | |
| 3.° | **Callejones de Tabernas á la Cuesta de la Reina y ramal á Serón** | Callejones de Tabernas á Venta del Almirez. | Construída | 25,601 | » | |
| | | Travesía de Gérgal | Proyecto aprobado | 0,866 | 17.375,53 | |
| | | Ramal á Serón | Sin estudiar | 35 | » | |
| 3.° | **Tabernas á Vélez-Rubio** | Toda la línea | Estudio | 90 | » | Ley de 1, 6, 89. |
| 3.° | **Alcolea** (Almería) **á la de Guadix á Almería**, con ramal de **Bayárcal á Turón** | Parte comprendida en la provincia hasta el límite de Granada | Sin estudiar | 100 | » | Ley de 12, 6, 85. |
| 3.° | **La Ballabona al barranco del Jaroso** | De La Ballabona á la de Aguilas á Vera | Proyecto aprobado | 5,481 | 173.005,04 | |
| | | De la de Aguilas á Vera al barranco del Jaroso | Estudio | 11,096 | » | Ley de 4, 4, 89. |
| 3.° | **Almería á la cuesta de los Castaños** | De Almería á la barriada de la Cañada | Construcción | 3,700 | » | |
| | | Del punto anterior á Nijar | Proyecto aprobado | 26,153 | 563.024,10 | Ley de 16, 7, 91. |
| | | De Nijar al final | Sin estudiar | 30 | » | |
| 3.° | **Gérgal á las inmediaciones de Alhabia** | Toda la línea | Estudio | 35 | » | |
| 3.° | **De la de Puerto Lumbreras á Almería, á Sorbas** | Idem | Construída | 0,257 | » | |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **De la de Puerto Lumbreras á Almería, á Ulelia**, por Aula y Lubrín | Toda la línea | Sin estudiar | 22 | » | Ley de 25, 7, 92. |
| 3.° | **Albox á la estación de Albox-Almanzora** (ferrocarril de *Murcia á Granada*) | Idem | Proyecto aprobado | 6,148 | 129.359,81 | Ley de 25, 8, 92. |
| 3.° | **Roquetas á Alicún** | Idem | Estudio | 25 | » | Idem. |
| 3.° | **Chirivel á Cantoria** | Idem | Sin estudiar | 30 | » | Idem. |
| 3.° | **De Turón á Berja**, por Benimar | Idem | Idem | 16 | » | Ley de 3, 5, 95. |
| 3.° | **De María á la Puebla de Don Fadrique** | De María al límite | Idem | 18 | » | Ley de 12, 7, 95. |
| 3.° | **De la Venta de la Mojonera á Níjar**, por Lucainena de las Torres | Toda la línea | Idem | 20 | » | Ley de 12, 9, 96. |
| 3.° | **De la estación de Doña María á la de Gádor á Laujar** | Idem | Estudio | 30 | » | Idem. |

# PROVINCIA DE ÁVILA

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.° | **Madrid á Coruña**, por Torrelodones, Villacastín, Adanero, Arévalo, Medina del Campo, Benavente y Lugo | Límite de Segovia al de Valladolid | Construída | 42,655 | » | Se conservan 9,355 kilómetros por la provincia de Segovia, en los términos de Maello y Sanchidrián. Sólo se conservan por la provincia de Avila 33,300 kilómetros. |
| | | Travesía de Arévalo | Estudio | 1,300 | » | El proyecto está muy avanzado. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.° | **Villacastín á Vigo**, por Avila, Salamanca, Zamora y Orense. | Límite de Segovia al de Salamanca........ | Construída....... | 75,738 | » | En la longitud expresada no se incluye el trozo de Villacastín al límite de las provincias de Avila y Segovia (4.639 metros) enclavado en Segovia, pero que se conserva por la provincia de Avila.—Falta terminar la travesía de Aldeavieja. El proyecto de reparación del puente sobre el río Arevalillo en el kilómetro 140 está en estudio. |
| 1.° | **Adanero á Gijón**, por Valladolid y León.................. | Adanero al límite de Segovia............ | Idem........... | 2,600 | » | Se conserva por la provincia de Segovia. |
| 2.° | **Segovia á Arévalo**.......... | Límite de Segovia á Arévalo.............. | Idem........... | 1,965 | » | Idem id. |
| 2.° | **Toledo á Avila**, por Torrijos, Maqueda, Escalona, Cadalso, San Martín de Valdeiglesias y Cebreros................ | Río Tórtoles (límite de Madrid) al Alberche. | Idem........ ... | 5,884 | » | |
| | | Alberche á Cebreros..................... | Construcción.... | 6,109 | » | |
| | | Cebreros á San Bartolomé de Pinares. ..... | Construída....... | 19,025 | » | Se incluyen 5 kilómetros que pertenecen también á la de *San Bartolomé de Pinares á la estación de La Cañada.* |
| | | Del punto anterior á Avila............... | Proyecto aprobado | 24,642 | 638.206,33 | Se conserva el camino habilitado de 23,566 kilómetros hasta que se construya la sección en proyecto aprobado. |
| 3.° | **Medina del Campo á Peñaranda**, por Fuente el Sol y Madrigal.................. | Límite de Valladolid al de Salamanca...... | Construída....... | 18,980 | » | Se conservan además por la provincia de Avila 108 metros enclavados en la de Salamanca, desde el límite de ambas hasta Rágama. |
| 3.° | **Madrigal al Carpio**.......... | Madrigal al límite de Valladolid....... ... | Estudio.......... | 17 | » | |
| 3.° | **Arévalo á Madrigal**, por Aldeaseca..................... | Arévalo (puente de Medina) á la puerta de Madrigal.............................. | Construída....... | 23,883 | » | |
| 3.° | **Salvadiós á Aldeaseca**....... | De la de *Villacastín á Vigo* (kilómetro 158) á Fontiveros. ........................ | Idem........... | 8,621 | » | |
| | | Fontiveros á la de *Arévalo á Madrigal* (kilómetro 11)........................... | Proyecto aprobado | 17,337 | 484.642,38 | Aprobado el proyecto técnicamente, y tramitándose el expediente informativo.—Desde Villanueva á Aldeaseca hay una longitud de 3 kilómetros, que pertenecen á la carretera de *Arévalo á Madrigal.* |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRESUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Cuéllar á Arévalo**, por Navas de Oro, Nava de la Asunción y Santiuste | Límite de Segovia á la de *Madrid á Coruña.* | Construída | 0,751 | » | Corre á cargo de la provincia de Segovia. |
| 3.° | **San Bartolomé de Pinares á la estación de La Cañada** | Empalme con la de *Toledo á Avila*, á la estación de La Cañada | Idem | 9,787 | » | De San Bartolomé de Pinares al empalme hay una longitud de 5 kilómetros de la carretera de Toledo á Avila. |
| 3.° | **Avila á Talavera de la Reina**, por Arenas de San Pedro. | De la de *Sorihuela á Avila*, á Mengamuñoz, por Salobral y Solosancho | Estudio | 25 | » | El empalme se verificará en la Cruz del Apartadero, á 5,889 kilómetros de Avila; y se conservan por el Estado 25 kilómetros de camino habilitado hasta que se construya la sección en estudio. |
| | | Mengamuñoz al límite de Toledo | Construída | 58,828 | » | |
| 3.° | **Ramacastañas á San Martín de Valdeiglesias**, por Casavieja | Ramacastañas á Casavieja — Trozo 1.° | Construcción | 9,260 | » | |
| | | Ramacastañas á Casavieja — Trozo 2.° | Idem | 7,218 | » | |
| | | Ramacastañas á Casavieja — Trozo 3.° | Idem | 6 | » | |
| | | Ramacastañas á Casavieja — Trozo 4.° | Proyecto aprobado | 5,715 | 119.158,24 | |
| | | Casavieja á La Adrada | Estudio | 20 | » | |
| | | La Adrada al límite de Madrid | Construída | 10,195 | » | Construída por la Diputación provincial.—Se incautó de ella el Estado el 30, 6, 97.—Ordenado en 12, 6, 900 el replanteo previo de obras de reparación. |
| 3.° | **Villanueva de la Vera á Ramacastañas**, por el valle de Tiétar | Límite de Cáceres á Ramacastañas | Estudio | 40 | » | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Talavera de la Reina á Casavieja**, por La Iglesuela | Límite de Toledo á Casavieja | Construída | 1,990 | » | Además de la longitud expresada se hallan á cargo de la provincia de Avila los 820 metros enclavados en la de Toledo, entre el límite de provincias y el Tiétar. |
| 3.° | **Piedrahita al Barco de Avila.** | Toda la línea | Idem | 21,089 | » | |
| 3.° | **Plasencia al Barco de Avila**, por Navaconcejo, Cabezuela y el puerto de Tornavacas | Puerto de Tornavacas (límite de Cáceres) al Barco de Avila | Proyecto aprobado | 15,978 | 349.447,25 | Aprobado en 5, 5, 900. |
| 3.° | **Sorihuela á Avila**, por Piedrahita | Límite de Salamanca á Avila | Construída | 71,645 | » | |
| 3.° | **Talavera de la Reina á San Martín de Valdeiglesias**, por Hinojosa, Real de San Vicente, Fresnedilla, Cenicientos y Cadalso | Límite de Toledo al de Madrid | Sin estudiar | 8 | » | Ley de 27, 7, 83. |
| 3.° | **Olmedo** (*Adanero á Gijón*) **á la de Medina del Campo á Peñaranda de Bracamonte** | Límite de Valladolid á Madrigal en la de *Medina del Campo á Peñaranda* | Estudio | 6 | » | Ley de 1, 7, 83. |
| 3.° | **Cañizal á Piedrahita**, por Peñaranda de Bracamonte | Límite de Salamanca á Malpartida en la de *Alba de Tormes á Piedrahita* | Proyecto aprobado | 26,538 | 564.542,64 | Aprobado en 13, 8, 98. Por Real orden de 6, 7, 900 se instruye expediente de segregación del plan de los trozos 1.° y 2.° para sustituirlos por la carretera de *Arevalillo á Zapardiel de la Cañada.* |
| 3.° | **Béjar al Barco de Avila**, por Navacarros, La Hoya, Becedas, Palacios y El Losar | Trozo 1.° | Construcción | » | » | Este trozo comprendido entre Vallegera (empalme con la de *Salamanca á Cáceres*) y el puerto de la Hoya (límite de Salamanca y Avila), pertenece á la provincia de Salamanca, pero se halla á cargo de la de Avila. Mide un desarrollo de 5.611 metros. Se subastó y rescindió el contrato sin haber comenzado las obras. El presupuesto del proyecto aprobado es de 109.331,93 pesetas. |
| | | Trozo 2.°—Del Puerto de la Hoya al Arroyo Becedas | Idem | 6,586 | » | |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRESUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | *Sigue* **Béjar al Barco de Avila,** por Navacarros, La Hoya, Becedas, Palacios y El Losar... | Trozo 3.°—Del Arroyo de Becedas á Casas de la Vega | Construcción | 6,914 | » | |
| | | Trozo 4.°—Casas de la Vega á la avenida izquierda del puente sobre el Tormes | Construída | 4,865 | » | |
| | | Trozo 5.°—Punto anterior á la carretera de *Piedrahita al Barco de Avila* | Proyecto aprobado | 0,938 | 210.677,99 | |
| 3.° | **Montejo á San Bartolomé de Corneja,** por Salvatierra, Cespedosa, Bercimuelle y Gallegos | Límite de Salamanca á Piedrahita | Sin estudiar | 15 | » | Ley de 5, 6, 87. |
| 3.° | **Barco de Avila al Puerto del Pico,** por Navarredonda | Toda la línea | Proyecto aprobado | 53,583 | 1.173.015,29 | Aprobado técnicamente en 11, 6, 900; tramitándose el expediente informativo. |
| 3.° | **Alba de Tormes á Piedrahita,** por Horcajo-Medianero... | Trozo 1.°—Desde el límite de Salamanca al camino del Collado á Arevalillo | Construcción | 6,643 | » | |
| | | Trozo 2.°—Del punto anterior á la Cruz de Malpartida | Idem | 6,479 | » | |
| | | Trozo 3.°—Trazado B.—Del punto anterior á Piedrahita | Idem | 5,826 | » | |
| 3.° | **De la de Sorihuela á Avila** (kilómetro 36) **á la de Avila á Talavera,** por Fuente de Feliciano, Pesquera, La Herguijuela, Navacepeda, Hoyos del Espino, Navarredonda y San Martín del Pimpollar.... | Toda la línea | Estudio | 30 | » | Esta carretera empalmará en Navacepeda con la de *Barco de Avila al puerto del Pico,* siendo común á ambas los 27 últimos kilómetros de la segunda. |
| 3.° | **Avila á Casavieja,** por Navalmoral, Burgohondo y por el puerto y pueblo de Mijares... | Avila á la Pasamera | Construída | 20,500 | » | Las dos secciones construídas lo han sido por la Diputación provincial; se incautó de ellas el Estado en 30, 6, 97, y se está ejecutando su reparación. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | *Sigue* **Avila á Casavieja**, por Navalmoral, Burgohondo y por el puerto y pueblo de Mijares | Pasamera á Navalmoral | Proyecto aprobado | 10,168 | 214.479,71 | Aprobado en 11, 6, 900, y tramitándose el expediente informativo. |
| | | Navalmoral á Burgohondo | Construída | 6,812 | » | |
| | | Burgohondo á Casavieja | Estudio | 30 | » | |
| 3.º | **Puente de Navalsanz á Marrupe** (*Avila á Talavera*), por Hoyocasero, Serranillos, Pedro-Bernardo y Buenaventura | Puente de Navalsanz al límite de Toledo | Idem | 40 | » | Ley de 28, 7, 93. |
| 3.º | **Escalona á Sotillo de la Adrada**, por Paredes | Límite de Toledo á Sotillo de la Adrada | Sin estudiar | 4 | » | Ley de 4, 9, 93. |
| 3.º | **Estación de Oropesa á Candeleda** | Margen derecha del Tiétar (límite de Toledo) á Candeleda | Construída | 7,030 | » | Pertenece á Avila, pero se construye por Toledo. |
| 3.º | **Estación de Sanchidrián á la de Otero de Herreros**, por Vegas de Matute, Monterrubio, Marugán y Cobos | Estación de Sanchidrián al límite de Segovia | Sin estudiar | 8 | » | Ley de 27, 6, 90. |
| 3.º | **Mengamuñoz á Peñaranda de Bracamonte**, por Muñana, Grajos, Mirueña y Mancera de arriba | Mengamuñoz al límite de Salamanca | Estudio | 45 | » | Ley de 21, 7, 94. |
| 3.º | **Venta del Obispo** (*Avila á Talavera*) **á Cebreros**, por Navalosa, Navalmoral y Barraco | Toda la línea | Proyecto aprobado | 71,863 | 1.970.509,22 | Aprobado en 2, 7, 900. |
| 3.º | **Cebreros á Villacastín**, por El Hoyo y Navalperal de Pinares | Cebreros á Navalperal de Pinares | Construída | 21,100 | » | Construída por la Diputación provincial. Se incautó el Estado en 30, 6, 97 y se aprobó un proyecto de reparación en 12, 9, 900. |
| | | Navalperal al límite de Segovia | Estudio | 24 | » | |
| 3.º | **De Avila á la de Cañizal á Piedrahita**, por Martiherrero, Chamartín, Cillán, Muñico, Gallegos de Sobrinos y Cabezas del Villar | Avila (kilómetro 113 al 115) | Construída | » | » | Estos dos kilómetros son comunes con la de Villacastín á Vigo. |
| | | Desde el kilómetro 115 de la de Villacastín á Vigo hasta el arroyo del Pinarejo | Construcción | 16,803 | » | |
| | | Desde el arroyo del Pinarejo á la de Cañizal á Piedrahita | Estudio | 35 | » | Ley de 29, 8, 95. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Del Arroyo Castaño** (anejo de la villa de Mombeltrán) **á la del puerto del Pico**, por San Esteban del Valle.......... | Toda la línea.......................... | Estudio......... | 10 | » | Ley de 1, 9, 96. |
| 3.º | **De Avila á Sotillo de la Adrada** (*Ramacastañas á San Martín de Valdeiglesias*), por El Barraco y Puerto de Casillas. | Avila á la Paramera..................... | Construída...... | 17 | » | Construída por la Diputación provincial.—Se incautó el Estado en 30, 6, 97, y aprobado en 24, 4, 99 un proyecto de reparación, cuyo replanteo previo se ordenó en 12, 6, 900. |
| | | La Paramera á Sotillo de la Adrada....... | Estudio......... | 48 | » | |
| 3.º | **De la de Villacastín á Vigo, á Arévalo** (*Madrid á la Coruña*), por Cardeñosa, Villanueva de Gómez y El Bohodón | Toda la línea.......................... | Idem ........... | 43,628 | » | Ley de 13, 8, 98.—El proyecto está muy adelantado. |
| 3.º | **Avila á Arévalo**, por Mingorría, Velayos y Pajares...... | Avila á Adanero......................... | Idem ........... | 40 | » | Ley de 18, 8, 98. |
| | | Adanero á Arévalo....................... | Construída...... | » | » | Tiene 17 kilómetros comunes con la de *Madrid á la Coruña*. |
| 3.º | **De Navarredondilla** (*Venta del Obispo á Cebreros*) **á Villafranca de la Sierra**, por Navalacruz y Cepeda de la Mora. | Toda la línea.......................... | Sin estudiar..... | 50 | » | Ley de 26, 8, 98. |
| 3.º | **Talavera de la Reina á Pedro Bernardo**, por Lanzahita.... | Límite de Toledo á Pedro Bernardo....... | Idem ........... | 12 | » | Ley de 5, 9, 96. |
| 3.º | **De la Venta de San Rafael á Avila**....... ............ | Límite de Segovia al kilómetro 112 de la carretera de *Villacastín á Vigo*........... | Construída...... | 25 | » | Construída por la Diputación provincial.—Por la ley de 21, 4, 99 se ordenó la incautación por el Estado. Desde el empalme á Avila hay un kilómetro por la carretera de *Villacastín á Vigo*. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **De la provincial de Santibáñez de la Sierra á El Losar del Barco** (*Barco de Avila á Béjar*) (Avila), por Valdefuentes, Valverde de Valdelacasa, San Medel, Fuentes de Béjar, estación de este último en el ferrocarril de Plasencia á Astorga, Nava de Béjar, Santibáñez de Béjar (*Salamanca*) y Medinilla.................. | Límite de Salamanca á El Losar.......... | Sin estudiar..... | 10 | » | Ley de 12, 5, 99. |
| 3.º | **Del kilómetro 39 de la de Sorihuela á Avila, á la de Avila á Talavera**, por San Miguel de Corneja, Villafranca de la Sierra, Navacepedilla, Garganta del Villar y Navalsanz............ ...... | Toda la línea........... ... ......... | Estudio......... | 35 | » | Ley de 9, 9, 99.—Esta carretera debe tener común con la de *Navarredondilla á Villafranca de la Sierra*, la sección desde este último punto al paso de la divisoria de los ríos Tormes y Alberche.—Ordenado el estudio en 29, 12, 900. |
| 3.º | **De la estación de Robledo de Chavela** (*ferrocarril del Norte*) **á Hoyo de Pinares**, por la Casa grande de Quejiga...... | Límite de Madrid á Hoyo de Pinares....... | Sin estudiar..... | 9 | » | Ley de 27, 1, 900. |

## PROVINCIA DE BADAJOZ.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.º | **Madrid á Portugal**, por Talavera, Trujillo, Mérida y Badajoz..................... | Límite de Cáceres á la frontera de Portugal. | Construída....... | 108,286 | » | |
| 2.º | **San Juan del Puerto á Cáceres**, por Valverde del Camino, Fregenal, Zafra y Mérida.... | Límite de Huelva al límite de Cáceres...... | Idem ........... | 135,314 | » | Esta sección tiene construídos además 3.916 metros, que pertenecen á las carreteras de *Cuesta de Castilleja á Badajoz* y *Madrid á Portugal*. En 24, 1, 95 se aprobó un presupuesto para 3 casillas, en los trozos de *Mérida al límite de Cáceres*. |
| 2.º | **Cuesta de Castilleja á Badajoz**, por Santa Olalla, Fuente de Cantos y Los Santos...... | Límite de Huelva á Badajoz........ ...... | Idem ........... | 136,764 | » | |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Cáceres á la estación de Medellín**, por Miajadas | Límite de Cáceres á Medellín | Sin estudiar | 12 | » | |
| | | Medellín á la estación | Proyectoaprobado | 3,385 | 32.890 | |
| 3.° | **Castuera á Navalpino**, por Puebla de Alcocer y Herrera del Duque | Castuera á la divisoria del Mejorada y Arrocampo | Construída | 11,945 | » | |
| | | Del punto anterior al alto del barranco (menos el puente siguiente) | Construcción | 18,567 | » | Esta sección comprende los trozos 2.° al 6.°, y ha sido objeto de dos subastas distintas en el año 1894. |
| | | Puente sobre el Zújar | Estudio | 0,345 | » | |
| | | Alto del barranco al portezuelo de los Jabalíes (trozos 7.° á 15.°) | Proyectoaprobado | 48,814 | 932.525,76 | Aprobados en 7, 5, 83. |
| | | Portezuelo de los Javalíes á Herrera del Duque (trozos 16.° y 17.°) | Construída | 11,160 | » | |
| | | Herrera del Duque al límite de Ciudad Real | Sin estudiar | 34 | » | |
| 3.° | **Herrera del Duque á la de Navahermosa á Logrosán** | Herrera del Duque al límite de Cáceres | Construída | 31,030 | » | |
| 3.° | **Venta de Culebrín á Castuera**, por Llerena | Toda la línea | Idem | 124,818 | » | |
| 3.° | **Venta de Culebrín á Minas de Riotinto**, por Zafra é Higuera junto á Aracena | Venta de Culebrín al límite de la provincia de Huelva | Estudio | 10 | » | |
| 3.° | **Zafra á Llerena** | Toda la línea | Sin estudiar | 39 | » | Con fecha 28, 9, 96 se dispuso por la Superioridad que el estudio de esta sección se lleve á cabo por el personal de la de Huelva. |
| 3.° | **Villafranca de los Barros á Campillo**, por Ribera del Fresno y Hornachos | Idem | Construída | 44,611 | » | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Hornachos á la estación de Guareña**, por Guareña...... | Hornachos hasta Oliva de Mérida......... | Estudio......... | 30 | » |
| | | Del punto anterior hasta Guareña......... | Proyectoaprobado | 8,455 | 91.890,53 |
| | | Guareña á la Estación.. ................. | Construída...... | 4,273 | » |
| 3.º | **Santa Olalla á Fregenal**..... | Límite de Huelva á Fregenal............ | Idem........... | 23,110 | » |
| 3.º | **La Albuera á Fregenal**, por Barcarrota y Jerez de los Caballeros.................... | Toda la línea.......... ................ | Idem........... | 72,948 | » |
| 3.º | **Jerez de los Caballeros á Villanueva del Fresno**........ | De la de *La Albuera á Fregenal*, á Oliva de Jerez................................ | Idem........... | 19,114 | » |
| | | Oliva de Jerez á Villanueva del Fresno..... | Estudio......... | 26,980 | » |
| 3.º | **Barcarrota á Cheles**, por Alconchel.................... | Barcarrota á la divisoria del Táliga y Fregamuñoz.......................... | Construída...... | 21,298 | » |
| | | Divisoria anterior á Cheles............... | Estudio......... | 15,817 | » |
| 3.º | **Badajoz á Villanueva del Fresno**, por Olivenza y Alconchel.................... | Toda la línea.......................... | Construída...... | 63,899 | » |
| 3.º | **Valencia de Alcántara á Badajoz**, por San Vicente y Alburquerque................ | Idem................................. | Idem........... | 69,116 | » |
| 3.º | **Aliseda á Alburquerque**..... | Límite de Cáceres á Alburquerque......... | Estudio......... | 27,559 | » |
| 3.º | **Puente de Lantrín á Almendralejo**.................... | Toda la línea.......................... | Construída...... | 35,253 | » |
| 3.º | **Apeadero de la Zarza** (ferrocarril de *Ciudad Real á Badajoz*) **á los Baños de Alange**. | Idem................................. | Idem........... | 6,302 | » |
| 3.º | **Alange á la de La Albuera, á Fregenal**, por Almendralejo, Aceuchal, Santa Marta y Nogales.................... | Cementerio de Alange al arroyo Castillejos (trozo 1.º)......................... | Idem........... | 1,652 | » |
| | | Arroyo Castillejos al río Matachel (trozo 2.º) | Estudio......... | 2,800 | » |
| | | Río Matachel al arroyo Valdemedel (trozo 3.º)............................. | Construcción..... | 4,102 | » |
| | | Arroyo Valdemedel á Santa Marta......... | Construída...... | 36,046 | » |
| | | Santa Marta á la de *La Albuera á Fregenal* (trozos 11.º á 13.º)..................... | Construcción..... | 16,317 | » |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Villanueva de la Serena á Guadalupe**, por Acedera y el Caserío del Rincón | Travesía de Villanueva de la Serena | Proyecto aprobado | 1,396 | 16.892,96 | Aprobado el proyecto en 11, 7, 87. |
| | | Villanueva de la Serena al cerro del Frente | Idem | 6,186 | 881.769,98 | Aprobada rescisión de la subasta de los 4,002 primeros kilómetros en 25, 7, 96 y el proyecto del resto en 24, 12, 88. Comprende un puente sobre el Guadiana. |
| | | Punto anterior al poste kilométrico núm. 31 (trozos 3.° á 6.°) | Construída | 24,850 | » | |
| | | Punto anterior al límite de Cáceres | Proyecto aprobado | 10,777 | 164.011,07 | |
| 3.° | **De la de Venta de Culebrín á Castuera, á la estación de Villanueva de la Serena**, por Zalamea, Quintana, La Guarda y El Haba | Zalamea á empalmar con la que va á Magacela (trozos 1.° á 3.°) | Idem | 24,974 | 504.459,79 | |
| | | Del empalme á la estación de Villanueva de la Serena (trozos 4.° y 5.°) | Construída | 13.958 | » | |
| 3.° | **Quintana á Campanario**, por la estación de Campanario | Toda la línea | Idem | 14,327 | » | Esta carretera es un ramal de la anterior. |
| 3.° | **Puebla de Alcocer** (*Castuera á Navalpino*) **á Zorita**, por Casas de Don Pedro, Caserío del Rincón y lavadero del Malillo | Puebla de Alcocer al límite de Cáceres | Estudio | 25 | » | Ley de 31, 8, 83. |
| 3.° | **Casas de Don Pedro á Talarrubias** | Toda la línea | Idem | 12 | » | Estas dos carreteras son ramales de la anterior. |
| 3.° | **Caserío del Rincón á Navalvillar de Pela** | Límite de Cáceres á Navalvillar de Pela | Idem | 11 | » | |
| 3.° | **Navalvillar de Pela á la estación de Campanario**, por Orellana y Campanario | Toda la línea | Sin estudiar | 35 | » | Ley de 31, 8, 82. |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Castuera á Guareña**, por Campanario, La Coronada, Villanueva de la Serena y Don Benito | Castuera á Villanueva de la Serena | | Estudio | 30 | » | El trozo 2.º tiene además 1.709 metros de longitud, que pertenecen á la de la *Estación de Don Benito á Higuera de la Serena.* |
| | | Villanueva de la Serena á Guareña | Trozos 1.º, 2.º y 3.º | Construída | 10,822 | » | |
| | | | Puente sobre el río Ortiga y sus avenidas | Estudio | 1,529 | » | |
| | | | Trozos 5.º y 6.º | Proyecto aprobado | 16,884 | 303.255 | |
| 3.º | **Estación de Campanario á Herrera del Duque**, por Talarrubias, **con ramales á Esparragosa de Lares y Siruela** | Estación de Campanario á Herrera del Duque | | Estudio | 60 | » | |
| | | Ramal á Esparragosa de Lares | | Idem | 10 | » | |
| | | Idem á Siruela | | Idem | 28 | » | |
| 3.º | **Cabeza del Buey á Talarrubias** | Desde el paso á nivel de la estación de Cabeza del Buey hasta el vértice núm. 35 | | Construcción | 7,298 | » | |
| | | Del punto anterior al vértice núm. 59 | | Proyecto aprobado | 6,456 | 107.975,13 | |
| | | Del punto anterior hasta Talarrubias | | Estudio | 38,246 | » | |
| 3.º | **Puente de Albarragena á Aliseda**, por Villar del Rey, con ramal de **Villar del Rey á Alburquerque** | Puente de Albarragena á Villar del Rey | | Construída | 11,278 | » | |
| | | Villar del Rey al límite de Cáceres | | Estudio | 11 | » | |
| | | Ramal de Villar del Rey á Alburquerque | | Idem | 18 | » | |
| 3.º | **Herrera del Duque á Talarrubias** | Toda la línea | | Idem | 40 | » | |
| 3.º | **Villalba á la estación de Villafranca de los Barros**, por Fuente del Maestre | Villalba al arroyo de los Silos (trozo 1.º) | | Construída | 5,860 | » | |
| | | Arroyo de los Silos hasta la estación de Villafranca de los Barros (trozos 2.º y 3.º) | | Idem | 16,456 | » | |
| 3.º | **Puerto de Santo Domingo á Jerez de los Caballeros**, por Burguillos | De la de *San Juan del puerto á Cáceres* á la entrada de la dehesa boyal á Burguillos | | Idem | 8,568 | » | |
| | | Entrada de Burguillos á la salida del mismo (trozo 3.º) | | Estudio | 1,085 | » | |
| | | Salida de Burguillos al empalme con la de *La Albuera á Fregenal* | Trozos 4.º y 5.º | Construcción | 11,521 | » | |
| | | | Trozo 6.º | Proyecto aprobado | 4,789 | 90.439,82 | |
| 3.º | **Puente de Borba á Alconchel**, por Higuera de Vargas | Puente de Borba á Higuera de Vargas | | Construída | 15,187 | » | |
| | | Higuera de Vargas á Alconchel | | Proyecto aprobado | 11,746 | 230.682,43 | |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRE-SUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Rocamador á Olivenza**, por San Jorge | Toda la línea | Estudio | 33 | » | |
| 3.° | **Cáceres á Badajoz**, por el puerto del Clavín | Del límite de Cáceres hasta 1,90 metros antes del kilómetro 7.° | Construcción | 6,998 | » | |
| | | Del punto anterior hasta 19,60 metros después del kilómetro núm. 14 | Proyecto aprobado | 7,022 | 142.730,27 | |
| | | Del punto anterior á Badajoz | Estudio | 35 | » | |
| 3.° | **Cabeza del Buey á Almadén**, por Zarza-Capilla y Peñalsordo, aproximándose á Capilla | Cabeza del Buey al límite de Ciudad Real | Idem | 33 | » | Ley de 5, 8, 92. |
| 3.° | **Puente de Ayuda á Almendral**, por Olivenza y Valverde de Leganés | Puente de Ayuda á Olivenza | Construcción | 11,840 | » | |
| | | Olivenza á Almendral | Estudio | 26,440 | » | |
| 3.° | **Magacela á La Guarda**, por las inmediaciones del Collado de los Pajares | Toda la línea | Construída | 6,665 | » | |
| 3.° | **Cáceres á Medellín**, por el puerto de Torreorgaz | Límite de Cáceres á Medellín | Sin estudiar | 15 | » | Ley de 30, 8, 83.—En realidad, esta carretera sustituye á la de *Cáceres á la estación de Medellín*, por Miajadas. |
| 3.° | **Puente del Guadiana** (*Villanueva de la Serena á Guadalupe*) **á Miajadas** (*Madrid á Portugal*), por Villar de Rena. | Puente del Guadiana al límite de Cáceres | Estudio | 17 | » | Ley de 19, 3, 85. |
| 3.° | **Estación de Villanueva de la Serena á Puebla de Alcocer.** | Toda la línea | Idem | 56 | » | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Miajadas á Herrera del Duque**, por el Rincón, con dos ramales: uno **del Rincón á Logrosán** y otro **del Rincón á Berzocana**, por Cañamero. | Límite de Cáceres á Herrera del Duque.... | Idem........... | 28 | » | Idem. |
| 3.° | **Estación de Bienvenida** (ferrocarril de *Mérida á Sevilla*) **á la de Cumbres de San Bartolomé** (ferrocarril de *Zafra á Huelva*), por Fuente de Cantos, Segura de León y Fuentes de León.................. | Estación de Bienvenida al kilómetro 8.° (trozo 1.°)..... ........................ | Construída...... | 7,105 | » | |
| | | Kilómetro 8.° á la carretera de *Cuesta de Castilleja á Badajoz* (idem 2.°)......... | Construcción.... | 7,621 | » | |
| | | Fuente de Cantos al límite de Huelva...... | Estudio......... | 45,280 | » | El trozo siguiente á éste, es decir, del límite de las dos provincias á la estación de Cumbres de San Bartolomé (unos 10 kilómetros), se estudia también por la provincia de Badajoz, aunque enclavado en la de Huelva. |
| 3.° | **De la de Herrera del Duque á Talavera de la Reina** (cerca de Herrera del Duque) **á Logrosán**.................... | Empalme con la de *Herrera del Duque á Talavera de la Reina*, al límite de Cáceres.. | Idem........... | 40 | » | Ley de 22, 7, 87. |
| 3.° | **Arroyo de Valdemembrillo** (*Villanueva de la Serena á Guadalupe*) **al puente de la Magdalena**, sobre el Guadiana (*Puebla de Alcocer á Logrosán*), por Navalvillar de Pela. | Toda la línea......................... | Sin estudiar..... | 25 | » | Ley de 20, 7, 88.—Esta carretera es ramal de la de Villanueva de la Serena á Guadalupe. |
| 3.° | **Badajoz á Valverde de Leganés** (*Puente de Ayuda á Almendral*).................. | Desde la salida de Badajoz hasta el alto del Encinar (trozos 1.° y 2.°)............. | Construcción.... | 16,845 | » | |
| | | Desde el punto anterior hasta Valverde de Leganés (trozo 3.°)............ ...... | Proyecto aprobado | 7,627 | 91.907,02 | |
| 3.° | **Olivenza á Cheles**........... | Toda la línea......................... | Idem........... | 26,007 | 559.000,94 | |
| 3.° | **Puente de la Tablilla** sobre el río Gargáliga (*Villanueva de la Serena á Guadalupe*) **á Zorita**..... .............. | Puente de la Tablilla al límite de Cáceres.. | Sin estudiar..... | 10 | » | Ley de 27, 7, 88.—Esta carretera es ramal de la de Villanueva de la Serena á Guadalupe. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **El Haba á la de Madrid á Badajoz**, por Don Benito, Medellín y Santa Amalia........ | El Haba á la entrada del puente sobre el Guadiana en Medellín (trozos 1.° y 2.°).. | Construida....... | 14,313 | » | Esta sección tiene además 1.240 metros que pertenecen á la de estación de Don Benito á Higuera de la Serena. |
| | | Puente sobre el rio Ortega.............. | Estudio......... | 0,150 | » | |
| | | Idem sobre el Guadiana en Medellín....... | Idem........... | 0,700 | » | |
| | | Salida del puente anterior al empalme con la carretera de *Madrid á Badajoz*...... Trozo 1.°... | Construida....... | 6,063 | » | |
| | | Idem 2.°... | Estudio......... | 8 | » | |
| 3.° | **Castuera á Monterrubio**, por el establecimiento de aguas medicinales del Guapero..... | Toda la línea........................ | Idem.......... | 25 | » | Ley de 1, 8, 89. |
| 3.° | **De la de Zafra á Sevilla á la de La Albuera á Fregenal**, por la La Lapa, Salvatierra y Salvaleón.................. | Idem............................ | Idem.......... | 50 | » | |
| 3.° | **Fuente del Maestre á la de Cuesta de Castilleja á Badajoz**..................... | Idem............................ | Idem.......... | 4 | » | Ley de 25, 8, 92. |
| 3.° | **Almadén á Herrera del Duque** (*Navahermosa á Logrosán*) por Siruela............ | Límite de Ciudad Real á Herrera del Duque. | Sin estudiar..... | 50 | » | Ley de 28, 8, 92. |
| 3.° | **Usagre á la estación de Usagre y Bienvenida** (ferrocarril de *Mérida á Sevilla*)......... | Toda la línea........................ | Proyecto aprobado | 2,933 | 52.097,47 | Ley de 14, 9, 92. |
| 3.° | **Cabeza de la Vaca á la carretera de Santa Olalla á Fregenal**.................. | Idem............................ | Idem.......... | 8,024 | 160.832,02 | Idem. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Estación de Don Benito á Higuera de la Serena**, por la ermita de las Cuevas y el valle de la Serena | Estación de Don Benito á la ermita de las Cuevas (Cruces) (trozos 1.° á 3.°) | Construída | 10,480 | » | |
| | | Ermita de las Cuevas (Cruces) á Higuera de la Serena | Estudio | 41 | » | |
| 3.° | **Estación de Villagonzalo á Oliva de Mérida** | Toda la línea | Construcción | 11,171 | » | |
| 3.° | **Campanario á Peñalsordo, con ramal á Cabeza del Buey** | Línea principal | Sin estudiar | 50 | » | Ley de 21, 7, 94. |
| | | Ramal á Cabeza del Buey | Idem | 20 | » | |
| 3.° | **Estación de Azuaga** (*ferrocarril de Peñarroya á Fuente del Arco*) **á la de Fuente Ovejuna al Castillo de las Guardas** (kilómetro 18.°) | Estación de Azuaga á la divisoria del Bembizar y Castaño (trozos 1.° y 2.°) | Estudio | 15,630 | » | |
| | | Del punto anterior al empalme con la de Fuente Ovejuna al Castillo de las Guardas (trozo 3.°) | Proyecto aprobado | 7,155 | 213.543,01 | |
| 3.° | **Villar del Rey á la Roca** | Toda la línea | Sin estudiar | 18 | » | Ley de 28, 6, 95. |
| 3,° | **Albuera á Valverde de Leganés** | Idem | Estudio | 20 | » | Ley de 5, 7, 95. |
| 3.° | **Almendralejo á la de Mérida á Badajoz** (arroyo de San Serván) | Idem | Sin estudiar | 28 | » | Idem. |
| 3.° | **Puerto de las Herrerías al Cazar de Cáceres**, por la estación de Carmonita (línea de Aljucén) cruzando en el kilómetro 27 la carretera de Cáceres á Badajoz pasando por el Puerto de las tres Cruces, estación de Aliseda (línea de Madrid á Cáceres y Portugal), pueblo de Arroyo del Puerco y estación del Cazar (línea de Madrid á Cáceres y Portugal) | Parte comprendida en esta provincia | Idem | 18 | » | Ley de 14, 8, 95. |
| 3.° | **Higuera la Real á Encinasola**, por el Angel y Pidana | De Higuera la Real al límite de la provincia de Huelva | Estudio | 15 | » | Ley de 28, 8, 96.—Desde el límite de la provincia á Encinasola hay 10 kilómetros comprendidos en la de Huelva que se estudian por la Jefatura de Badajoz. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRESUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Llerena**, por Chillones, Berlanga y Azuaga, **á una de las estaciones de Bélmez á Peñarroya**, de la línea de Almorchón á Córdoba............ | De Llerena al límite de la provincia de Córdoba............................ | Sin estudiar..... | 50 | » | Ley de 28, 8, 96. |
| 3.° | **Cabeza de Vaca á Monesterio**, por Calera de León......... | Toda la línea.......... ........... | Idem........... | 25 | » | Ley de 29, 8, 96. |
| 3.° | **Puente sobre el río Bodión** *(estación de Bienvenida á la de Cumbres de San Bartolomé)*, por Valencia del Ventoso, **á la de San Juan del Puerto á Cáceres**, en el punto comprendido entre los dos puentes de Ardila y Bodión......... | Idem.......................... | Estudio......... | 30 | » | Idem. |
| 3.° | **Villanueva del Fresno á Valencia del Mombuey**....... | Idem.......................... | Sin estudiar..... | 20 | » | Ley de 5, 9, 96. |
| 3.° | **Bajo de las huertas de Magacela á Villanueva de la Serena**.................. | Idem.......................... | Idem........... | 15 | » | Ley de 11, 4, 99. |
| 3.° | **Estación de Magacela** (ferrocarril de *Madrid á Badajoz*) á **La Coronada**.............. | Idem.......................... | Idem........... | 4 | » | Ley de 14, 4, 99. |
| 3.° | **Estación del Campanario á Torralba** (empalme de las dos carreteras de *Magacela á La Guarda* y de *Villanueva de la Serena á la de Venta de Culebrín á Castuera*)............ | Idem.......................... | Idem........... | 12 | » | Idem. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **De la de Cáceres á Portugal** (entre Valencia de Alcántara y la frontera portuguesa) á **Badajoz**, por Tola y Codosera. | Del límite de Cáceres á Badajoz.......... | Idem........... | 44 | » | Ley de 21, 4, 99. |
| 3.° | **Villafranca de los Barros al pueblo de Oliva de Mérida**, por Palomas............... | Toda la línea.......................... | Estudio......... | 37 | » | Ley de 5, 5, 99. |
| 3.° | **De Bélmez á Cabeza de Buey á Belalcázar**, por Hinojosa del Duque................. | Del límite de Córdoba á Cabeza de Buey... | Sin estudiar..... | 10 | » | Ley de 17, 4, 900. |

## PROVINCIA DE BALEARES.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.° | **Palma al puerto de Alcudia**, por Inca y Alcudia.......... | Toda la línea.......................... | Construída....... | 22,129 | » | |
| | | | Sin estudiar..... | 4,775 | » | |
| 2.° | **Palma á Capdepera**, por Algaida, Manacor y Artá....... | Idem................................ | Construída....... | 27,200 | » | |
| | | | Idem........... | 31,042 | » | |
| | | | Sin estudiar..... | 4,200 | » | |
| | | | Construída....... | 1,400 | » | |
| | | | Sin estudiar..... | 2 | » | |
| | | | Construída....... | 0,600 | » | |
| | | | Sin estudiar..... | 1,425 | » | |
| | | | Construída....... | 6,575 | » | |
| | | | Sin estudiar..... | 20,891 | » | |
| | | | Construída....... | 1,595 | » | |
| | | | Sin estudiar..... | 8,152 | » | |
| 2.° | **Palma al puerto de Sóller**, por Sóller.................. | Idem................................ | Construída....... | 33,850 | » | |
| 2.° | **Palma á Sóller**, por Valldemosa y Deyá.......... ......... | Palma á Valldemosa. .................... | Sin estudiar..... | 15,469 | » | |
| | | Valldemosa á Deyá..................... | Estudio......... | 9,209 | » | |
| | | Deyá á la de *Palma al puerto de Sóller*..... | Construída....... | 11,795 | » | |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRESUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.° | **Mahón á Ciudadela**, por Mercadal (*Menorca*)............ | Toda la línea.......................... | Construída.. .... | 44,447 | » | |
| 2.° | **De la de Palma al puerto de Sóller, al puerto de Palma.** | Del empalme al arrabal de Santa Catalina.. | Sin estudiar...... | 1,925 | » | |
| | | Arrabal de Santa Catalina al puerto....... | Construída....... | 0,256 | » | |
| 2.° | **De la de Palma á Capdepera, al puerto de Palma**......... | Toda la línea.......................... | Sin estudiar...... | 1,991 | » | Ley de 9, 4, 85. |
| 2.° | **De la de Mahón á Ciudadela, á los andenes del puerto de Mahón** (*Menorca*). ......... | Desde Mahón (588 metros).............. | Proyectoaprobado | » | » | Este trozo pertenece á la de *Mahón al puerto de Fornells*, en la cual se incluyen la longitud y el presupuesto. |
| | | Punto anterior á los andenes del puerto.... | Estudio....... .. | 0,972 | » | |
| 2.° | **De la de Mahón á Ciudadela, á los andenes del puerto de Ciudadela** (*Idem*).......... | Ensanche de Ciudadela á los andenes del puerto............................ | Idem.......... | 0,211 | » | |
| 3.° | **Palma al puerto de Andraitx,** por Andraitx............... | Palma á Andraitx....................... | Construída....... | 28,754 | » | |
| | | Andraitx al puerto...................... | Sin estudiar...... | 4,766 | » | |
| 3.° | **Palma á Puerto-Colom**, por Llummayor y Felanitx...... | Palma á Llummayor...................... | Idem........... | 9,822 | » | |
| | | | Construída....... | 13,400 | » | |
| | | Llummayor á Felanitx................... | Sin estudiar..... | 21 | » | |
| | | | Construída....... | 4 | » | |
| | | Felanitx á Puerto Colom................. | Sin estudiar...... | 13,068 | » | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Petra al puerto de Pollensa**, por Pollensa............... | Toda la línea............................ | Construída....... | 8,418 | » | |
| | | | Proyecto aprobado | 9,590 | 173.038,07 | |
| | | | Construída....... | 3,228 | » | Comprende el puente de Muro. |
| | | | Sin estudiar...... | 2,120 | » | |
| | | | Construída....... | 2,931 | » | |
| | | | Sin estudiar...... | 1,600 | » | |
| | | | Construída....... | 5,421 | » | |
| | | | Sin estudiar...... | 4,083 | » | |
| | | | Construída....... | 4,163 | » | |
| 3.° | **Algaida** (*Palma á Capdepera*) **á Santañy**, por Llummayor.. | Algaida á la entrada de Santañy........ .. | Sin estudiar...... | 16,564 | » | |
| | | | Construída.... .. | 0,173 | » | |
| | | | Sin estudiar...... | 4,823 | » | |
| | | | Construída....... | 0,668 | » | |
| | | | Sin estudiar...... | 5,343 | » | |
| | | | Construida....... | 0,908 | » | |
| | | | Sin estudiar...... | 4,004 | » | |
| | | | Construída...... | 2,339 | » | |
| | | | Sin estudiar...... | 0,228 | » | |
| | | | Construída....... | 0,438 | » | |
| | | Entrada de Santañy á la Casa Ayuntamiento. | Sin estudiar...... | 0,614 | » | |
| 3.° | **Lluch á Santañy**, por Selva, Inca, Manacor y Felanitx.... | Lluch á Caimari......................... | Construída....... | 10,198 | » | |
| | | Caimari á Inca.......................... | Construcción..... | 6,856 | » | |
| | | Inca á la Casa Ayuntamiento de Santañy... | Sin estudiar...... | 4,499 | » | |
| | | | Construída....... | 7,987 | » | |
| | | | Sin estudiar...... | 22,514 | » | |
| | | | Estudio......... | 13 | » | |
| | | | Sin estudiar...... | 28,999 | » | |
| 3.° | **Palma á Estellenchs**, por Establiments, Esporlas y Bañalbufar...................... | Palma á Bañalbufar...................... | Idem ........... | 23,116 | » | Ley de 14, 8, 84. |
| | | Bañalbufar á Estellenchs................. | Estudio ......... | 7,799 | » | |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Prolongación de la de Mahón á San Luis hasta el embarcadero de Cala Alcanfar** (*Idem*) | Toda la línea | Sin estudiar | 4,700 | » | Ley de 9, 8, 87. |
| 3.° | **Prolongación de la de Fornells á San Cristóbal hasta el embarcadero de San Aldeodato** (*Idem*) | Idem | Idem | 4,300 | » | Idem. |
| 3.° | **Alaró á Lluch**, por Orient | Idem | Estudio | 28 | » | Ley de 4, 5, 88. |
| 3.° | **Petra á Felanitx**, por Son Pou. | idem | Sin estudiar | 18 | » | Ley de 25, 7, 92. |
| 3.° | **Embarcadero de La Sabina al faro de Formentera** (*Formentera*) | Idem | Proyecto aprobado | 19,199 | » | |
| 3.° | **Del punto más conveniente entre Alayor y San Cristóbal á la de Mercadal á San Cristóbal** en su empalme con la de Mahón á Ciudadela | Idem | Sin estudiar | 6,160 | » | Ley de 1, 9, 96. |
| 3.° | **De San Lorenzo** (*Palma á Artá*) **á Capdepera**, por Son Servera | San Lorenzo á Son Servera | Proyecto aprobado | 7,364 | » | |
| | | Desde este punto á Capdepera | Estudio | 15,600 | » | Ley de 5, 9, 96. |
| 3.° | **Punta de Pi-Vé**, en Esporlas, **á Santa María**, por Esglayeta | Toda la línea | Sin estudiar | 21 | » | Ley de 6, 9, 96. |
| 3.° | **De Calafiguera** (término de Mahón), por la orilla del puerto, **á Calafóns** (término de Villacarlos) | Idem | Idem | 2,500 | » | Ley de 14, 4, 99. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **De la de Mahón á San Luis** (en Malbujer), **á la de Mahón á San Clemente**, por Llumasanas | Idem | Idem | 2,700 | » | Idem. |
| 3.° | **Ciudadela al faro de Artuitx.** | Idem | Idem | 11 | » | Idem. |
| 3.° | **Ciudadela al semáforo de Bajoli** | Idem | Idem | 4 | » | Idem. |
| 3.° | **Ramal de la de Mahón á Ciudadela**, antes de llegar á Alayor, **al ramal construido de la carretera antigua de Mahón á Ciudadela á Alayor** | Idem | Idem | 1 | » | |
| 3.° | **De Ibiza á la villa de Santa Eulalia**, partiendo de la de *Ibiza á San Juan Bautista*, lugar denominado *Butiga cremada*, pasando por el Coll d'en Isay y la Font d'es Yerns | Idem | Idem | » | » | Ley de 31, 1, 900. |
| 3.° | **Prolongación de la de Ibiza á San Juan Bautista**, desde este pueblo al faro de la parroquia de San Vicente de Ferrer, por la iglesia y puerto de la parroquia nombrada | Idem | Idem | » | » | Idem. |
| 3.° | **Ramal de la de Ibiza á San Juan**, partiendo de este pueblo termine en **Cala de Portinaitx** | Idem | Idem | » | » | Idem. |
| 3.° | **Ramal de la de Ibiza á San Juan**, partiendo del punto denominado **Butiga d'en clau**, terminando en el pueblo é iglesia de Santa Gertrudis (distrito de Santa Eulalia) | Idem | Idem | » | » | Idem. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRESUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **De la de Ibiza á San José**, próximo al llano de **Butiga d'en parra** termine en la iglesia de San Francisco (distrito de San José)................ | Toda la línea...... .................... | Sin estudiar..... | » | » | Ley de 7, 3, 900. |
| 3.° | **Ramal de la de Ibiza á San Juan Bautista**, partiendo de **Casa bermella** inmediato al puerto (distrito de Santa Eulalia) al faro de Botafoch...... | Idem.................................. | Idem........... | » | » | Idem. |
| 3.° | **Estellenchs á Andraitx**, por S'Arracó................... | Idem.................................. | Idem........... | » | » | Ley de 4, 5, 900. |

## PROVINCIA DE BARCELONA.

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRESUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.° | **Madrid á Francia**, por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera | Límite de la provincia de Lérida al límite de la provincia de Barcelona con la de Gerona. | Construída...... | 162,221 | » | Esta sección tiene 1.500 metros comunes con la carretera de *Igualada á Sitges*, entre Igualada y el empalme.<br>El trayecto de Molins de Rey á Barcelona (15.607 metros) lo aprovecha la carretera de *Tarragona á Barcelona.*<br>La de *Barcelona á Santa Cruz de Calafell* arranca de la de Francia á 850 metros de la capital.<br>Se encuentran en estudio en esta carretera los proyectos de los puentes sobre el río Noya y los de la riera de Argentona y río Tordera.<br>El puente sobre el río Noya en Martorell, ó sea el tercer paso del río Noya, se encuentra terminado desde 4, 1, 99, en que tuvo lugar la recepción provisional.<br>La travesía de Barcelona se conserva en parte por el Ayuntamiento. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.° | **Tarragona á Barcelona**, por Vendrell y Villafranca del Panadés | Límite de Tarragona á la de *Madrid á Francia* | Idem | 40,737 | » | Del empalme á Barcelona hay 15.607 metros. |
| | | Puente del Cardoner (*Manresa*) | Idem | » | » | Este puente debe formar parte del ramal que falta construir para enlazar la estación de Manresa (ferrocarril de *Zaragoza á Barcelona*) con el origen de la carretera. |
| 2.° | **Manresa á Gerona**, por Moyá, Vich y Anglés | Manresa á la de *Barcelona á Ribas*, cerca de Vich | Idem | 47,108 | » | Los primeros 686 metros los conserva el Ayuntamiento de Manresa. Aprovecha los 5.883 metros de la carretera de *Barcelona á Ribas* que median desde el empalme hasta Vich. |
| | | Vich al límite de Gerona | Estudio | 31,571 | » | |
| 2.° | **Barcelona á Ribas**, por Granollers y Vich | Barcelona al límite de Gerona | Construída | 95,048 | » | Tiene comunes con la anterior 5.883 metros. La travesía de Vich la conserva el Ayuntamiento. |
| 3.° | **Vich á Olot**, por Manlleu | Vich á Manlleu | Idem | 7,600 | » | Sigue conservándose por la Diputación provincial. |
| | | De Manlleu al límite de Gerona | Idem | 28,820 | » | |
| 3.° | **Arenys de Mar á San Celoni**, por Arenys de Munt | Toda la línea | Idem | 18,561 | » | Entre el empalme con la de Madrid á Francia y el origen de la parte que conserva el Estado median 380 metros que están á cargo del Ayuntamiento de Arenys de Mar. |
| 3.° | **Mataró á Granollers, con ramal á Llinás** | Mataró á Granollers | Idem | 19,429 | » | |
| | | Ramal á Llinás | Idem | 10,692 | » | |
| 3.° | **Vilasar de Mar á Argentona** | Toda la línea | Idem | 6,265 | » | |
| 3.° | **Barcelona á Santa Cruz de Calafell**, por Villanueva | De la de *Madrid á Francia* al río Llobregat | Idem | 9 | » | Desde el origen hasta el empalme hay 850 metros que pertenecen á la carretera de *Madrid á Francia*. |
| | | Paso del Lobregat | Construcción | 6,158 | » | |
| | | Final del trozo anterior á Cubellas | Construída | 41,043 | » | |
| | | Cubellas al límite de Tarragona | Construcción | 2,480 | » | Se halla á cargo de la Jefatura de Tarragona. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRESUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Igualada á Sitges**, por Capellades, Villafranca y Canyellas | De la de *Madrid á Francia*, á Sitges | Construída | 56,249 | » | De Igualada al empalme hay 1.500 metros, que corresponden á la carretera de *Madrid á Francia.* |
| 3.º | **Canyellas á Villanueva** | Toda la línea | Idem | 7,760 | » | Empalma en Canyellas con la anterior. |
| 3.º | **Capellades á Martorell**, por Piera | De la de *Igualada á Sitges* á Martorell | Idem | 27,219 | » | |
| 3.º | **Valls á Igualada**, por Pont de Armentera | Límite de Tarragona al collado de la Censada | Proyecto aprobado | 9,899 | 312.125,52 | |
| | | Del punto anterior á Casa Alemany | Construcción | 5,160 | » | |
| | | Casa Alemany á Igualada | Construída | 4,402 | » | |
| 3.º | **San Guim á Santa Coloma de Queralt** | Estación de San Guim (ferrocarril de *Zaragoza á Barcelona*) al límite de Tarragona. | Idem | 10,821 | » | |
| 3.º | **Folqué á Jorba**, por Pons, Biosca y Calaf, con ramal desde los **arrabales de Calaf á la estación del mismo nombre** (ferrocarril de *Zaragoza á Barcelona*) | Límite de Lérida á Jorba, incluso el ramal á la estación del ferrocarril | Idem | 31,137 | » | |
| 3.º | **Basella á Manresa**, por Solsona y Cardona | Límite de Lérida á Manresa | Idem | 36,280 | » | Empalma en Manresa con la de *Manresa á Gerona.* |
| | | | Proyecto aprobado | 19,147 | 521.275,17 | |
| 3.º | **Solsona á Ribas**, por Berga y La Pobla de Lillet | Límite de Lérida á Serchs | Construída | 2,175 | » | Esta longitud se compone de 2,077 kilómetros del camino vecinal de Berga á la carretera provincial de *Montesquiu al confín de Lérida*, por Berga, y 0,098 de esta carretera provincial. |
| | | | Proyecto aprobado | 6,836 | 319.342,13 | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | *Sigue* **Solsona á Ribas**, por Berga y La Pobla de Llilet... | Serchs á Bagá.... | Idem.... | 6,780 | 479.388,18 | El proyecto aprobado es el de replanteo. |
| | | | Construída.... | 7,484 | » | |
| | | Bagá al límite de Gerona.... | Construcción.... | 9,308 | » | |
| | | | Proyecto aprobado | 9,004 | 203.119,51 | Pendiente de replanteo. |
| 3.º | **San Fructuoso á Berga**.... | Toda la línea.... | Construída.... | 45 | » | Empalme en San Fructuoso con la de *Manresa á Gerona.* |
| 3.º | **Vich á Gironella**, por Prats de Llusanés.... | Idem.... | Idem.... | 50,802 | » | |
| 3.º | **Sabadell á Prats de Llusanés**, por San Lorenzo Savall y Caldérs.... | Sabadell al collado de Lligabosas.... | Idem.... | 27,652 | » | |
| | | Collado de Lligabosas á Riera de la Roqueta. | Construcción.... | 18,294 | » | |
| | | Del punto anterior á Prats de Llusanés.... | Construída.... | 26,255 | » | En 12, 6, 99 se recibieron los últimos 2.787 metros. |
| 3.º | **Sabadell á Santa Perpetua de Moguda**.... | Toda la línea.... | Estudio.... | 8,988 | » | Ley de 10, 9, 85. |
| 3.º | **Mollet á Moyá**, por Caldas de Mombuy y San Felío.... | Idem.... | Construída.... | 37,550 | » | |
| 3.º | **Molins de Rey á Caldas de Mombuy**, por Rubí, Sabadell y Senmanat.... | Idem.... | Idem.... | 36,857 | » | La travesía de Sabadell, que está á cargo del Ayuntamiento, tiene un proyecto de reforma cuyo presupuesto es de 22.114,60 pesetas. |
| 3.º | **Viladecaballs á La Puda**.... | Idem.... | Idem.... | 8,668 | » | |
| 3.º | **Moncada á Tarrasa**.... | Idem.... | Idem.... | 20,200 | » | |
| 3.º | **Borredá á la de Barcelona á Ribas**, por Las Llosas.... | Borredá á la riera de Marlés.... | Idem.... | 5 | » | Ley de 18, 5, 83.—La parte construída pertenece á la carretera provincial de *Montesquiu al límite de Lérida*, por Berga. |
| | | Riera de Marlés al límite de Gerona.... | Estudio.... | 4 | » | |
| 3.º | **Sabadell á Granollers**, por Polinyá, Palausolitar y Llissá.. | Desde el kilómetro 23 de la de Molins de Rey á Caldas hasta el cruce con el ferrocarril de Mollet á Caldas en Gallechs.... | Construcción.... | 7,719 | » | |
| | | Desde el cruce del ferrocarril en Gallechs hasta empalmar con la carretera de Barcelona á Ribas.... | Proyecto aprobado | 7,674 | 212.985,90 | Ley de 27, 6, 83. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRE-SUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Tarrasa á Olesa de Monserrat**, por Viladecaballs | Tarrasa á Viladecaballs | Construída | 5,181 | » | |
| | | De Viladecaballs á Olesa de Monserrat | Construcción | 4,719 | » | |
| 3.° | **Sort á Berga**, por Seo de Urgel. | Límite de Lérida á Berga | Estudio | 35 | » | Ley de 13, 4, 83. |
| 3.° | **Anfesta** (*Folqué á Jorba*) **á Correá** (*Solsona á Ribas*), por Pinós, Malmaña, Matamargo, Bargús, Cardona, Pujol de Planes y Montmajor | Límite de Lérida á Correá | Idem | 23 | » | Ley de 20, 6, 90. |
| 3.° | **Pont de Guardiola** (*Solsona á Ribas*) **á Seo de Urgel**, por San Julián de Sardanyola, Vallcebre, Masanés, Saldes, Aspar y Gosol | Pont de Guardiola al límite de la provincia de Lérida | Idem | 29,500 | » | Ley de 10, 5, 95.—Devuelto el proyecto para hacer modificaciones. |
| 3.° | **Bagá á Escadars** (*Ribas á Puigcerdá*), por Greisa, casa Escriu, casa Font del Faix, Coll del Paradis, pueblos de Canalls, Urp y Alp | De Bagá al límite de la provincia de Lérida. | Sin estudiar | 21,500 | » | Ley de 14, 6, 95. |
| 3.° | **Arbucias** (*Hostalrich al Balneario de San Hilario*) kilómetro 16, **á Vich**, por Espindoas, Viladrau y Taradell | Del límite de la provincia de Gerona á Vich. | Estudio | 12,070 | » | Idem. |
| 3.° | **Esparraguera á Piera** (*Martorell á Igualada*), por Font y March | De Esparraguera á Piera | Idem | 12 | » | Ley de 21, 6, 95. |
| 3.° | **De la de Madrid á Francia por la Junquera** en término de Collbató, **á la provincial de Esparraguera á Manresa á Barcelona** | De Collbató á la carretera provincial de Esparraguera á Manresa | Construcción | 6,380 | » | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Manresa á Igualada**, por los términos municipales de Guardiola y Castellfullit del Boix. | De Manresa á Igualada | Estudio | 31 | » | Ley de 28, 6, 95. |
| 3.º | **De Sallent á la de Sabadell á Prats de Llusanés** (kilómetro 7 sito en término de Avinyó). | De Sallent á Avinyó | Idem | 8 | » | Idem. |
| 3.º | **De Badalona** (*Madrid á Francia por la Junquera*) **á Mollet** (*Barcelona á Ribas*), por Tiana y San Fausto de Capcentellas | De Badalona á Mollet | Idem | 14 | » | Ley de 16, 7, 96. |
| 3.º | **De Casa Miquela** (*Vich á Gironella*) **á San Feliú de Saserra** (*Sabadell á Prats de Llusanés*), por Oristá | De Casa Miquela á San Feliú Saserra | Idem | 18 | » | Ley de 16, 7, 96.—Terminado el proyecto. |
| 3.º | **De Olesa de Monserrat á la de Madrid á Francia por la Junquera** en las inmediaciones del puente de Magarola | Toda la línea | Idem | 4 | » | Ley de 5, 9, 96. |
| 3.º | **Tarroja á la de Folqué á Jorba**, cerca de Calaf, por Manresana y Pujalt | Límite de Lérida á la carretera de *Folqué á Jorba* | Idem | 8 | » | Ley de 21, 7, 94. |
| 3.º | **De la carretera de Hostalrich á San Hilario Sacalm**, empalmando con la de la Batlloria de la provincia de Barcelona por Breda y su estación | Del límite con Gerona al empalme de la carretera de Batlloria | Sin estudiar | 4 | » | Ley de 28, 8, 96. |
| 3.º | **De Tarrasa á Monistrol**, pasando por el término de Rellinás, y empalmando con la carretera provincial de Esparraguera á Manresa | Trozos 1.º y 2.º | Proyecto aprobado | 10,300 | 485.575,40 | |
| | | Idem 3.º y 4.º | Estudio | 13,775 | » | Ley de 29, 7, 96. |
| 3.º | **De la de Vich á Gironella**, en Casa Miquela, **á San Feliú Saserra** (*Sabadell á Prats de Llusanés*), por Oristá | De casa Miquela á San Feliú Saserra | Idem | 18 | » | Ley de 16, 7, 96.—Terminado el proyecto. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRE-SUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **De San Feliú del Racó** (agregado al pueblo de San Esteban de Castellar) **á la de Sabadell á Prats de Llusanés** (kilómetro 9.°)............. | Toda la línea........................ | Proyecto aprobado | 1 | 45.310,57 | El proyecto se ha presentado por el Ayuntamiento de Castellar. |
| 3.° | **De San Sadurní de Noya á San Jaime de Domenys** (provincia de Tarragona), por Villafranca del Panadés (provincia de Barcelona)........... | Sección de San Sadurní de Noya á Villafranca | Estudio......... | 10 | » | Ley de 15, 12, 99.—Debe aprovechar el camino viejo de San Sadurní á Villafranca. Presentado el proyecto por un concesionario. |
| | | Sección de Villafranca á San Jaime....... | Sin estudiar...... | 15 | » | Los 3 kilómetros últimos pertenecen á la provincia de Tarragona. |
| 3.° | **De Barcelona á la colonia de Güell**, en San Boy, partiendo del extremo del radio de la ciudad, y cruzando el Llobregat por el puente del Prat, llamado del Puig..... ......... | Toda la línea........................ | Idem........... | 10 | » | Ley de 27, 1, 900. |
| 3.° | **Torrellas al puente sobre el Llobregat de la carretera de Barcelona á Villanueva y Geltrú**, pasando por el cementerio de San Boy........ | Idem.............................. | Idem........... | 8 | » | Ley de 31, 1, 900. |

# PROVINCIA DE BURGOS.

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRE-SUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.° | **Madrid á Francia**, por Boceguillas, Aranda de Duero, Burgos, Miranda é Irún........ | Límite de Segovia al de Alava........... | Construída...... | 180,180 | » | En la longitud se incluyen: 1.° 3.264 metros, comprendidos entre Pancorbo y El Cubo, que conserva la Diputación provincial de Vizcaya; 2.°, la travesía de Burgos, que mide 1.881 metros y se halla á cargo del Ayuntamiento. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.º | **Burgos á Peña-Castillo**...... | Burgos al límite de Santander............ | Construída....... | 93,575 | » | |
| 2.º | **Logroño á Cabañas de Virtus**, por Pancorbo y El Cubo...... | Límite de Logroño á Cabañas de Virtus.... | Idem ............ | 94,647 | » | Tiene además 7.248 metros comunes con la de *Maarid á Francia.* |
| 2.º | **Burgos á Logroño**, por Belorado, Santo Domingo y Nájera. | De la de *Madrid á Francia* al límite de Logroño.............................. | Idem ............ | 57,630 | » | De Burgos al empalme hay 2.058 metros. |
| 2.º | **Burgos á Soria**, por San Leonardo...................... | De la de *Madrid á Francia* (Sarracín) al límite de Soria........................... | Idem ............ | 75,560 | » | Aprovecha 9 kilómetros de la carretera de *Madrid á Francia*, los cuales no se incluyen en la longitud consignada. |
| 2.º | **San Isidro de Dueñas á Burgos** | Límite de Palencia á Burgos.............. | Idem ............ | 38,320 | » | La travesía de Burgos (310 metros) se conserva por el Ayuntamiento. |
| 2.º | **Valladolid á Soria**, por Peñafiel y El Burgo de Osma...... | Límite de Valladolid al de Soria.... ...... | Idem ............ | 50,074 | » | |
| 3.º | **De la de Burgos á Peña-Castillo á Sedano**............. | Toda la línea.......................... | Idem ............ | 10,186 | » | |
| 3.º | **Espinosa de los Monteros á Cabañas de Virtus**......... | Espinosa de los Monteros al puente de Santelices.............................. | Idem ............ | 20,673 | » | |
| | | Puente de Santelices á Cabañas de Virtus... | Estudio......... | 12 | » | |
| 3.º | **Cereceda á Laredo**, por Medina de Pomar, Bercedo y Ramales. | De la de *Logroño á Cabañas de Virtus*, al límite de Santander...................... | Construída...... | 48,800 | » | Se incluyen 4.896 metros que tiene comunes con la de *Burgos á Bercedo.* |
| 3.º | **Reinosa á Cabañas de Virtus**, por Orzales y Polación....... | Límite de Santander á Cabañas de Virtus... | Idem ............ | 2,819 | » | Se conserva por la provincia de Santander. |
| 3.º | **Villasante á Entrambasmestas**, por Espinosa de los Monteros, el puerto de las Estacas de Trueba y Vega de Pas..... | Encuentro de las de *Cereceda á Laredo y Burgos á Bercedo*, á Las Machorras.......... | Idem ............ | 12,700 | » | |
| | | Las Machorras al límite de Santander...... | Construcción..... | 11,882 | » | |
| 3.º | **Bercedo á Castro-Urdiales**, por Valmaseda............ .... | Bercedo al puente de Arla sobre el Cadagua (límite de Vizcaya)...................... | Construída....... | 26,335 | » | |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRESUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Villarcayo á Medina de Pomar** | Toda la línea | Construída | 7,692 | » | |
| 3.° | **Tirgo á Miranda** | Límite de Logroño á Miranda | Idem | 5,437 | » | |
| 3.° | **Masa á Cornudilla** | Toda la línea | Idem | 30,730 | » | |
| 3.° | **Briviesca á Cornudilla** | Idem | Idem | 18,243 | » | |
| 3.° | **Lerma á la estación de San Asensio**, por Salas de los Infantes, Anguiano y Nájera | Lerma al límite de Logroño | Idem | 63,175 | » | Además de la longitud expresada aprovecha esta carretera 13 kilómetros, entre Hortigüela y Salas, correspondientes á la de *Burgos á Soria.* |
| 3.° | **Lerma á San Martín de Rubiales** | De la de *Madrid á Francia*, al empalme con la de *Valladolid á Soria* | Idem | 40,421 | » | Esta carretera aprovecha 16 kilómetros de la de *Madrid á Francia* desde Lerma al empalme. Además hay un kilómetro en la provincia de Valladolid, conservada por la de Burgos. |
| 3.° | **Peñafiel á San Martín de Rubiales** | Límite de Valladolid á San Martín de Rubiales | Idem | 1,701 | » | Toda la carretera corre á cargo de la provincia de Burgos. Desde su límite con Valladolid hasta el empalme en el kilómetro 66 con la de *Valladolid á Soria* (á 9.800 metros de Peñafiel), hay 1.100 metros construídos y enclavados en Valladolid. Además de la longitud expresada tiene 3 600 metros comunes con la de *Madrid á Francia.* |
| 3.° | **Lerma á Tórtoles** | Toda la línea | Proyecto aprobado | 30,614 | 380.226,15 | |
| 3.° | **Carrión de los Condes á Lerma**, por Frómista, Astudillo, Palenzuela y Villahoz | De Lerma al término de Palenzuela | Construída | 31,846 | » | De Palenzuela al límite de Palencia hay 2.729 metros enclavados en dicha provincia, y que se construyen por la de Burgos. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Saldaña á Masas**, por Villasarracino, Osorno, Melgar de Fernamental y Pampliega... | Límite de Palencia á Masa............... | Construída....... | 61,711 | » | El trozo comprendido entre Osorno (Palencia) y el límite de las dos provincias mide 1.500 metros, y se conserva por la de Burgos. |
| 3.° | **Villahoz á Pampliega**........ | Toda la línea.......................... | Idem ........... | 16,876 | » | |
| 3.° | **Melgar de Fernamental á Pampliega**............... | Idem ................................ | Idem. .......... | 32,901 | » | |
| 3.° | **Burgos á Melgar de Fernamental.** .................. | Idem.................................. | Idem............ | 43,869 | » | Aprovecha además un trozo de 6.230 metros de la carretera de *San Isidro de Dueñas á Burgos.* |
| 3.° | **Villanueva de Argaño á la estación de Herrera de Río Pisuerga** ................. | Villanueva de Argaño á Sotovellanos....... | Idem. .......... | 41,528 | » | |
| | | Sotovellanos al límite de Palencia......... | Construcción..... | 2 | » | Se construyen por la Jefatura de Palencia. |
| 3.° | **Trespaderne á Puentelarrá**.. | Toda la línea.......................... | Construida....... | 24,529 | » | Además tiene 9.500 metros enclavados en la provincia de Alava, que se construyen y conservan por la de Burgos. |
| 3.° | **Valladolid á Tórtoles**, por Encinas...................... | Límite de Palencia á Tórtoles............ | Idem ........... | 2,862 | » | Se halla á cargo de la provincia de Valladolid. |
| 3.° | **Puente de Santelices á Las Rozas**, por Soncillo, Virtus, Cilleruelo y Alfoz de Santa Gadea...................... | Puente de Santelices á la carretera de *Logroño á Cabañas de Virtus*............. | Construcción..... | 7,213 | » | |
| | | Del punto anterior al límite de la provincia. | Estudio......... | 14 | » | Por ley de 7, 3, 900 se incluyó con esa denominación sustituyendo á la de *Puente de Santelices á Polientes* |
| 3.° | **Palencia á Castrogeriz**, por Villalobón, Villajimena, Astudillo y Melgar de Yuso.... | Límite de Palencia á Castrogeriz.......... | Sin estudiar..... | 7 | » | |
| 3.° | **Espinosa de los Monteros á Ramales**, por el Valle de Soba....................... | Espinosa de los Monteros al límite de Santander............................. | Estudio......... | 10 | » | Ley de 18, 5, 83. |
| 3.° | **Mercadillo á Arciniega**...... | Toda la línea......................... | Construída...... | 12,685 | » | Además hay 3 kilómetros de la provincia de Alava y se construyen por de la Burgos. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRESUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Alar de Rey á Sasamón**...... | Alar de Rey á Sotresgudo............... | Construída...... | 15,062 | » | Incluída en el plan por ley de 25, 7, 96, comprendiendo en ella la que se hallaba antes incluída con el nombre de *Alar de Rey á Sotresgudo.* |
| | | De Sotresgudo á Sasamón............... | Estudio......... | 22 | » | |
| 3.° | **Puente de Astudillo á Villadiego**.................... | Límite de Palencia á Villadiego........... | Construída...... | 37,225 | » | Entre los dos empalmes se aprovechan 2.625 metros de la carretera de *Burgos á Melgar de Fernamental.*—De la longitud construída se conservan 7.585 metros por la Diputación provincial. |
| 3.° | **Bercedo á Espinosa de los Monteros**................ | Toda la línea........................... | Idem........... | 7,906 | » | Esta carretera tiene además 1.800 metros comunes con la de *Villasante á Entrambasmestas.* |
| 3.° | **Espinosa de los Monteros á Solares**, por el portillo de Lunada, San Roque de Ríomiera, Miera, Liérganes y Anaz...................... | Espinosa de los Monteros al límite de Santander (portillo de Lunada)............ | Estudio......... | 13 | » | Ley de 20, 7, 83.—Además de la longitud expresada hay un trozo de 6 kilómetros comunes con la de *Villasante á Entrambasmestas.* |
| 3.° | **Burgos á Bercedo**, por el valle de Valdivielso, Encinillas y Villarcayo................. | Toda la línea........................... | Construída...... | 72,560 | » | Además de la longitud expresada hay un trozo de 11.766 metros de la de *Burgos á Peña-Castillo*; 6.508 de la de *Logroño á Cabañas de Virtus*, y 4.896 de la de *Cereceda á Laredo.*—Los 72.560 metros que aparecen construídos lo fueron por una empresa particular, y hoy se halla á cargo del Estado por ley de 10, 5, 95. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Burgos á La Vid** | De Cuevas de San Clemente á Santibáñez del Val | Construída | 23,633 | » | Ley de 27, 7, 83.—La sección (*Burgos á Covarrubias*) (11.785 metros) se construyó y conserva por la Diputación provincial.—Además de las longitudes expresadas tiene esta carretera 26 kilómetros comunes con la de *Burgos á Soria*. |
| | | Del punto anterior á Coleruega | Sin estudiar | 17,995 | » | |
| | | De Coleruega á Peñaranda | Estudio | 9,432 | » | |
| | | | Proyecto aprobado | 8,369 | 126.564,11 | |
| | | De Peñaranda á la Vid | Construcción | 6,763 | » | |
| 3.° | **Aranda de Duero á Salas de los Infantes** | Aranda de Duero á Huerta de Rey | Construída | 41,163 | » | Los primeros 18,325 kilómetros se construyeron y conservan por la Diputación provincial. |
| | | Huerta de Rey á la carretera de *Burgos á Soria* | Construcción | 11 | » | Además tiene 13,100 kilómetros comunes con la de *Burgos á Soria*. |
| | | Desde el empalme con la de Burgos á Soria á Salas | Construída | 13,100 | » | |
| 3.° | **Trespaderne á Mercadillo** | Trespaderne á Quincoces de Suso | Idem | 26,871 | » | La denominación actual sustituye á la antigua de *Trespaderne á Arciniega*. |
| | | De Quincoces de Suso á Mercadillo | Sin estudiar | 20 | » | |
| 3.° | **Berberana á la de Cereceda á Laredo** | Toda la línea | Estudio | 35 | » | Ley de 14, 8, 84. |
| 3.° | **Burgos á Aguilar de Campóo** | Burgos á Huérmeces | Construída | 24,742 | » | La 1.ª sección (*Burgos á Mansilla*) la construyó y conserva la Diputación provincial. |
| | | Huérmeces al límite de la provincia | Estudio | 45,900 | » | Se incluyó en plan por ley de 20, 7, 95, comprendiendo en ella la que antes figuraba con el nombre de *Burgos á La Pinza*. |
| 3.° | **Aranda de Duero á Ayllón** | Aranda de Duero al límite de Segovia | Construcción | 12,741 | » | |
| 3.° | **Aranda de Duero á Cantalejo**, por Campillo, Moradillo y San Miguel de Bernuy | Aranda de Duero al límite de Segovia | Construída | 20,346 | » | Esta carretera aprovecha además un trozo de 3.400 metros de la de *Madrid á Francia*. |
| 3.° | **Estación de Haro á Pradoluengo**, por Ezcaray | Límite de Logroño á Pradoluengo | Idem | 13,835 | » | La ley de 14, 7, 92 sustituye esta carretera á las antiguas de *Haro á Ezcaray* y *Pradoluengo á Ezcaray*. |
| 3.° | **Horca de Bóveda á Medina de Pomar** | Toda la línea | Estudio | 18 | » | Ley de 5, 6, 87. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Sedano á Cobanera** (*Burgos á Peña-Castillo*) | Toda la línea | Construída | 6,070 | » | |
| 3.º | **De la de Valladolid á Soria á Roa** | Idem | Idem | 11,016 | » | Esta carretera empalma con la de *Valladolid á Soria* en el kilómetro 90, cerca de Aranda. |
| | | | Construcción | 4,465 | » | |
| 3.º | **Guardo á Burgos**, por Cervera de Río Pisuerga y Aguilar de Campóo | Límite de Palencia á Burgos | Sin estudiar | 60 | » | Ley de 3, 7, 91.—Esta carretera tiene además 15,213 kilómetros comunes con la de *Burgos á Aguilar de Campóo*. |
| 3.º | **Pardilla á Fuentecén**, con ramales de **Fuentecén á la de Aranda á Roa y á Valdearcos** | Pardilla á Moradillo | Construída | 8,479 | » | |
| | | Moradillo á Fuentecén | Construcción | 14,500 | » | |
| | | Ramal de Fuentecén, por Ovales, á la carretera de *Valladolid á Soria á Roa* | Idem | 7,897 | » | |
| | | Idem de Fuentecén á Valdearcos, por Roa y Mambrilla de Castrejón: De Fuentecén á Roa | Idem | 9,943 | » | |
| | | Idem de Fuentecén á Valdearcos, por Roa y Mambrilla de Castrejón: De Roa á Mambrilla | Idem | 5,979 | » | |
| | | De Mambrilla de Castrejón á Valdearcos | Estudio | 6 | » | Encargado el estudio á la Jefatura de Valladolid. |
| 3.º | **Miranda de Ebro á la de Vitoria á Navarra**, por Treviño | Del puente de Arce á Cucho: Trozo 1.º | Proyecto aprobado | 6,137 | 53,498 | |
| | | Del puente de Arce á Cucho: Trozo 2.º | Construído | 5,484 | » | |
| | | De Cucho á las Ventas de Armentia | Construída | 6 | » | Esta sección la construyó y conserva la Diputación provincial. |
| | | De las Ventas de Armentia al límite de la provincia de Álava | Construcción | 9,514 | » | Además de la longitud indicada hay un trozo de 3.900 metros de la carretera de *Miranda á Zambrana*. |
| | | | Sin estudiar | 7,486 | » | |
| 3.º | **Treviño á Vitoria** | Parte comprendida en la provincia | Estudio | 15 | » | Ley de 22, 7, 91. |
| 3.º | **Briviesca á Cerezo de Riotirón**, por Quintanilla San García | Toda la línea | Idem | 21 | » | Idem. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Briviesca á Belorado**, por Quintanaloranco. | Idem | Sin estudiar | 19 | » | Idem. |
| 3.° | **Frias á Quintana-Martin-Galíndez** (ramal de la anterior) | Idem | Construcción | 4,018 | » | Idem. |
| 3.° | **Villadiego á Aguilar de Campóo**, por los Barrios, Ordejón, Riba, Quintanar y Fuencaliente | Villadiego al límite de Palencia | Estudio | 40 | » | Ley de 5, 8, 91. |
| 3.° | **Lences á Belorado**, por Rojas, Revillaleón, Briviesca, Bañuelos, Carrias y Castil de Carrias | Lences á Briviesca | Idem | 16 | » | |
| | | Briviesca á Belorado | Construcción | 4,669 | » | |
| | | | Estudio | 18 | » | |
| 3.° | **Estación de Quintanapalla á Pradoluengo**, por Piedrahita, Villaescusa la Sombría, Arraya, Cerratón, Villafranca, Montes de Oca y Garganchón. | Toda la línea | Idem | 38 | » | Idem. |
| 3.° | **Briviesca á Villadiego**, por Rublacedo, Huérmeces y Las Hormazas | Idem | Idem | 58 | » | Idem. |
| 3.° | **Villacomparada** (*Burgos á Bercedo*) **á Quintanilla del Rebollar** (*Espinosa de los Monteros á Cabañas de Virtus*), por Mogares, Campo, Torme, Butrera y Cornejo | Idem | Construída | 4,430 | » | |
| | | | Estudio | 14 | » | Ley de 6, 5, 92. |
| 3.° | **Santelices á Cilleruelo de Bezana**, por Argomedo | Idem | Sin estudiar | 12 | » | Idem. |
| 3.° | **Escanduso á Santelices** | Idem | Idem | 15 | » | Idem. |
| 3.° | **Barbadillo del Pez** (*Lerma á la estación de San Asensio*) **á Quintanar de la Sierra** (carretera provincial de *Salas de los Infantes á Soria*), por Quintanilla, Vallejimeno, Huerta de abajo, Huerta de arriba y Nella. | Idem | Estudio | 30 | » | Ley de 15, 7, 92. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRESUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Tardajos** (*San Isidro de Dueñas á Burgos*) **á Itero de la Vega,** por Las Hormazas, Hontanas. Castellanos de Castro, Villaquirán de la Puebla, Castrogeriz é Itero del Castillo..... | Toda la línea.......... ... .......... | Estudio......... | 40 | » | Ley de 25, 8, 92.—Se incluye toda la carretera en esta provincia, porque si bien penetra en la de Palencia, su trayecto en ella no llegará á un kilómetro. |
| 3.º | **San Leonardo á la de Peñaranda á Burgos,** por Arganza, Santa María de las Hoyas, Guijosa, Quintanilla, Alcubilla de Avellaneda, Alcoba y Brazacorta................ | Límite de Soria á la de *Peñaranda á Burgos.* | Sin estudiar...... | 16 | » | Ley de 1, 6, 94.—La carretera llamada en la ley de *Peñaranda á Burgos*, corresponde á las secciones de *Peñaranda á Huerta de Rey* y *Huerta de Rey á la de Burgos á Soria*, que pertenecen ambas á la carretera de tercer orden de *Aranda de Duero á Salas de los Infantes.* |
| 3.º | **Arcos á Villafruela**.......... | Toda la línea........................ | Estudio......... | 45 | » | Ley de 15, 2, 95. |
| 3.º | **Alto de Milagros á la Vid**.... | Milagros á Fuentelcesped................ | Construída....... | 4,740 | » | Ley de 29, 3, 95. |
| | | Del anterior á Santa Cruz de la Salceda.... | Proyecto aprobado | 4,260 | 55.598,41 | |
| | | De la anterior á Santa Cruz de la Vid...... | Estudio......... | 11,740 | » | |
| 3.º | **Lantadilla á Melgar**......... | Toda la línea........................ | Idem........... | 8 | » | Ley de 14, 6, 95. |
| 3.º | **Ontoria del Pinar á Villavelayos**............... ...... | De Ontoria al límite de la provincia de Logroño.............................. | Sin estudiar...... | 34 | » | Idem. |
| 3.º | **Cerezo de Río-Tirón á Barbadillo de Herreros**.......... | Toda la línea........................ | Estudio......... | 46 | » | Ley de 21, 6, 95. |
| 3.º | **Encinillas á Campillo**....... | Idem................................ | Sin estudiar...... | 24 | » | Ley de 23, 7, 95. |
| 3.º | **De la de Burgos á Soria á Quintanarraya**............ | Idem................................ | Idem........... | 24 | » | Ley de 14, 8, 95. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **De la de Madrid á Francia,** en Castil de Peones, á la de **Cerezo de Río Tirón á Barbadillo de Herreros**........ | De Castil de Peones á la provincial de Haro á Pradoluengo........................ | Estudio.......... | 22 | » | |
| | | Del punto anterior á la de Cerezo del Río Tirón á Barbadillo de Herreros.......... | Sin estudiar...... | 8 | » | Ley de 22, 8, 96. |
| 3.º | **Castrogeriz á la de Valladolid á Burgos**.............. | Toda la línea.......................... | Estudio.......... | 18,800 | » | Ley de 6, 9, 96. |
| 3.º | **Quintana-Martin-Galindez á la estación de Calzada**..... | Idem.................................. | Sin estudiar...... | 25 | » | Ley de 18, 6, 97. |
| 3.º | **De Palencia á la estación de Aranda de Duero**....... .. | De la estación del ferrocarril de Valladolid á Ariza á Villalba de Duero............ | Construcción..... | 6,961 | » | Por ley de 5, 8, 98 esta carretera sustituye á la de Tórtoles á Aranda de Duero y á la de Palencia á Tórtoles. |
| | | De Villalba de Duero á Tórtoles.......... | Estudio.......... | 31 | » | |
| | | De Tórtoles al límite de Palencia......... | Construída....... | 4,245 | » | Se conserva por la provincia de Palencia. |
| 3.º | **Gumiel de Izán á la de Aranda á Ayllón**............... | Toda la línea.......................... | Estudio.......... | 41 | » | Ley de 5, 8, 98, modificada por otra de 15, 12, 99.—Esta carretera tiene que ir de la de *Oquillas á Gumiel del Mercado y á Quintana*, á la de *Aranda á Ayllón*, por Villanueva de Gumiel, Quemada, San Juan del Monte, Vadocondes y Santa Cruz de la Salceda. |
| 3.º | **De la provincial de Roa á Santa María del Campo á la de Aranda á Cantalejo,** por Boada, Quinatanamanvirgo, Valcoball, San Martín de Rubiales, estación del mismo nombre, Nava de Roa, laguna de Contreras y Sacramenia... | Idem.................................. | Sin estudiar...... | 60 | » | Ley de 5, 8, 98. |
| 3.º | **De Guzmán á la de la provincial de Roa á Santa María del Campo á la del Estado en construcción de Aranda á Cantalejo**............... | Idem.................................. | Construída....... | 5,771 | » | Idem. Incautado el Estado de la parte construída por el Ayuntamiento de Guzmán por la misma ley. |
| | | | Sin estudiar...... | 6 | » | |
| 3.º | **De Grijalba,** por Villasidro á Sasamón.................. | Idem.................................. | Idem........... | 8 | » | Ley de 22, 7, 98. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRESUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **De Castellanos de Castro**, por Hontanas á Iglesias.......... | Toda la línea.......... | Sin estudiar...... | 8 | » | Ley de 22, 7, 98. |
| 3.º | **De Presencio**, por Ciadoncha á Santa María del Campo...... | Idem.......... | Idem.......... | 11 | » | Idem. |
| 3.º | **De Torrecilla del Monte**, por Villamayor de los Montes y Zael á Villahoz............ | Idem.......... | Idem.......... | 22 | » | Idem. |
| 3.º | **De Cogollos**, por Villangómez, Villlafuertes, Villaverde del Monte, Revenga, **á Ciadoncha** | Idem.......... | Idem.......... | 25 | » | Idem. |
| 3.º | **De la carretera de Aranda de Duero á Salas de los Infantes**, por Pinilla de los Barruecos **á la de Burgos á Soria**.. | Idem.......... | Idem.......... | 10 | » | Ley de 19, 8, 98. |
| 3.º | **De Haro**, por Ircio y estación de San Felices á Miranda de Ebro...................... | Idem.......... | Idem.......... | 10 | » | Ley de 26, 8, 98. |
| 3.º | **De la de Burgos á Soria á la provincial de Salas á Quintanar de la Sierra**, por Cabezón, Moncalvillo y Palacios de la Sierra.............. | Idem.......... | Idem.......... | 10 | » | Ley de 14, 2, 900. |
| 3.º | **De Santo Domingo de Silos á Lerma**, por Santibáñez del Val, Quintanilla del Coco, Tejada, Nebreda, Solarana, Castrillo de Solarana y Revilla Cabriada.................. | Idem.......... | Idem.......... | 35 | » | Idem. |
| 3.º | **De Grijalba á la de Burgos á Melgar**, por Padilla de Abajo. | Idem.......... | Idem.......... | 5 | » | Idem. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **De Valles de Palenzuela á Palazuelos de Muñó,** por Villaverde, Mogina, Belbimbre y Barrio de Muñó | Idem | Idem | 12 | » | Idem. |
| 3.º | **De Tórtoles á Cabañas de Esgueva,** por Torresandino | Idem | Idem | 24 | » | Idem. |

# PROVINCIA DE CÁCERES.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.º | **Madrid á Portugal,** por Talavera, Trujillo, Mérida y Badajoz | Límite de Toledo al de Badajoz | Construída | 134,958 | | |
| 1.º | **Trujillo á Cáceres** | Toda la línea | Idem | 46,500 | » | |
| 2.º | **Salamanca á Cáceres,** por Béjar y Plasencia | Límite de Salamanca (puerto de Baños) á Cáceres | Idem | 129,715 | » | |
| | | Puente sobre el Tajo | Estudio | 1 | » | |
| 2.º | **Plasencia á Logrosán,** por Trujillo | Toda la línea | Construída | 131,838 | » | Está comprendida la travesía de Logrosán (462 metros). |
| 2.º | **San Juan del Puerto á Cáceres,** por Valverde del Camino, Fregenal, Zafra y Mérida | Límite de Badajoz á Cáceres | Idem | 44,600 | » | |
| 2.º | **Puente de Guadaucil á Ciudad Rodrigo,** por Coria y el puerto de Perales | De la de *Salamanca á Cáceres,* á Coria | Idem | 30,867 | » | |
| | | Coria á Moraleja | Idem | 11,977 | » | |
| | | | Construcción | » | » | Está en estudio el puente de hierro sobre el Arrago. |
| | | | Construcción paralizada | 2,774 | » | |
| | | Moraleja al límite de Salamanca | Construída | 26,526 | » | |
| 3.º | **Plasencia al Barco de Avila,** por Navaconcejo, Cabezuela y el puerto de Tornavacas | Plasencia al Arroyo de los Morales | Construcción | 9,109 | » | |
| | | Del punto anterior al de La Robada | Construída | 6,164 | » | |
| | | Del anterior á Cabezuela | Construcción | 18,445 | » | |
| | | Cabezuela al límite de Avila | Proyecto aprobado | 19,227 | 510.898,42 | |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Jarandilla á la de Navahermosa á Logrosán**, en dirección al puerto de San Vicente, por Losar y Villanueva de la Vera, Oropesa, Puente del Arzobispo y La Estrella...... | Jarandilla al límite de Toledo............ | Estudio......... | 39 | » | |
| 3.° | **Villanueva de la Vera á Ramacastañas**, por el valle del Tiétar...................... | Villanueva de la Vera al límite de Avila.... | Idem........... | 8 | » | |
| 3.° | **Jarandilla á Casas del Castañar**, por Aldeanueva de la Vera..................... | Toda la línea........................... | Idem........... | 48 | » | Se tramita el expediente para sustituirla por otra que termine en Malpartida de Plasencia. |
| 3.° | **Navalmoral de la Mata á Jarandilla**.................. | Idem................................ | Idem........... | 32 | » | |
| 3.° | **Guadalupe á Navalmoral de la Mata**.................. | Idem................................ | Idem........... | 62 | » | Esta carretera sustituye á la que debía dirigirse á las inmediaciones del puente de Almaraz, por Castañar de Ibor. |
| 3.° | **Herrera del Duque á la de Navahermosa á Logrosán**..... | Límite de Badajoz al de Toledo.......... | Construída....... | 9,718 | » | Se conserva por la provincia de Toledo. |
| 3.° | **Navahermosa á Logrosán**, por Los Navalmorales y Guadalupe | Puerto de San Vicente (límite de Toledo) á la ermita de Belén.................... | Idem........... | 49,195 | » | De esta carretera aprovecha 9.975 metros la de *Villanueva de la Serena á Guadalupe*. |
| | | Del punto anterior al arroyo de la Pizarra. | Construcción.... | 8,824 | » | |
| | | Del arroyo de la Pizarra á Logrosán....... | Construída....... | 7,514 | » | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Zorita á Miajadas**, por Alcollarín y Escurial | Toda la línea | Estudio | 24 | » | |
| 3.º | **Puerto de las Herrerías á Montánchez** | Idem | Construída | 15,124 | » | |
| 3.º | **Aliseda á Alburquerque** | Aliseda al límite de Badajoz | Sin estudiar | 20 | » | |
| 3.º | **Cáceres á la estación de Medellín**, por Miajadas | De la de *Trujillo á Cáceres*, al límite de Badajoz | Idem | » | » | En realidad, esta carretera se sustituye con la de *Cáceres á Medellín*, por el puerto de Torreorgaz, que se inserta más adelante. |
| 3.º | **Valencia de Alcántara á Badajoz**, por San Vicente y Alburquerque | De la de *Cáceres á Portugal*, al límite de Badajoz | Construída | 8,510 | » | De Valencia de Alcántara al empalme hay 2 kilómetros por la carretera de *Cáceres á Portugal.* |
| 3.º | **Cáceres á Portugal**, por Malpartida de Cáceres, Aliseda, Salorino, Membrío y Valencia de Alcántara | De la de *Salamanca á Cáceres*, á la frontera. | Idem | 104,288 | » | De Cáceres al empalme hay un kilómetro. |
| 3.º | **De la de Cáceres á Portugal, al puerto del Sever**, por Cedillo de Alcántara | Toda la línea | Idem | 42,834 | » | |
| 3.º | **De la carretera anterior al puerto de Herrera**, por Herrera | Idem | Idem | 13,356 | » | |
| 3.º | **Malpartida de Cáceres á Portugal**, por Arroyo del Puerco, Brozas, Alcántara y Piedras Albas | Idem | Idem | 67,903 | » | |
| 3.º | **Membrío á Coria**, por Alcántara y Zarza la Mayor | Membrío (*Cáceres á Portugal*) á la de *Malpartida de Cáceres á Portugal* | Proyecto aprobado | 28,891 | 753.373,61 | |
| | | De la de *Malpartida de Cáceres á Portugal*, á Coria | Estudio | 46,108 | » | |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRESUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Zarza la Mayor á Portugal** | Toda la línea | Sin estudiar | 5 | » | |
| 3.° | **De la de Salamanca á Cáceres, á Garrovillas de Alconétar** | Idem | Construída | 8,942 | » | |
| 3.° | **Puerto de Perales á Portugal,** por Hoyos y Valverde del Fresno | Idem | Estudio | » | » | Sustituída por la de Valverde del Fresno á Hervás. |
| 3.° | **Villar á Granadilla** | Idem | Sin estudiar | 18 | » | |
| 3.° | **Granadilla á Sequeros,** por Vegas de Coria | Granadilla al límite de Salamanca | Idem | 18 | » | |
| 3.° | **De la de Salamanca á Cáceres á Hervás** | Toda la línea | Construída | 4,579 | » | |
| 3.° | **Granadilla á Coria** | Idem | Sin estudiar | 75 | » | |
| 3.° | **Villanueva de la Serena á Guadalupe,** por Acedera y el Caserío del Rincón | Límite de Badajoz á Guadalupe | Construída | 29,296 | » | Entre Puerto Llano y el puente del Guadalupejo aprovecha 9.975 metros la de *Villanueva de la Serena á Guadalupe.* |
| 3.° | **Cáceres á Torrejón el Rubio,** por Monroy | Toda la línea | Proyecto aprobado | 44,541 | 1.409.394,08 | |
| 3.° | **Puente de Albarragena á Aliseda,** por Villar del Rey, con un ramal de **Villar del Rey á Alburquerque** | Límite de Badajoz á Aliseda | Sin estudiar | 30 | » | Ley de 1, 6, 83.—El ramal á Alburquerque está todo él comprendido en la provincia de Badajoz. |
| 3.° | **Cáceres á Badajoz,** por el puerto del Clavín | De la de *San Juan del Puerto á Cáceres* (kilómetro 2.°), al límite de Badajoz | Construída | 38,272 | » | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Estación de Herreruela á Brozas** (*Malpartida de Cáceres á Portugal*)................. | Estación de Herreruela á la de *Malpartida de Cáceres á Portugal*... .............. | Idem........... | 30,633 | » | |
| 3.° | **Cáceres á Medellín**, por el puerto de Torreorgaz........ | De Cáceres al perfil núm. 252............. | Idem ........... | 9,638 | » | |
| | | Del perfil núm. 252 al 1.784, en el confín de la provincia......................... | Proyecto aprobado | 52,586 | 989.545,33 | |
| 3.° | **Valverde del Fresno á Hervás**, por Villanueva de la Sierra............ ........... | Desde Valverde del Fresno á los Olivares de la Charca.... ...................... | Construída....... | 10,329 | » | |
| | | Del punto anterior á la carretera de *Puente de Guadaucil á Ciudad Rodrigo*......... | Construcción..... | 18,969 | » | |
| | | De este punto á Villanueva de la Sierra.... | Estudio......... | 25 | » | |
| | | De Villanueva de la Sierra á Hervás....... | Proyecto aprobado | 52,766 | 1.161.460,21 | |
| 3.° | **Plasencia á La Alberca**, por Montehermoso, Villanueva de la Sierra, Torrecilla de los Angeles, atravesando Las Hurdes, y por Pinofranqueado, Caminomorisco, Vegas de Coria, Nuñomoral, Mestas y Cabezo.................... | Plasencia al límite de Salamanca.......... | Estudio..... .... | 95 | » | Ley de 30, 8, 83. |
| 3.° | **Puebla de Alcocer** (*Castuera á Navalpino*) **á Zorita**, por Casas de Don Pedro, Caserío del Rincón y lavadero del Malillo; y ramal **del Caserío del Rincón á Navalvillar de Pela**...................... | Límite de Badajoz á Zorita................ | Idem ........... | 45 | » | |
| | | Ramal hasta el límite de Badajoz.......... | Idem ........... | 4 | » | |
| 3.° | **Puente del Guadiana** (*Villanueva de la Serena á Guadalupe*) **á Miajadas** (*Madrid á Portugal*), por Villar de Rena. | Límite de Badajoz á Miajadas............. | Idem ........... | 30 | » | Ley de 19, 3, 85. |
| 3.° | **Miajadas á Herrera del Duque**, por El Rincón, con dos ramales, uno **del Rincón á Logrosán**, y otro **del Rincón á Berzocana**, por Camañero. | Miajadas al límite de Badajoz............ Ramales á Logrosán y Berzocana.......... | Idem ........... | 62 | » | Idem. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRESUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Torrejón el Rubio á Cañaveral** | Toda la línea | Sin estudiar | 35 | » | Ley de 5, 6, 87. |
| 3.° | **Trujillo á los Cuatro Caminos** (*Puerto de las Herrerías á Montánchez*, junto á esta última población), por la Cumbre, Ruanes, Salvatierra de San tiago y Torre de Santa María. | De Trujillo á Cumbres | Proyecto aprobado | 9,954 | 228.836,15 | |
| | | De este punto á la carretera de Puerto de las Herrerías á Montánchez | Estudio | 25 | » | |
| 3.° | **De la de Herrera del Duque á Talavera de la Reina** (cerca de Herrera del Duque) **á Logrosán** | Límite de Badajoz á Logrosán | Sin estudiar | 20 | » | Ley de 22, 7, 87. |
| 3.° | **Plasencia á Oropesa** (ferrocarril de *Madrid á Malpartida*), por Cuacos, Jarandilla y Villanueva de la Vera | Plasencia á Jarandilla | Proyecto aprobado | 54,541 | 1.156.778,04 | |
| | | Del punto anterior al límite de Toledo | Estudio | 30 | » | Idem. |
| 3.° | **Puente de la Tablilla**, sobre el río Gargáliga (*Villanueva de la Serena á Guadalupe*) **á Zorita** | Límite de Badajoz á Zorita | Sin estudiar | 30 | » | Ley de 20, 7, 87. |
| 3.° | **Tamames á Aldeanueva del Camino** (*Salamanca á Cáceres*), por La Alberca y Lagunilla | Límite de Salamanca á Aldeanueva del Camino | Idem | 6 | » | Ley de 14, 7, 90. |
| 3.° | **Puente de Riofrío** (*Puente de Guadaucil á Ciudad Rodrigo*) **á Villanueva de la Sierra**, por Gata | Límite de Salamanca á Villanueva de la Sierra | Idem | 15 | » | Ley de 22, 5, 92. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Garrovillas de Alconétar á Navas del Madroño** | De Garrovillas al perfil 322 | Construcción | 7,138 | » | |
| | | Resto de la línea | Proyecto aprobado | 7,359 | 124.798,87 | |
| 3.º | **Torrejoncillo** (kilómetro 17 de la de *Puente de Guadaucil á Ciudad Rodrigo*) **á la de Salamanca á Cáceres** (kilómetro 164), por el Puerto de los Castaños | Toda la línea | Sin estudiar | 13,500 | » | Ley de 28, 6, 95. |
| 3.º | **Del Puerto de las Herrerías al Casar de Cáceres**, por la estación de Carmonita (línea de Aljucén), cruzando en el kilómetro 27 la carretera de *Cáceres á Badajoz*, pasando por el puerto de las tres Cruces, estación de Aliseda (línea de Madrid á Cáceres y Portugal), pueblo de Arroyo del Puerco y estación del Casar (línea de Madrid á Cáceres y Portugal). | Idem | Idem | 90 | » | Ley de 14, 8, 95. |
| 3.º | **De Zarza la Mayor á la de Puente de Guadaucil á Ciudad Rodrigo**, por Culavín y por las inmediaciones de Acenche | Idem | Idem | 40 | » | Ley de 19, 9, 96. |
| 3.º | **De la de Cáceres á Portugal**, en la parte comprendida entre Valencia de Alcántara y la frontera portuguesa, á **Badajoz**, por Jola y Codosera | De la de *Cáceres á Portugal* al límite de Badajoz | Idem | 8 | » | Ley de 21, 4, 99. |
| 3.º | **De la de Navalmoral de la Mata á Guadalupe**, en la confluencia de los ríos Viejas é Ibor **á la de Logrosán á Trujillo**, por Robledo, Cabañas y Berzocana | Toda la línea | Idem | 52 | » | Ley de 31, 1, 900. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRE-SUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|

## PROVINCIA DE CÁDIZ.

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRE-SUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.° | **Madrid á Cádiz**, por Ocaña y Córdoba | Límite de Sevilla á Cádiz | Construída | 76,005 | » | |
| 2.° | **Cádiz á Málaga**, por Chiclana, Algeciras, San Roque y Marbella | Puente del Duque de la Victoria (*Madrid á Cádiz*) á San Roque | Idem | 120,292 | » | |
| | | San Roque al río Guadiaro | Proyecto aprobado | 17,647 | 536.370,49 | |
| | | Río Guadiaro al límite de Málaga | Estudio | 5,900 | » | Encomendado el estudio á la provincia de Málaga. |
| 2.° | **Jerez de la Frontera á Ronda**, por Arcos, Villamartín y Algodonales | Jerez á Cuatro Mojones (término de Villamartín) | Construída | 64,908 | » | |
| | | Cuatro Mojones á Algodonales | Construcción | 15,879 | » | |
| | | Algodonales al límite de Málaga | Construída | 10,401 | » | |
| 3.° | **Cabezas de San Juan á Ubrique**, por Villamartín y El Bosque | Límite de Sevilla al puente de Villamartín (*Jerez á Ronda*) | Idem | 13,098 | » | |
| | | Del puente de Villamartín al cruzamiento con la calle Ruiz Cabal en la travesía de dicho pueblo | Idem | » | » | Este trozo forma parte de la carretera de Jerez á Ronda y tiene 3,134 kilómetros. |
| | | De Villamartín á Ubrique — Trozo 1.° | Idem | 8,814 | » | |
| | | De Villamartín á Ubrique — Idem 2.° | Construcción | 5,368 | » | |
| | | De Villamartín á Ubrique — Idem 3.° y 4.° | Proyecto aprobado | 10,343 | 417.997,52 | |
| | | De Villamartín á Ubrique — Idem 5.° | Construída | 10,444 | » | Construída por la Diputación provincial para la carretera de Arcos á Ubrique. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Utrera á Villamartín**, por El Coronil y Montellano | Límite de Sevilla al empalme con la de Jerez á Ronda | Estudio | 6 | » | Se supone el origen de esta carretera en Puerto Serrano, y la longitud sólo es aproximada. |
| | | Del punto anterior al de Villamartín | Construída | » | » | Este trozo forma parte de la carretera de Jerez á Ronda. |
| 3.° | **Algodonales á la de Ronda á la estación de Gobantes**, por Olvera | Algodonales al límite de Málaga | Proyecto aprobado | 53,640 | 1.376.860,63 | |
| 3.° | **Ecija á Olvera**, por Osuna y Pruna | Pruna á Olvera | Construcción | 7,637 | » | El primer trozo de esta sección corresponde al término de Pruna, y está enclavado en la provincia de Sevilla; el segundo trozo, que corresponde al termino de Olvera, es el único comprendido en la provincia de Cádiz y términa en la ciudad de Olvera, empalmando con la carretera de Algodonales á Cuevas. |
| 3.° | **Olvera á San Roque**, por Grazalema, Benaocaz, Ubrique y Jimena | Olvera á Grazalema. Trozos 1.° y 2.° | Estudio | » | » | Estos dos trozos coincidirán con los 3.° y 4.° de la carretera de Algodonales á Cuevas, y tiene 10,143 kilómetros. |
| | | Olvera á Grazalema. Idem 3.° y 4.° | Idem | 11,662 | » | |
| | | Olvera á Grazalema. Trozo 5.° | Construída | » | » | Este trozo coincidirá con la de Jerez á Ronda y tendrá una longitud de 5 kilómetros. |
| | | Olvera á Grazalema. Idem 6.° | Sin estudiar | 10 | » | |
| | | Grazalema á Ubrique, por Benaocaz | Estudio | 20 | » | |
| | | Ubrique á Jimena. Trozo 1.° | Idem | 7,833 | » | |
| | | Ubrique á Jimena. Trozos 2.°, 3.° y 4.° | Idem | » | » | Coincidirán estos tres trozos con la carretera de Jerez á Cortes.—La longitud es de 25 kilómetros. |
| | | Ubrique á Jimena. Idem 5.°, 6.°, 7.°, 8.° y 9.° | Idem | 29,382 | » | |
| | | Jimena á San Roque | Sin estudiar | 30 | » | El trazado se supone dirigido por el Castellar, y las estaciones de este pueblo y San Roque en el ferrocarril de Bobadilla á Algeciras. |
| 3.° | **Chiclana á Medinasidonia** | Toda la linea | Construída | 21,978 | » | |

Carreteras. CÁDIZ. Estado en 31, 12, 900.

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Arcos á Veger**, por Medinasidonia | Arcos al cortijo de Charco Dulce | Construída | 50 | » | Empalma en el kilómetro 8 con la carretera del Puente del Guadalete, en la junta de los ríos, á la de Jerez á Ronda, cruza á la de Jerez á Cortes en el kilómetro 16 y empalma con la de Jerez á Algeciras en el kilómetro 35, de donde coincide con ella hasta el kilómetro 40 después de empalmar en el kilómetro 37 con la de Chiclana á Medina. |
| | | Del punto anterior al empalme de la carretera de Cádiz á Málaga | Construcción | 13,081 | » | |
| | | Del punto anterior al empalme con el ramal de Vejer | Construída | » | » | Este trozo coincide con la carretera de Cádiz á Málaga en los kilómetros 34 y 35; tiene una longitud de 1.330 metros. |
| | | Ramal de Vejer | Idem | 2,220 | » | |
| 3.° | **Puerto de La Lobita á Conil** | Toda la línea | Idem | 2,278 | » | |
| 3.° | **Puerto de Santa María á Bonanza**, por Sanlúcar de Barrameda | Idem | Idem | 26,586 | » | |
| 3.° | **De la del Puerto de Santa María á Bonanza, á Rota** | Idem | Idem | 8,823 | » | |
| 3.° | **Jerez de la Frontera á Chipiona**, por Sanlúcar de Barrameda | Idem | Idem | 29,936 | » | |
| 3.° | **Jerez de la Frontera á Algeciras**, por Medinasidonia, Alcalá de los Gazules y Los Barrios | Jerez á la Cartuja | Idem | 5,329 | » | Este trozo fué construído por la Diputación provincial para la carretera de *Jerez á Medina*, y es lo único que se construyó. Termina en el puente del Guadalete. |
| | | Cartuja á Medina | Proyecto aprobado | 26,432 | 431.629,44 | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | *Sigue* **Jerez de la Frontera á Algeciras**, por Medinasidonia, Alcalá de los Gazules y Los Barrios | Medinasidonia á Alcalá | Construída | 20,772 | » | La sección de Medina á Alcalá pertenecia antes á la carretera de *Chiclana á Jimena.* |
| | | Al puerto de Valdespera | Estudio | 31,412 | » | |
| | | Del punto anterior á Los Barrios | Construída | 15,380 | » | Construída por la Diputación provincial para la carretera de *Medina á Los Barrios*, y es lo único ejecutado. |
| | | Los Barrios á Algeciras | Estudio | 3,878 | » | Comprende hasta el empalme con la carretera de *Cádiz á Málaga.* |
| | | | Construída | » | » | Comprende 4.346 kilómetros de la carretera de *Cádiz á Málaga.* |
| 3.° | **Vejer á Barbate** | Toda la línea | Construcción | 8,492 | » | |
| 3.° | **Puente del Guadalete** (*Arcos á Vejer*) **á la de Jerez de la Frontera á Ronda** | Idem | Construída | 7,253 | » | Tiene su origen en el kilómetro 7 de la de *Arcos á Vejer*, y termina en el kilómetro 21 de la de *Jerez á Ronda.* |
| 3.° | **Grazalema á la de Jerez de la Frontera á Ronda** | Idem | Proyectoaprobado | 18,742 | 953.581,31 | |
| 3.° | **Sanlúcar de Barrameda á la de Madrid á Cádiz**, por Trebujena y Lebrija | Sanlúcar de Barrameda al límite de Sevilla | Estudio | 24,273 | » | |
| 3.° | **Jerez de la Frontera á Trebujena** | Toda la línea | Construída | 21,390 | » | |
| 3.° | **De la de Madrid á Cádiz** (kilómetro 456) **á Algodonales**, por Marchena y Morón | Límite de Sevilla á Algodonales | Estudio | 10,631 | » | El estudio corre á cargo de la provincia de Sevilla. |
| 3.° | **Arcos** (*Jerez á Ronda*, kilómetro 31) **al Bosque** (*Cabezas de San Juan á Ubrique*) | Trozo 1.° | Construcción | 3,129 | » | |
| | | Trozos 2.° al 5.° | Proyectoaprobado | 28,217 | 561.070,76 | |
| 3.° | **De Jerez á la estación de Cortes**, por la Florida, San José del Valle, El Mimbral, y la Sauceda | Jerez al Mimbral | Idem | 44,412 | 1.257.062 | |
| | | Del Mimbral al puerto de Galis | Estudio | 25 | » | |
| | | Del puerto de Galis al Mojón de la Vívora | Idem | 25 | » | Ley de 5, 7, 95. |
| | | Del punto anterior á la estación de Cortes | Idem | 15 | » | |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRE-SUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **De la de Chiclana á Medina á la de Jerez á Algeciras,** por la Ermita de los Santos.. | Toda la línea.......................... | Construcción..... | 3,737 | » | |
| 3.° | **De Bornos á la de Cabezas de San Juan á Ubrique,** por Espera.................... | Idem.................................. | Estudio.......... | 17,474 | » | Ley de 28, 6, 95.—Tendrá su origen en el kilómetro 42 de la de *Jerez á Ronda*, y terminará en el puente de Santiago, kilómetro 21, de la de *Cabezas de San Juan á Ubrique*, y límite de las provincias de Sevilla y Cádiz. |
| 3.° | **Arcos á Espera**............. | Idem.................................. | Sin estudiar...... | 20 | » | Ley de 24, 11, 99. |
| 3.° | **De la de Arcos á El Bosque á la de Jerez á Cortes,** por Aljar..................... | Idem.................................. | Idem............ | 15 | » | Idem. |
| 3.° | **De Jacinas á la de Cádiz á Málaga**.................. | Idem.................................. | Idem............ | 3 | » | Ley de 3, 8, 99. |
| 3.° | **De El Bosque á la estación de Montejaque,** por Grazalema. | Idem.................................. | Idem............ | 40 | » | Ley de 31, 1, 900. |

## PROVINCIA DE CANARIAS.

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRE-SUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.° | **Santa Cruz de Tenerife á la Orotava,** por La Laguna.... | Toda la línea.......................... | Construída....... | 44 | » | Se construyen por contrata las obras de variación del trazado en los kilómetros 29, 30 y 31. |
| | | | Construcción..... | 2,096 | » | |
| 2.° | **Las Palmas á Agaete,** por Arucas y Guía............. | Idem.................................. | Construída....... | 48,620 | » | En el trozo 10.° había un trayecto de 288 metros, en reparación, que se recibió provisionalmente en 19, 11, 900. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.° | **Las Palmas al Puerto de la Luz** | Idem | Idem | 6,072 | » | Se ejecutan por contrata las obras de reparación y ensanche de esta vía, 5.796 metros. |
| 3.° | **Santa Cruz de Tenerife á Buenavista**, por Güimar y Adije. | De la de *Santa Cruz á La Orotava*, al Escobonal | Idem | 43,883 | » | |
| | | El Escobonal á Fasnia | Construcción | 6,321 | » | |
| | | Fasnia á Arico | Estudio | 10,650 | » | |
| | | Arico á Buenavista | Sin estudiar | 82,142 | » | |
| 3.° | **La Orotova á Buenavista**, por Garachico | De la de *Santa Cruz á La Orotava* á Garachico | Construída | 27,735 | » | |
| | | Garachico á Buenavista | Construcción | 9,750 | » | |
| 3.° | **La Laguna** (*Santa Cruz á La Orotava*) **á Bajamar**, por Tejina | La Laguna á Tejina | Construida | 9,500 | » | |
| | | Tejina á Bajamar | Construcción | 4,365 | » | |
| 3.° | **Tacoronte** (*Santa Cruz á La Orotava*) **á Tejina**, por el valle de Guerra | Toda la línea | Idem | 10,464 | » | |
| | | Icod á La Goancha | Sin estudiar | 7 | » | Ley de 23, 8, 99. |
| 3.° | **Santa Cruz de Tenerife á Taganana**, por los valles del Bufadero y San Andrés | Santa Cruz de Tenerife á Bufadero | Construída | 4,469 | » | |
| | | Bufadero á San Andrés | Idem | 2,359 | » | |
| | | | Construcción paralizada | 2,230 | » | Paralizada por rescisión de la contrata. |
| | | San Andrés á Taganana | Estudio | 16 | » | |
| 3.° | **Santa Cruz de Tenerife al Rosario** | Toda la línea | Idem | 15 | » | |
| 3.° | **Realejo Alto á la de La Orotava á Buenavista**, junto al barranco de San Felipe | Idem | Construida | 4,018 | » | |
| 3.° | **Santa Cruz de la Palma á Candelaria**, por Breña Baja, Mazo y Los Llanos | Santa Cruz de la Palma á Fuencaliente | Idem | 33,062 | » | |
| | | Fuencaliente á Las Manchas del Paso | Proyectoaprobado | 16,707 | 554.471,87 | |
| | | Del punto anterior á Candelaria | Sin estudiar | 18,293 | » | |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRE-SUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **De la de Santa Cruz de la Palma á Candelaria, á Tazacorte**, por Argual | Toda la línea | Estudio | 5 | » | |
| 3.° | **Santa Cruz de la Palma á Barlovento**, por Puntallana y San Andrés | Idem | Idem | 28 | » | |
| 3.° | **La Portada á Breña Baja**, por Bajamar | Idem | Idem | 8,964 | » | |
| 3.° | **Los Llanos de las Cuevas** (villa del Paso) **al barranco de Hermosilla** (*Santa Cruz de la Palma á Candelaria*) | Idem | Sin estudiar | 30 | » | |
| 3.° | **Baños del Charco Verde á la de Santa Cruz de la Palma á Candelaria** | Idem | Idem | 5 | » | |
| 3.° | **San Sebastián á Vallehermoso**, por Hermigua y Agulo | Idem | Estudio | 50 | » | |
| 3.° | **Puerto de la Estaca á San Salvador**, por Valverde | Idem | Idem | 30 | » | |
| 3.° | **La Orotava á San Miguel ó Arona** (*carretera del Sur*), por Vilaflor | Idem | Sin estudiar | 75 | » | Ley de 12, 6, 87. |
| 3.° | **Puerto de San Marcos (Icod) á Guía**, por Tanque y Santiago | Del puerto á Icod | Proyecto aprobado | 5 | 149.639,44 | Ley de 26, 7, 88 |
| | | De Icod al Tanque | Estudio | 6 | » | |
| | | Del Tanque á Guía | Sin estudiar | 25 | » | |
| 3.° | **De la de Santa Cruz de Tenerife á Buenavista, á Arafo.** | Toda la línea | Construida | 3,144 | » | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **El Puerto á Valverde** (isla de Hierro) | Idem | Sin estudiar | 10 | » | Ley de 4, 9, 93. |
| 3.° | **Las Palmas á San Bartolomé de Tirajana**, por Telde, Ingenio y Agüimes | Las Palmas á Agüimes | Construída | 27,184 | » | |
| | | Agüimes á los Llanos de las Piedras | Construcción | 20,299 | » | |
| | | Del punto anterior á San Bartolomé de Tirajana | Proyecto aprobado | 10,607 | 288.422,70 | |
| 3.° | **Las Palmas á San Nicolás**, por San Mateo | Las Palmas á San Mateo | Construída | 21,231 | » | |
| | | San Mateo á San Nicolás | Sin estudiar | 52 | » | |
| 3.° | **Tamaraceite á Valleseco**, por Teror | Tamaraceite á Teror | Construída | 12,954 | » | |
| | | Teror á Valleseco | Estudio | 6 | » | |
| 3.° | **Arucas á Moya**, por Azuaje | De Arucas á Azuaje | Construída | 7,898 | » | |
| | | Resto de la línea | Construcción paralizada | 5,443 | » | Por rescisión de contrata. |
| 3.° | **Arrecife á Yaiza**, por Tías | Toda la línea | Construída | 22,000 | » | |
| 3.° | **Arrecife á Haria**, por Teguise | De Arrecife á Los Tableritos.—Trozos 1.° á 3.° | Idem | 20,335 | » | |
| | | Tableritos á Haria.—Idem 4.° | Construcción | 7,262 | » | |
| 3.° | **Tuineje á Puerto de Cabras**, por Antigua y Casillas del Angel | Tuineje á Tejuate | Proyecto aprobado | 11,882 | 206.982,67 | |
| | | | Estudio | 9,537 | » | |
| | | De Tejuate á Puerto de Cabras | Construcción | 10,017 | » | |
| 3.° | **Oliva á Puerto de Cabras**, por Tetir | Toda la línea | Sin estudiar | 23 | » | |
| 3.° | **Gáldar al puerto de Sardinas** | Idem | Construcción | 5,694 | » | |
| 3.° | **Agaete á Mogán**, por San Nicolás | Idem | Sin estudiar | 66 | » | |
| 3.° | **Telde á Valsequillo** | Idem | Estudio | 9,200 | » | |
| 3.° | **Guía á San Isidro** (*Las Palmas á Agaete*) | Idem | Sin estudiar | 10 | » | Ley de 26, 7, 88. |
| 3.° | **Firgas á la de Arucas á Moya** | Idem | Proyecto aprobado | 2,737 | 73.992,47 | |

Carreteras. CANARIAS. Estado en 31, 12, 900.

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Arucas á Teror**, por El Palmar | Toda la línea | Proyecto aprobado | 10,805 | 252.109,25 | Ley de 26, 7, 88. |
| 3.° | **Puerto de La Luz á Tamaraceite** | Idem | Idem | 6,964 | 115.437,65 | Ley de 4, 9, 93. |
| 3.° | **Tamaraceite á la de Las Palmas á San Bartolomé de Tirajana**, por San Lorenzo, Tafira y Marzagán | Idem | Estudio | 15,979 | » | |
| 3.° | **Lazareto de Gando á la de Las Palmas á San Bartolomé de Tirajana** | Idem | Idem | 8 | » | Idem. |
| 3.° | **Moya á Guía** (*Gran Canaria*) | Idem | Sin estudiar | 12 | » | Ley de 6, 7, 94. |
| 3.° | **San Bartolomé de Tirajana á Magán** | Idem | Idem | 17 | » | Ley de 21, 7, 94. |
| 3.° | **Teror á Valsequillo**, por San Isidro, San Mateo y Tenteniguada | Idem | Idem | 15 | » | Idem. |
| 3.° | **Valleseco á San Bartolomé de Tirajana**, por Artenara y Tejeda | Idem | Idem | 26 | » | Idem. |
| 3.° | **De la de Santa Cruz de Tenerife á Buenavista á Candelaria** | Idem | Estudio | 3 | » | Ley de 21, 6, 95. |
| 3.° | **Arico á Abona** | Idem | Proyecto aprobado | 6,635 | 91.764,62 | Ley de 22, 9, 96. |
| 3.° | **Granadilla al Médano** | Idem | Idem | 10,688 | 139.824,19 | |
| 3.° | **San Miguel á los Abrigos** | Idem | Sin estudiar | 12 | » | Idem. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Los Sauces á Espindola** (*La Palma*)..................... | Idem.................................... | Estudio......... | 3 | » | Ley de 6, 9, 96. |
| 3.° | **Puerto de Cabras á Tetir**.... | Idem.................................... | Sin estudiar...... | 8 | » | Ley de 3, 5, 95. |
| 3.° | **Del Puerto de la Cruz**, en las inmediaciones del hotel Taoro y pasando cerca del Jardín Botánico, **á la de La Laguna á la Oratava** (barranco de la Arena).................... | Idem.................................... | Estudio......... | 7 | » | Ley de 28, 8, 96. |
| 3.° | **Del Barranco del Pinito** (*La Laguna á la Orotava*) **á la de Buenavista por Garachico**, por Orotava, La Perdona, La Cruz Santa, Realejo Alto y Realejo Bajo............ | Del Barranco del Pinito á la de Orotava.... | Proyectoaprobado | 3,272 | 125.313,53 | |
| | | Resto de la línea.............................. | Estudio......... | 6,728 | » | Idem. |
| 3.° | **Arucas á Valleseco**, por Firgas | Toda la línea.............................. | Sin estudiar...... | 20 | » | Ley de 5, 8, 98. |
| 3.° | **Arucas á Montaña-Cardones.** | Idem.................................... | Idem ........... | 5 | » | Idem. |
| 3.° | **Arucas á Trasmontaña**...... | Idem.................................... | Idem ........... | 5 | » | Idem. |
| 3.° | **Puente del Bañadero al Puerto del mismo nombre**....... | Idem.................................... | Idem ........... | 2 | » | Idem. |
| 3.° | **Guia á Valleseco**, enlazando los pueblos del centro de Gran Canaria con las dos capitales judiciales que contiene...... | Idem.................................... | Idem ........... | 20 | » | Idem. |
| 3.° | **Mogán al puerto de su nombre** | Idem.................................... | Idem ........... | 4 | » | Idem. |
| 3.° | **Telde al Puerto de Melenara.** | Idem.................................... | Estudio ........ | 6 | » | Idem. |
| 3.° | **Tejeda á Mogán**............ | Idem.................................... | Sin estudiar...... | 30 | » | Idem. |
| 3.° | **San Mateo á San Bartolomé de Tirajana** (*San Mateo á San Nicolás*)............... | Idem.................................... | Idem ........... | 30 | » | Idem. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRE-SUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Santa Brigida á Telde**, por los pagos de la Atalaya, Barranco de las Goteras, Valle de la Higuera en Gran Canaria | Toda la línea | Proyecto aprobado | 5,777 | 242.125,63 | |
| | | | Estudio | 9,300 | » | Ley de 5, 8, 98. |
| 3.° | **Arrecife á Tinajo**, por San Bartolomé | Idem | Idem | 24 | » | Idem. |
| 3.° | **Haria al puerto de Arriete** | Idem | Idem | 6 | » | Idem. |
| 3.° | **Yaiza á Fermés** | Idem | Sin estudiar | 6 | » | Idem. |
| 3.° | **Teguise á Yaiza**, por San Bartolomé | Idem | Idem | 30 | » | Idem. |
| 3.° | **Taiche á Haria**, por Guatisa y Mala | Idem | Idem | 22 | » | Idem. |
| 3.° | **San Nicolás al puerto de su nombre** | Idem | Idem | 2 | » | Idem. |
| 3.° | **De la de Las Palmas á Agaete** (en el punto denominado *Pagador*) **á Artenara**, por Moya | Idem | Idem | 30 | » | |
| 3.° | **De la de Gando á la de Las Palmas á San Bartolomé de Tirajana al faro de las Palomas**, por Carrizal, Armaga, Sardina y Juan Grande | Idem | Idem | 50 | » | |
| 3.° | **Bajamar á la Punta del Hidalgo** | Idem | Idem | 3 | » | |
| 3.° | **Vallehermoso á la playa del Palillo** | Idem | Idem | 9 | » | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Hermigua á su puerto**..... | Idem................................ | Idem........... | 6 | » | |
| 3.° | **Agulo á su puerto**........... | Idem................................ | Idem........... | 4 | » | |

## PROVINCIA DE CASTELLÓN.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.° | **Madrid á Castellón**, por Tarancón y Valencia.......... | Límite de Valencia á Castellón........... | Construída...... | 33,542 | » | Se incluyen 1.513 metros de la travesía de Villarreal y 891 metros de la de Castellón, que corren á cargo de sus Ayuntamientos. |
| 2.° | **Zaragoza á Castellón**, por Hijar, Alcañiz, Morella y San Mateo...................... | Límite de Teruel á Castellón............ | Idem.......... | 129,160 | » | Se incluyen 1.038 metros del ramal á Morella y 431 de la travesía de Castellón, conservada por el Ayuntamiento. |
| 2.° | **Castellón á Tarragona**, por Vinaroz y Tortosa.......... | Castellón al límite de Tarragona. ....... | Idem........... | 91,228 | » | Se incluyen 913 metros de la travesía de Castellón, que corre á cargo del Ayuntamiento, como igualmente la travesía de Vinaroz. |
| 2.° | **Teruel á Sagunto**, por La Puebla de Valverde y Segorbe... | Límite de Teruel á Jérica............... | Idem........... | 22,654 | » | |
| | | Travesía de Jérica...................... | Construcción paralizada...... | 0,571 | 12.365,47 | |
| | | Jérica al límite de Valencia............. | Construída...... | 25,122 | » | En esta sección se incluye la travesía de Segorbe (554 metros). |
| 3.° | **Morella á Alcorisa**, por Forcal, Zorita y Castellote...... | Morella al límite de Teruel.............. | Estudio.......... | 30 | » | |
| 3.° | **Vinaroz á la Venta Nueva** (*Castellón á Tarragona*), por San Carlos de la Rápita y Amposta.................... | Puente sobre el Cervols (*Castellón á Tarragona*) al límite de Tarragona.......... | Construída...... | 5,844 | » | |
| 3.° | **De la de Zaragoza á Castellón á Vinaroz**, por Traiguera... | Toda la línea.......................... | Idem........... | 29,411 | » | |
| 3.° | **La Iglesuela del Cid á Alcalá de Chisbert** (*Castellón á Tarragona*), por Ares y Albocácer.................... | Límite de Teruel al Collado de Ares....... | Construcción.... | 19,900 | » | |
| | | Collado de Ares á Alcalá de Chisbert (*Castellón á Tarragona*)................ | Construída...... | 51,404 | » | Además se aprovechan 2.530 metros de la carretera de *Zaragoza á Castellón*. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **La Puebla de Valverde á Castellón**, por Mora de Rubielos, Rubielos de Mora y Lucena.. | Límite de Teruel á Lucena | Estudio | 53,840 | » | |
| | | Lucena al puente de Figueroles | Construída | 5,204 | » | |
| | | Puente de Figueroles | Estudio | 0,030 | » | Destruido en 1883 por una avenida, y habilitado el paso. |
| | | Puente de Figueroles á Figueroles | Construída | 0,870 | » | |
| | | Travesía de Figueroles | Estudio | 0,267 | » | |
| | | Figueroles al pontón de la Foya | Construída | 3,143 | » | |
| | | Pontón de la Foya | Estudio | 0,022 | » | Idem. |
| | | Pontón de la Foya al puente de Alcora | Construída | 3,259 | » | |
| | | Puente de Alcora | Proyecto aprobado | 0,074 | 48.084,92 | Habilitado el paso. — Aprobado el proyecto en 23, 8, 900. |
| | | Puente de Alcora al de la rambla de la Viuda. | Construída | 6,831 | » | |
| | | Puente sobre la rambla de la Viuda | Proyecto aprobado | 0,374 | 119.792,19 | Destruido en 1883 por una avenida, y habilitado el paso. |
| | | Puente anterior al barranco de Ensaloni | Construída | 0,938 | » | |
| | | Barranco de Ensaloni al de Pobret | Idem | 1,426 | » | |
| | | Barranco de Pobret á Castellón | Idem | 11,709 | » | |
| 3.° | **Onda á Burriana**, por Villarreal | Onda á Villarreal | Idem | 13,532 | » | |
| | | Travesía de Villarreal | Estudio | 0,514 | » | |
| | | Villarreal al Grao de Burriana | Construída | 8,314 | » | |
| 3.° | **De la de Teruel á Sagunto á Burriana**, por Nules | Del empalme á Vall de Uxó | Estudio | 9,095 | » | Tiene además 9.964 metros comprendidos en la provincia de Valencia. |
| | | Vall de Uxó á la de *Madrid á Castellón* | Construída | 6,610 | » | Entre estos dos trozos se aprovechan 1.020 metros de la carretera de *Madrid á Castellón*. |
| | | De la de *Madrid á Castellón*, á Burriana | Construcción | 6,510 | » | |
| | | Travesía de Burriana | Construída | 0,612 | » | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Jérica á Montanejos**, por Caudiel y Montán | Jérica (*Teruel á Sagunto*) á Caudiel | Idem | 4,335 | » | |
| | | Caudiel á Montanejos | Proyecto aprobado | 20,630 | 654.822,48 | |
| 3.º | **Castellón al Grao** | Toda la línea | Construída | 4,380 | » | |
| 3.º | **Puebla de Arenoso á la de Iglesuela del Cid á Alcalá de Chisbert**, por Cortes, Villahermosa, Culla y Benasal | Idem | Sin estudiar | 80 | » | |
| 3.º | **De Albentosa á Venta del Aire á Morella**, por Rubielos de Mora, Mosqueruela, La Iglesuela y Cincotorres | Límite de Teruel á Morella | Idem | 30 | » | |
| 3.º | **De la de Madrid á Castellón al Grao de Castellón**, por Almazora | Toda la línea | Idem | 9,240 | » | |
| 3.º | **De Castellón al puente de Mijares** | Idem | Idem | 7,700 | » | Ley de 21, 4, 99. |
| 3.º | **Puebla Tomesa á Albocaza**, por Villafamés | Puebla Tomesa á Villafamés | Construída | 7 | » | Municipal. |
| | | Resto de la línea | Sin estudiar | 29,900 | » | Ley de 28, 4, 99. |
| 3.º | **Puebla de Valverde á Castellón á Villafamés**, por el Caserío Alboro | Toda la línea | Idem | 14,560 | » | Ley de 15, 8, 99. |
| 3.º | **Canales á Jérica**, por Sacañet y Teresa | Idem | Idem | 24,700 | » | Ley de 27, 1, 900. |
| 3.º | **Soneja á Nules**, por Azuebar, Chobas, Eslira y Artana | Idem | Idem | 31,200 | » | Idem. |
| 3.º | **Patova á la de Teruel á Sagunto**, por Altura | Idem | Idem | 17 | » | Ley de 31, 1, 900. |
| 3.º | **Castellón á Burriana**, por Almazora | Idem | Idem | 10,060 | » | Ley de 17, 4, 900.—Los 5.060 metros entre Castellón y Almazora son comunes con la carretera de *Castellón al puerto de Mijares*, por Almazora. |

## PROVINCIA DE CIUDAD REAL.

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.° | **Madrid á Cádiz**, por Ocaña y Córdoba | Límite de Toledo al de Jaén | Construída | 111,368 | » | |
| 1.° | **Puerto-Lápiche á Ciudad Real**, por Daimiel | Toda la línea | Idem | 61,551 | » | |
| 2.° | **Almagro á Alcaraz**, por Valdepeñas y Villanueva de los Infantes | Almagro al límite de Albacete | Idem | 106,060 | » | |
| 2.° | **Toledo á Ciudad Real**, por Orgaz, Fuente el Fresno y Malagón | Del límite de la provincia de Toledo á Ciudad Real | Idem | 38,500 | » | |
| 2.° | **Cuenca á Alcázar de San Juan**, por Olivares y Belmonte | Límite de Cuenca á Alcázar de San Juan | Idem | 29 | » | |
| 2.° | **Almadén á Almadenejos** | Toda la línea | Idem | 11,600 | » | |
| 2.° | **Pedro Muñoz á Tomelloso**, por la estación de Záncara | Idem | Idem | 27 | » | |
| 2.° | **Daimiel á Villacarrillo**, por Valdepeñas, Torrenueva, Castellar de Santiago, Aldeaquemada y Navas de San Antonio. | Daimiel al final del trozo 10.° | Idem | 17,364 | » | |
| | | Desde el punto anterior al camino de Manzanares á Almagro | Construcción | 20,998 | » | |
| | | Del punto anterior al límite de Jaén | Proyecto aprobado | 34,985 | 516.048,52 | |
| 2.° | **Valdepeñas á la Ventilla de Fernández**, por Cózar, Torre de Juan Abad, Villamanrique, La Marañosa y Matafrías. | Valdepeñas al límite de Jaén: Trozos 1.°, 2.°, 4.° y 5.° | Construcción | 38,034 | » | Además hay 15 kilómetros en estudio enclavados en la provincia de Jaén. |
| | | Valdepeñas al límite de Jaén: Trozo 3.° | Proyecto aprobado | 9,526 | 113.833,07 | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.º | **El Bonillo á Madridejos** (*Madrid á Cádiz*), por Tomelloso, Alcázar de San Juan y Villafranca de los Caballeros...... | Límite de Albacete al de Toledo.......... | Estudio.........<br>Proyecto aprobado | 17<br>53,692 | »<br>540.500,96 | |
| 2.º | **Ubeda á Villamanrique**, por Sabiote, Castellar de Santisteban, Montizón, Venta de los Santos y Ventaquemada..... | Límite de Jaén á Villamanrique........... | Sin estudiar...... | 20 | » | Ley de 5, 6, 87 |
| 2.º | **Quintanar de la Orden á Pedro Muñoz**, por El Toboso... | Límite de Toledo á Pedro Muñoz......... | Construcción..... | 5,458 | » | |
| 2.º | **Prolongación de la de Ubeda á Villamanrique** (provincia de Ciudad Real), desde este punto á Carrizosa, pasando por la Puebla del Príncipe, Almedina y Villanueva de los Infantes.................... | Toda la línea............................ | Proyecto aprobado | 39,448 | 626.728,92 | |
| 2.º | **De la de Almagro á San Juan de Alcaraz**, en Villanueva de los Infantes, **á la de Valdepeñas á Ventilla de Fernández**, en la villa de Cózar. ... | Idem.................................. | Estudio.......... | 10,334 | » | Terminado el proyecto. |
| 2.º | **De Santa Cruz de Mudela á Santa Cruz de los Cáñamos** (*Villanueva de los Infantes á Albadalejo*), por Torrenueva, Torre de Juan Abad y Almedina..................... | Idem.................................. | Idem ........... | 57 | » | Ley de 12, 7, 95. |
| 2.º | **De Puerto Lápiche y Herencia á la ciudad de Alcázar de San Juan**................ | Idem.................................. | Construída....... | 25 | » | Está sin estudiar el ensanche de segundo orden á tercero. |
| 2.º | **Montiel** (provincia de Ciudad Real) **á la Venta de Pepés** (*Albacete á Jaén*), por Villanueva de la Fuente......... | Idem.................................. | Sin estudiar...... | 25 | » | Ley de 16, 9, 96. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.° | **De Argamasilla de Alba**, subiendo por la margen derecha del río Guadiana y Laguna de Ruidera hasta el final de la Laguna Concejo y en este punto se bifurque en otras dos, una que termine en la Osa de Montiel y otra que partiendo por la Laguna Blanca, última de las Lagunas de Ruidera, termine enlazando con la que pasa más próxima á este último punto | Toda la línea | Sin estudiar | 50 | » | Ley de 15, 7, 98. |
| 2.° y 3.° | **Córdoba á Almadén** | Límite de Córdoba á la estación de Chillón (*tercer orden*) | Construída | 7,822 | » | |
| | | Estación de Chillón á Almadén (*segundo orden*) | Idem | 7,513 | » | |
| 3.° | **Fuente el Fresno á Daimiel**, por Villarrubia de los Ojos | Fuente el Fresno á la de *Puerto-Lápiche á Ciudad Real* | Idem | 33,071 | » | Del empalme á Daimiel hay 1.663 metros. |
| | | Travesía de Villarrubia | Proyecto aprobado | 0,865 | 8.881,81 | |
| 3.° | **Socuéllamos á Argamasilla**, por Tomelloso | Toda la línea | Construída | 31 | » | |
| 3.° | **Almagro á la Calzada de Calatrava** | De la de *Almagro á Alcaraz*, á La Calzada | Idem | 22,294 | » | De Almagro al empalme hay 1.706 metros. |
| 3.° | **Ciudad Real á Navalpino**, por Piedrabuena | Ciudad Real á Piedrabuena | Idem | 17,397 | » | El orden de esta carretera ha pasado á segundo. |
| | | Piedrabuena á Navalpino | Estudio | 53 | » | Desde Ciudad Real al Molino de Alarcos está estudiándose su ensanche. |

| Orden | Línea | Trozo | | Estado | Kilómetros | Pesetas | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Villanueva de los Infantes á Manzanares**, por Solana y Membrilla | Toda la línea | | Construída | 44,414 | » | |
| 3.º | **Toledo á Piedrabuena**, por Cuerva, Las Ventas con Peña Aguilera y Porzuna | Límite de Toledo á Piedrabuena | Trozos 1.º al 5.º 9.º y 10.º | Idem | 40,724 | » | |
| | | | Idem 6.º al 8.º | Construcción | 16,874 | » | |
| 3.º | **Argamasilla á la estación del mismo nombre** | Toda la línea | | Construída | 13,176 | » | |
| 3.º | **Alcázar á Herencia** | Idem | | Idem | 12,610 | » | |
| 3.º | **Puerto Llano á Almodóvar** | Idem | | Idem | 6,444 | » | |
| 3.º | **Criptana á la estación del mismo nombre** | Idem | | Idem | 0,960 | » | |
| 3.º | **Malagón á la estación del mismo nombre** | Idem | | Idem | 0,432 | » | |
| 3.º | **Villanueva de los Infantes á Albaladejo**, por Montiel | Trozos 1.º y 2.º | | Idem | 12,559 | » | |
| | | Idem 3.º y 4.º | | Construcción | 12,107 | » | |
| 3.º | **Puerto-Lápiche á Villarrubia de los Ojos** | De la de *Puerto-Lápiche á Ciudad Real*, á Villarrubia | | Construída | 13,147 | » | De Puerto-Lápiche al empalme hay 3.180 metros. |
| 3.º | **Ciudad Real á La Calzada de Calatrava**, por los baños de Fuensanta y Aldea del Rey | Ciudad Real á los baños de Fuensanta | | Idem | 15,580 | » | |
| | | Baños de Fuensanta á La Calzada | | Construcción | 20,753 | » | |
| 3.º | **Socuéllamos á Villarrubio** (*Cuenca*), por Las Mesas, El Pedernoso y Belmonte | Socuéllamos al límite de Cuenca | | Construída | 11,540 | » | Esta sección corre á cargo de la provincia de Cuenca. |
| | | | | Construcción | 1,160 | » | |
| 3.º | **Venta de Cardeña á la estación de Veredas** (ferrocarril de *Ciudad Real á Badajoz*), por Fuencaliente | Límite de Córdoba á la estación de Veredas | Trozo 1.º | Construída | 7,734 | » | |
| | | | Idem 2.º al 5.º | Proyecto aprobado | 27,329 | 566.055,81 | |
| | | | Idem 6.º y 7.º | Construcción | 12,663 | » | |
| 3.º | **Solana á la de Villarrobledo al Robledo**, por Alhambra | Toda la línea | Trozos 1.º, 2.º y 3.º | Construida | 32,143 | » | |
| | | | Idem 4.º | Construcción | 9,894 | » | |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Ciudad Real á Granátula**, por Miguelturra | Toda la línea | Estudio | 25,507 | » | |
| 3.° | **La Calzada de Calatrava á Almuradiel**, por el Viso del Marqués | Idem | Idem | 34,200 | » | |
| 3.° | **El Bonillo á Socuéllamos**, por los Valles de Vaquerizas y Sotuélamos | Límite de Albacete á Socuéllamos | Construída | 5,898 | » | Se ha construído por la provincia de Albacete. |
| 3.° | **Cabeza del Buey á Almadén**, por Zarza-Capilla y Peñalsordo, aproximándose á Capilla | Límite de Badajoz á Almadén | Sin estudiar | 9 | » | Ley de 5, 8, 92. |
| 3.° | **Castuera á Navalpino**, por Puebla de Alcocer y Herrera del Duque | Límite de Badajoz á Navalpino | Idem | 15 | » | |
| 3.° | **Toledo á Navalpino**, por Navahermosa | Límite de Toledo á Navalpino | Idem | 50 | » | |
| 3.° | **De la de Almadén á Almadenejos, á Agudo** | Toda la línea | Proyecto aprobado | 32,660 | 511.091,01 | |
| 3.° | **Puerto Llano á Fuencaliente**, por Mestanza | Idem | Sin estudiar | 45 | » | |
| 3.° | **Andújar á Puerto Llano**, por el santuario de la Virgen de la Cabeza, Solana del Pino y Mestanza | Del límite de Jaén á Puerto Llano | Estudio | 65,125 | » | |
| 3.° | **Almadén**, por Siruela, **á Herrera del Duque**, empalmando en este punto con la que va á la de *Navahermosa á Logrosán* | Almadén al límite de Badajoz | Idem | 16,530 | » | Ley de 28, 8, 92.—Se estudia por concesión particular, con arreglo al Real decreto de 7, 4, 93. |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Estación de Chillón á la carretera de Venta de Cardeña á Veredas**, por Alamillo y Cabezarrubias | Toda la línea | Trozo 1.º | Construída | 8,318 | » | |
| | | | Trozos restantes. | Estudio | 61,682 | » | Ley de 28, 8, 92. |
| 3.º | **Almadén á la provincial de Puerto Llano á Ciudad Real**, por Fontanosas, Abenójar y Cabezarados | Idem | | Idem | 80 | » | Ley de 22, 8, 82. |
| 3.º | **Ciudad Real á Horcajo de los Montes**, por Las Casas, Picón y Porzuna | Trozos 1.º, 2.º y 3.º | | Proyecto aprobado | 25,227 | 533.537,50 | |
| | | Resto de la línea | | Estudio | 52,773 | » | |
| 3.º | **Aldeaquemada** (*Jaén*) **á la estación de Almuradiel** | Límite de Jaén á Almuradiel | | Sin estudiar | 15 | » | Ley de 14, 9, 92.—La Diputación provincial de Jaén está obligada á hacer á su costa los estudios. |
| 3.º | **Mora á Navas de Estena**, por Manzaneque, Yébenes, Marjaliza y Retuerta | Límite de Toledo á Navas de Estena | | Idem | 36 | » | Ley de 30, 5, 88. |
| 3.º | **Estación de Urda** (ferrocarril de *Madrid á Ciudad Real*) **á Abenójar**, por Porzuna, Picón y Alcolea | Límite de Toledo á Abenójar | | Idem | 84 | » | Ley de 14, 3, 90. |
| 3.º | **Daimiel á Porzuna**, por Malagón | Toda la línea | | Estudio | 46 | » | |
| 3.º | **Villarrobledo á la de Almagro á Alcaraz**, por Ossa de Montiel | Límite de Albacete al empalme | | Proyecto aprobado | 17,583 | 200.029 | Ley de 31, 7, 90.—Se ha estudiado por la provincia de Albacete. |
| 3.º | **Bolaños á Miguelturra** | Toda la línea | Trozo 1.º | Construída | 9,088 | » | |
| | | | Trozos 2.º y 3.º | Proyecto aprobado | 18,203 | 274.506,33 | |
| 3.º | **Solana á la de Almagro á Alcaraz**, entre Valdepeñas y Villanueva de los Infantes, por San Carlos del Valle y El Pozo de la Serna | Idem | Trozo 1.º | Construcción | 10,235 | » | Pendiente de nueva subasta. |
| | | | Idem 2.º | Estudio | 7,314 | » | Ley de 28, 7, 93. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRESUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Almagro á Porzuna** (*Toledo á Piedrabuena*), por Carrión y Fernancaballero | Toda la línea. | Trozos 1.° al 4.° y travesía | Proyecto aprobado | 34,165 | 352.419,03 | |
| | | | Travesía de Carrión | Sin estudiar | 0,150 | » | |
| | | | Resto de la línea | Estudio | 20,045 | » | |
| 3.° | **Tomelloso á Valdepeñas**, por Solana | Idem | | Idem | 52 | » | Ley de 15, 6, 94. |
| 3.° | **Alcubillas** (*Almagro á Alcaraz*) **á Cózar** (*Valdepeñas á la Ventilla de Fernández*) | Idem | | Sin estudiar | 12 | » | Ley de 29, 7, 94. |
| 3.° | **De la Cruz de los Cáñamos á Villahermosa** (*Almagro á Alcaraz*), por Montiel y cruzando la carretera de Infantes á Albaladejo | Idem | | Estudio | 14,353 | » | Ley de 19, 7, 95.—En replanteo previo |
| 3.° | **Horcajo de los Montes** (*Horcajo á Ciudad Real*) **á la de Talavera de la Reina á Herrera del Duque**, por Anchuras. | Idem | | Sin estudiar | 45 | » | Ley de 28, 6, 95. |
| 3.° | **De Villahermosa á Alhambra**, por Fuenlabrada y Carrizosa. | Idem | | Estudio | 24 | » | Ley de 14, 8, 95. |
| 3.° | **De la Villa de Criptana**, por los Arenales de la Moscarda, **á la de Bonilla á Madridejos**, en el sitio más conveniente para facilitar el tráfico entre aquella villa y la del Tomelloso | Idem | | Sin estudiar | 19 | » | Ley de 16, 7, 96. |
| 3.° | **De Fuente del Fresno**, por los Cortijos de la Fuente, **á la de Toledo á Piedrabuena**, lo más cerca posible de la Roca de la Torre | Idem | | Proyecto aprobado | 27,967 | 402.837,50 | Idem. |
| | | | | Estudio | 22,033 | » | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **De la de Villarrubia de los Ojos á la de Puerto-Lápiche á Ciudad Real**, por el Turón. | Idem | Sin estudiar | 12 | » | Idem. |
| 3.º | **De la estación del ferrocarril de Argamasilla de Alba á Arenas de San Juan** (prolongación de la del primer punto á Pedro Muñoz), por Villarta de San Juan | Idem | Estudio | 28 | » | |
| 3.º | **De Membrilla al Peral** | Idem | Proyecto aprobado | 18,223 | 218.971,46 | |
| 3.º | **De Villarrubia de los Ojos á Urda** (*Toledo*), por Valdeparaiso | Idem | Idem | 15,612 | 240.486,95 | |
| 3.º | **Estación de la Cañada** (*ferrocarril de Ciudad Real á Badajoz*) **á la de Ciudad Real á los Hervideros de Fuensanta**, por el Villar y Balleteros | Idem | Sin estudiar | 12,500 | » | Ley de 23, 8, 99. |
| 3.º | **De Puertollano** (*Ciudad Real á Puertollano*) **á Calzada de Calatrava**, por Villanueva de San Carlos | Idem | Idem | 40 | » | Ley de 23, 3, 900. |
| 3.º | **De Manzanares á Bolaños**, por Daimiel | Idem | Idem | 45 | » | Ley de 17, 4, 900. |

# PROVINCIA DE CÓRDOBA.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.º | **Madrid á Cádiz**, por Ocaña y Córdoba | Limite de Jaén al kilómetro 401 | Construida | 54,408 | » | |
| | | Desde el kilómetro 368 al 372 | Construcción | 4,242 | » | Variante motivada por las socavaciones del río Guadalquivir entre los expresados kilómetros. |
| | | Travesia exterior de Córdoba y muro de encauzamiento del Guadalquivir | Idem | 0,405 | » | |
| | | Del kilómetro 402 al límite de la provincia de Sevilla | Construida | 34,300 | » | |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRESUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.° | **Cuesta del Espino á Málaga**, por Montilla, Lucena y Antequera | Cuesta del Espino (*Madrid á Cádiz*) al límite de Málaga | Construída | 84,443 | » | La carretera de *Ecija á Montilla* aprovecha el trozo del Portichuelo á cerca de Montilla (5.981 metros). |
| 2.° | **Jaén á Córdoba**, por Martos, Baena y Castro del Río | Límite de Jaén á Castro del Río (*Castro del Río á Montilla*) | Idem | 37,251 | » | Se conservan además 2.160 metros comprendidos en la provincia de Jaén y el puente del río San Juan. |
| | | Puente sobre el Guadajoz | Estudio | 0,339 | » | |
| | | Espejo á Córdoba | Construída | 24,660 | » | |
| | | | Construcción | 8,340 | » | |
| 2.° | **Córdoba á Almadén** | Córdoba al límite de Ciudad Real | Construída | 113,139 | » | |
| 2.° | **Torredonjimeno al Carpio**, por Porcuna y Bujalance | Límite de Jaén á la de *Madrid á Cádiz* (kilómetro 371) | Idem | 21,716 | » | |
| 2.° | **Ferrocarril de Córdoba á Sevilla á Ecija**, por Palma del Río | Estación de Palma del Río al límite de Sevilla | Idem | 10,806 | » | |
| 3.° | **Loja á Priego**, por Algarinejo. | Límite de Granada á Priego | Estudio | 20 | » | |
| 3.° | **Villanueva del Duque á Fuenteovejuna**, por la estación de Peñarroya | Villanueva del Duque á la estación de Peñarroya | Idem | 30 | » | Está en construcción la travesía de Fuenteovejuna. |
| | | Estación de Peñarroya al cerro de la Mina | Construída | 13,880 | » | |
| | | Cerro de la Mina al empalme con la de *Fuenteovejuna al Castillo de las Guardas* | Construcción | 1,180 | » | |
| 3.° | **Villanueva del Duque á la estación de Belalcázar**, por Belalcázar | Villanueva del Duque á la estación | Idem | 47,243 | » | |
| 3.° | **Andújar á Villanueva del Duque**, por Villanueva de Córdoba y Pozoblanco | Límite de Jaén á Villanueva del Duque | Construída | 90,824 | » | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Ventas de Cardeña á la estación de Veredas** (ferrocarril de *Ciudad Real á Badajoz*, por Fuencaliente | Ventas de Cardeña al límite de Ciudad Real | Idem | 10,005 | » | |
| 3.° | **Montoro á Rute**, por Bujalance, Castro del Río, Cabra y Lucena | Montoro al arroyo de Pilatos | Idem | 46,234 | » | |
| | | Arroyo de Pilatos á la de *Jaén á Córdoba* (cerca de Castro, kilómetro 94.°) | Idem | 0,735 | » | |
| | | | Construcción | 0,624 | » | |
| | | Empalme anterior hasta la salida para Rute | Construída | » | » | Parte común con la de *Jaén á Córdoba* en 1.624 metros. |
| | | Salida para Rute hasta Rute | Idem | 63,907 | » | Se descuentan 312 metros que tiene comunes con la de *Monturque á Alcalá la Real.* |
| 3.° | **Baena á Cabra** | Toda la línea | Idem | 26,130 | » | |
| 3.° | **Rute á Loja**, por Iznájar | Rute al puente sobre el Genil | Idem | 17,280 | » | La parte construída la constituyen varias secciones intercaladas que se ejecutaron por administración. |
| | | Puente sobre el Genil (límite de Granada) | Proyecto aprobado | 1,114 | 199.476,42 | Rescindida la contrata con pérdida de fianza. |
| 3.° | **Castro del Río á Montilla** | Castro del Río á Montilla, por Espejo | Construída | 22,028 | » | El trozo entre Castro y Espejo (8.629 metros) lo aprovecha la carretera de *Jaén á Córdoba.* |
| | | Travesía exterior de Montilla | Proyecto aprobado | 1,200 | » | Debe costearse por el Ayuntamiento. |
| | | Montilla á la de *Cuesta del Espino á Málaga.* | Construída | 1,114 | » | |
| 3.° | **Monturque á Alcalá la Real**, por Cabra y Priego | Monturque al límite de Jaén | Idem | 60,645 | » | |
| 3.° | **Ecija á Montilla**, por Santaella y La Rambla | Límite de Sevilla al Portichuelo (*Cuesta del Espino á Málaga*) | Idem | 26,096 | » | Toda la carretera corre á cargo de la provincia de Córdoba. La parte enclavada en la de Sevilla desde el empalme con la de *Madrid á Cádiz*, en el kilómetro 441, mide 2.430 metros. |
| | | El Portichuelo á Montilla | Idem | » | » | Corresponde este trozo (5.981 metros) á la carretera de *Cuesta del Espino á Málaga*, y 1.342 con la de *Castro del Río á Montilla.* |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Fuenteovejuna al Castillo de las Guardas**, por Alanís, Cazalla, Almadén de la Plata y El Ronquillo | Fuenteovejuna al arroyo Caserón | Construída | 4,754 | » | |
| | | Arroyo Caserón al límite de Sevilla | Construcción | 25,546 | » | |
| 3.º | **Estación de Palma del Río á la carretera anterior**, por entre Las Navas y San Calixto | Trozo 1.º—Del empalme con la carretera de *Palma á Ecija* al arroyo Guadalora | Construída | 7,386 | » | |
| | | Primer paso del arroyo Guadalora al segundo paso del mismo arroyo | Construcción | 7,711 | » | |
| | | Segundo paso del arroyo Guadalora á la de *Fuenteovejuna al Castillo de las Guardas.* | Proyecto aprobado | 61,903 | » | |
| 3.º | **Baena á Porcuna**, por Valenzuela | Baena á la Cañada de Once Ollas | Construída | 6,160 | » | |
| | | Cañada de Once Ollas al límite de la provincia de Jaén | Construcción | 13,399 | » | |
| 3.º | **Herrera á Puente-Genil** | Límite de Sevilla á Puente-Genil | Proyecto aprobado | 5 | » | Estudiado por la provincia de Sevilla. |
| 3.º | **Belalcázar á la estación de Zújar** (ferrocarril de *Bélmez á Almorchón*) | Toda la línea | Construcción | 15,740 | » | |
| 3.º | **Montoro á Ventas de Cardeña.** | Idem | Construída | 38,460 | » | |
| 3.º | **Villaviciosa á la estación de La Alhondiguilla** (ferrocarril de *Córdoba á Bélmez*) | Villaviciosa al arroyo Bejarano | Idem | 7,188 | » | |
| | | Del punto anterior á la estación de la Alhondiguilla | Construcción | 4,504 | » | |
| 3.º | **La Rambla á Puente-Genil** | Toda la línea | Proyecto aprobado | 26,960 | 431.504,29 | |
| 3.º | **Aguilar de la Frontera á la estación de Horcajo** | Idem | Sin estudiar | 13 | » | Ley de 22, 4, 92. |
| 3.º | **Priego al Salobral** | Idem | Construcción | 17,813 | » | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Pedro Abad á Villanueva de Córdoba**, por Adamuz, con **un ramal al puente de Montoro**, sobre el Guadalquivir.. | Pedro Abad á la margen derecha del Guadalquivir | Construída | 0,650 | » | |
| | | | Construcción | 4 | » | |
| | | De la margen derecha del Guadalquivir á Adamuz | Construída | 3,350 | » | |
| | | | Construcción | 2 | » | |
| | | Resto de la línea | Estudio | 55 | » | |
| | | Ramal al puente de Montoro | Proyecto aprobado | 25 | 394.944,13 | |
| 3.º | **Lucena á Estepa** | De la de Cuesta del Espino á Málaga á Jauja | Idem | 25,529 | 862.827.59 | |
| 3.º | **Encinas Reales á Priego**, por Rute y Carcabuey | Encinas Reales á Rute | Construída | 14,582 | » | Tiene comunes con la de Cuesta del Espino á Málaga 0,925 kilómetros; con la de Montoro á Rute 2,054; con la de Monturque á Alcalá la Real 8,875. |
| | | Rute á Carcabuey | Construcción | 21,452 | » | |
| 3.º | **De la de Montoro á Rute** (kilómetro 5.º) **á la de Torredonjimeno al Carpio** (kilómetro 47.º) | Toda la línea | Construida | 1,961 | » | |
| 3.º | **Obejo á la estación del mismo nombre** (ferrocarril de *Córdoba á Bélmez*) | Obejo al kilómetro 28 de la de Córdoba á Almadén | Estudio | 18 | » | Ley de 1, 8, 93. |
| 3.º | **Estación de Villa del Río á la Carretera de Andújar á Villanueva del Duque** | Puente sobre el Guadalquivir | Construída | 0,706 | » | |
| | | Resto de la línea | Proyecto aprobado | 13,164 | 544.293,02 | Ley de 4, 9, 93. |
| 3.º | **Puente de Palma del Río á la de Madrid á Cádiz**, por La Campana | Puente de Palma al límite de Sevilla | Sin estudiar | 14 | » | Ley de 1, 6, 94.—El estudio se hace por la provincia de Sevilla. |
| 3.º | **Villafranca á las inmediaciones de Alcolea** (*Madrid á Cádiz*) | Toda la línea | Idem | 10 | » | Ley de 22, 6, 94. |
| 3.º | **Cruz de los Portales** (*Bujalance á Villa del Río*) **á Lopera** (*Villa del Río á Porcuna*) | Cruz de los Portales al límite de Jaén | Estudio | 12 | » | Idem. |
| 3.º | **Bujalance á Pedro Abad**, por Adamuz | Toda la línea | Sin estudiar | 10 | » | Idem. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Bujalance á Valenzuela** (*Baena á Porcuna*) | Toda la línea | Sin estudiar | 20 | » | Ley de 22, 6, 94. |
| 3.° | **Bujalance á Villa del Río** | Idem | Construída | 14,325 | » | |
| 3.° | **De la de Torredonjimeno al Carpio á la estación de este último nombre** | Idem | Sin estudiar | 1,500 | » | Idem.—Coincide toda ella con la variante aprobada de la de *Madrid á Cádiz*. |
| 3.° | **De la estación de Azuaga** (ferrocarril de *Peñarroya á Fuente del Arco*) **á la de Fuenteovejuna al Castillo de las Guardas**, en el kilómetro 17. | Idem | Proyecto aprobado | 5 | » | Ley de 28, 5, 95.—Se verifica el estudio por la Jefatura de Badajoz. |
| 3.° | **Estación de Alhondiguilla** (ferrocarril de *Córdoba á Bélmez*) **á la de Córdoba á Almadén.** | Idem | Sin estudiar | 16 | » | Ley de 30, 8, 96. |
| 3.° | **Córdoba á Villaviciosa**, por los Arenales, con **ramal á la Cuesta de la Traición** | De Córdoba al Lagar del Naranjo | Construída | 12 | » | |
| | | Del punto anterior á Villaviciosa | Estudio | 35 | » | |
| | | Kilómetro 5.° al Lagar de la Cruz (ramal de la Cuesta de la Traición) | Construída | 2,114 | » | |
| 3.° | **De la estación de Espiel á la carretera de Córdoba á Almadén**, por Espiel | Toda la línea | Idem | 4,588 | » | |
| 3.° | **De la de Cuesta del Espino á Málaga** (kilómetro 55) **á la de Montoro á Rute** (kilómetro 88), en las inmediaciones de Lucena | Idem | Proyecto aprobado | 0,980 | 12.275,24 | |
| 3.° | **De Pozoblanco á la de Córdoba á Almadén**, en las inmediaciones del Viso, por Añora y Dos Torres | Idem | Construcción | 14,713 | » | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Estación de Doña Mencía al empalme con la de Jaén á Córdoba**, por Zueroz y Luque. | Idem | Idem | 11,705 | » | |
| 3.° | **Del kilómetro 9 de la de Montoro á Rute á la de Encinas Reales á Priego** | Idem | Proyecto aprobado | 4,217 | 67.941,79 | |
| 3.° | **De la estación de Archidona á los Ventorrillos de la Laguna** (*Rute á Loja*) | Idem | Estudio | 15 | » | |
| 3.° | **De la estación de Fuenteovejuna á la carretera de Villanueva del Duque á Fuenteovejuna** | Idem | Sin estudiar | 3 | » | Ley de 5, 8, 98. |
| 3.° | **De Montoro á la de Andújar á Villanueva del Duque**, por el Mosquil | Idem | Idem | 28 | » | Ley de 22, 12, 99. |
| 3.° | **De Priego á la estación de Luque-Baena** (*ferrocarril de Puente Genil á Linares*), por la Cruz del Tiradero y el Tarajal en el partido de Leones. | Idem | Idem | 15 | » | Idem. |
| 3.° | **De Pozo Blanco á Torre-Campo**, por Pedroche | Idem | Idem | 25 | » | Ley de 12, 1, 900. |
| 3.° | **De Almedinilla** (*Monturque á Alcalá*) **á la estación del Alcaudete** | Idem | Idem | 30 | » | Idem. |
| 3.° | **De Bélmez á Cabeza del Buey**, por Hinojosa del Duque y Belalcázar | Idem | Idem | 50 | » | Ley de 17, 4, 900. |
| 3.° | **De la estación de Puente Genil á Jauja**, por Campo Real, Llano de Puente Alcaide, Castillo Anzur y Mestas | Idem | Idem | 30 | » | Idem. |
| 3.° | **De Baena** (*Jaén á Córdoba*) **á Nueva Carteya** | Idem | Idem | 20 | » | Idem. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Villar á Curtis**, por Monfero | Villar á Monfero | Construída | 17,050 | » | |
| | | Monfero á Curtis | Estudio | 23 | » | |
| 3.º | **Hervés al puerto de Fontán**, por Betanzos y Bergondo | Toda la línea | Construída | 27,874 | » | Desde el puente de Las Cascas utiliza esta carretera 610 metros de la de *Golada á Betanzos* hasta llegar á este último punto, donde empalma con la de *Madrid á Coruña*, que recorre hasta La Angustia, en un trayecto de 1.505 metros, cuyas longitudes no se incluyen en la de 27,874 kilómetros. |
| 3.º | **Portobello á Malpica**, por Curtis, Ordenes y Carballo | Portobello á Carballo | Estudio | 85 | » | |
| | | Carballo á Malpica | Construída | 17,917 | » | |
| 3.º | **Golada á Betanzos**, por Mellid. | Límite de Pontevedra al enlace con la de *Madrid á Coruña* | Idem | 61,557 | » | Aprovecha 610 metros la de *Hervés al puerto de Fontán*. |
| 3.º | **Boimorto á Muros**, por Arzúa, Padrón y Noya | Las Corredeiras (origen de la carretera, en la de *Golada á Betanzos*) á Arzúa (*Lugo á Santiago*) | Idem | 12,657 | » | |
| | | De Arzúa á Burres | Idem | » | » | Entre Arzúa y Burres hay 4.542 metros que pertenecen á la carretera de *Lugo á Santiago*. |
| | | Burres á Puente Ulla (*Orense á Santiago*) | Idem | 32,287 | » | |
| | | Puente Ulla á Padrón: Trozos 1.º á 3.º | Proyecto aprobado | 14,382 | 267.031,52 | |
| | | Puente Ulla á Padrón: Idem 4.º y 5.º | Construcción | 12,922 | » | |
| | | Padrón á Noya | Estudio | 11 | » | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | *Sigue* **Boimorto á Muros**, por Arzúa, Padrón, y Noya...... | Noya á Muros........ | Parte del trozo 1.°... | Construcción..... | 4,839 | » | |
| | | | Resto del trozo 1.°.. | Proyecto aprobado | 0,683 | 6.735,86 | |
| | | | Trozos 2.° y 3.°..... | Construcción..... | 11,331 | » | |
| | | | Ensanche de los puentes de Don Alonso y de la Sierra sobre el Tines (segregados del proyecto del trozo 2.° aprobado técnicamente por R. O. de 23, 3, 96)......... | Proyecto aprobado | 0,278 | 43.360,52 | La longitud de 278,83 metros es la comprendida entre los perfiles 1 al 9, ensanche del puente de Don Alonso, y 257 al 260, ensanche del puente de la Sierra en el trozo 2.° |
| | | | Desde Siabo á Muros. (Trozos 4.°, 5.° y 6.°) | Construcción..... | 18,850 | » | |
| 3.° | **Padrón á Noya**, por Santa Eugenia y Son................ | Padrón á Noya........................... | | Construída....... | 78,025 | » | |
| | | Puente de Noya y travesía............... | | Construcción..... | 1,169 | » | |
| 3.° | **Santiago á Camariñas**, por Negreira, Santa Comba y Zas. | Santiago á Bertamiráns............. ..... | | Construída....... | 9,531 | » | |
| | | Bertamiráns á Negreira.................. | | Construcción..... | 11,060 | » | |
| | | Negreira á Santa Comba................. | | Estudio.......... | 14 | » | |
| | | Santa Comba á Puente Bayo.............. | | Construcción..... | 21,069 | » | |
| | | Puente Bayo á Vimianzo................. | | Construída....... | » | » | Este trozo mide 9,300 kilómetros y corresponde á la de la *Coruña á Finisterre*. |
| | | Vimianzo á Camariñas................... | | Construcción..... | 18,774 | » | |
| 3.° | **Negreira á Corcubión**........ | Toda la línea........................... | | Estudio.......... | 48 | » | |
| 3.° | **Coruña á Finisterre**, por Carballo, Vimianzo y Corcubión. | De la de *Madrid á Coruña* á Corcubión.... | | Construída....... | 95,859 | » | De Coruña al empalme hay 175 metros |
| | | Corcubión á Finisterre.................. | | Estudio.......... | 12 | » | |
| 3.° | **Buño á Lage**................ | Toda la línea........................... | | Construída....... | 22,858 | » | |
| 3.° | **Angeles á Noya**............. | Idem..................................... | | Idem............. | 25,160 | » | |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Fene al castillo de la Palma,** por Seijo y Mugardos | Fene á la de Cabañas á Mugardos | Construida | 5,748 | » | |
| | | Del punto anterior á Mugardos | Idem | » | » | Tiene 5.147 metros pertenecientes á la carretera de Cabañas á Mugardos. |
| | | Mugardos al Baño | Construcción | 1,185 | » | |
| | | Punto anterior al castillo de la Palma | Construída | » | » | Este tramo de 1.627 metros pertenece al camino militar del castillo de la Palma. |
| 3.º | **Espiñaredo á Porto de Cabo** | Toda la línea | Idem | » | » | Está comprendida en la de *Espiñaredo á Cedeira* por ley de 28, 6, 95. |
| 3.º | **Barquero al puerto de Vares** | Idem | Estudio | 7 | » | |
| 3.º | **Santa Marta de Ortigueira á Guitiriz,** pasando por Puentes de García Rodríguez | Santa Marta á Cuiña | Construída | » | » | Este tramo de 3 kilómetros pertenece á la de *Vivero á Linares.* |
| | | Cuiña al límite de la provincia | Estudio | 39 | » | |
| 3.º | **Sada al puerto de Santa Cruz** (*Coruña*) | | | | | Toma parte de la provincial de *La Coruña á Sada.*—Ley de 21, 7, 94. |
| | | Sada á Meirás | Construída | 6,200 | » | Hay 5.500 metros correspondientes al camino vecinal de *Tarabelo* (Sada) *á Meirás, por el lugar de La Torre* (Mondego), y forman parte de la carretera incluída en el plan. |
| | | Meirás al puerto de Santa Cruz | Construcción | 5,284 | » | |
| | | Rampa embarcadero | Proyecto aprobado | » | 55.700,95 | Hay 449 metros correspondientes á la carretera provincial de Meirás á Santa Cruz. |
| 3.º | **Esclavitud al Porrón** | De la de *Padrón á Noya,* al Porrón | Idem | 7 | » | Ley de 29, 4, 92. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **El Pasage á Sada**, por los puertos de Santa Cruz, Mera y Fontán | De Pasage al puente metálico sobre la ría del Burgo | Construcción | » | » | Esta sección de 1.971 metros pertenece á la de la *estación del Burgo á Pasage y á Piñeiro.* |
| | | Puente sobre la ría — Parte metálica | Idem | 0,207 | » | |
| | | Puente sobre la ría — Muro y estribos | Idem | 0,068 | » | |
| | | Del puente (avenida derecha) al puerto de Santa Cruz | Idem | 4,392 | » | |
| | | Del punto anterior á Sada, por Mera y Fontán | Estudio | 15,500 | » | |
| 3.º | **Puerto de Muros á la de Coruña á Finisterre** | Toda la línea | Idem | 35 | » | Ley de 22, 5, 92. |
| 3.º | **Puebla del Caramiñal al cabo de Corrobedo** | Trozo 1.º | Construcción | 6,741 | » | |
| | | Idem 2.º | Estudio | 9,500 | » | Ley de 25, 8, 92. |
| 3.º | **Arillo al puerto de Mera** por Lourido, Breijo y Cabreira | Toda la línea | Proyecto aprobado | 2,869 | 41.333,38 | Ley de 22, 6, 94. |
| | | Rampa embarcadero en el puerto de Mera | Estudio | » | » | |
| 3.º | **Arillo al Carballo** (*Madrid á Coruña*) | Toda la línea | Construída | 5,096 | » | |
| 3.º | **Estación del Burgo** (*Santiago*) **al Pasage, y de este punto al lugar de Piñeiro** (*Oleiros*) | Idem | Construcción | 8,063 | » | |
| 3.º | **De la de Vivero á Linares** (kilómetro 4.º), **al Campo de la feria de San Saturnino** | Idem | Construída | 0,843 | » | |
| 3.º | **Del Puente del Pasage**, sobre la ría del Burgo (avenida derecha) **á Abegondo** (*Hervés al puerto de Fontán*), por la Iglesia de San Pedro de Nos | Del puente del Pasage al Pombo | Construcción | 8,233 | » | Ley de 10, 5, 95, y por otra de 14, 8, 95 se dispone que esta carretera tenga el ancho de 10 metros. |
| | | Del Pombo á empalmar con la carretera de Hervés á Fontán | Construída | 7,689 | » | Por ley de 17, 4, 900 se incautó el Estado de esta carretera municipal (ancho, 6 metros). |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **De la Coruña al Puente del Pasage** | De la Coruña (*Travesía de la Primavera*) al pueblo de Pasage: 1.ª sección | Construcción | 0,932 | » | Ley de 10, 5, 95.—Ancho, 10 metros. |
| | | De la Coruña (*Travesía de la Primavera*) al pueblo de Pasage: 2.ª idem | Construída | 1,739 | » | |
| | | Del pueblo de Pasaje al puente de Pasaje | Construcción | » | » | Esta sección de 1,971 kilómetros, es el trozo 1.° de la 2.ª sección de las carreteras de la *Estación del Burgo* (Santiago) *á Pasage* y de ésta al pueblo de Piñeiro (Oleiros). |
| 3.° | **De La Susana** (*Santiago á Orense*) **al Puente de Ledesma** | Toda la línea | Estudio | 16 | » | Ley de 3, 5, 95. |
| 3.° | **De la de Madrid á la Coruña á la de Golada á Betanzos**, por la estación de Tejeiro (*ferrocarril de Palencia á la Coruña*) y por el pueblo de Sobrado | Idem | Idem | 32 | » | Ley de 10, 5, 95. |
| 3.° | **Del Puerto de Corme**, por Puenteceso y el Puente de Allones, **á la de Santiago á Camariña** | Idem | Idem | 44 | » | Idem. |
| 3.° | **De Malpica á Bayo**, pasando por Puenteceso | Idem | Idem | 29 | » | Idem. |
| 3.° | **Espiñaredo á Cedeira**, prolongación de la de Espiñaredo á Porto de Cabo hasta Cedeira, pasando por Recemil, Feria de la Iglesia de Somoza, parte Este de la Capilla del Campo Casares, Feria de la Barquera, Folgoso, Regueiro Longo, Pontellas | De Espiñaredo á Porto de Cabo: Trozo 1.° | Proyecto aprobado | 8,562 | 188.609,88 | |
| | | De Espiñaredo á Porto de Cabo: Idem 2.°, 3.°, 4.° y 5.° | Estudio | 22,090 | » | |
| | | De Porto de Cabo á Cedeira | Proyecto aprobado | » | » | Esta sección forma parte de la de *Ferrol á Cedeira*. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **De la de Espiñaredo á Cedeira** en el lugar del Campo (*Somoza*) por Castelo, Valle de la Iglesia de Santa Cruz y Feria de Moeche **al parador de Balocos** (*Vivero á Linares*) | Toda la línea | Estudio | 9 | » | Ley de 28, 6, 95. |
| 3.º | **De la de Vivero á Linares**, en Ortigueira por el muelle de Fornelos **á la provincial de Mera á Cariño** | Idem | Idem | 4 | » | Ley de 30, 8, 95. |
| 3.º | **Del Ferrol** (*Puerta de Canido*), atravesando la Malata **á San Cristóbal** | Idem | Idem | 9 | » | Ley de 5, 2, 95. |
| 3.º | **Del Puerto de Mugia**, por Bedoyas **á Negreira** | 1.ª sección.—De Mugia á Bedoyas | Sin estudiar | 15 | » | |
| | | 2.ª sección.—De Bedoyas á Negreiras | Estudio | » | » | Ley de 5, 8, 96.—Se compone de 12 kilómetros de la de ***Muros á la de Coruña á Corcubión*** y de 26 kilómetros de ***Negreira á Corcubión***. |
| 3.º | **De Puente del Porco á Muros.** | De Puente del Porco á la Feria de Peiro | Construida | 10,348 | » | Ley de 13, 11, 95.—Pendiente de incautación por el Estado. |
| | | | Construcción | 8,447 | » | |
| | | | Sin estudiar | 6,432 | » | |
| | | Del punto anterior á Muros | Idem | 80 | » | |
| 3.º | **De las Torres** (*Coruña á Sada*) **á Espíritu Santo**, por Soñeiro | Toda la línea | Idem | 6 | » | Dos kilómetros de esta carretera pertenecen á la provincial construida de Caonoedo á la de Coruña á Sada. |
| 3.º | **Del paseo de la Dársena en el muelle de la Coruña** y por la Cárcel, Hospital militar, Maestranza, Batería de Adormideras, Torre de Hércules y Polvorín de Monte alto, al lugar de **Monte de San Pedro** y emplazamiento en el mismo de las proyectadas fortificaciones de defensa de la costa. | Idem | Idem | 10 | » | Ley de 2, 9, 98. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **De la Puerta de Canido, en la ciudad del Ferrol**, y siguiendo en cuanto sea posible las parroquias de Serantes, Santa Marina del Villar, Mendia, Santa Cecilia y San Mateo de Trasancos, el trazado de la que anteriormente ha existido y continuando por la parroquia de Santa María del Val y lugares de los Cruceros por donde ya hay camino público y por la parroquia de San Vicente de Meira, acercándose á su iglesia vaya á empalmar en el punto más conveniente con la que partiendo del 4.° **kilómetro de la del Ferrol á Lugo se dirige á la villa de Cedeira** | Toda la línea | Sin estudiar | 17 | » | Ley de 9, 9, 98. |
| 3.° | **De Ares á Mugardos** | Idem | Idem | 5 | » | Esta carretera era provincial. |
| 3.° | **De la de Fene al Castillo de la Palma**, al lugar denominado **Da Pena Longa** donde termine en rampa para el servicio de los puertos de Basallobre y Maniños. En igual forma se enlazará con la carretera de *Fene al Castillo de la Palma*, el **Puerto de Perlio**, terminando igualmente en rampa en el lugar denominado **Da Pena Morta** | Da Pena Longa | Idem | 1 | » | Ley de 5, 8, 98. |
| | | Da Pena Morta | Idem | 0,700 | » | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **De la playa de Miño** y pasando por la estación del ferrocarril del mismo nombre en la línea del Ferrol á Betanzos empalme en **Villa-Mateo** con la carretera provincial de Campolongo á Arcas.............. | Toda la línea.......................... | Idem........... | 11 | » | Ley de 5, 8, 98. |
| 3.º | **De la de Carril á Chapa** en la provincia de Pontevedra, y que partiendo del punto más apropiado se dirija á la Bandeira y pasando por el puente Sulago, termine en Arzúa, provincia de la Coruña......... | Del puente San Justo á Arzúa........... | Idem..... ..... | 10 | » | Ley de 2, 9, 98.—Esta sección es la comprendida en la provincia de la Coruña. |
| 3.º | **De Santiago** (provincia de la Coruña) **á la Estrada** (Pontevedra) por puente Bea. Reconstrucción del puente Bea sobre el río Ulla en la carretera de la Estrada á Santiago, y corresponde á las provincias de Coruña y Pontevedra, modificando las avenidas de dicha obra según aconsejen los estudios y dándoles tanto á ellas como al puente el ancho de las carreteras de primer orden... | De Santiago á Puente Bea............... | Construída...... | 12,063 | » | Esta sección es la comprendida en la provincia de la Coruña y pertenece á la provincial de Santiago á Curtis sin incautar. |
| | | Reconstrucción del puente Bea y sus avenidas. | Sin estudiar..... | » | » | La longitud está incluída en la anterior. |
| 3.º | **De Muros á Corcubión**, pasando por Carnota (Coruña)........ | Toda la línea........................ | Idem........... | 40 | » | Ley de 14, 8, 99. |
| 3.º | **De Noya á la de Muros á Corcubión**, por la Sierra Autes y Mazaricos.................. | De Noya á la Sierra..................... | Construcción..... | » | » | Esta sección, que tiene 10.680 metros, pertenece á la de *Boimorto á Muros.* |
| | | | Proyecto aprobado | » | » | |
| | | De la Sierra á la de *Muros á Corcubión*..... | Idem........... | 23 | » | |
| 3.º | **De Montouto en la carretera de Hervés al puerto de Fontán**, y pasando por las Traviesas **enlace en el mesón del Viento con la carretera de Santiago á la Coruña** (*Coruña á Pontevedra*)........... | Toda la línea......................... | Sin estudiar..... | 9 | » | Ley de 21, 8, 99. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **De la de Hervés al puerto de Fontán en Cornide en la parroquia Oues á empalmar en la provincial del Espíritu Santo á la del puente del Porco á Muros en el pueblo llamado Campiña en la parroquia Lubre y Ayuntamiento de Bergondo**, por los lugares de Onteiro, Casal, Samode y Banide. | Toda la línea. | Sin estudiar. | 4 | » | Ley de 15, 12, 99. |
| 3.º | **Del kilómetro 666 de la de Santiago á Orense**, y pasando por los lugares de Pitelos, Sar, Angrín y Miras de Fornás, atraviese las parroquias de Santa María de Lama **y termine en Rodino**. | Idem. | Idem. | 12 | » | Ley de 27, 1, 900. |
| 3.º | **De Guitiriz** (Lugo), pasando por la parroquia de Santa Eulalia de Mariz, Sobrado y Cruz del Bocelo, **enlace en las Figueiras con el camino vecinal que desde este punto termina en las Barreiras** (*Mellid á Bahamonde*). | Parte comprendida en la provincia de la Coruña | Idem | 27 | » | Ley de 31, 1, 900. |
| 3.º | **De la estación de Betanzos**, continuando por el antiguo camino carretero de Betanzos á Sada, **enlace con la de Hervés al puerto de Fontán**, en el lugar más á propósito, en las inmediaciones de Niodelo. | Toda la línea. | Idem | 4 | » | Idem. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **De Sada**, y continuando por los lugares de Quintán, La Torre y Carta, en la parroquia de San Julián de Mondego, **enlace con la de Meiras al puerto de Santa Cruz** | Idem | Idem | 5 | » | Idem. |
| 3.º | **De la Casilla de los Condes**, en la de *Golada á Betanzos*, y pasando por Carballos al Vivero de Baltar é iglesia de la Meya, **termine en la carretera de las Corredoiras á Muros** en el punto conveniente | Idem | Idem | » | » | Ley de 14, 2, 900. |
| 3.º | **De Negreira á la provincial de Santiago á Santa Comba**, en Puente Failibe, pasando por los lugares de Ceilán y San Vicente de la Bara | De Negreira á Puente Failibe | Estudio | » | » | Ley de 14, 4, 900.—Véase la carretera de *Santiago á Camariñas*. |
| 3.º | **Partiendo de la del Burgo á La Gira**, cruce por los poblados de Almeiras y Vigo Vindín, **y termine en el lugar de Hombre** | Toda la línea | Idem | 0,300 | » | Ley de 17, 4, 900. |

# PROVINCIA DE CUENCA.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.º | **Ocaña á Alicante**, por Albacete y Almansa | Limite de Toledo al de Albacete | Construída | 58,558 | » | |
| 1.º | **Madrid á Castellón**, por Tarancón y Valencia | Limite de Madrid al de Valencia | Idem | 166,500 | » | El puente antiguo se halla ruinoso y se utiliza uno provisional de madera. |
| | | Pnente sobre el Júcar | Sin estudiar | 0,060 | » | |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRESUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.º | **Tarancón á Teruel**, por Cuenca y Cañete | De Tarancón al límite de la provincia de Teruel | Construída | 177,748 | » | La modificación de los cuatro primeros kilómetros está pendiente de estudio. |
| 2.º | **Albaladejito á Guadalajara**, por Sacedón | Albaladejito al límite de Guadalajara | Idem | 53,949 | » | |
| 2.º | **Cuenca á Albacete**, por Minglanilla y Casas-Ibáñez | De la de *Tarancón á Teruel*, á Minglanilla | Idem | 82,534 | » | Del origen al empalme hay 3.850 metros. |
| | | Minglanilla al límite de Albacete | Estudio | 24 | » | |
| 2.º | **Cuenca á Alcázar de San Juan**, por Olivares y Belmonte | Cuenca á la Parrilla | Construída | 43,462 | » | Utiliza además 857 metros de la de *Madrid á Castellón*, en la travesía de Olivares. |
| | | La Parrilla á La Almarcha | Construcción | 19,068 | » | |
| | | La Almarcha al límite de Ciudad Real | Construída | 60,275 | » | |
| 2.º | **Ademuz á Valencia** | De Santa Cruz de Moya al límite de Valencia | Sin estudiar | 22 | » | Ley de 11, 7, 77. |
| 3.º | **Cañaveras á la de Alcocer á Tortuera**, por Priego, Alcantud y El Recuenco | Cañaveras á Priego, menos lo siguiente | Construída | 18,671 | » | |
| | | Puente sobre el Escabas | Construcción | 0,100 | » | |
| | | Priego al límite de Guadalajara | Construída | 15,775 | » | |
| 3.º | **Cañete á Albarracín** | Salvacañete al límite de Teruel | Proyecto aprobado | 14,840 | 233.464,71 | De Cañete á Salvacañete se utiliza la de *Tarancón á Teruel*. |
| 3.º | **Almodóvar del Pinar á la estación de La Roda**, por Motilla del Palancar | Almodóvar del Pinar al límite de Albacete | Construída | 50,108 | » | |
| 3.º | **La Almarcha á Villarrobledo**, por Honrubia, Cañavate, Villar de Santos, San Clemente y El Provencio | La Almarcha á Honrubia | Idem | 14,569 | » | |
| | | Honrubia al santuario del Rus | Estudio | 19,500 | » | |
| | | Santuario del Rus al límite de Albacete | Construída | 19,023 | » | El último kilómetro lo conserva la Jefatura de Albacete. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Carrascosa del Campo á Villanueva de Alcardete**, por Saelices | Carrascosa del Campo á Saelices | Idem | 15,524 | » | |
| | | Saelices á Villamayor de Santiago | Estudio | 26,373 | » | |
| | | Villamayor de Santiago al límite de Toledo | Construída | 6,047 | » | |
| 3.º | **De Villatobas á Tarancón**, por Santa Cruz de la Zarza | Tarancón al límite de Toledo | Idem | 7,737 | » | |
| 3.º | **Villamayor de Santiago á La Armuña**, por Almonacid y Pastrana | De la de *Tarancón á Teruel* al límite de Guadalajara | Idem | 23,510 | » | Variada la denominación por ley de 17, 4, 900.—De Tarancón al empalme hay 5.642 metros. |
| 3.º | **Carrascosa del Campo á Sacedón**, por Huete | Carrascosa del Campo al límite de Guadalajara | Idem | 47,011 | » | |
| 3.º | **San Clemente á Iniesta**, por Sisante, Picazo, Rubielos Bajos y Villanueva de la Jara | San Clemente al Collado de Sisante | Idem | 18,746 | » | |
| | | Sisante al Picazo | Proyecto aprobado | 10,840 | 172.208,17 | |
| | | Picazo á la carretera de *Almodóvar á La Roda* | Estudio | 6,589 | » | |
| | | Punto anterior á Villanueva de la Jara | Construcción | 5,425 | » | |
| | | Punto anterior al barranco del Honcino | Proyecto aprobado | 9,772 | 61.303,16 | |
| | | Punto anterior á Iniesta | Construcción | 9,611 | » | |
| 3.º | **Garcinarro al ferrocarril de Aranjuez á Cuenca**, por Mazarulleque y Vellisca | Garcinarro á la estación de Vellisca | Construída | 14,700 | » | |
| 3.º | **Estación de Vellisca** (ferrocarril de *Aranjuez á Cuenca*) á **Estremera**, por Illana | Del origen á la de *Tarancón á La Armuña*, próximo al límite de Guadalajara | Idem | 9,854 | » | |
| 3.º | **Estación de Huelves á Barajas de Melo** | Toda la línea | Proyecto aprobado | 10,940 | 208.665,60 | |
| 3.º | **Villar de Domingo García á Molina**, por Beteta, Peralejos y valle de las salinas de Almalla | Villar de Domingo García á Albalate de las Nogueras | Construída | 15,033 | » | |
| | | De Albalate á Cañamares | Construcción | 15,550 | » | |
| | | De Cañamares al límite de Guadalajara | Estudio | 27,410 | » | |
| 3.º | **Estación de La Gineta á La Graja de Iniesta**, por Tarazona, Villagarcía é Iniesta | Límite de Albacete á La Graja de Iniesta | Proyecto aprobado | 32,271 | 369.944,93 | |

Carreteras. CUENCA. Estado en 31, 12, 900.

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Villamayor de Santiago á Tarancón**, por Pozo-Rubio, Horcajo de Santiago y Fuente de Pedro Naharro | Toda la línea | Construída | 34,569 | » | |
| 3.º | **Orgaz á Horcajo de Santiago**, por Mora, Tembleque, Lillo y Corral de Almaguer | Límite de Toledo á Horcajo de Santiago | Estudio | 4,968 | » | Ley de 27, 7, 83.—Se estudia por la provincia de Toledo. |
| 3.º | **Buendía al molino de Moya** (*Albaladejito á Guadalajara*). | Toda la línea | Idem | 32 | » | Ley de 9, 3, 83. |
| 3.º | **Puente Sorni á Gascueña** | Idem | Sin estudiar | 24 | » | Idem. |
| 3.º | **Cañaveruelas á la Isabela** | Idem | Estudio | 8 | » | Idem. |
| 3.º | **Huete á Cañaveras** | Huete á Saceda del Río | Construída | 8,620 | » | |
| | | Saceda á Gascueña | Construcción | 16,820 | » | |
| | | Gascueña á Cañaveras | Construída | 15,099 | » | Además hay 129 metros en construcción paralizada. |
| 3.º | **Loranca del Campo á Villar del Saz de Don Guillén**, por Olmedilla, Torrejoncillo del Rey, Palomares y Zafra | Toda la línea | Estudio | 36 | » | Ley de 9, 3, 83. |
| 3.º | **Rubielos Altos á Villagarcía**, por Villanueva de la Jara | Idem | Sin estudiar | 22 | » | Ley de 10, 7, 85. |
| 3.º | **Minglanilla á Cañete**, por Villar del Humo | Idem | Idem | 52 | » | Idem. |
| 3.º | **Almodóvar del Pinar á Carboneras** | Idem | Estudio | 28 | » | Idem. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Mota del Cuervo á Villamayor de Santiago** | Mota á Hinojosos | Construída | 12,200 | » | |
| | | Hinojosos á Villamayor | Proyecto aprobado | 17,460 | 141.472,78 | |
| 3.º | **De la de Tarancón á Teruel, á Villaescusa de Haro**, por Abia, Torrebuceit, Villarejo, Pero-Esteban, Villar de Cañas y Fuentelespino de Haro | De la de *Tarancón á Teruel*, á Villanueva de los Escuderos | Construída | 11,184 | » | |
| | | Villanueva de los Escuderos á Abia de la Obispalia | Construcción | 11,414 | » | |
| | | Abia á Villaescusa de Haro | Proyecto aprobado | 74,026 | 847.329,38 | |
| 3.º | **Socuéllamos á Villarrubio**, por las Mesas, El Pedernoso y Belmonte | Socuéllamos al Pedernoso | Construída | 3,430 | » | Además están en construcción paralizada 1,160 kilómetros de la travesía de Socuéllamos.—La sección de Socuéllamos al río Taray, enclavada en la provincia de Ciudad Real, corre á cargo de la de Cuenca. Comprende 11.540 metros construídos, y 1.160 en su origen (travesía de Socuéllamos) en estudio, segregada de la contrata en 7, 5, 95. |
| | | El Pedernoso | Construcción | 5,130 | » | |
| | | Del punto anterior á Belmonte | Construída | 9,862 | » | |
| | | De Belmonte á la Hoya del Ajo | Construcción | 6 | » | |
| | | Del punto anterior á Osa de la Vega | Proyecto aprobado | 5,080 | 89.085,12 | |
| | | Osa de la Vega á Villarrubio | Estudio | 6 | » | |
| 3.º | **Alcocer á Tragacete**, por el término de Villar de Ladrón, Valdeolivas, Priego y Cañamares | Límite de Guadalajara á Valdeolivas | Idem | 10 | » | Ley de 17, 7, 85, modificada posteriormente por otra de 11, 7, 90. |
| | | Valdeolivas al prado de Valdeperal | Construcción | 7,269 | » | |
| | | Punto anterior á Priego, menos lo siguiente | Construída | 7,414 | » | |
| | | Puente sobre el río Guadiela | Estudio | 0,062 | » | |
| | | Priego á Tragacete | Idem | 62 | » | |
| 3.º | **De Cuenca** (*La Ventilla*) **á Tragacete**, por Uña | De la Ventilla al puente de San Antón | Sin estudiar | 0,900 | » | |
| | | Cuenca á Villalba de la Sierra | Construcción | 20,780 | » | |
| | | Villalba á Uña | Proyecto aprobado | 14,680 | 259.510,51 | |
| | | De Uña á Tragacete | Estudio | 18,440 | » | |
| 3.º | **Beteta á Tragacete**, por Val de San Martín | Toda la línea | Sin estudiar | 43,500 | » | Ley de 17, 7, 85. |
| 3.º | **Tragacete á Cañete**, por Huélamo y Valdemeca | Idem | Estudio | 43,500 | » | Idem. |
| 3.º | **Frontera á Villalba de la Sierra**, por Portilla | Idem | Sin estudiar | 22 | » | Idem. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Huete á Tortuera**, por Alcocer, Salmerón y Molina.......... | Huete al límite de Guadalajara.......... | Estudio......... | 30 | » | La ley de 22, 7, 87 sustituyó esta carretera á la de *Alcocer á Tortuera*, que figuraba en el plan de las de la provincia de Guadalajara. |
| 3.° | **Torrejoncillo del Rey á Belmonte**, por Palomares del Campo, Montalvo, Villarejo de Fuentes y Fuentelespino de Haro.................. | De Torrejoncillo del Rey á la carretera de *Madrid á Castellón*.................... | Proyecto aprobado | 18,121 | 173.722,73 | |
| | | Del punto anterior á Villarejo......... ... | Construcción..... | 11,080 | » | |
| | | De Villarejo á la carretera de *Tarancón á Teruel á Villaescusa de Haro*............ | Proyecto aprobado | 12,380 | 112.536,98 | |
| 3.° | **Camporrobles á Carboneras**, por Mira, Narboneta, Villora y Cardenete................ | Camporrobles (Valencia) á Villora.... .... | Estudio....... .. | 29,320 | » | Ley de 1, 8, 89.—El origen de la carretera, aunque dentro de la provincia de Valencia, está tan próximo al límite, que se ha considerado toda la línea como perteneciente á Cuenca. |
| | | Villora al Collado de San Jorge.......... | Construcción..... | 20,580 | » | |
| | | Collado de San Jorge á la de Tarancón á Teruel ............................ | Proyecto aprobado | 12,870 | 150.805,83 | |
| 3.° | **Carrascosa del Campo á la estación de Vellisca**........ | Toda la línea.............................. | Estudio......... | 10 | » | Ley de 12, 7, 89. |
| 3.° | **Puente de Valquemado** (*Carrascosa del Campo á Sacedón*) **á la de Vellisca á Estremera**...................... | Idem...................................... | Idem........... | 12 | » | Idem.—El empalme con la carretera de *Vellisca á Estremera* debe efectuarse en el trozo 2.° |
| 3.° | **Albalate á Villaconejos**...... | Idem...................................... | Construida....... | 5,155 | » | |
| 3.° | **De Saelices** (*Madrid á Castellón*) **á Villalgordo** (*Cuenca á Alcázar de San Juan*), por Almonacid, Villarejo y Santa María...................... | Idem...................................... | Proyecto aprobado | 13 | 67.162,99 | |
| 3.° | **San Clemente á Olivares**, por La Alberca, Santa María del Campo, Pinarejo y La Hinojosa...................... | Idem...................................... | Estudio......... | 47 | » | Ley de 16, 7, 91. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Horcajo de Santiago á Hueles**, por Torrubia del Campo y Uclés | Idem | Idem | 28 | » | Ley de 6, 7, 91. |
| 3.° | **Mota del Cuervo á Las Mesas**, por la ermita de Manjavacas | Idem | Sin estudiar | 17 | » | Idem. |
| 3.° | **De la de Cuenca á Albacete á La Roda**, por Arcas, Valverde, Honrubia y Sisante | Empalme (*Arcas*) al Noguerón | Estudio | 22 | » | Toda la carrretera se incluyó en el plan por ley de 22, 7, 91. |
| | | El Noguerón á Honrubia | Construída | 28,422 | » | Construídos y conservados por la Diputación provincial los 16 primeros kilómetros. |
| | | Puente sobre el Júcar | Estudio | 0,870 | » | |
| | | Honrubia á Sisante | Idem | 26 | » | |
| | | Sisante al límite de Albacete | Construída | 14,578 | » | A excepción de 3,428 kilómetros, por no haberse ultimado el expediente de expropiación y no haberse permitido la ocupación del terreno. |
| 3.° | **De la de Tarancón á La Armuña á la de Illana á Estremera**, por Leganiel | Toda la línea | Idem | 9,391 | » | |
| 3.° | **Salmeroncillos á Valdeolivas** (*Alcocer á Tragacete*) | Idem | Proyecto aprobado | 10 | 104.053,70 | |
| 3.° | **Puerta de Valencia** (*Cuenca*) **á Palomera**, por el lado derecho de la Hoz del Huécar | Idem | Construcción | 9,690 | » | |
| 3.° | **De la de Valverde á Fuentes** (kilómetro 18.°), **á la de Cuenca á Valencia** (kilómetro 32.°) por Olmeda del Rey | Idem | Sin estudiar | 17 | » | Ley de 15, 6, 94.—La sección de *Valverde á Fuentes* forma parte de la carretera *de la de Cuenca á Albacete á La Roda*. |
| 3.° | **Albacete á la de Almodóvar del Pinar á la estación de la Roda**, por Tarazona, Quintanar del Rey, Villanueva de la Jara y Motilla del Palancar | Idem | Proyecto aprobado | 35 | 315.674,50 | Tomó esta denominación por ley de 17, 4, 900. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRESUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Las Mesas á Cervera**, por las Pedroñeras, La Alberca, Santa María del Campo, Pinarejo, Castillo de Garci-Muñoz y La Hinojosa.................... | Las Mesas á Pedroñeras.................. | Proyecto aprobado | 10,240 | 86.934,91 | |
| | | Resto de la línea........................ | Estudio......... | 54,760 | » | |
| 3.° | **De la Roda** (*Albacete*) **á la de Madrid á Castellón** (kilómetro 176), por Casas de Benítez, Casas de Guijarro y Valdespinar.................... | Toda la línea.......................... | Sin estudiar. .... | 40 | » | Ley de 10, 5, 95. |
| 3.° | **De Montalvo** (*Madrid á Castellón*) **á Montalbanejo**, por Villar de Cañas............... | Idem.................................... | Idem........... | 24 | » | Ley de 21, 6, 95. |
| 3.° | **De San Lorenzo de la Parrilla á Villalgordo** (*Cuenca á Alcázar de San Juan*), por Cervera y Montalbanejo......... | Idem.................................... | Idem.......... | 30 | » | Idem. |
| 3.° | **De Salvacañete** (*Tarancón á Teruel*) **á Utiel**, por Landete y Talayuelas............... | Idem................. ................ | Idem........... | 56 | » | Idem. |
| 3.° | **Del Pedernoso** (*Ocaña á Alicante*) **á Saelices** (*Madrid á Castellón*), por Hinojos, Hontanaya y Puebla de Almenara.... | Idem.................................... | Idem........... | 57 | » | Ley de 5, 7, 95. |
| 3.° | **De Naharros** (*Tarancón á Teruel*) **á San Lorenzo de la Parrilla** (*Cuenca á Alcázar de San Juan*), por Villarejo de Sobrehuerta, Huerta de la Obispalia, Poveda y Altarejos........................ | Idem.... .......................... | Estudio......... | 36 | » | Incluída por ley de 12, 7, 95, y modificada por otra de 25, 8, 96. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **De la estación del ferrocarril de Cuevas de Velasco á Peraleja**, por La Ventosa y Villanueva de Guadamajud..... | Idem.............................. | Idem........... | 20,521 | » | Ley de 30, 8, 96. |
| 3.º | **De la estación del ferrocarril de Cuevas de Velasco**, y pasando por este pueblo, **á Sacedoncillo**.................. | Idem.................................. | Sin estudiar..... | 21 | » | Idem. |
| 3.º | **De la de Tarancón á la Armuña** (kilómetro 28) **á la estación de Paredes**, por Saceda. | Idem.................................. | Proyecto aprobado | 14,383 | 129.508,67 | |
| 3.º | **De Las Mesas** (*Socuéllamos á Villarrubio*) **á Pedroñeras** (*Ocaña á Alicante*), por el Este de la Laguna de Taray....... | Idem.................................. | Sin estudiar..... | 11 | » | Ley de 22, 9, 96. |
| 3.º | **San Lorenzo de la Parrilla á Villalgordo**, por Cervera y Montalbanejo.............. | Idem.................................. | Idem........... | 25 | » | |
| 3.º | **Utiel á Salvacañete**.......... | Idem.................................. | Idem.. ........ | 50 | » | |
| 3.º | **De la de Albaladejito á Guadalajara, á Gascueña**...... | Idem.................................. | Idem. ......... | 23 | » | |
| 3.º | **De Casamajó á la de San Clemente á Iniesta**, por La Jara. | Idem.................................. | Idem........... | 12 | » | Ley de 9, 8, 99. |

## PROVINCIA DE GERONA.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.º | **Madrid á Francia**, por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera. | Límite de Barcelona á la frontera francesa.. | Construída.... .. | 88,852 | » | La travesía de Gerona (1.205 metros) se conserva por el Ayuntamiento, menos una longitud de 93 metros, en el paso del Oñar, que está parte en estudio. Este trayecto tiene trozos comunes: con las carreteras de *Gerona á Olot* 4,255 kilómetros; 3,520 con la de *Gerona á Palamós y Figueras á Corsá*, 3,666; con la de *Gerona á Santa Coloma de Farnés*, 1,500 kilómetros; con la de *Bajol á la Junquera*, 2,355; con la de *Hostalrich á Tossa*, 0,340 kilómetros. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.° | *Sigue* **Madrid á Francia**, por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera | Pasos del Fluviá y del Manol | Estudio | 2,471 | » | Estos pasos están comprendidos en la sección anterior, de cuyo desarrollo se han segregado los trayectos correspondientes. — Existen pasos provisionales, que conserva el Estado. |
| 2.° | **Gerona á Olot**, por Besalú | De la de *Madrid á Francia* (Sarriá, después de Gerona), á Olot (en el origen de la travesía) | Construída | 47,277 | » | De Gerona á Sarriá hay 4.255 metros. |
| | | Puente y paso de Castellfullit | Proyecto aprobado | 1,123 | 170.695,03 | |
| | | Puente de San Cosme | Idem | 0,026 | 48.823,58 | |
| 2.° | **Gerona á Palamós**, por la Bisbal y Palafrugell | De la de *Madrid á Francia* (Puente Mayor, después de Gerona), á Palamós | Construída | 44,542 | » | De Gerona á Puente Mayor hay 3.520 metros. |
| 2.° | **Manresa á Gerona**, por Moyá, Vich y Anglés | Límite de Barcelona á Anglés | Estudio | 21,083 | » | |
| | | Anglés á Gerona | Construída | 16,917 | » | |
| 2.° | **Barcelona á Ribas**, por Granollers y y Vich | Límite de Barcelona á Ribas | Idem | 25,301 | » | De la longitud expresada aprovechará 10.374 metros la carretera de *Solsona á Ribas*. |
| 2.° | **Lérida á Puigcerdá**, por Seo de Urgel | Límite de Lérida á Puigcerdá | Proyecto aprobado | 8,322 | 413.671,87 | |
| | | | Estudio | 6,601 | » | |
| 3.° | **Puente Campmany á Massanet de Cabrenys** | Puente Campmany al barranco Suñer | Construída | 12,486 | » | |
| | | Del barranco Suñer á Massanet | Construcción | 5,272 | » | |
| 3.° | **Besalú á Rosas**, por Figueras | Besalú á Figueras | Construída | 25,573 | » | |
| | | Travesía de Figueras | Estudio | 0,663 | » | La travesía actual se conserva por el Ayuntamiento. |
| | | Figueras á Rosas | Construída | 17,907 | » | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | *Sigue* **Besalú á Rosas**, por Figueras | Paso del Manol | Estudio | 0,112 | » | Estos pasos están comprendidos en la sección anterior, de cuyo desarrollo se han segregado los trayectos correspondientes. |
| | | Paso del rio Muga-viejo | Sin estudiar | 0,050 | » | |
| 3.º | **De la de Besalú á Rosas, á Cadaqués, con ramal á Selva.** | De la de Besalú á Rosas á Cadaqués | Proyecto aprobado | 16,920 | 635.169,09 | |
| | | Ramal á La Selva | Idem | 7,989 | 379.375,59 | |
| 3.º | **Figueras á Corsá**, por Vilademat y Verges | De la de *Madrid á Francia*, á Torroella de Fluviá | Construída | 10,211 | » | De Figueras al empalme hay 3.666 metros. |
| | | Puente y paso del Fluviá | Estudio | 1,509 | » | |
| | | Del Fluviá al Ter | Construída | 12,860 | » | |
| | | Puente y paso del Ter | Proyecto aprobado | 1,020 | 305.243,78 | Existe un paso provisional aprobado en 12, 9, 97. |
| | | Orilla izquierda del Ter á Corsá | Construída | 7,636 | » | |
| 3.º | **Vilademat á Palafrugell**, por La Escala y Torroella de Montgrí | Vilademat á la Escala | Idem | 5,143 | » | |
| | | De la Escala á Pals | Construcción | 18,013 | » | |
| | | De Pals á la carretera de *Gerona á Palamós.* | Proyecto aprobado | 7,681 | 192.331,35 | Tiene común con la carretera del *Estartit á San Jordi Desvalls* la longitud de 3,634 kilómetros que se ha segregado de la sección anterior y con la de *Bagur á Torrent* 1.904 que no van comprendidos en la sección anterior. |
| 3.º | **El Estartit á San Jordi Desvalls**, por Torroella de Montgrí | Toda la línea | Construída | 22,387 | » | Este trayecto tiene común con la de *Vilademat á Palafrugell* 3,634 kilómetros. |
| 3.º | **Gerona á San Feliú de Guixols**, por Cassá de la Selva y Llagostera | Idem | Idem | 33,880 | » | Este trayecto comprende el paso del río Ridaura, de 1,408 kilómetros, cuyo proyecto se consideró aprobado. Tiene común con la de *Riudellots á La Bisbal* la longitud de 1,162 kilómetros. |
| 3.º | **San Feliú de Guixols á Palamós** | Toda la línea menos el puente de la travesía de San Feliú de Guixols | Idem | 12,228 | » | |
| | | Puente citado | Construcción | 0,164 | » | |
| 3.º | **Llagostera á Caldas de Malavella** | Toda la línea | Construída | 8,170 | » | |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRE-SUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Santa Coloma de Farnés á Lloret**, por La Granota...... | Santa Coloma de Farnés á la de *Madrid á Francia* .......... | Construída....... | 10,833 | » | Este trayecto tiene un trozo común con la de *Gerona á Santa Coloma* de 1,549 kilómetros. Entre esta sección y la siguiente hay un trayecto común con la carretera de *Madrid á Francia* de 0,878. |
| | | De la de *Madrid á Francia*, á Lloret....... | Proyecto aprobado | 16,303 | 467.547,96 | |
| 3.º | **Hostalrich á Tossa**, por Blanes y Lloret.............. | Hostalrich á la de *Madrid á Francia*....... | Proyecto aprobado | 10,680 | 361.720,46 | |
| | | De la de *Madrid á Francia*, á Blanes...... | Construída....... | 7 | » | |
| | | De Blanes á Tossa.......... | Construcción..... | 18,488 | » | Tiene de común con la de *Madrid á Francia* 0,340 kilómetros, no incluídos en los trayectos anteriores. |
| 3.º | **Hostalrich á los Baños de San Hilario**, por Arbucias y San Hilario.................. | Toda la línea.......... | Construída....... | 32,625 | » | |
| 3.º | **Santa Coloma de Farnés á San Juan de las Abadesas**, por Amer, San Feliú de Pallarols y Olot.................. | Santa Coloma á Amer.......... | Idem ........... | 20,568 | » | |
| | | Amer á Las Planas.......... | Construcción..... | 8,093 | » | |
| | | De Las Planas á San Juan de las Abadesas.. | Construída....... | 44,985 | » | Tiene 7.450 metros comunes con la carretera de *Vich á Olot*, los cuales se incluyen en la longitud total. |
| 3.º | **Vich á Olot**, por Manlleu..... | Límite de Barcelona á la carretera de *Santa Coloma á San Juan*.......... | Proyecto aprobado | 16,129 | 543.856,83 | En San Esteban de Bas empalma con la de *Santa Coloma de Farnés á San Juan de las Abadesas*, de la cual aprovecha 7.450 metros, que no se incluyen aquí. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Solsona á Ribas**, por Berga y La Pobla de Lillet | Límite de Barcelona á Ribas | Construída | » | » | Esta sección es común con la carretera de *Coll de Morolla á Capdevanol*; mide 15,047 kilómetros; empalma con la de *Barcelona á Ribas* en Capdevanol, de la que se aprovechan 10,374 kilómetros. |
| 3.º | **Ribas á Puigcerdá, con ramales á Llivia y Bourgmadame** | Ribas al collado de Tossas | Idem | 24,934 | » | |
| | | Collado de Tossas al barranco de Casa Not. | Proyecto aprobado | 16,537 | 989.082,28 | |
| | | Barranco de Casa Not á Puigcerdá | Estudio | 8,101 | » | |
| | | Ramal á Llivia | Proyecto aprobado | 1,897 | 48.777,71 | Los puentes internacionales de Llivia y Bourgmadame, se conservan por mitad entre España y Francia. En estas longitudes están comprendidas las de la mitad de dichos puentes internacionales que están construídos. |
| | | Ramal á Bourgmadame | Idem | 0,984 | 48.039,36 | |
| 3.º | **Ripoll á la frontera francesa**, por San Juan de las Abadesas, Camprodón y Molló | Ripoll á San Juan de las Abadesas | Idem | 10,571 | 401.625,19 | |
| | | Travesía de San Juan de las Abadesas | Idem | 0,448 | 194.080,68 | |
| | | San Juan de las Abadesas á Camprodón | Construída | 13,571 | » | |
| | | Camprodón á la frontera | Estudio | 20,843 | » | |
| 3.º | **Borredá á la de Barcelona á Ribas**, por Las Llosas | Límite de Barcelona á la de *Barcelona á Ribas*. | Idem | 28 | » | Ley de 18, 5, 83. |
| 3.º | **Ripoll á Coll de Coubet**, por Vallfogona y Coll de Canes | Ripoll al barranco Dou | Construcción | 6,095 | » | |
| | | Del punto anterior al Coll de Coubet | Proyecto aprobado | 13,152 | 524.114,76 | |
| 3.º | **Estación de Riudellots á La Bisbal**, por Cassá de la Selva. | Estación de Riudellots á Cassá de la Selva (*Gerona á San Feliú*) | Construcción | 4,884 | » | Tiene de común con la carretera de *Gerona á San Feliú de Guixols* 1,162 kilómetros, que no se incluyen en la longitud anterior. |
| | | Del punto anterior á La Bisbal | Proyecto aprobado | 24,581 | 957.971,01 | |
| 3.º | **Rosas á la estación de Vilajuiga**, por Palau-Sabardera y Pau | Toda la línea | Idem | 10,626 | 311.081,70 | |
| 3.º | **Faras á la estación de San Miguel de Fluviá**, por Vilert, Orfans, Báscara y Calabuig | Idem | Estudio | 37 | » | Ley de 27, 7, 83. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Parlabá á la de Gerona á Palamós**, por Rupiá | Toda la línea | Estudio | 3,500 | » | Ley de 27, 7, 83. |
| 3.° | **San Jordi Desvalls á Mediñá.** | Idem | Construida | 7,627 | » | |
| 3.° | **Argelaguer á Molló**, por Tortellá, Montagut y Batet | Argelaguer á Tortellá | Idem | 2,488 | » | Ley de 12, 6, 86. |
| | | Tortellá á Molló | Sin estudiar | 21,500 | » | |
| 3.° | **La Bajol á La Junquera**, por Agullana | De La Bajol al Suroreposado | Proyecto aprobado | 4,196 | 110.467,95 | Tiene común con la de *Madrid á Francia* 2,355 kilómetros, que no se incluyen en la longitud anterior. |
| | | Del punto anterior á la carretera de *Madrid á Francia* | Construcción | 5,507 | » | |
| 3.° | **Olot á Bañolas**, por Batet, Santa Pau, Mieras y San Miguel de Campmajor | De Olot á Santa Pau | Idem | 9,187 | 822.468,48 | |
| | | Resto de la línea | Proyecto aprobado | 24,040 | » | |
| 3.° | **La Escala á Bañolas**, por Albons, Vilademat, Garrigolas, Las Olivas, Camallera, Llampayas, Orriols, Terradellas, Vilamarit y Foncuberta | Toda la línea | Sin estudiar | 38,300 | » | Ley de 29, 4, 92. |
| 3.° | **Villademat á San Miguel de Fluviá**, por Ventalló | Idem | Estudio | 7,200 | » | Ley de 3, 8, 92. |
| 3.° | **Mediñá** (*El Estartit á San Jordi Desvalls*) **á Bañolas** (*Gerona á Olot*), por Cornellá | Idem | Sin estudiar | 11 | » | Ley de 1, 8, 93.—Tiene comunes con la carretera de *Gerona á Olot* 6 kilómetros, que no se incluyen en los 11. |
| 3.° | **Coll de Morolla á Campdevanol**, por Gombreny y San Lorenzo | Idem | Proyecto aprobado | 15,047 | 664.235,19 | Toda esta longitud es común con la carretera de *Solsona á Rivas*. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Arbucias á Vich**, por Espinelvas, Viladrau y Terradell.... | Idem.................... | Idem ........... | 28,377 | 1.163.217,26 | Ley de 14, 6, 95. |
| 3.º | **Bagá á Escadars**, por Greixa, Casa Escriu, Casa Font, Coll del Panadiu, Canells, Urus, y Alp.................... | Límite de Barcelona á Escadars........... | Sin estudiar..... | 17 | » | Ley de 14, 6, 95.—Empalma con la carretera de *Ribas á Puigcerdá*. |
| 3.º | **De la de San Feliú de Guixols á Palamós**, á La Bisbal, por Calonge.................. | De la de *San Feliú á Palamós* al Collado de la Ganga......................... | Construcción..... | 9,657 | » | |
| | | Del punto anterior á La Bisbal........... | Proyecto aprobado | 9,367 | 264.136,96 | |
| 3.º | **Figueras á Albaña**, por Llers, Terradas y San Lorenzo de la Muga.................. | Toda la línea......................... | Estudio.......... | 24 | » | |
| 3.º | **De Anglés á la provincial de Vich**, por Osor............ | De Anglés al límite de la provincia de Barcelona........................... | Idem ........... | 29 | » | Ley de 28, 6, 95. |
| 3.º | **Tossa á Llagostera**......... | Toda la línea......................... | Proyecto aprobado | 19,373 | 489.131,49 | |
| 3.º | **Santa Cristina de Aro á Fanals**.................. | Idem.................................. | Idem........... | 5,909 | 135.047,31 | |
| 3.º | **Gerona á Santa Coloma de Farnés**, por Aiguaviva, Estañol y Vilablareix......... | De la carretera de *Madrid á Francia* á Aguaviva.......................... | Construcción..... | 6,464 | » | |
| | | Del punto anterior á la de *Santa Coloma á Lloret*........................... | Proyecto aprobado | 14,085 | 363.649,13 | Tiene un trozo común con la de primer orden de *Madrid á Francia* de 1,640 kilómetros, y se aprovechan 1,519 kilómetros con la de *Santa Coloma á Lloret*. |
| 3.º | **De las Funosas** (*Gerona á Olot*) **á Olot**, por San Juan, las Fonts y un **ramal á San Pablo de Seguries** (*Ripoll á la frontera francesa*), por el valle de Viaña................ | Las Funosas á Olot.................... | Idem ........... | 6,311 | 193.230,88 | |
| | | Resto de la línea..................... | Estudio.......... | 25,300 | » | Ley de 20, 8, 95. |
| 3.º | **De la de Hostalrich á los baños de San Hilario**, por Breda y la estación del ferrocarril **á la carretera de Batlloria** (provincia de Barcelona)..... | Toda la línea......................... | Sin estudiar..... | 14 | » | Ley de 28, 8, 96. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRESUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **De la estación de Vilajuiga al puente de Campmany** (*Madrid á Francia*), por Garriguella, Rabós, Espolla, San Clemente, Sasebás y Capmany. | Toda la linea | Proyecto aprobado | 23,829 | » | Ley de 29, 8, 96. |
| 3.º | **De Camprodón á Setcasas**, por Llanas y San Martín de Vilallonga | Idem | Sin estudiar | 18 | » | Idem. |
| 3.º | **De Gerona á Las Planas** (*Santa Coloma á San Juan*), por San Gregorio, Llorá, San Martín de Llemana y Amiol de Fonestras | Idem | Proyecto aprobado | 37,357 | 1.584.617,96 | Idem. |
| 3.º | **De Bagur á Torrent** (*Gerona á Palamós*), por Regencós, atravesando la carretera de *Vilademat á Palafrugell* | Idem | Idem | 6,976 | 180.846,19 | Tiene común con la carretera de *Vilademat á Palafrugell* 1,904. |
| 3.º | **De Bagur á Palafrugell** (*Gerona á Palamós*) | Idem | Estudio | 13 | » | Ley de 1, 9, 96. |
| 3.º | **Del puerto de la Selva á Llansá** (ferrocarril de *Tarragona á Barcelona y Francia*) | Idem | Idem | 9 | » | Ley de 5, 9, 96. |
| 3. | **De Santa Coloma de Farnés á la de Vich á San Hilario**, en el confín de la provincia de Gerona, por San Hilario Sacalm | Idem | Idem | 30 | » | Idem. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **De Riudellots de la Selva á San Martín de Llemana**, por el collado Puig, Formanal de Esteñol, Vilanua, atravesando el río Ter, por las rocas de Castellet y Constantins...... | Idem.. ............. ........... | Proyecto aprobado | 30,026 | 1.046.737,86 | |
| 3.º | **De Ventalló al término de Bañolas**, por Camallera, Ampollas y Terradellas........... | Idem...................... ........ | Idem ........... | 29,164 | 888.601,20 | Es la antigua de Ventalló á Cornellá, cambiada la denominación por ley de 14, 8, 99. |
| 3.º | **De Cantallops á la de Madrid á Francia** en las inmediaciones de la Junquera.......... | Idem............................... | Estudio......... | 9 | » | Ley de 19, 8, 98. |
| 3.º | **San Gregorio á la de Gerona á las Planas**, por Canet de Avry y Puigarnol **á San Miguel de Campmajor** (*Olot á Bañolas*).................. | Idem............................... | Sin estudiar...... | 22 | » | Ley de 28, 4, 99. |
| 3.º | **Estación de Sils** (*ferrocarril de Tarragona á Barcelona y Francia*) **á la estación de Llagostera** (*ferrocarril de San Feliú á Gerona*), por Vidreras..... | Idem............................... | Idem........... | 14 | » | Ley de 18, 4, 900. |

# PROVINCIA DE GRANADA.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.º | **Bailén á Málaga**, por Jaén y Granada.................... | Límite de Jaén al de Málaga............. | Construída....... | 130,187 | » | |
| 1.º | **Estación de Vilches á Almería**, por Ubeda y Guadix.... | Límite de Jaén á los llanos del Darro...... | Idem ........... | 27,798 | » | |
| | | Llanos del Darro á Purullena............ | Sin estudiar...... | 24 | » | |
| | | De Purullena á Guadix........ ........ | Estudio...... ... | 6,483 | » | En esta longitud existe camino habilitado comprendido en los 55 kilómetros que de esta clase de camino tiene la carretera de Murcia á Granada. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.° | *Sigue* **Estación de Vilches á Almería**, por Ubeda y Guadix. | Guadix al límite de Almería | Construída | 0,500 | » | |
| | | | Construcción paralizada | 13,473 | 807.792,18 | |
| | | | Construída | 10,556 | » | |
| | | | Construcción paralizada | 7,328 | » | Esta longitud se conserva como camino habilitado. |
| 2.° | **Murcia á Granada**, por Totana, Lorca, Vélez Rubio, Baza y Guadix | Límite de Almería á Cúllar de Baza | Construída | 18,594 | » | |
| | | | Estudio | 1,206 | » | Travesía de Cúllar de Baza. |
| | | Cúllar de Baza á la acequia de la Retama | Construída | 10,248 | » | |
| | | | Construcción paralizada | 5,622 | 1.410.682,58 | |
| | | Acequia de la Retama á Guadix | Construída | 53,400 | » | |
| | | Guadix á los llanos de Diezma | » | » | » | Común con la carretera de *Vilches á Almería*. |
| | | Llanos de Diezma á Granada | Estudio | 46 | » | Entre Guadix y Granada se conservan 55 kilómetros como camino habilitado. |
| 2.° | **Alcaudete á Granada**, por Alcalá la Real y Pinos-Puente | Límite de Jaén á Granada | Construída | 37,295 | » | |
| 2.° | **Málaga á Almería**, por Vélez Málaga, Torrox, Nerja, Almuñécar, Motril, Albuñol y Adra | Límite de Almería al Barranco del Negro | Proyecto aprobado | 41,565 | 2.001.303,39 | |
| | | Barranco del Negro á las Cuevas de Calahonda | Construcción | 12,980 | » | |
| | | Cuevas de Calahonda á Motril | Proyecto aprobado | 13,199 | 370.781,80 | |
| | | Motril á Salobreña | Construcción paralizada | 5,607 | 192.836,01 | |
| | | Salobreña al Barranco de Cantarrijan, límite de Málaga | Construída | 36,289 | » | |

| Orden | Carretera | Trozo | Estado | Kilómetros | Presupuesto | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.° | **Granada à Motril**............ | Cruz Blanca (*Bailén à Málaga*) al Padul... | Construída....... | 20,714 | » | En todos los tramos que estén en estudio, sin estudiar ó en construcción, excepto la travesía de Granada, se hace el tráfico por caminos habilitados que conserva el Estado, y que componen un total de 73 kilómetros en conservación en esta carretera. |
| | | Travesía del Padul....................... | Proyectoaprobado. | 1,311 | 16.724,25 | |
| | | El Padul al río Torrente................. | Construída....... | 8,251 | » | |
| | | Puente sobre el río Torrente al barranco del Pleito.............................. | Proyectoaprobado | 1,175 | 162.196,77 | |
| | | Puente sobre el barranco del Pleito al barranco del Salto del Lobo.............. | Construída....... | 13,383 | » | |
| | | Del punto anterior al puente de Izbor...... | Sin estudiar...... | 1,330 | » | |
| | | Puente de Izbor à Motril................. | Construída....... | 24,608 | » | |
| 2.° | **Loja à Priego**, por Algarinejo. | Travesía de Loja.......................... | Idem ........... | 1,111 | » | |
| | | Puente de San Francisco (*Loja*) al cortijo de la Cañada Alta.......................... | Idem ........... | 11,569 | » | |
| | | Cortijo de la Cañada Alta al límite de Córdoba............................. | Proyectoaprobodo | 24,583 | 609.036,75 | |
| 2.° | **Loja al Puerto de Torre del Mar**, por Alhama y Vélez-Málaga.................... | Venta del Pulgar (*Bailén à Málaga*) à Alhama...................... ..... .... | Construída....... | 25,728 | » | De Loja al empalme, en la venta del Pulgar, hay 6.308 metros. |
| | | Alhama al límite de Málaga.............. | Idem ........... | 20 | » | |
| 2.° | **Orcera** (*provincia de Jaén*), à la **Puebla de Don Fadrique** (Murcia à Granada) por Cuesta del Rey, Era del Fental, Fuente del Chorro, Pontones, Santiago de la Espada y Casas de las Vidrieras................ | Empalme con la carretera de *Murcia à Puebla de Don Fadrique*, en el final de dicha carretera hasta el Puerto del Pinar....... | Construcción..... | 14,577 | » | |
| | | Puerto del Pinar à Santiago de la Espada... | Estudio.......... | 22,052 | » | |
| 3.° | **De la de Bailén à Málaga, à Iznalloz y Guadahortuna**.. | De la venta de la Nava à Iznalloz......... | Construída....... | 4,594 | » | |
| | | Del punto anterior à la estación de Guadahortuna............................... | Sin estudiar...... | 40 | » | |
| 3.° | **Cazorla à Iznalloz**, por Granada, Cabra del Santo Cristo y Huelma.................. | Límite de Jaén à Iznalloz................ | Idem ........... | 20 | » | |
| 3.° | **Torreperogil à Huéscar**, por Peal de Becerro, Quesada y Castril.................. | Límite de Jaén al campo de Cebar......... | Estudio.......... | 9,056 | » | |
| | | Resto de la línea......................... | Sin estudiar...... | 36 | » | |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Huéscar á Puebla de Don Fadrique** | Toda la línea | Construída | 24,497 | » | |
| | | | Construcción | 0,050 | » | |
| 3.° | **Murcia á Puebla de Don Fadrique**, por Mula y Caravaca. | Límite de Murcia á Puebla de Don Fadrique. | Construída | 13,620 | » | La conservación corre á cargo de la provincia de Murcia. |
| 3.° | **Cúllar de Baza á Huéscar** | Cúllar de Baza á Galera | Idem | 19,510 | » | |
| | | Puente de Galera | Proyecto aprobado | 0,275 | 174.078,80 | |
| | | Puente de Galera á Huéscar | Construída | 7,827 | » | |
| 3.° | **Baza á Huércal-Overa**, por Caniles, Lúcar, Purchena, Arboleas y Zurgena | Baza al límite de Almería | Idem | 17,585 | » | |
| 3.° | **Baza** (*Murcia á Granada*) **á los Baños de Zújar**, por Zújar | De la de *Murcia á Granada*, á los Baños de Zújar | Idem | 17,716 | » | |
| 3.° | **Laujar á Orgiva**, por Ugíjar | Ugíjar al río Valor (margen derecha) | Proyecto aprobado | 8,393 | 282.630,41 | De Laujar á Las Balsicas (provincia de Almería) está construída, y desde allí á Ugíjar aprovecha la carretera de *Ugíjar á Adra.* |
| | | Del punto anterior á Mecina Bombarón | Estudio | 10 | » | |
| | | Del punto anterior á Orgiva | Sin estudiar | 22 | » | |
| 3.° | **Ugíjar á Adra**, por Berja | Ugíjar al límite de Almería | Construída | 7,764 | » | Esta sección corre á cargo de la provincia de Almería. |
| 3.° | **Tablate á Albuñol**, por Orgiva. | Parador de las Angustias (*Granada á Motril*) á Lanjarón | Idem | 7 | » | |
| | | Travesía de Lanjarón | Estudio | 1 | » | Habilitado para el tránsito. |
| | | Lanjarón al río chico de Orgiva | Construída | 9,089 | » | |
| | | Del punto anterior á la Fuente del Pato | Sin estudiar | 0,267 | » | |
| | | Del punto anterior al barranco de la Parrilla. | Construída | 36,772 | » | |
| | | Del punto anterior á la carretera de *Málaga á Almería* | Construcción | 10,250 | » | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Albuñol á Ugijar** | Albuñol á la Venta del Tarugo | Estudio | 19,836 | » | |
| | | Venta del Tarugo á Ugijar | Sin estudiar | 20 | » | |
| 3.º | **Armilla á Alhama** | Armilla al final de las Eras de Armilla | Proyecto aprobado | 0,485 | 6.210,64 | |
| | | Eras de Armilla á Alhama | Construída | 52,060 | » | Menos el puente sobre el río Cacin, que tiene 60 metros, que está en estudio. |
| 3.º | **Rute á Loja**, por Iznájar | Límite de Córdoba á Loja | Idem | 19,750 | » | |
| 3.º | **Illora al ferrocarril de Bobadilla á Granada** | Toda la línea | Idem | 5,060 | » | |
| 3.º | **Montefrío al ferrocarril de Bobadilla á Granada** | Idem | Idem | 16,149 | » | |
| 3.º | **Estación de Illora** (ferrocarril de *Bobadilla á Granada*) **á la de Alcaudete á Granada**, en las inmediaciones del puente del río Moclín | Idem | Idem | 8,158 | » | |
| 3.º | **Venta de las Palmas** (*Bailén á Málaga*) **á Diezma**, por Cambil y Huelma | Límite de Jaén á Diezma | Sin estudiar | 29 | » | |
| 3.º | **Baños de Zújar á Pozo-Alcón** | Baños de Zújar á los llanos del Potrero (puente sobre el río Granda) | Estudio | 0,862 | » | Ley de 27, 7, 83. |
| | | Llanos del Potrero á Pozo Alcón | Construída | 21,315 | » | |
| 3.º | **De la provincial de Alcalá la Real á Frailes, á Moreda** (*Estación de Vilches á Almería*) | Santoña (Jaén) á Benalúa de las Villas | Estudio | 24,112 | » | Idem. |
| | | Benalúa de las Villas á Moreda | Sin estudiar | 30 | » | |
| 3.º | **Estación de Archidona á los ventorrillos de la Laguna**, por el Cortijo de los Palomos, Villanueva de Tapia y los cortijos de La Torre y La Padilla, en la campiña de Campodabro | Límite de Málaga á los ventorrillos de la Laguna | Idem | 6 | » | Ley de 16, 4, 85. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRESUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Alcolea** (*Almería*) **á la de la estación de Vilches á Almería**, con ramal de **Bayárcal á Turón** | Parte comprendida en la provincia, desde el límite de Almería | Sin estudiar | 20 | » | Ley de 12, 6, 85. |
| 3.° | **Venta de los Alazores al boquete de Zafarraya**, por Zafarraya | De la de *Bailén á Málaga* al empalme con el camino de Zafarraya, en la ladera del cerro del Moro | Construcción | 8,248 | » | |
| | | Del punto anterior al Boquete de Zafarraya. | Proyecto aprobado | 8,686 | 101.809,80 | |
| 3.° | **Ugíjar á la estación de Calahorra** (ferrocarril de *Baeza á Almería*) | Toda la línea | Estudio | 54 | » | Ley de 30, 5, 90. |
| 3.° | **Venta de Juan Ramón** (*Murcia á Granada*) **á Purullena**, por Lapera y baños de Graena. | Idem | Sin estudiar | 19 | » | Ley de 22, 4, 92. |
| 3.° | **Lapera á la estación de La Calahorra** (ferrocarril de *Linares á Almería*), por Lugros, Cogollos, Jeres, Alquife y La Calahorra | Idem | Idem | 28 | » | Ley de 4, 9, 92. |
| 3.° | **Talará á Almuñécar**, por Melegís, Restábal, Pinos y Los Guajares | De la de *Granada á Motril* á Pinos del Rey. | Construcción | 9,694 | » | |
| | | Pinos del Rey á Guajar Faragüit | Estudio | 17,207 | » | Ley de 6, 7, 94. |
| | | Del punto anterior á Almuñécar | Sin estudiar | 25 | » | |
| 3.° | **De la de Loja al puerto de Torre del Mar** (kilómetro 25) por los baños de Alhama **á la de Armilla á Alhama**, en el sitio denominado Puente de los Baños sobre el río Merchán, utilizando el trozo construido de la carretera provincial de Alhama á la estación de Huétor Tájar, del ferrocarril de Bobadilla á Granada | Toda la línea | Proyecto aprobado | 5,291 | 124.346,03 | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Puebla de Don Fadrique á Vélez Rubio**, por María y Vélez Rubio | Puebla de Don Fadrique al límite de Almería. | Construída | 3,150 | » | Esta carretera es provincial, y por ley de 12, 7, 95 pasó á ser carretera del Estado. Aún no se ha hecho la entrega por la Diputación provincial. |
| | | | Construcción | 1,887 | » | |
| | | | Estudio | 15,017 | » | |
| 3.° | **Nigüelas á la carretera de Granada á Motril** | Toda la línea | Proyecto aprobado | 1,432 | 21.056,49 | |
| 3.° | **Turón á Berja**, por Benimar | Límite de Almería á Turón | Sin estudiar | 25 | » | Ley de 3, 5, 95. |
| 3.° | **Aldeire**, por Hunija, Jerez, Guadix, Tablas y Toneles, **á Montejicar** | Toda la línea | Idem | 120 | » | Ley de 14, 8, 95. |
| 3.° | **Huéscar á Santiago de la Espada** (Jaén) | Huéscar al barranco del Romero | Estudio | 22,925 | » | |
| | | Del punto anterior al límite de Jaén | Sin estudiar | 17 | » | Ley de 22, 7, 98. |
| 3.° | **De la del Tocón á Montefrío al kilómetro 63 de la de Priego á Alcalá la Real** (Jaén) | Del origen al límite de la provincia de Jaen. | Idem | 20 | » | Ley de 26, 8, 98. |
| 3.° | **Del puente del río Guadalfeo** (en Orgiva), **á Vélez Benandalla** (*Granada á Motril*), por la falda de Sierra Lújar | Toda la línea | Idem | 8 | » | Ley de 2, 8, 98. |
| 3.° | **Ugíjar á la estación de Calahorra** (ferrocarril de *Baeza á Almería*) | Idem | Estudio | 54 | » | |
| 3.° | **De Benalúa de las Villas á la de Bailén á Málaga**, en el río de Cubillas, por Colomera. | Idem | Sin estudiar | 40 | » | Ley de 7, 4, 99. |
| 3.° | **De la de Bailén á Málaga á la estación de Riofrío**, próxima á Loja | Idem | Idem | 2 | » | Ley de 22, 12, 99. |
| 3.° | **Ventas de Huelma á la estación del Tocón**, por Chimenea y por el kilómetro 452 de la carretera de *Granada á Málaga* | Idem | Idem | 20 | » | Ley de 12, 1, 900. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRE-SUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **De Júbar** (*Ugíjar á la estación de la Calahorra*) **á Lardes**... | Toda la línea.......... | Sin estudiar...... | 8 | » | Ley de 19, 1, 900. |
| 3.° | **De Turón á la de Laujar á Orgiva**, por Murtas y los términos de Jorairatar y Cadiar... | Idem.......... | Idem.......... | 50 | » | Ley de 27, 1, 900. |
| 3.° | **Enlace de la de Bailén á Málaga con la de Granada á Motril**, por las afueras de Granada.......... | Idem.......... | Idem.......... | 3 | » | Ley de 17, 4, 900. |

## PROVINCIA DE GUADALAJARA.

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRE-SUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.° | **Madrid á Francia**, por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera. | Límite de Madrid al de Soria.......... | Construída....... | 101,555 | » | De esta carretera aprovecha 1.486 metros la de *Masegoso á Sigüenza*. |
| 1.° | **Taracena á Francia**, por Soria y Urdax.......... | Taracena al límite de Soria.......... | Idem.......... | 90,294 | » | De esta carretera aprovecha 1.800 metros la de *Atienza á la de Alcolea del Pinar á Paredes*. |
| 1.° | **Alcolea del Pinar á Tarragona**, por Molina, Alcañiz, Gandesa, Falset y Reus.......... | Alcolea del Pinar al límite de Teruel...... | Idem.......... | 92,318 | » | |
| 2.° | **Albaladejito á Guadalajara**, por Sacedón, **con ramales á Horche y Alcocer**.......... | Límite de Cuenca á Guadalajara.......... | Idem.......... | 88,019 | » | Se incluye la longitud de los ramales que pasan por el interior de los pueblos y se agregaron al plan por leyes de 1, 4, 90 y 3, 8, 92. |
| | | Travesía de Tendilla.......... | Construcción..... | 0,523 | » | |
| | | Puente sobre el Guadiela.......... | Construída....... | 0,060 | » | |
| 2.° | **De la de Taracena á Francia, á la estación de Jadraque**.. | Toda la línea.......... | Idem.......... | 0,808 | » | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Guadalajara á Tamajón**, por Junquera y Mohernando | Guadalajara á la estación de Humanes | Estudio | 16 | » | |
| | | Estación de Humanes á Tamajón | Construída | 27,611 | » | |
| 3.º | **Cogolludo á Tamajón** | Toda la línea | Estudio | 15 | » | |
| 3.º | **Espinosa á Hiendelaencina**, por Cogolludo | Idem | Construída | 31,370 | » | |
| 3.º | **Sepúlveda á Atienza**, por Riaza | Límite de Segovia á Atienza | Idem | 35,728 | » | |
| 3.º | **Atienza á la de Alcolea del Pinar á Paredes**, por las salinas de Imón | Toda la línea | Idem | 15,654 | » | No se incluyen los 1.960 metros que tiene comunes con la de *Taracena á Francia*.—La sección de Imón á la carretera de *Alcolea del Pinar á Paredes*, que mide 2.470 metros, se conserva por los propietarios de las salinas. |
| 3.º | **Alcolea del Pinar á Paredes**, por Sigüenza | Idem | Idem | 45,050 | » | |
| 3.º | **Masegoso á Sigüenza**, por Almadrones | Idem | Idem | 37,542 | » | No se incluyen los 1.441 metros que tiene comunes con la de *Madrid á Francia*, por La Junquera. |
| 3.º | **Masegoso á Sacedón**, por Cifuentes | Masegoso á la de *Albaladejito á Guadalajara*. | Idem | 47,162 | » | |
| 3.º | **Torija á Masegoso**, por Brihuega | Toda la línea | Idem | 35,680 | » | |
| 3.º | **De la de Masegoso á Sacedón, á los baños de Trillo** | Gárgoles de Abajo *(Masegoso á Sacedón)* á los baños de Trillo | Idem | 6,945 | » | |
| | | Traviesa de Trillo | Estudio | 0,648 | » | |
| 3.º | **Baños de Trillo á la de Huete á Tortuera** | Toda la línea | Construída | 21,755 | » | |
| 3.º | **Huete á Tortuera**, por Alcocer, Salmerón y Molina | Puente del Guadiela y sus avenidas | Proyecto aprobado | 1,260 | 127.884,01 | Tiene comunes 1.116 metros con la de *Albaladejito á Guadalajara*. |
| | | Del perfil 102 al Roble de la Cruz | Construída | 35,287 | » | |
| | | El Roble de la Cruz á Villanueva de Alcorcón. | Proyecto aprobado | 14,752 | 128.925,61 | |
| | | Punto anterior á Molina | Estudio | 50 | » | |
| | | Molina á Tortuera | Construída | 17,128 | » | |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRESUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Cillas á Alhama**, por Milmarcos | Cillas al límite de Zaragoza | Construída | 20,892 | » | |
| 3.º | **Tortuera á Daroca** | Tortuera al límite de Zaragoza | Idem | 14,329 | » | |
| 3.º | **Caudé al Pobo**, por Albarracín y Alustante | Límite de Teruel al Pobo | Estudio | 35 | » | |
| 3.º | **Tarancón á La Armuña**, por Almonacid y Pastrana | Límite de Cuenca á La Armuña | Construída | 54,896 | » | Aprovecha un trozo de esta carretera la de *Alcalá de Henares á Pastrana*, y otro de 382 metros la de *Brihuega á la de Perales de Tajuña á Albares.* |
| 3.º | **Carrascosa del Campo á Sacedón**, por Huete | Límite de Cuenca á Sacedón | Idem | 9,855 | » | |
| 3.º | **Albares á La Pangia** | Toda la línea | Idem | 14,127 | » | |
| 3.º | **La Pangia al puente de Auñón** | Idem | Idem | 21,890 | » | |
| 3.º | **Fuentidueña á Albares**, por Driebes, Brea y Estremera | Idem | Idem | 14,087 | » | Además hay 2.863 metros en la provincia de Madrid, conservados por Guadalajara. |
| 3.º | **Perales de Tajuña á Albares**, por Carabaña y Mondéjar | Límite de Madrid á Albares | Idem | 14,991 | » | |
| 3.º | **Alcalá de Henares á Pastrana**, por Santorcaz y Aranzueque | Límite de Madrid á la de *Tarancón á La Armuña* | Idem | 19,528 | » | Del empalme á Pastrana (23 kilómetros) continúa por la carretera de *Tarancón á La Armuña.*—De esta carretera aprovecha 7.546 metros la de *Brihuega á la de Perales de Tajuña á Albares.* |
| 3.º | **Torrelaguna á Guadalajara**, por Torrejón del Rey | Límite de Madrid á Guadalajara, menos lo siguiente | Idem | 26,978 | » | |
| | | Puente sobre el río Torote | Estudio | 0,500 | » | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Brihuega á la de Perales de Tajuña á Albares**, por Aranzueque y Loranca de Tajuña. | Toda la línea | Construída | 49,550 | » | No se incluyen 1.010 metros que tiene comunes con la de *Albaladejito á Guadalajara;* 392 con la de *Tarancón á La Armuña*, y 7.546 con la de *Alcalá de Henares á Pastrana*. |
| 3.º | **Matillas á Mandayona** | Idem | Idem | 9,115 | » | |
| 3.º | **Alcolea del Pinar á la estación de Canales** (ferrocarril directo de *Madrid á Barcelona*), por La Hortezuela y Saelices | Alcolea del Pinar al río Ablanquejo | Idem | 31,333 | » | |
| | | Río Ablanquejo á la estación de Canales | Estudio | 7 | » | |
| 3.º | **Alcocer á La Isabela** | Toda la línea | Idem | 8,557 | » | |
| 3.º | **Yebra á Mondéjar**, por Pozo de Almoguera | Idem | Idem | 18 | » | Ley de 9, 3, 83. |
| 3.º | **Peñalver á la de Albaladejito á Guadalajara** | Idem | Idem | 4,800 | » | Idem. |
| 3.º | **Medinaceli á Maranchón** | Límite de Soria á Maranchón | Construída | 2,944 | » | Esta carretera corre en su totalidad á cargo de la provincia de Guadalajara á pesar de que los primeros 18.318 metros están enclavados en la de Soria. |
| 3.º | **Alhóndiga á Pastrana**, por Valdeconcha | Toda la línea | Estudio | 15,500 | » | Ley de 20, 7, 83. |
| 3.º | **Budia al Robledal de Pastrana**, por Fuentelaencina | Budia á Fuentelaencina | Construída | 19,162 | » | Aprovecha 1.200 metros la carretera *de la de Masegoso á Sacedón á Brihuega.* |
| | | Fuentelaencina al Robledal de Pastrana | Estudio | 13 | » | |
| 3.º | **Brihuega á Atienza**, por Jadraque y Hiendelaencina | Brihuega á la carretera de *Taracena á Francia* | Proyecto aprobado | 19,278 | 237.050,53 | Tiene además comunes 5.000 metros con la de *Taracena á Francia;* 800 con la de la estación de Jadraque; 8.000 con la de *Espinosa á Hiendelaencina* y 1.500 con la de *Sepúlveda á Atienza.* |
| | | De la estación de Jadraque á la carretera de *Espinosa á Hiendelaencina* | Idem | 14,578 | 200.542,31 | |
| | | Hiendelaencina á Atienza | Estudio | 12 | » | |
| 3.º | **Cañaveras á la de Huete á Tortuera**, por Priego, Alcantud y El Recuenco | Límite de Cuenca á la de *Huete á Tortuera* | Construída | 11,547 | » | |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRESUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Torija á la estación de Humanes**.................... | Torija á Torre del Bulgo............... | Construida....... | 9,085 | » | |
| | | Torre del Bulgo á la estación de Humanes.. | Proyecto aprobado | 8,470 | 226.349,36 | |
| 3.° | **De la de Alcolea del Pinar á Tarragona, á Milmarcos,** por Anquela del Ducado..... | Toda la línea......................... | Estudio......... | 25 | » | Ley de 17, 7, 85. |
| 3.° | **Alustante á Novella**......... | Idem.............................. | Sin estudiar...... | 35 | » | Idem. |
| 3.° | **De la de Albaladejito á Guadalajara á la de Brihuega á la de Perales de Tajuña á Albares**, por Chiloeches y Pozo...................... | De la de *Albaladejito á Guadalajara*, á Chiloeches............................... | Construida....... | 7,194 | » | |
| | | Chiloeches á la de *Brihuega á la de Perales de Tajuña á Albares*.................. | Estudio......... | 18,971 | » | |
| 3.° | **De la de Albaladejito á Guadalajara**, por Lupiana, **á la de Brihuega á la de Perales de Tajuña á Albares**, entre Tomellosa y Valfermoso..... | De la de *Albaladejito á Guadalajara*, á Lupiana............................... | Construida... ... | 4,884 | » | |
| | | Lupiana á la de *Brihuega á la de Perales de Tajuña á Albares*..................... | Estudio......... | 9,331 | » | |
| 3.° | **Orihuela** (*Caudé al Pobo*) **á la de Huete á Tortuera**, por Orea, Checa y Peralejos..... | Límite de Teruel á Checa............... | Construcción..... | 11,555 | » | Por la provincia de Guadalajara se construyen también los 4,438 kilómetros que median entre Orihuela y el límite de provincias, perteneciente á Teruel. |
| | | Checa á la de *Huete á Tortuera*.......... | Estudio......... | 70 | » | |
| 3.° | **Villar de Domingo García á Molina**, por Beteta, Peralejos y valle de las salinas de Almayar.................. | Límite de Cuenca á Molina.............. | Sin estudiar...... | 40 | » | |
| 3.° | **De la de Madrid á Francia á Campillo á Milmarcos**, por Calmarza.................. | Límite de Zaragoza á Milmarcos.......... | Proyecto aprobado | 5 | » | Estudiada por la provincia de Zaragoza. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Alcalá de Henares á Mondéjar**, por Villalbilla, Corpa y Pezuela de las Torres........ | Límite de Madrid á Mondéjar........... | Construída....... | » | » | Toda la parte comprendida en la provincia coincide con las carreteras de *Perales de Tajuña á Albares* y *Brihuega* á aquélla.—La sección mide un desarrollo de 9.500 metros. |
| 3.° | **Puente de Algete al Casar de Talamanca**, por Fuente el Saz........................ | Límite de Madrid al Casar de Talamanca... | Sin estudiar...... | 4 | » | Ley de 9, 8, 87.—El estudio se hace por la provincia de Madrid, á cuyo cargo corre toda la carretera. |
| 3.° | **Ajalvir al Casar de Talamanca**, por Alalpardo.......... | Idem id. id.............................. | Idem ............ | 6 | » | Ley de 9, 8, 87. |
| 3.° | **Alcalá de Henares á Torrejón del Rey**, por Camarma de Esteruelas, Camarma del Caño y Valdeavero........... | Límite de Madrid á Torrejón del Rey...... | Construída....... | 0,965 | » | |
| 3.° | **Estación de Vellisca** (ferrocarril de *Aranjuez á Cuenca*) á **Estremera**, por Illana....... | Del límite de Cuenca á la Dehesa de Algarga. | Proyecto aprobado | 11,396 | 144.858,69 | |
| | | Del punto anterior al límite de la provincia de Madrid......... .... ........... | Estudio.......... | 12 | » | Se estudian además unos 5 kilómetros comprendidos en la provincia de Madrid, hasta el final de la línea. |
| 3.° | **De la de Masegoso á Sacedón, á Brihuega**, por Durón y Budia....................... | De la de *Masegoso á Sacedón*, á la de *Brihuega á la de Perales á Albares*......... | Construída....... | 21,620 | » | Tiene además un trozo, que mide 1.300 metros, perteneciente á la carretera de *Budia al Robledal de Pastrana*. Desde el empalme á Brihuega, por la carretera de *Brihuega á la de Perales de Tajuña á Albares*, hay 4.769 metros. |
| 3.° | **Alcocer á Tragacete**, por el término de Villar de Ladrón, Valdeolivas, Priego y Cañamares..................... | Alcocer al límite de Cuenca.............. | Sin estudiar...... | 8 | » | Ley de 17, 7, 85, modificada por otra de 11, 7, 90. |
| 3.° | **Maranchón á Adradas**, por Iruecha, Judes, Chaorna, Arcos de Medinaceli, Almaluez, Utrilla y Aguaviva......... | Maranchón al límite de Soria............. | Idem ............ | 8 | » | Ley de 14, 7, 90. |
| 3.° | **Almonacid al puente de Aranzueque**, por Zorita, Yebra, Escopete y Hontoba......... | Toda la línea.......................... | Idem ............ | 28 | » | Ley de 3, 8, 92. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **De la de Brihuega á Perales de Tajuña, á la de Albares á La Pangía**, por Fuentenovilla y Yebra | Toda la línea — Trozo 1.° | Construída | 10,169 | » | |
| | | Idem 2.° | Construcción | 10,556 | » | |
| 3.° | **Budia á la de Brihuega á Perales de Tajuña**, por Romanones | Idem | Sin estudiar | 21 | » | Ley de 6, 8, 92. |
| 3.° | **Estación de Fontanar á Tórtola** (*Taracena á Francia*) | Puente sobre el río Henarés y sus avenidas | Proyecto aprobado | 0,847 | 160.218,47 | |
| | | Del río Henares á Tórtola | Construída | 3,923 | » | |
| 3.° | **Azuqueca á la de Torrelaguna á Guadalajara**, por los términos de Azuqueca y Quer | Toda la línea | Sin estudiar | 8 | » | Ley de 4, 9, 93. |
| 3.° | **Estación de Guadalajara al límite de Madrid**, por Marchamalo, Usanos, Fuentelahiguera y Uceda | Estación de Guadalajara á Viñuelas | Construída | 26,609 | » | |
| | | Viñuelas á Uceda | Construcción | 12,492 | » | |
| | | Uceda al límite de Madrid | Estudio | 3 | » | |
| 3.° | **Brea á Mondéjar** | Límite de Madrid á Mondéjar | Sin estudiar | 9 | » | Ley de 6, 7, 94. |
| 3.° | **De la de Masegoso á Sacedón á la de Huete á Tortuera** por Escamilla | De la de *Masegoso á Sacedón* á Pareja | Construcción | 5,910 | » | |
| | | Del último punto á la de *Huete á Tortuera* | Estudio | 11 | » | |
| 3.° | **Del puente de Armuña á la de Masegoso á Sacedón á Brihuega**, por Romanones, Irueste, Yélamos de Abajo y Yélamos de Arriba (en la sección de Budia á la casa cuartel de Doña Buena) | Toda la línea | Idem | 23,500 | » | Ley de 19, 4, 95. |
| 3.° | **Balconete á Tomellosa** | Idem | Sin estudiar | 2,500 | » | Idem. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Puente de Loranca de Tajuña á Hontova**.......... | Idem.......... | Idem.......... | 6,500 | » | Idem. |
| 3.º | **Desde la venta de Fuentenovilla á Pastrana**, por Escariche y Escopete.......... | Idem.......... | Idem.......... | 22 | » | Idem. |
| 3.º | **Mazarete á Cifuentes**.......... | Mazaretes á Cauredondo.......... | Estudio.......... | 26 | » | Idem. |
| | | Resto de la línea.......... | Proyecto aprobado | 14,602 | 155.830,83 | |
| 3.º | **Mazarete al Puente de San Pedro**.......... | Toda la línea.......... | Estudio.......... | 19 | » | Idem. |
| 3.º | **Cogolludo á Torrelaguna**, por Torrebeleña.......... | Idem.......... | Idem.......... | 34,116 | » | Ley de 22, 5, 95. |
| 3.º | **De la de Marchamalo á Puebla de Beleña**, por Málaga y Malaguilla.......... | Idem.......... | Sin estudiar.......... | 20 | » | Idem. |
| 3.º | **De la de Cogolludo á la de Atienza á Sepúlveda**, por Veguillas, La Huerce y Galve. | Idem.......... | Idem.......... | 43 | » | Idem. |
| 3.º | **Del Molino del Sauquillo** (*Alcolea del Pinar á la estación de Canales*) **á la de Mazarete al Puente de San Pedro**, por Buenafuente.......... | Trozo 1.º.......... | Estudio.......... | 12,047 | » | |
| | | Idem 2.º.......... | Construída.......... | 12,432 | » | |
| 3.º | **De la de Albaladejito á Guadalajara á Gascueña**, por Villalba del Rey y Tinajas... | De la de *Carrascosa del Campo á Sacedón á* La Isabela.......... | Idem.......... | 5,580 | » | Ley de 1, 9, 96. |
| | | Del punto anterior al límite de la provincia de Cuenca.......... | Estudio.......... | 1 | » | |
| 3.º | **Del Puente de Val de San Juan**, en la vega de Renera, **á Fuentelaencina**, por Moratilla de los Meleros.......... | Toda la línea.......... | Idem.......... | 10 | » | Ley de 5, 9, 96. |
| 3.º | **De la estación de Espinosa de Henares á Hita** (*Taracena á Francia*).......... | Idem.......... | Sin estudiar.......... | 9,500 | » | Ley de 6, 9, 96. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Barbatona á Saúca**........ | Toda la línea........................ | Construída...... | 3,315 | » | Ley de 6, 9, 96. |
| 3.° | **De la de Alcalá de Henares á Pastrana, á la de Albaladejito á Guadalajara**, por Valdarrachas y Llebres...... | Idem.................................. | Sin estudiar..... | 11 | » | Ley de 20, 8, 95. |
| 3.° | **Ciruelas á la de Madrid á Francia**, por Soria.......... | Idem.................................. | Idem ........... | 2 | » | Ley de 29, 8, 95. |
| 3.° | **Atienza á Berlanga del Duero** | Idem.................................. | Idem ........... | 10 | » | Ley de 31, 8, 95. |
| 3.° | **Espinosa á Hiendelaencina**, por Cogolludo, **á la de Atienza á Sepúlveda**, por Veguillas, La Huerce y Galve.... | Idem.................................. | Idem ........... | 43 | » | Ley de 31, 8, 90. |
| 3.° | **De la de Masegoso á Sacedón** (kilómetro 32), **á la de Solana**, por La Puerta y Viana... | Idem.................................. | Estudio......... | 16 | » | Ley de 19, 8, 98. |
| 3.° | **Mondéjar á Alcalá de Henares**, por Villalvilla, Corpa y Pezuela de las Torres....... | Idem.................................. | » | » | » | De los 11.290 metros que tiene esta carretera en la provincia, 7.030 son comunes con la de *Brihuega á Perales de Tajuña á Albares*, y 4.260 con la de *Perales á Albares*. |
| 3.° | **Del Pozo de Guadalajara** (kilómetro 20 de la de *Alcalá de Henares á Pastrana*) **á Los Santos de la Humosa** (en la carretera provincial existente) | Idem.................................. | Sin estudiar..... | 2 | » | Ley de 28, 4, 99. |
| 3.° | **Gárgoles de Abajo á la de Mazarete á Cifuentes**, por Rubilla.................. | Idem.................................. | Idem ........... | 11 | » | Ley de 27, 4, 900. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **De la ermita de Santa Bárbara á la de Masegoso á Sacedón á Brihuega**, por Durón. | Idem | Idem | 1 | » | Idem. |
| 3.º | **De Brihuega á Trillo**, por Solanillas | Idem | Idem | 25 | » | Idem. |

## PROVINCIA DE GUIPÚZCOA.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.º | **Madrid á Francia**, por Boceguilla, Aranda de Duero, Burgos, Miranda é Irún | Puente internacional de Behovia (parte española) | Construída | 0,230 | » | La parte española de este puente se conserva por el Estado, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 2.º del tratado de límites con Francia de 12, 8, 57. |

## PROVINCIA DE HUELVA.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.º | **Alcalá de Guadaira á Huelva**, por Sevilla, Sanlúcar la Mayor y La Palma | Límite de Sevilla al muelle de Huelva | Construída | 58,070 | » | |
| | | Travesía de La Palma | Proyecto aprobado | 0,460 | 36.301,68 | |
| 2.º | **San Juan del Puerto á Cáceres**, por Valverde del Camino, Fregenal, Zafra y Mérida | San Juan del Puerto al puente sobre el Odiel. Trozos 1.º al 8.º | Construída | 63,161 | » | |
| | | San Juan del Puerto al puente sobre el Odiel. Idem 9.º y 10.º | Construcción paralizada | 13,454 | » | |
| | | La Mimbrera al barranco de Santa Ana | Construída | 5,740 | » | |
| | | | Construcción | 0,560 | » | |
| | | Barranco de Santa Ana á la vega del Centeno | Construída | 6,052 | » | |
| | | | Construcción | 20,715 | » | |
| | | Vega del Centeno al límite de Badajoz | Construída | 20,207 | » | Desde el límite de Badajoz á Higuera la Real hay 6.684 metros, también construídos, que corren á cargo de la provincia de Huelva. |
| | | Ramal á los Romeros | Idem | 1,296 | » | |
| | | | Construcción | 1,220 | » | |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRESUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Cuesta de Castilleja á Badajoz**, por Santa Olalla, Fuente de Cantos y Los Santos...... | Límite de Sevilla al de Badajoz........... | Construída....... | 19,398 | » | |
| 3.° | **Venta de Culebrín á Minas de Riotinto**, por Zafra é Higuera junto á Aracena.......... | Límite de Badajoz á Minas de Riotinto..... | Estudio.......... | 62 | » | Leyes de 6, 9, 64 y 11, 7, 77. |
| 3.° | **Venta de lo Alto al Repilado** por El Castillo de las Guardas, Higuera, Aracena, Los Marines, Fuenteheridos y Galaroza...................... | Límite de Sevilla al Repilado............. | Construída....... | 48,300 | » | |
| 3.° | **Santa Olalla á Fregenal**..... | De la de *Cuesta de Castilleja á Badajoz*, al límite de Badajoz..................... | Idem............ | 26,340 | » | |
| 3.° | **El Castillo de las Guardas á Zalamea**, por Minas de Riotinto...................... | De la de Venta de lo Alto al Repilado (*Sevilla*), á Zalamea...................... | Estudio.... .... | 36 | » | |
| 3.° | **Valverde del Camino á la frontera de Portugal**, por Calañas y Paymogo............ | Valverde del Camino á Calañas........... | Construcción paralizada......... | 5,634 | » | |
| | | | Construcción..... | 5,427 | » | |
| | | | Proyecto aprobado | 6,433 | 305.972,29 | |
| | | Calañas á la frontera de Portugal......... | Estudio.......... | 54,253 | » | |
| 3.° | **San Juan del Puerto á la Rábida**, por Moguer y Palos.... | Toda la línea........................ | Construída....... | 16,758 | » | |
| 3.° | **Huelva á Sanlúcar de Guadiana**.................... | Muelle de Huelva á la de *Gibraleón á Ayamonte*.......................... | Idem............ | 15,615 | » | |
| | | De la de *Gibraleón á Ayamonte*, á San Bartolomé........................ | Proyecto aprobado | 12,920 | 134.503,90 | |
| | | San Bartolomé á Sanlúcar de Guadiana.... | Estudio.......... | 45,200 | » | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Gibraleón á Ayamonte**, por Cartaya y Lepe, **prolongada hasta el puerto de Ayamonte**.................... | De la de *Huelva á Sanlúcar de Guadiana*, á Ayamonte ........................ | Construida....... | 45 | » | |
| | | Prolongación hasta el puerto de Ayamonte.. | Estudio..... .... | 1,075 | » | |
| 3.º | **Ayamonte á Aracena**, por Villanueva de los Castillejos, Puebla de Guzmán, Cabezas Rubias y Cortegana......... | De la de *Gibraleón á Ayamonte*, á Villanueva de los Castillejos ..................... | Construida.... .. | 30,500 | » | |
| | | Travesía de Villanueva de los Castillejos... | Estudio......... | 3,161 | » | |
| | | Idem de Puebla de Guzmán............. | Idem ........... | 1,860 | » | |
| | | Villanueva de los Castillejos á Cabezas Rubias.................................. | Proyecto aprobado | 30,407 | 626.628,84 | |
| | | Cabezas Rubias á Cortegana............ | Estudio......... | 42 | » | |
| | | Cortegana á Aracena..................... | Construida...... | 32,281 | » | |
| | | Travesía de Aracena...................... | Construcción..... | 1,300 | » | |
| 3.º | **Molino de San Bartolomé** (*San Juan del Puerto á Cáceres*) **á la frontera de Portugal**, por Encinasola............... | Toda la línea.......................... | Estudio......... | 24 | » | |
| 3.º | **El Repilado á la frontera de Portugal**, por Cortegana y Aroche.................... | El Repilado á Aroche.................... | Construida....... | 15,381 | » | |
| | | | Construcción..... | 4,668 | » | |
| | | Aroche á la frontera..................... | Construida....... | 25,373 | » | |
| 3.º | **La Palma á Almonte**, por Bollullos..................... | Toda la línea.......................... | Idem ........... | 15 | » | |
| 3.º | **Niebla á la de San Juan del Puerto á la Rábida**, por Bonares, Lucena del Puerto y Moguer................... | Idem.................................. | Proyecto aprobado | 20,244 | 495.896,29 | |
| 3.º | **Encinasola á la de Venta de lo Alto al Repilado** (*frontera de Portugal*), por Cañaveral de León y Corteconcepción... | Idem.. ........................ ...... | Sin estudiar...... | 55 | » | Ley de 10, 9, 85. |
| 3.º | **Higuera (junto á Aracena) á la de Cuesta de Castilleja á Badajoz**, por Zafra......... | Idem.................................. | Idem........... | 25 | » | |

Carreteras. HUESCA. Estado en 31, 12, 900.

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Riotinto á Aracena**, por Campofrío | Toda la línea | Estudio | 20 | » | Ley de 6, 9, 85. |
| 3.º | **Estación de Bienvenida** (ferrocarril de *Mérida á Sevilla*) **á la de Cumbres de San Bartolomé** (ferrocarril de *Zafra á Huelva*), por Fuente de Cantos, Segura de León y Fuentes de León | Idem | Idem | 6 | » | Idem. |
| 3.º | **Tharsis á Rosal de la Frontera** (*El Repilado á la frontera de Portugal*), por Cabezas Rubias y Santa Bárbara | Idem | Sin estudiar | 41 | » | Ley de 5, 6, 87. |
| 3.º | **Zalamea la Real á Aracena**, por Riotinto y Campofrío | Idem | Idem | 28,100 | » | Ley de 4, 6, 89. |
| 3.º | **Almonte al Puente de Niebla** (*Alcalá de Guadaira á Huelva*) | Almonte á Rociana | Idem | 9 | » | Ley de 2, 6, 95. |
| | | Rociana al Puente de Niebla | Construída | 8,250 | » | |
| 3.º | **De Jabugo** (*San Juan del Puerto á Cáceres*) **á la de Venta de lo Alto al Repilado**, por Castaño del Robledo y Fuenteherido | Toda la línea | Sin estudiar | 9 | » | Ley de 28, 8, 96. |
| 3.º | **De Higuera la Real á Encinasola**, por el Angel y Piélano | Idem | Idem | 15 | » | Idem. |
| 3.º | **Hinojos á Pilas** | Idem | Idem | 7 | » | Ley de 12, 5, 99. |
| 3.º | **Aldea de los Romeros á la estación de Jabugo** (ferrocarril de *Zafra á Huelva*) | Idem | Idem | 5 | » | Ley de 11, 8, 99. |

# PROVINCIA DE HUESCA.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.° | **Madrid á Francia**, por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera | Límite de Zaragoza al de Lérida | Construída | 52,076 | » | |
| 1.° | **Zaragoza á Francia**, por Huesca, Jaca y Canfranc | Límite de Zaragoza á la frontera | Idem | 150,408 | » | |
| | | Travesía de Canfranc | Sin estudiar | 0,570 | » | |
| 2.° | **Huesca á Monzón**, por Barbastro | Toda la línea, menos lo siguiente | Construída | 67,420 | » | |
| | | Travesía de Barbastro | Estudio | 0,800 | » | |
| 2.° | **Cuatro Esquinas** (Jaca) **á la estación de Jaca** (ferrocarril de *Huesca á Canfranc*) | Toda la línea | Construída | 1,020 | » | El primer trozo es común en parte con la de *Jaca á El Grado* y el resto con la de *Zaragoza á Francia*. |
| 3.° | **Lapeña á Ansó**, por Baylo, Martes y Berdún | Lapeña á Baylo | Proyecto aprobado | 20,039 | 550.967,81 | |
| | | Baylo al barranco de Mateu | Construída | 29,651 | » | |
| | | Barranco Mateu á Ansó | Estudio | 1,016 | » | El trozo 5.° mide 8.205 metros; está construído y pertenece á la carretera de *Jaca á Sangüesa*, en la que se incluye la longitud. |
| 3.° | **Jaca á El Grado**, por Boltaña. | Jaca al ventorrillo de Arguisal | Construída | 23 938 | » | |
| | | Ventorrillo de Arguisal á Biescas | Estudio | 5,787 | » | |
| | | Biescas á Broto | Construída | 7,440 | » | Este trayecto es actualmente camino habilitado que se conserva. |
| | | Idem | Construcción paralizada | 22,871 | » | Paralizada por el ramo de Guerra. |
| | | Broto á El Grado | Construída | 86,730 | » | |
| 3.° | **Biescas á Panticosa**, por El Pueyo | Toda la línea | Idem | 24 | » | |
| 3.° | **El Pueyo á Francia**, por Sallent | Idem | Idem | 20,082 | » | Tiene además un trayecto común con la carretera de *Biescas á Panticosa* de 1.004 metros. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Ainsa á la frontera francesa,** por Plan | Ainsa á Las Devotas | Proyecto aprobado | 10,427 | 374.454,54 | |
| | | | Construcción | 9,985 | » | |
| | | Las Devotas á la frontera | Proyecto aprobado | 37,270 | » | |
| 3.° | **Barbastro á la frontera francesa,** por El Grado, Graus y Benasque | Travesía de Barbastro | Estudio | 0,200 | » | |
| | | Barbastro al Mesón de Argoné | Construída | 71,024 | » | |
| | | Mesón de Argoné al Rum | Construcción paralizada | 4,667 | » | Paralizada por el ramo de Guerra. |
| | | Obras del paso del Congosto de Ventanillo. | Construcción | 5,845 | » | |
| | | El Rum á Benasque | Idem | 15,075 | » | |
| | | Benasque á la frontera | Sin estudiar | 25 | » | |
| 3.° | **Sahún á Plan** | Toda la línea | Idem | 18 | » | |
| 3.° | **Graus á Tremp,** por Arén | Graus á Lascuarre | Construída | 15,833 | » | |
| | | Lascuarre al límite de Lérida | Estudio | 38,910 | » | |
| 3.° | **Güel á Binéfar,** por Benabarre y Tamarite | Güel á Laguarres | Sin estudiar | 5 | » | |
| | | Laguarres á Binéfar | Construída | 60,069 | » | |
| 3.° | **Binéfar á la de Barbastro á la frontera,** por Fonz, Estadilla y Estada | Binéfar á Estada | Idem | 28,902 | » | |
| | | Estada á la de *Barbastro á la frontera* | Sin estudiar | 10 | » | |
| 3.° | **Albalate á Binéfar** | Toda la línea | Construída | 20,690 | » | |
| 3.° | **Fraga á Alcolea de Cinca,** por Zaidín y Albalate | Fraga á Belver | Idem | 24,114 | » | |
| | | Belver á Albalate | Construcción | 5,203 | » | |
| | | Albalate á Alcolea de Cinca | Proyecto aprobado | 2,575 | 544.829,06 | |

| Orden | Carretera | Trozo | Estado | Km | Pesetas | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Mequinenza á Sariñena**, por Ballobar y Ontiñena | Límite de Zaragoza á Torrente de Cinca | Estudio | 8,600 | » | |
| | | Del punto anterior á Velilla de Cinca | Proyecto aprobado | 13,414 | 243.134,60 | |
| | | | Construcción | 2,862 | » | |
| | | Del punto anterior á Ballobar | Proyecto aprobado | 5,209 | 109.189,32 | |
| | | Ballobar á Sariñena | Construída | 37,882 | » | |
| 3.° | **Caspe á Selgua**, por Candasnos, Ontiñena y Alcolea | Límite de Zaragoza á Selgua | Idem | 77,165 | » | Se incluye en la longitud de esta carretera el trayecto para su enlace con la de *Huesca á Monzón*. |
| 3.° | **De la de Caspe á Selgua, á Siétamo**, por Castejón, Sariñena y Huerto | Del confín de la provincia de Zaragoza á Siétamo | Idem | 69,142 | » | |
| 3.° | **Siétamo á Boltaña** | Toda la línea | Estudio | 55 | » | |
| 3.° | **Jaca á Sangüesa**, por Tiermas | Jaca al límite de Zaragoza | Construída | 32,722 | » | |
| 3.° | **Puente del Aragón** (*Jaca á Sangüesa*) **á Hecho** | Toda la línea | Construcción | 24,352 | » | |
| 3.° | **Bolea á Sariñena**, entre Esquedas y Plasencia, por Lupiñén, Almudévar, Tardienta, Robles, Alcubierre y Lanaja | Bolea á Almudévar | Proyecto aprobado | 33,750 | 656.555,96 | |
| | | Almudévar á Alcubierre | Construída | 29,714 | » | |
| | | Alcubierre á Sariñena: Trozo 1.° | Proyecto aprobado | 10,657 | » | |
| | | Alcubierre á Sariñena: Idem 2.° y 3.° | Estudio | 17,537 | » | |
| 3.° | **De la de Lérida á Flix, á Fraga**, por Aytona | Límite de Lérida á Fraga | Idem | 7 | » | |
| 3.° | **Estación férrea de Selgua á la de Huesca á Monzón, á Aguas, á Angüés, á Labata (por Arbaniés é Ibieca)**, por Berbegal, Pertusa, Antillón, Blecua, Torres de Montes, Las Carboneras y Siero | Estación de Selgua á Pertusa | Construcción | 27,285 | » | Esta carretera sustituye á la de *Estación de Selgua á Las Carboneras*, por ley de 17, 4, 900. |
| | | Resto de la línea | Estudio | 18,571 | » | |
| | | | Sin estudiar | 5 | » | |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRE-SUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Puente de Resordi al de Montañana**, por Barasona, Torres del Obispo, Benabarre, Tolva y Viacamp | Puente de Resordi á Viacamp | Proyecto aprobado | 9,918 | 399.043,62 | |
| | | | Construcción | 11,247 | » | |
| | | | Proyecto aprobado | 10,523 | 278.636,29 | |
| | | Viacamp á Puente de Montañana | Estudio | 9,500 | » | |
| 3.° | **Tamarite de Litera á Balaguer**, por Albelda. Alfarrás, Algerri y Castelló de Farfaña. | Tamarite de Litera al límite de Lérida | Idem | 15,500 | » | Ley de 1, 7, 83. |
| 3.° | **Lascuarre á Vilaller**, por La Puebla de Roda, Beranúy, Serradúy, Bonansa y Calvera | Toda la línea | Idem | 40 | » | Ley de 30, 8, 83. |
| 3.° | **Monzón á Benabarre**, por La Almunia, Azanúy, Calasanz y términos de Peralta | Monzón á Azanúy | Construída | 13,533 | » | |
| | | Azanúy á Calasanz | Proyecto aprobado | 9,138 | 171.420,31 | |
| | | Resto de la línea | Sin estudiar | 20 | » | |
| 3.° | **Puente Roto** (*Barbastro á la frontera*) **á Ainsa** (*Jaca al Grado*) | Del Origen á Arro | Estudio | 34 | » | Ley de 10, 7, 85. |
| | | Resto de la línea | Proyecto aprobado | 10,448 | 566.305,77 | |
| 3.° | **Maella** (*Escatrón á Gandesa*) **á Fraga**, por Fabara, Nonaspe, Fayón y Mequinenza | Límite de Zaragoza á Fraga | Estudio | » | » | Ley de 12, 5, 85.—Esta sección ha de coincidir con los dos primeros trozos de la carretera de Mequinenza á Sariñena, comprendidos dentro de esta provincia. |
| 3.° | **Naval** (*Jaca al Grado*) **al puente de Lascellas** (*Huesca á Monzón*), por Colungo, Asque, Alquézar, Radiquero, Adahuesca y Abiego | Del puente de Lascellas á Colungo | Construcción | 12,425 | » | |
| | | | Proyecto aprobado | 11,983 | 247.982,09 | |
| | | De Colungo á Naval | Estudio | 12 | » | |
| 3.° | **Colungo á Asque** (*Naval al puente de Lascellas*) **á Boltaña** (*Jaca al Grado*), por Bárcabo, Arcusa, Santa María de Buil, Guaso y Sieste | Toda la línea | Idem | 38 | » | Ley de 30, 5, 85. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Puente del Grado** (*Barbastro á la frontera*) **al del río Susía** (*Jaca al Grado*)............ | Idem.............................. | Sin estudiar...... | 13 | » | Idem. |
| 3.° | **Albalate á Fonz**, por Monzón, siguiendo el curso del Cinca. | Albalate á Monzón..................... | Construcción..... | 22,088 | » | |
| | | Monzón á Fonz......................... | Estudio.......... | 13,666 | » | Ley de 5, 6, 87. |
| 3.° | **Barbastro á Naval**, por Salas Altas y Bajas.............. | Toda la línea.......................... | Idem ......... .. | 27,602 | » | Idem. |
| 3.° | **De la de Siétamo á Boltaña, á Barbastro**, por Bierge, Alberuela, Adahuesca, Huerta de Vero, Pozán y Castillazuelo.......... ......... | Idem............................... | Idem ..... ...... | 33 | » | Idem. |
| 3.° | **Pomar á la estación de Grañén** por Lagunarrota, Peralta de Alcofea y Huerto....... | Idem.............. ...... ............ | Sin estudiar...... | 55 | » | Idem. |
| 3.° | **Castelflorite á Pomar**........ | Idem................................. | Idem...... .. ... | 12 | » | Idem. |
| 3.° | **Ayerbe** (*Zaragoza á Francia*) **á Egea de los Caballeros**, por Piedramorrera, Biscarrués, Ardisa y Erla.. ............ | Ayerbe á Ardisa (cerca del límite de Zaragoza)............................ | Construcción..... | 10,642 | » | |
| 3.° | **Estación del Tormillo** (ferro carril de *Zaragoza á Barcelona*) **á Bujaraloz** (*Madrid á Francia*), por El Tormillo, Lamasadera, Castelflorite, Sena, Villanueva de Sigena, sierra de Luna y Valfarta. .. | Estación del Tormillo al límite de Zaragoza. | Estudio.......... | 50 | » | Ley de 12, 6, 87. |
| 3.° | **Bespén á Aguas**, partiendo de la carretera de *Selgua á Belillar* y pasando por Angüés, Carbas, Sieso de Huesca y Labata.................... | Del origen á Angüés..................... | Proyectoaprobado | 10,017 | 238.063,15 | Es la antigua carretera de *Angüés á Labata*, prolongada por ley de 6, 9, 96. |
| | | Angüés á Labata........................ | Construida....... | 9,260 | » | |
| | | Labata á Aguas......................... | Proyectoaprobado | 5,757 | 129.481,68 | |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRE-SUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Salueza á la de Madrid á Francia**, por la estación férrea de Poliñino, Alcubierre, Leciñena, Perdiguera y Villamayor, á empalmar antes de llegar al puente sobre el Gállego | Del origen á Alcubierre | Estudio | 18 | » | Es la antigua carretera de la estación férrea de Poliñino **á la de** ***Madrid á Francia***, **prolongada por ley de** 9, 9, 98. |
| | | Alcubierre al límite de Zaragoza | Construída | 6,793 | » | |
| 3.° | **De la de Selgua á Belillar, á San Román** (*Huesca á Monzón*), por Perdiguera y Laluenga | Toda la línea | Estudio | 9 | » | Ley de 22, 7, 87. |
| 3.° | **Gésera al monasterio de San Júan de la Peña**, por el monte de Arraso | Idem | Idem | 59,771 | » | Ley de 4, 5, 88. |
| 3.° | **San Julián de Baza á la de Jaca á El Grado**, por Yebra y terminando en el puente antiguo, kilómetro 21 de esta última sobre el Gállego | Idem | Sin estudiar | 20 | » | Idem. |
| 3.° | **De la de Zaragoza á Francia** (á un kilómetro de Castiello de Jaca), **á Acin** | Idem | Idem | 15 | » | Idem. |
| 3.° | **Estación de Grañén á Tardienta**, por Almuniente | Idem | Proyectoaprobado | 14,334 | 335.026.37 | Ley de 12, 5, 88. |
| 3.° | **Estación de Almudévar** (ferrocarril de *Zaragoza á Barcelona*) **á Ayerbe**, por Gurrea de Gállego | Del origen á Gurrea | Idem | 11,292 | 196.567,98 | |
| | | Resto de la línea | Sin estudiar | 30 | » | Ley de 12, 5, 88. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Robres** (estación de *Tardienta á Sariñena*) **á Huesca**, por Grañén, Callén, Albero Alto y Bajo, Lascasas y Pompenillo. | Robres á Grañén | Proyecto aprobado | 11,120 | 207.066,02 | El trozo de la Granja á Huesca es común en 3,700 kilómetros con la carretera de *Huesca á Novales.* |
| | | Grañén á Huesca | Construída | 18,632 | » | |
| 3.º | **Estación de Sabiñánigo** (ferrocarril de *Huesca á Canfranc*) **al puente del Aurín** (*Jaca al Grado*) | Toda la línea | Idem | 3,065 | » | |
| 3.º | **Estación férrea de Poliñino á Barbastro**, por Alberuela de Tubo, Huerto, Peralta de Alcolea, Berbegal y Fornillos | De Poliñino á Huerto | Sin estudiar | 11 | » | Reformada por ley de 12, 9, 90 de las antiguas carreteras de *Sariñena á Barbastro* y de la que, partiendo de Siétamo á Sariñena, debía terminar en la de *Selgua á Bespen.* |
| | | De Huerto á Berbegal | Proyecto aprobado | 16,437 | 305.542,03 | |
| | | De Berbegal á Barbastro | Estudio | 13,563 | » | |
| 3.º | **De la de Huesca á Monzón á Aineto**, partiendo del kilómetro 7 de aquélla y pasando por Lopozano, Sasa del Abadiado, Castilsabás, Santa Eulalia la Mayor, Nocito y Solanilla, á empalmar con la de *Orna á Jánovas* | Del origen á Santa Eulalia la Mayor | Proyecto aprobado | 8,147 | 183.318,79 | Esta carretera es la antigua de la de *Huesca á Monzón á Santa Eulalia la Mayor*, incluída por ley de 31, 7, 90, y ampliada por ley de 9, 9, 98. |
| | | Resto de la línea | Sin estudiar | 28 | » | |
| 3.º | **Puente del Aragón** (*Jaca á Sangüesa*) **á Martes**, por Larrés. | Toda la línea | Estudio | 3 | » | Ley de 1, 8, 90. |
| 3.º | **Casá de Lérida á Graus**, por Castillonroy, Baldellou, Camporrells, Saganta, Juseu y Aguinaliu | Idem | Idem | 47 | » | Ley de 22, 7, 91. |
| 3.º | **De la de Naval al puente de Lascellas, á Rodellar**, por Bierge | De Abiego á Bierge | Proyecto aprobado | 6,072 | 218.934,17 | |
| | | Resto de la línea | Sin estudiar | 13,400 | » | Ley de 29, 4, 92. |
| 3.º | **Huesca á Novales** (*Sariñena á Siétamo*), por La Granja, Monflorite y Albero Alto | Huesca á Monflorite | Construída | 6,620 | » | |
| | | Monflorite á Novales | Proyecto aprobado | 9,791 | 188.002,77 | |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRESUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **La Puebla de Castro** (*Barbastro á la frontera*) **á Samitier,** por Ubiergo, Secastilla, Puig de Cinca y Ligüerre, á empalmar con la de Jaca á El Grado. | Toda la línea... | Estudio......... | 29 | » | Ley de 4, 9, 92. |
| 3.º | **Estación de Sabiñánigo** (ferrocarril de *Huesca á Canfranc*) **á la Ribera del Fiscal** (*Jaca al Grado*)............. .... | Idem.... | Sin estudiar...... | 50 | » | Ley de 4, 7, 93. |
| 3.º | **De la de Barbastro á la frontera** (kilómetro 8.º) **á Benabarre**, atravesando el Cinca por el punto llamado Las Pilas, donde existió el puente romano, y pasando por Estadilla, Aguinalíu, Juseu y Aler. | Del origen á Estadilla.... | Proyecto aprobado | 3,632 | 469.817,65 | |
| | | Resto de la línea.... | Estudio......... | 23 | » | Ley de 15, 6, 94. |
| 3.º | **De Campo á Ainsa**, por Foradada, Tierrantona, Arro y Banastón, empalmando con la carretera de *Jaca al Grado*... | De Campo á Arro.... | Idem........... | 15 | » | Idem. |
| | | Resto de la línea.... | Proyecto aprobado | 10,448 | 566.305,77 | Este trozo es común con la carretera de *Puente Roto á Ainsa.* |
| 3.º | **Gésera á Jánovas** (*Jaca al Grado*), por Laguarta........... | Toda la línea.... | Sin estudiar..... | 24 | » | Ley de 15, 6, 94. |
| 3.º | **Estación de Binéfar** (ferrocarril de *Zaragoza á Barcelona*) á Ripoll (*Albalate á Fonz*), por Balcarca y Binaced.......... | Idem.... | Construída...... | 14,477 | » | |
| 3.º | **Castejón de Monegros á la de La Almolda á la Venta de los Petrusos**............... | Castejón de Monegros al límite de Zaragoza. | Proyecto aprobado | 6,779 | » | Además hay 4,155 kilómetros en la provincia de Zaragoza; toda la carretera ha sido estudiada por la Jefatura de Huesca y el presupuesto total es de 239.330,94 pesetas. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Del kilómetro 8 de la de Biescas á Panticosa, á Panticosa**, por El Molino y El Pueyo. | Del origen á El Pueyo | Construcción | 4,452 | » | |
| | | Resto de la línea | Estudio | 2,247 | » | Incluída en 22, 6, 94, y reformada por la de 7, 5, 97. |
| 3.º | **Estación de Orna** (ferrocarril de *Huesca á Canfranc*) **á Jánovas** (*Jaca al Grado*), cruzando el Valle de Guarga | Toda la línea | Idem | 50 | » | Ley de 22, 6, 94. |
| 3.º | **Estación de Grañén** (ferrocarril de *Zaragoza á Barcelona*) **á la de Huesca**, por Almuniente, Torres de Barbués, Sangarrén, Tabernas y Pompien | Trozo 1.º | Construcción | 6,295 | » | |
| | | Idem 2.º | Proyecto aprobado | 10,385 | 235.219,93 | |
| | | Idem 3.º | Construcción | 9,970 | » | |
| 3.º | **Bolea** (*Bolea á Sariñena*) **á Ayerbe** (ferrocarril de *Huesca á Canfranc*), por Aniés y Sarsamarcuello | De Bolea á Ayerbe | Proyecto aprobado | 16 | 299.861,41 | |
| | | Ramal de Aniés | Estudio | 3,398 | » | |
| 3.º | **Tamarite de Litera al puente de La Clamor** (carretera provincial de *Lérida á Almacellas*), por Altorricón | Tamarite de Litera al límite de Lérida | Proyecto aprobado | 12,425 | 344.697,30 | |
| 3.º | **Pertusa** (estación de *Selgua á las Carboneras*) **á la de Robres á Huesca**, por Salillas, Sesa y Tramaced | Toda la línea | Sin estudiar | 30 | » | Ley de 6, 7, 94. |
| 3.º | **Graus á Fonz**, por el Congosto de Oivenza, empalmando con la de Albalate á Fonz, por Monzón | Idem | Idem | 18 | » | Ley de 14, 8, 95. |
| 3.º | **De la de Huesca á Monzón á Aguas**, por Bandalíes, Sipán, Los Molinos, Loscertales y Coscullano **á la de Bespén á Aguas** y la de Siétamo á Boltaña | Idem | Proyecto aprobado | 16,546 | 263.656,11 | |
| 3.º | **Monzón á Almacellas**, por Binéfar | Monzón á Binéfar | Idem | 11 | 132.820,28 | |
| | | Binéfar á Almacellas | Estudio | 13,898 | » | Ley de 30, 8, 95. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRESUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Peraltilla á Barbuñales**, partiendo de la carretera de *Huesca á Monzón*............... | Toda la línea............................ | Sin estudiar...... | 10 | » | Ley de 30, 8, 96. |
| 3.° | **Del puente de El Grado á la del Puente de Lascellas á Naval**, partiendo de la de *Barbastro á la frontera*, y pasando por Coscojuela de Fantova, Hoz de Barbastro, Huerta de Vero y Azlor......... | Idem.................................. | Idem ........... | 35 | » | Ley de 6, 9, 96. |
| 3.° | **Monzón á Tamarite de Litera**, por San Esteban de Litera... | Idem.................................. | Idem ........... | 25 | » | Idem. |
| 3.° | **De la de Fraga á Alcolea, á la antigua de Huesca á Lérida**, partiendo del kilómetro 2.° de la primera, y empalmando con la segunda en el término de Almacellas (provincia de Lérida)................ ..... | Idem.................................. | Idem .. ........ | 30 | » | Ley de 12, 9, 96. |
| 3.° | **Estación férrea de El Tormillo á Pertusa**, por El Tormillo, Peralta de Alcofea, Torres de Alcanadre á empalmar con la de *Selgua á Las Carboneras*. | Idem.................................. | Idem ........... | 21 | » | Idem. |
| 3.° | **Ayerbe al término municipal de Biel** (provincia de Zaragoza), por el Molinar, Santa Eulalia de Gállego y Fuencalderas á empalmar con la carretera de *Uncastillo á Murillo de Gállego*.................. | Trayectos comprendidos dentro de la provincia de Huesca........................ | Proyecto aprobado | 15,997 | » | Los trayectos comprendidos dentro de la provincia de Zaragoza suman 17,503 kilómetros y el presupuesto total de la carretera es de 516.992,93 pesetas. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Del término de Embún á Aragüés del Puerto**, partiendo de Sierlas, **á Santa Isabel** (*Jaca á Sangüesa á Hecho*), remontando el río Ossia, toque en Jaca y termine en el molino de Aragüés ................ | Toda la línea ........................... | Sin estudiar...... | 10 | » | Ley de 17, 7, 98. |
| 3.° | **Castiello de Jaca al término de Jasa**, partiendo de la de *Zaragoza á Francia*, pasando por los términos de Borau, Aisa, Esposa y Sunes, y empalmando en el de Jasa con la de *Embún á Aragüés del Puerto*. | Idem ........................... | Idem .......... | 16 | | Idem. |
| 3.° | **Peraltilla á Abiego**, por Azara y Azlor.................... | Idem ........................... | Idem .......... | 15 | » | Ley de 2, 9, 98. |
| 3.° | **La Portellada á la de Caspe á Selgua**, partiendo del término de Monegros (*Caspe á Selgua á Siétamo*) y pasando por Valfarta y Peñalva......... | Del origen á Peñalva.................. | Idem..... ..... | 20 | » | |
| | | Resto de la línea....................... | Proyecto aprobado | 8,502 | 92.651,71 | Idem. |
| 3.° | **El Run á la de Lascuarre á Vilaller**, partiendo de la de *Barbastro á la frontera*, y pasando por Castejón de Sos y Bisauri.................... | Toda la línea........................... | Sin estudiar..... | 30 | » | Idem. |
| 3.° | **Huesca á la estación férrea de Sabiñánigo**, por Jequeda, Igries, Nueno, Arguis, Monrepós y el puente denominado de Fanlo.................. | Del origen á Arguis...... .............. | Estudio......... | 23,805 | » | Idem. |
| | | Resto de la línea....................... | Sin estudiar..... | 27 | » | |
| 3.° | **Bolea á Aguas**, cuyo trazado se aproxime á los pueblos de Puibolea, Sierta, Nueno, Sabayes, Apiés, Barluenga, Santa Eulalia la Mayor, Almunia del Romeral y Coscullano, con ramificación á Huesca, por Apiés.... ................. | Bolea á Aguas........................... | Idem .......... | 30 | » | Idem. |
| | | Ramal de Apiés á Huesca.............. | Estudio ......... | 11,037 | » | |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRESUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **De la estación férrea de Vicién á Buñales** | Toda la línea | Estudio | 4 | » | Ley de 2, 9, 98. |
| 3.° | **Torres de Barbués á Callén**, partiendo de la carretera de *Grañén á Huesca* y pasando por Barbués | Idem | Idem | 6 | » | Idem. |
| 3.° | **Zuera á la de Zaragoza á Francia**, por Alcalá de Gurrea, Montmesa, Ortilla, Lupiñén, Otura y Algas, enlazando en el término llamado de Cuarto Viejo de Castejón de Becha | Confín de la provincia á Lupiñén | Sin estudiar | 30 | » | Es la antigua de *Gurrea de Gállego á la de Zaragoza á Francia*, que se ha prolongado hasta Zuera por ley de 4, 9, 99. |
| | | Resto de la línea | Proyecto aprobado | 8,314 | 187.642,31 | |
| 3.° | **De la de Huesca á Novales, á Grañén**, por Piraces | Toda la línea | Sin estudiar | 12 | » | Ley de 9, 9, 98. |
| 3.° | **De la de Bolea á Ayerbe al puente de Murillo de Gállego**, enlazando con la de *Zaragoza á Francia* y pasando por Santa Engracia de Suane, por Sarsamarcuello y la estación férrea de Riglos | Idem | Idem | 12 | » | Ley de 4, 9, 99. |
| 3.° | **De la Bespén á Aguas á la de Abiego á Rodellar**, por Junzán | Del origen á Junzán | Proyecto aprobado | 3.505 | 68.179,30 | Idem. |
| | | Resto de la línea | Sin estudiar | 8 | » | |
| 3.° | **Grañén á Ballobar**, por las márgenes derechas de los ríos Flumen y Alcanadre á enlazar con la de *Mequinenza á Sariñena* | Toda la línea | Idem | 60 | » | Idem. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **De la de Binéfar á la de Barbastro á la frontera á Purroy**, por Peralta de la Sal y Gabana enlazando con la de *Güel á Binéfar*............. | Idem ............................ | Estudio......... | 26,958 | » | Idem. |
| 3.° | **El puente de Roda á Campo**, partiendo de la de Lasquarre á Vilaller y pasando por Merly y Valle de Siere enlazando con la de *Barbastro a la frontera*. | Idem............................ | Sin estudiar..... | 30 | » | Ley de 9, 9, 99. |
| 3.° | **Del kilómetro 42 de la de Güel á Binéfar, á Ager** (Lérida), por Calahones, Caserras y Fet, á enlazar con la de *Balaguer á la frontera*... ............ | Idem............................ | Idem .......... | 25 | » | Idem. |
| 3.° | **De la de Jaca á Sangüesa, á la de Lapeña á Ansó**, formando ramal de Embún ..... | Idem............................ | Idem ....... .... | 3 | » | Idem. |
| 3.° | **De la de Zaragoza á Francia, á la estación férrea de Anzánigo**, partiendo del punto de la Venta de Caneda....... | Idem............................ | Idem ........... | 1 | » | Ley de 1, 12, 99. |
| 3.° | **Del kilómetro 1.° de la de Monzón á Almacellas, á Binaced**, enlazando en este punto con la de *Estación de Binéfar á Ripoll*............... | Idem............................ | Idem ........... | 10 | » | Ley de 27, 1, 900. |
| 3.° | **Benasque á Sort**, por Eresué, Ramatiné, Liri, Arasanz, Urmellas, Bisauri, San Feliu, Abella y Las Paules......... | De Benasque al confín de la provincia...... | Idem ........... | 40 | » | Ley de 31, 1, 900. |
| 3.° | **Estación de Grañén á Pallaruelo de Monegros**, por Poliñino, Lanaja y La Cartuja... | Toda la línea........................ | Idem ........... | 45 | » | Ley de 7, 1, 900. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **De la de Biescas á Panticosa á Escarrilla**, por Tramacastilla y Sandimes | Toda la línea | Sin estudiar | 7 | » | Ley de 23, 3, 900. |
| 3.° | **Tardienta á Albero bajo**, por Sangarrén | Idem | Idem | 17 | » | Ley de 17, 4, 900. |
| 3. | **Por Arbanies é Ivieca**, partiendo de la de Huesca á Monzón á Aguas y enlazando con la de Angüés á Labata | Idem | Idem | 18 | » | |
| 3.° | **Urdues á la venta del Patraco**, por las peñas de Patraco y enlazando con la de Jaca á Sangüesa á Hecho | Idem | Idem | 5 | » | Ley de 27, 4, 900. |
| 3.° | **Estación férrea de Almudévar á la de Zuera á la de Zaragoza á Francia**, enlazando en el término municipal de Gurrea y con ramal directo á esta población | Idem | Idem | 13,500 | » | |
| 3.° | **De la de Huesca á Novales á la de Selgua á las Carboneras** | Idem | Idem | 10 | » | |
| 3.° | **De la de Ainsa á la frontera á Bielsa** | Idem | Idem | 7 | » | |
| 3.° | **De la estación férrea de Tardienta á Leciñena** (*Zaragoza*), enlazando con la de *Lalueza á la de Madrid á Francia.* | Idem | Idem | 10 | » | |

# PROVINCIA DE JAÉN.

| Orden | Carretera | Trozo | Estado | Kilómetros | | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.º | **Madrid á Cádiz**, por Ocaña y Córdoba | Límite de Ciudad Real al de Córdoba | Construída | 102,224 | » | |
| 1.º | **Estación de Vilches á Almería**, por Ubeda y Guadix | Estación de Vilches al barranco de la Perdiz. | Idem | 92,951 | » | |
| | | Barranco de la Perdiz al límite de Granada. | Construcción | 10,830 | » | |
| 1.º | **Bailén á Málaga**, por Jaén y Granada | Bailén al límite de Granada | Construída | 84,138 | » | |
| 1.º | **Estación de Baeza á Albánchez** | De la de *Bailén á Baeza*, á La Yedra | Idem | 12,978 | » | Del origen de la carretera al empalme hay dos kilómetros. |
| | | La Yedra á la entrada de Ubeda | Construcción | 7,151 | » | |
| | | De Ubeda á la Cruz de la Laguna | Construída | » | » | Este trozo, de 4 kilómetros, pertenece á la carretera de *Vilches á Almería*. |
| | | Cruz de la Laguna á Garcíez | Idem | 17,957 | » | |
| | | Garcíez á Albánchez | Construcción | 12,857 | » | |
| 2.º | **Albacete á Jaén**, por Alcaraz, Villacarrillo, Ubeda y Baeza. | Límite de Albacete á la de *Bailén á Málaga*. | Construída | 152 | » | Se utilizan además 1,590 kilómetros de la de la *estación de Vilches á Almería*. |
| 2.º | **Jaén á Córdoba**, por Martos, Baena y Castro del Río | Jaén al límite de Córdoba | Idem | 56,114 | » | Los últimos 2.114 metros y el puente del río San Juan se conservan por la de Córdoba. |
| 2.º | **Torredonjimeno al Carpio**, por Porcuna y Bujalance | Torredonjimeno al límite de Córdoba | Idem | 36,700 | » | |
| | | Puente del Salado, en Porcuna | Estudio | 0,930 | » | |
| 2.º | **Alcaudete á Granada**, por Alcalá la Real y Pinos-Puente | Alcaudete al límite de Granada | Construída | 39,784 | » | |
| 2.º | **Bailén á Baeza**, por Linares | Bailén á 109 metros del río Guadiel | Idem | 4,313 | » | |
| | | Punto anterior á Linares | Construcción | 7,882 | » | |
| | | Puente sobre el río Guadiel | Idem | 0,757 | » | |
| | | Linares á la de *Albacete á Jaén* | Construída | 22,594 | » | Esta sección tiene dos kilómetros comunes con la de la *Estación de Baeza á Albánchez*. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.° | **Ubeda á Villamanrique**, por Sabiote, Castellar de Santisteban, Montizón, Venta de los Santos y Ventaquemada | Ubeda á Sabiote | Construida | 8,079 | » | |
| | | Sabiote al perfil 301 | Construcción paralizada | 5,616 | 66.111,93 | |
| | | Del perfil 301 al río Guadalimar | Construida | 6,023 | » | |
| | | Del punto anterior al Castellar de Santisteban | Estudio | 20 | » | |
| | | Del punto anterior al límite de Ciudad Real | Proyecto aprobado | 29,784 | 412.036,84 | |
| 3.° | **Torres al puente de Mazuecos** (*estación de Baeza á Albánchez*) | Toda la línea | Construcción | 9,129 | » | |
| 3.° | **Arquillos á Villacarrillo**, por Navas de San Juan | Idem | Construida | 43,129 | » | |
| 3.° | **Peal de Becerro á Cazorla** | Idem | Idem | 15,083 | » | |
| 3.° | **Torreperogil á Huéscar**, por Peal de Becerro, Quesada y Castril | Desde el origen al camino actual de Tíscar | Idem | 39,577 | » | |
| | | Del punto anterior al puerto de Atalaya | Construcción | 3,772 | » | |
| | | Del punto anterior hasta 581 metros antes del santuario de Nuestra Señora de Tiscar | Construida | 4,377 | » | |
| | | Santuario de Nuestra Señora de Tíscar al límite de Granada | Estudio | 20 | » | |
| 3.° | **Buenavista á Mancha Real** | Toda la línea | Construida | 5,120 | » | |
| 3.° | **Pilar de Moya á Andújar**, por Arjona | Pilar de Moya á la de *Madrid á Cádiz* | Idem | 32,064 | » | |
| 3.° | **Andújar á Villanueva del Duque**, por Villanueva de Córdoba y Pozoblanco | De la de *Madrid á Cádiz*, al límite de Córdoba | Idem | 13,851 | » | |
| 3.° | **Monturque á Alcalá la Real**, por Cabra y Priego | Límite de Córdoba á Alcalá la Real | Idem | 11,913 | » | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Cazorla á Iznalloz**, por Quesada, Cabra del Santo Cristo y Huelma | Cazorla al límite de Granada | Sin estudiar | 78 | » | |
| 3.º | **Venta de las Palomas** (*Bailén á Málaga*) **á Diezma**, por Cambil y Huelma | De la de *Bailén á Málaga*, al límite de Granada | Estudio | 28 | » | |
| 3.º | **De la de Jaén á Córdoba, á Baños de Martos** | Toda la línea | Construída | 5,114 | » | |
| 3.º | **De la de Pilar de Moya á Andújar, á la de Andújar á Villanueva del Duque**, por Arjonilla y Marmolejo | Del origen á Marmolejo | Idem | 18,932 | » | |
| 3.º | **Puente de Calancha á Belerda**, por Caisada y Arroyomolino | Puente de Calancha al cortijo del Capellán | Idem | 19,756 | » | |
| | | Cortijo del Capellán al Guadiana menor | Construcción paralizada | 2,514 | » | |
| | | Río Guadiana menor á Belerda | Estudio | 20 | » | |
| 3.º | **Daimiel á Villacarrillo**, por Valdepeñas, Torrenueva, Castellar de Santiago, Aldeaquemada y Navas de San Antonio | Límite de Ciudad Real á Villacarrillo | Idem | 40 | » | Ley de 1, 6, 83. |
| 3.º | **Baños de Zújar á Pozo-Alcón.** | Límite de Granada á Pozo-Alcón | Idem | 5 | » | Ley de 27, 7, 83. |
| 3.º | **Valdepeñas á la Ventilla de Fernández**, por Cózar, Torre de Juan Abad, La Marañosa y Matafrías | Límite de Ciudad Real á la Ventilla de Fernández | Sin estudiar | 23 | » | Ley de 31, 8, 83. |
| 3.º | **De la provincial de Alcalá la Real á Frailes, á Moreda** (*estación de Vilches á Almería*) | De la de *Alcalá la Real á Frailes*, al límite de Granada | Idem | 8 | » | Ley de 9, 4, 95. |
| 3.º | **Venta de Santa Amalia** (*Madrid á Cádiz*) **á la Venta del Sereno** (*Bailén á Málaga*), por Espeluy y su estación | De la Venta de Santa Amalia á Espeluy | Estudio | 8 | » | |
| | | De Espeluy á la estación | Construída | 3,148 | » | |
| | | De la estación á la Venta del Sereno | Estudio | 5 | » | |
| 3.º | **Baena á Porcuna**, por Bujalance | Límite de Córdoba á Porcuna | Idem | 18 | » | Ley de 15, 5, 87. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRESUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Puente de Mazuecos** (*estación de Baeza á Albánchez*) **á Baeza.** | Toda la línea | Proyecto aprobado | 7,474 | 108.093,88 | Ley de 22, 7, 87. |
| 3.° | **Andújar á Puertollano**, por el Santuario de la Virgen de la Cabeza, Solana del Pino y Mestanza | Andújar al Santuario de la Virgen de la Cabeza | Construcción | 7,741 | » | Ley de 4, 5, 88. |
| | | | Proyecto aprobado | 7,645 | 126.916,50 | |
| | | | Estudio | 16,207 | » | |
| | | Del punto anterior al límite de Ciudad Real. | Sin estudiar | 6,500 | » | |
| 3.° | **Baeza á la estación de Jabalquinto** (ferrocarril de *Madrid á Córdoba*) | Toda la línea | Estudio | 25 | » | Ley de 1, 8, 89. |
| 3.° | **Arquillos á Baños de la Encina**, por la estación de Vadollano, Linares y Guarromán | Idem | Idem | 41,037 | » | Ley de 14, 12, 89. |
| 3.° | **Bailén á Jabalquinto** | Idem | Sin estudiar | 16,500 | » | Ley de 25, 8, 92. |
| 3.° | **Puente de Génave** (*Albacete á Jaén*) **á la de Hellín á Elche de la Sierra**, por Orcera, Benatae, Hortezuela, Siles, Cotillas, Villaverde, puerto del Arenal y fábricas de San Juan de Alcaraz | Puente de Génave á Benatae | Construída | 20,577 | » | |
| | | Benatae al límite de Albacete | Estudio | 18,916 | » | Costea el estudio la **Diputación** provincial. |
| 3.° | **Peal de Becerro á Villacarrillo**, por Santo Tomé y Mogón. | De Peal de Becerro al perfil 601, frente á Mogón | Idem | 22,062 | » | Ley de 4, 9, 92. |
| | | Del punto anterior á Villacarrillo | Proyecto aprobado | 8,424 | 103.259,09 | |
| 3.° | **Estación de Santa Elena á La Aliseda** | Toda la línea | Construcción | 11,325 | » | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Estación de Martos á Porcuna**, por Santiago é Higuera de Calatrava | De la estación de Martos á Santiago de Calatrava | Proyecto aprobado | 19,893 | 218.285,65 | Idem. |
| | | Del punto anterior hasta el límite | Sin estudiar | 16 | » | |
| 3.º | **Aldeaquemada á la estación de Almuradiel** | Aldeaquemada al límite de Ciudad Real | Idem | 15,400 | » | Ley de 14, 9, 92. |
| 3.º | **Cruz de los Portales** (*Bujalance á Villa del Río*) **á Lopera** (*Villa del Río á Porcuna*) | Límite de Córdoba á Lopera | Estudio | 6 | » | Ley de 22, 6, 94. |
| 3.º | **Aguas Blanquillas** (*Albacete á Jaén*) **á la estación de Jódar** (ferrocarril de *Linares á Almería*) | De Aguas Blanquillas á 502 metros pasada la cañada de Triviña | Construída | 4,614 | » | |
| | | Del punto anterior á la estación de Jódar | Construcción | 8,546 | » | |
| 3.º | **Alcaudete á la estación del mismo nombre** (ferrocarril de *Puente-Genil á Linares*) | Toda la línea | Construída | 3,884 | » | |
| 3.º | **De Torredonjimeno á Escañuela**, por el sitio denominado Puente del Villar y Villardompardo | Idem | Estudio | 14 | » | Ley de 3, 5, 95. |
| 3.º | **De la estación de Vilches** (*Jaén*) **á los Baños de Aliseda** (*Jaén*), por La Carolina | Del origen á La Carolina | Construída | 13,113 | » | Ley de 19, 4, 95. |
| | | Del punto anterior á los Baños de la Aliseda | Proyecto aprobado | 5,321 | 115.082,13 | |
| 3.º | **De Ibros** (*Bailén á Baeza*) **al puente del Obispo**, por Begijar | Idem | Sin estudiar | 15 | » | Ley de 12, 9, 96. |
| 3.º | **Peal de Becerro al Apartadero de los Propios** (ferrocarril de *Linares á Almería*) | Toda la línea | Proyecto aprobado | 16,265 | 215.220,01 | Ley de 10, 6, 98. |
| 3.º | **De Villanueva del Arzobispo, á la de Ubeda á Villamanrique**, pasando por Sorihuela y Chiclana de Segura | Idem | Sin estudiar | 18 | » | Idem. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **De Navas de San Juan al puente de Ariza**, en la de *Úbeda á Vilches*. | Toda la línea | Sin estudiar | 5,500 | » | Ley de 10, 6, 98. |
| 3.° | **De Huéscar** (provincia de Granada) **á Santiago de la Espada** (provincia de Jaén) | Parte comprendida en esta provincia | Idem | 10 | » | Ley de 22, 7, 98. |
| 3.° | **De Navas de San Juan á la de Albacete á Jaén**, por Santisteban y Castellar de Santisteban | Del origen á Sorihuela | Construída | 29,691 | » | Se ha construído y estudiado por cuenta de la Diputación provincial. |
| | | Del punto anterior á la de *Albacete á Jaén* | Proyecto aprobado | 13,753 | 350.032,81 | |
| 3.° | **De Orcera** (*Jaén*) **á la de Murcia á Granada en la Puebla de Don Fadrique**, por Cuesta del Rey, Esa del Fental, Fuente del Morro, Pontones, Santiago de la Espada y Casas de los Vidrieros | Del origen al límite de la provincia de Granada | Sin estudiar | 40 | » | Ley de 28, 6, 95. |
| 3.° | **Del Pilar de Moya** (*Torredonjimeno al Carpio*) **á la estación férrea de Martos** | Toda la línea | Estudio | 8,403 | » | Ley de 12, 8, 99. |
| 3.° | **De la estación férrea de Villargordo** (ferrocarril de *Linares á Puente Genil*) al pueblo del mismo nombre | Idem | Sin estudiar | 5,327 | » | Ley de 4, 9, 99. |
| 3.° | **De Almedinilla** (Córdoba) (*Monturque á Alcalá la Real*) **á la estación de Alcaudete** (ferrocarril de *Linares á Puente Genil*) | Límite de la provincia de Córdoba á la estación de Alcaudete | Idem | 10 | » | Ley de 31, 1, 900. |
| 3.° | **De Jaén á Carchel**, por el puente de la Sierra y Carchelejo | Toda la línea | Idem | 25 | » | Ley de 17, 4, 900. |

# PROVINCIA DE LEON.

| Orden | Carretera | Trozo | | Estado | Kilómetros | Pesetas | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.º | **Madrid á Coruña**, por Torrelodones, Villacastín, Adanero, Arévalo, Medina del Campo, Benavente y Lugo | Límite de Zamora al de Lugo | | Construída | 161,023 | » | Está en estudio el puente sobre el Duerna. |
| 1.º | **Adanero á Gijón**, por Valladolid y León | Límite de Valladolid al de Oviedo (*Perruca*) | | Idem | 112 | » | |
| 2.º | **De la de Villacastín á Vigo á León**, por Benavente | Límite de Zamora á León | | Idem | 58,440 | » | |
| 2.º | **León á Astorga** | Toda la línea, menos el trozo siguiente | | Idem | 44,500 | » | Está en estudio el puente sobre el Órbigo. Hoy se efectúa el tránsito por un camino provisional, en el que existe un puente ruinoso antiquísimo de 290 metros de longitud, con tramos de madera y 16 arcos de fábrica. |
| | | Huerta de Roldán á la carretera de Coruña | | Construcción paralizada | 0,662 | » | |
| 2.º | **Ponferrada á Orense**, por Puebla de Trives | Ponferrada al límite de Orense | | Construída | 33,850 | » | Los 860 metros comprendidos entre Puente de Domingo Flores y el límite de las dos provincias se conservan por la de Orense, aunque enclavados en la de León. |
| 2.º | **Ponferrada á La Espina**, por Leitariegos y Cangas de Tineo | Ponferrada al límite de Oviedo (*Leitariegos*) | | Idem | 74,802 | » | |
| 3.º | **Mayorga á Sahagún**, por Melgar | Límite de Valladolid á Sahagún | | Idem | 11,238 | » | |
| 3.º | **León á Campo de Caso**, por La Vecilla, Boñar y Tarna, con un ramal de **Lillo á Santullano**, por el Puerto de San Isidro y Cabañaquinta | León á Boñar | Trozo 1.º | Proyecto aprobado | 8,146 | 200.024,24 | |
| | | | Idem 2.º á 4.º | Sin estudiar | 30 | » | |
| | | Boñar al puerto de Tarna (límite de Oviedo) | Boñar á la Vega de Lillo | Construída | 15,503 | » | |
| | | | Vega de Lillo al Camino de Burón | Construcción | 1,467 | » | |
| | | | | Construída | 4,622 | » | |
| | | | Cofiñal al puerto de Tarna | Estudio | 10,440 | » | |
| | | Ramal de Lillo á Santullano | | Construcción | 14,635 | » | |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRE-SUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Boñar á Campo de Caso**, por Cerecedo, Valdecastillo, Vegamián, Utrero, Armada, Camposolillo, Lillo, y Cofiñal, con un ramal de **Lillo á Santullano**, por el Puerto de San Isidro á Cabañaquinta....... | » | » | » | » | Esta carretera, incluída en el plan por ley de 27, 7, 83, coincide con las secciones de Boñar á Campo de Caso, correspondientes á la línea de *León á Campo de Caso*.—Deben, pues, formar ambas una sola, incluyendo á Boñar en el itinerario de la carretera últimamente citada. |
| 3.° | **Sahagún á Arriondas**, por Pontón y Cangas de Onís........ | Sahagún á Villaverde.................... | Construída... ... | 26,780 | » | |
| | | De Villaverde á Cebanico............... | Construcción..... | 13,735 | » | |
| | | Cebanico al límite de Oviedo............ | Construída....... | 82,093 | » | Los últimos 4.200 kilómetros se conservan por la provincia de Oviedo. |
| 3.° | **Villapadierna á Mansilla**.... | Toda la línea.......................... | Estudio.......... | 36 | » | Se estudia por concesión particular. |
| 3.° | **Sahagún á Saldaña**.......... | Sahagún al límite de Palencia............ | Construída....... | 4,096 | » | |
| 3.° | **Mayorga á Villamañán**, por Valencia de Don Juan....... | Límite de Valladolid á Villamañán........ | Idem........... | 22,928 | » | Toda la carretera se halla á cargo de la provincia de León, la cual conserva los 8.540 metros enclavados en la de Valladolid, que median desde Mayorga al límite de las dos provincias. |
| | | Puente de Valencia de Don Juan.......... | Proyecto aprobado | 0,448 | 319.034,12 | |
| 3.° | **Villanueva del Campo á Palanquinos**, por Valencia de Don Juan.................. | Límite de Zamora á Palanquinos.......... | Construída....... | 50,382 | » | |
| 3.° | **Rionegro á la de León á Caboalles**, por La Bañeza...... | Límite de Zamora á Herreros............. | Proyecto aprobado | 19,124 | 495.641,98 | |
| | | Herreros á la Bañeza.................... | Estudio......... | 8,350 | » | |
| | | Puente y travesía de la Bañeza........... | Construcción.... | 2,090 | » | |
| | | La Bañeza á la de *León á Caboalles*....... | Construída...... | 60 | » | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Villafranca del Bierzo al ferrocarril de Palencia á Coruña**..... | Toda la línea | Construída | 9,219 | » | |
| 3.º | **León á Caboalles**, por Murias de Paredes | León á Villajer (*Ponferrada á La Espina*) | Idem | 92,100 | » | |
| 3.º | **De la de León á Caboalles á Belmonte**, por el puerto de Somiedo | La Magdalena (*León á Caboalles*) al arroyo Rejoquín | Idem | 7,746 | » | |
| | | Del punto anterior á Puente Órbigo | Construcción | 22,583 | » | |
| | | Puente Órbigo al puerto de Somiedo (límite de Oviedo) | Proyecto aprobado | 27,420 | 662.123,09 | La ley de 15, 6, 92 fija el paso por el puerto de Somiedo. |
| 3.º | **La Magdalena á la de Palencia á Tinamayor**, por La Robla, La Vecilla y Guardo | De la carretera de *León á Caboalles* á La Robla | Construcción | 13,472 | » | |
| | | La Robla al límite de Palencia | Sin estudiar | 76 | » | Concedido el estudio á un particular. |
| 3.º | **Valderas á la de Adanero á Gijón** | Valderas al límite de Valladolid | Construída | 5,147 | » | |
| 3.º | **Caboalles á San Antolín de Ibias**, por Cerredo y Begaña | Caboalles al límite de Oviedo | Proyecto aprobado | 7,016 | 324.119,84 | |
| 3.º | **Alcantarilla de Alberite** (*Villanueva del Campo á Palanquinos* y término de Valderas) **al puente de Mayorga** (*Adanero á Gijón*), por Gordoncillo | Alcantarilla de Alberite al límite de Valladolid | Construída | 7,979 | » | |
| 3.º | **Villalón de Campos á Albires** (*Adanero á Gijón*), por Villanueva de la Condesa, Bustillo de Chaves, Gordaliza de la Loma, Cabezón de Valderaduey y Saelices de Mayorga | Límite de Valladolid á la de *Adanero á Gijón* | Sin estudiar | 7 | » | Ley de 6, 7, 93. |
| 3.º | **Estación de Bembibre** (ferrocarril de *Palencia á Coruña*) **á Toreno** (*Ponferrada á La Espina*), por San Román y Santa María del Sil | De la estación de Bembibre á Bembibre | Estudio | 1 | » | |
| | | Del puente de San Román á la carretera de *Ponferrada á La Espina* | Construída | 14,198 | » | |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Saldaña á Riaño**, por Guardo. | Desde el empalme en Pedrosa con la carretera de *Ojeda á Riaño*, hasta la collada del Hito | Construída | 6,053 | » | |
| | | Desde la collada del Hito al límite de la provincia | Estudio | 16 | » | Ley de 20, 7, 83. |
| 3.º | **Campomanes al ferrocarril de León á Gijón**, por el valle de Huerga y el puerto de Cubilla. | Puerto de Cubilla (límite de Oviedo) al ferrocarril de *León á Gijón* | Sin estudiar | 10 | » | Ley de 27, 7, 83. |
| 3.º | **Astorga á Ponferrada**, por Castillo de los Polvazares, Santa Colomba de Linosa, Rabanal del Camino y Molinaseca | Toda la línea | Estudio | 45 | » | Idem. |
| 3.º | **Astorga á Puebla de Sanabria**, por Santiagomillas, faldeando las montañas de la Cabrera y pasando por los pueblos de Castrocontrigo, Funtel, Muelas de los Caballeros, Donado, Espadañedo y Anta de Rioconejos, empalmando en Palacios de Sanabria con la de *Villacastín* | De Astorga á Santiagomillas | Construcción | 9,903 | » | |
| | | Santiagomillas á la Collada del Conde, límite de la provincia | Proyecto aprobado | 30,024 | 708.759,69 | |
| 3.º | **Ojedo** (*Palencia á Tinamayor*) **á Riaño** (*Sahagún á Arriondas*), por La Vega de Liébana y San Glorio | De Riaño á Barriedo | Construída | 11,659 | » | |
| | | Barriedo al puerto de San Glorio | Construcción | 16,992 | » | |
| 3.º | **Villamañán á la estación de Valcabado** (ferrocarril de *Plasencia á Astorga*), por Laguna de Negrillos y Andanzas del Valle | De Villamañán á la estación de la Dehesa de Mestajas | Idem | 22,416 | » | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Trubia á la de León á Caboalles á Belmonte**, por Proaza y Quirós | Límite de Oviedo á la de *León á Caboalles á Belmonte* | Sin estudiar | 13,692 | » | |
| 3.° | **Ambasmestas** (*Madrid á Coruña*) **á los puentes de Gatín**, por los términos de Balboa y Cervantes | Ambasmestas al límite de Lugo | Construcción | 13,692 | » | |
| 3.° | **Valderas á Villafrechós**, por Castroverde | Valderas al límite de Valladolid | Idem | 6 | » | Se construye por la provincia de Valladolid. |
| 3.° | **Villafranca del Bierzo á la de Toral de los Vados á Santalla de Oscos**, por Valtuille de Arriba, Villabuena y Canedo | Toda la línea | Estudio | 11 | » | |
| 3.° | **Toral de los Vados á Santalla de Oscos**, por Cacabelos, Balouta, Puebla de Navia y Fonsagrada | Toral de los Vados á Cacabelos | Construída | 5,619 | » | |
| | | Cacabelos al límite de Lugo | Estudio | 49 | » | |
| 3.° | **Villamañán á Hospital de Orbigo**, por el término de Bercianos del Páramo y por Santa María, Urdiales, Barrios, Mansilla del Páramo, Matalobos y Acebes | Villamañán á Mansilla del Páramo | Construída | 19,355 | » | |
| | | Mansilla del Páramo á Hospital de Orbigo | Construcción | 11,046 | » | |
| 3.° | **Valderas** (*Villanueva del Campo á Palanquinos*) **á Fuentes de Ropel** (*Castrogonzalo á Palencia*), por los términos de Roales, San Miguel del Valle y Valdescorriel | Valderas al límite de Valladolid | Proyecto aprobado | 5 | 100.421,70 | Ley de 2, 8, 90.—Estudiada por la provincia de Zamora. |
| 3.° | **Cacabelos** (*Madrid á Coruña*) **á Fresnedo** (*Ponferrada á La Espina*), por San Juan de Mata. | Toda la línea | Sin estudiar | 24 | » | Ley de 28, 7, 81. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Astorga** (*Madrid á Coruña*) **á Puebla de Sanabria** (*Zamora á Vigo*), por Murias de Rechivaldo, Santa Colomba de Somoza, Lucillo, Chana, Molinaferrera, Corporales, Baillo, Iberiscla, Villarino, Escuredo, Rabanal, Trafacio y el Puente, acercándose á Castrillo de los Polvazares, Santa Catalina, San Martín del Angostedo, Murias de Somoza y Pedrero | Astorga al límite de Zamora | Sin estudiar | 60 | » | Ley de 22, 7, 91. |
| 3.° | **Arco de San Francisco** (*Mayorga á Sahagún*) **á las eras de San Sebastián** en Sahagún (*Sahagún á las Arriondas*) | Toda la línea | Construída | 1,278 | » | |
| 3.° | **Valencia de Don Juan á la estación de Santas Martas** (ferrocarril de *Palencia á León*), por Pajares, Valderas, Fuentes de los Oteros y San Román | De Valencia de Don Juan al Regato de Velascones | Idem | 7,164 | » | |
| | | Del punto anterior al camino de Fontanil á Rebollar | Construcción | 9,902 | » | |
| | | Del camino de Fontanil hasta el empalme en Santas Martas con la carretera de *Adanero á Gijón* | Construída | 6,469 | » | |
| 3.° | **Valderas á la de Madrid á Coruña**, por el Negrillo y Villafer | Toda la línea | Proyecto aprobado | 36,562 | 1.550.629,55 | |
| 3.° | **Plaza de Santo Domingo**, en León (*Adanero á Gijón*), **á la carretera de la de Villacastín á Vigo á León**, por la estación del ferrocarril | Idem | Construída | 1,356 | » | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Venta Nueva** (*Cangas de Tineo á Ouviaño*) **al puente del Corbón** (*Ponferrada á La Espina*), por Benigos, El Rañadoiro, Begaña y el puerto de Valdeprado | Puente de Valdeprado (límite de Oviedo) al puente de Corbón | Sin estudiar | 30 | » | Ley de 15, 7, 92. |
| 3.º | **Astorga á Pandorado** (*León á Caboalles*), por Carneros, Sopeña, La Carrera, Fontoria, Quintana de Jou, Cogorderos, Sueros, Quintana del Castillo, Villameriel, San Félix de las Lavanderas, Escuredo, La Garandilla, Trascastro é Inicio. | Toda la línea | Idem | 38 | » | Ley de 25, 7, 92. |
| 3.º | **Lugán** (carretera provincial de *León á Boñar*) **al puente de Valdoré** (*Sahagún á Arrion das*), por el valle de Hontoria, estación de La Encina (ferrocarril de *La Robla á Valmaseda*), Oseja y Sotillos | Idem | Idem | 32 | » | Ley de 4, 9, 93.—Concedido el estudio á un particular |
| 3.º | **La Vecilla** (*León á Campo de Caso*) **á Collanzo** (*Collanzo á Santa Cruz*), por Valdepiélago, Valdeteja, Lugueros, Redipuertas y el puerto de Vegarada | De La Vecilla al Escobio de Nocedo | Construcción | 5,856 | » | |
| | | Del punto anterior al puerto de Vegarada | Proyecto aprobado | 21,624 | 799.181,09 | |
| 3.º | **León á Collanzo** (*Collanzo á Santa Cruz*), por Garrafe, Pardavé, Matallanas, Vegacervera, Cármenes, Piedrafita y el puerto del mismo nombre | León á la estación de Matallanas | Idem | 28,159 | 536.259,49 | |
| | | Estación de Matallanas á la entrada de las Hoces de Vega Cervera | Construcción | 7,619 | » | |
| | | Del punto anterior á la salida de Piedrafita | Proyecto aprobado | 15,290 | 816.757,43 | |
| | | Resto de la línea | Estudio | 7 | » | |
| 3.º | **De la provincial de León á Boñar**, á la de tercer orden de **León á Campo de Caso** | Toda la línea | Construída | 1,548 | » | |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRESUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Portilla de la Reina** (*Ogedo á Riaño*) **á Arenas de Cabrales** (*Cangas de Onís á la de Palencia á Tinamayor*), por el puerto de Pandetrave, Santa Marina de Valdrero, Posada y Caín.................... | Portilla de la Reina al de Oviedo......... | Sin estudiar...... | 20 | » | Ley de 4, 9, 93. |
| 3.° | **La Pola de Gordón á San Pedro de los Burros**, por Berberino, Carbonera y Geras..... | De la Pola de Gordón á la Cueva del Oso.. | Construcción..... | 6,802 | » | |
| | | Del punto anterior al alto de la Collada de Monosa............................ | Proyecto aprobado | 7,738 | 288.465,57 | |
| | | Del punto anterior á San Pedro de los Burros............................ | Estudio......... | 12 | » | |
| 3.° | **Villafranca del Bierzo al Barco de Valdeorras**, por Corullón, Sobrado, Cabarcos, Robledo y Rubiana............ | De Villafranca del Bierzo al Collado de las Pedruscadas........................ | Proyecto aprobado | 11,018 | 309.877,78 | |
| | | Del punto anterior al límite de Orense..... | Estudio......... | 10,900 | » | |
| 3.° | **Pedrosa del Rey** (*Ogedo á Riaño*) **á Almanza** (*Sahagún á las Arriondas*), por Prioro, el balneario de Morgovejo, término de Valderrueda, estación de Puente Almuhey (ferrocarril de *La Robla á Valmaseda*) y Villamorisca............... | Toda la línea......................... | Proyecto aprobado | 40,837 | 970.469,07 | |
| 3.° | **De Camarzana de Tera á la Bañeza**, por Santibáñez de Vidriales, San Esteban y Castrocalvón.................. | Del límite de la provincia de Zamora á La Bañeza............................ | Idem.......... | 18,690 | 42.671,75 | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **De la Estación de Toral de los Vados á la de Nadela á Campos de Vila de Quiroga** (*Lugo*), por Sobrado, Herrería de Oencia, Villarrubia y Seara.. | De la Estación de Toral de los Vados al límite de la provincia de Lugo........... | Sin estudiar...... | 10 | » | Ley de 28, 6, 95. |
| 3.° | **De Cervera del Río Pisuerga** (*Palencia*) **á la de Saldaña á Riaño** (*cerca de Pedrosa del Rey*), por la Varga del Rabanal, Alba de los Cardaños, Valverde de la Sierra y Collada del Hito................. | Del límite de la provincia de Palencia á la Collada del Hito.................... | Idem........... | 20 | » | Ley de 12, 6, 95. |
| 3.° | **De Valencia de Don Juan á Villager**, por Castrofuerte, Villahornate y Campazas.... | Toda la línea........................ | Proyecto aprobado | 24,379 | 350.173,23 | |
| 3.° | **Del puente de Torteros** (*Sahagún á las Arriondas*) **al puerto de Tarna** (*León á Campo de Caso*)................. | De la de Sahagún á las Arriondas á la confrontación de Acebedo.............. | Idem........... | 9,348 | 252.978,90 | Ley de 16, 7, 96. |
| | | Resto de la línea........................ | Estudio......... | 11 | » | |
| 3.° | **De la de Ojedo á Riaño**, en el sitio denominado Roca de Armas, por la Collada de Saguas **al puente de San José** (*Sahagún á las Arriondas*) ...... | Toda la línea........................ | Sin estudiar...... | 12 | » | Ley de 22, 8, 96. |
| 3.° | **Del Puente de Villarente** (*Adanero á Gijón*) **á Almanza** (*Sahagún á las Arriondas*), por Villafañe, Menllanzos y Gradefes.................... | Idem................................ | Estudio......... | 36 | » | Ley de 5, 9, 96. |
| 3.° | **De Sahagún**, en el arranque de la de esta villa á las Arriondas, **á Villada**, por Grajal y Pozuelos.................. | De Sahagún á Grajal.................... | Construcción..... | 5,902 | » | |
| | | De Grajal al límite de la provincia de Palencia............................ | Sin estudiar...... | 2 | » | Ley de 12, 9, 96. |
| 3.° | **De Ponferrada á la Puebla de Sanabria**, por los Ayuntamientos de San Esteban de Valduera, Benuza, Castrillo de Cabrera y Encinedo....... | De Ponferrada á San Esteban............ | Proyecto aprobado | 6,753 | 117 787,28 | |
| | | De San Esteban al límite de la provincia de Zamora.......................... | Estudio......... | 34 | » | Ley de 19, 9, 96. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRESUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Del Puente de Domingo Flórez á la Herrería de Llamas** (*Ponferrada á la Puebla de Sanabria*) | Toda la linea | Sin estudiar | 24 | » | Ley de 19, 9, 96. |
| 3.° | **De León á Villanueva de Carrizo** (*Ríonegro á la de León á Caboalles*), por San Andrés del Rabanedo y Ferral | Idem | Estudio | 22 | » | Ley de 22, 9, 96. |
| 3.° | **De Bembibre á la de León á Caboalles**, por el Ayuntamiento de Folgoso de la Rivera | Idem | Sin estudiar | 52 | » | Idem. |
| 3.° | **De la villa de Boca de Huérgano** (*Ojedo á Riaño*) **á la de Saldaña á Measa**, por el valle de Siero | Idem | Estudio | 25 | » | Ley de 10, 6, 98. |
| 3.° | **De la estación de La Vecilla** (ferrocarril de *La Robla á Valmaseda*) **á la de León á Boñar**, en Barrio de Nuestra Señora, pasando por el valle de Curneño | Idem | Sin estudiar | 17 | » | Idem. |
| 3.° | **De Vegamián** (*Boñar á Tarna*) **á la de Sahagún á Las Arriondas**, en término de Salas, pasando por el valle de Reyero | Idem | Idem | 18 | » | |
| 3.° | **De Fuentes de Ropel** (provincia de Zamora) **á Villafer** (León.) | Del límite de la provincia á Villafer | Idem | 6 | » | Ley de 11, 7, 98. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Del puerto de Pontón** (*Sahagún á Las Arriondas*) **á la de Cangas de Onís á Panes**, en Arenas de Cabrales, por Calderillo, Soto, Posada, Las Llanas, Condinanes y Caiso.......... | Del puerto de Pontón al límite de la provincia. | Idem ........... | 25 | » | Ley de 29, 7, 98. |
| 3.º | **De la Plaza**, ó sea, San Martín, concejo de Teverga (Oviedo), **á la de Torres de Barrios á Mora**, por el puerto de Bentana, el valle de San Pedro, siguiendo el curso del río del mismo nombre, y atravesando los pueblos de Riello, San Salvador y Páramo, de la provincia de Oviedo....... ....... | Del límite de la provincia á la carretera de Trubia á la de León á Caboalles á Belmonte............................. | Idem ........... | 10 | » | Ley de 16, 9, 98. |
| 3.º | **De la estación del ferrocarril de Sahagún á Valencia de Don Juan**, por Valarillos, Castrotierra y Castrovega....... | Toda la línea........... ............. | Idem ........... | 35 | » | Ley de 21, 8, 99. |
| 3.º | **De la villa de Boñar** (*Boñar á Tarna*) **á la de Sahagún á Las Arriondas**, por el Valle de Colle, Sotillos, Olleros y Sabeo..................... | Idem.................................... | Idem ........... | 20 | » | Ley de 23, 8, 99. |
| 3.º | **De la entrada del valle de Busticén á la de Sahagún á Las Arriondas**, por la solana del Valle del Pontón y caseríos del mismo nombre...... | Idem......................... ......... | Idem ........... | 4 | » | Ley de 1, 9, 99. |
| 3.º | **De la de Valencia de Don Juan á Santas Martas**, en el pueblo de Valdesaz de los Oteros, **á la de Adanero á Gijón**, en Mansilla de las Mulas........... ........... | Idem.................................... | Idem ........... | 15 | » | Ley de 31, 1, 900. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRE-SUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **De Riaño** (*Sahagún á Las Arriondas*) **á Prioro** (*Pedrosa á Almanza*), por Salio y la Collada del Pan | Toda la línea | Sin estudiar | 12 | » | Ley de 7, 3, 900. |
| 3.° | **De Valdesaz de los Oteros** (*Valencia de Don Juan á Santas Martas*) **á Gordoncillo** (*Alcantarilla de Alvarde á Mayorga*), por Matanza | Idem | Idem | 20 | » | Idem. |
| 3.° | **De Ponferrada á San Esteban de Valdueza** (*Ponferrada á la Puebla de Sanabria*), por Villar de los Barrios | Idem | Idem | 8 | » | Ley de 23, 3, 900. |
| 3.° | **De Espinareda** (*Toral de los Vados á Santaella de Oscos*) **á Ventas de Corbón**, por Jabero, Orcayo, Sorbeda, y Hospital | Idem | Estudio | 20 | » | |
| 3.° | **De la estación de Cistierna** (ferrocarril hullero de *La Robla á Valmaseda*) **á la estación de Palanquinos**, por Villapadierna, Vega de Monasterio, Sahechores y Mansilla de las Mulas | Idem | Proyecto aprobado | 53,045 | 769.526,45 | |

# PROVINCIA DE LERIDA.

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. | PRESUPUESTO. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.° | **Madrid á Francia**, por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera. | Límite de Huesca al de Barcelona | Construída | 87,636 | » | Está incluída la travesía de Lérida que conserva el Ayuntamiento. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.° | **Lérida á Tarragona**, por Montblanch y Valls | De la de *Madrid á Francia* al límite de Tarragona | Idem | 40,360 | » | De Lérida al empalme con la de *Madrid á Francia* (kilómetro 468), hay 1.980 metros. |
| 2.° | **Lérida á Puigcerdá**, por Seo de Urgel | De la de *Madrid á Francia* á Seo de Urgel | Idem | 131,770 | » | |
| | | Seo de Urgel al límite de Gerona | Idem | 7 | » | |
| | | | Construcción | 6,230 | » | |
| | | | Proyecto aprobado | 6,055 | » | |
| | | | Estudio | 8 | 326.575,75 | |
| | | | Sin estudiar | 7 | » | |
| 2.° | **Balaguer á Tárrega** | Balaguer á la de *Madrid á Francia* | Construída | 30,412 | » | Cruza la carretera de *Lérida á Puigcerdá* en el kilómetro 25 de ésta, á 1.822 metros de Balaguer.—La carretera empalma con la de *Madrid á Francia* en el kilómetro 508, por la cual continúa hasta Tárrega. |
| 3.° | **Balaguer á la frontera francesa**, por Tremp, Sort, Viella, Bosost y Les | Balaguer á Ager | Idem | 34,684 | » | |
| | | Ager á Tremp | Estudio | 18,358 | » | |
| | | | Proyecto aprobado | 6,458 | 198.645,39 | |
| | | | Construcción paralizada | 6,266 | » | |
| | | Tremp á Sort | Construída | 31 | » | Comprende el paso del Flamisell y la travesía de Poblar de Segur. |
| | | | Construcción paralizada | 13,300 | » | |
| | | Sort á Esterri | Construída | 17,500 | » | |
| | | | Proyecto aprobado | 15,400 | 428.426,63 | |
| | | Esterri á Viella | Estudio | 47,100 | » | |
| | | Viella á Puente del Rey | Construída | 24,535 | » | |
| | | Puente del Rey | Construcción paralizada | 0,141 | » | |
| 3.° | **Artesa á Tremp** | Toda la linea | Construída | 57 | » | |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRESUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Artesa á Montblanch**, por Tárrega | De la de *Lérida á Puigcerdá*, al límite de Tarragona | Construída | 45,300 | » | El empalme con la de *Lérida á Puigcerdá* se verifica en el kilómetro 4.° de ésta, á 1.300 metros antes de Artesa. |
| | | Puente sobre el Sió | Estudio | 0,350 | » | Una avenida destruyó los puentes primitivos. |
| | | Idem sobre el barranco Cercavins | Idem | 0,333 | » | |
| 3.° | **Basella á Manresa**, por Solsona y Cardona | Basella á Solsona | Idem | 18,489 | » | |
| | | | Construcción | 6,500 | » | |
| | | Solsona al límite de Barcelona | Construída | 15,718 | » | |
| 3.° | **Folqué á Jorba**, por Pons, Biosca y Calaf, con ramal desde los **arrabales de Calaf á la estación del mismo nombre** (ferrocarril de *Zaragoza á Barcelona*) | Folqué á Pons | Estudio | 16 | » | |
| | | Pons al límite de Barcelona | Construída | 25,490 | » | |
| | | Ramal de *Calaf á la estación* | » | » | » | Está todo él comprendido en la provincia de Barcelona. |
| 3.° | **Seo de Urgel á Andorra** | Toda la línea | Estudio | 9,805 | » | |
| 3.° | **Lérida á Flix**, por Mayals | Lérida á Sarroca | Construída | 8,254 | » | |
| | | | Proyecto aprobado | 13,100 | 304.159,80 | |
| | | Sarroca al límite de Tarragona | Sin estudiar | 24,500 | » | |
| 3.° | **De la de Lérida á Flix, á Reus**, por Cornudella y Alforja | De la de *Lérida á Flix*, al límite de Tarragona | Idem | 13 | » | |
| 3.° | **De la de Lérida á Flix, á Fraga**, por Aytona | De la de *Lérida á Flix*, al límite de Huesca. | Idem | 25 | » | |
| 3.° | **Graus á Tremp**, por Arén | Límite de Huesca á Tremp | Estudio | 20 | » | |
| 3.° | **Sort á Berga**, por Seo de Urgel. | Sort al límite de Barcelona | Sin estudiar | 86 | » | Ley de 13, 4, 83. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Cervera á Pons**, por Guisona.. | Cervera á Guisona.................... | Construída....... | 14,085 | » | |
| | | Guisona á Pons......................... | Sin estudiar...... | 12,307 | » | |
| 3.° | **Tamarite de Litera á Balaguer**, por Albelda, Alfarrás, Algerri y Castelló de Farfaña. | Límite de Huesca á Balaguer........... | Idem ........... | 25 | » | Ley de 1, 6, 83. |
| 3.° | **Orgañá á Jorba**, por Montargull y Abella.............. | Toda la línea...... ................ | Idem .......... | 28 | » | La ley de 14, 7, 90 reemplazó con estas dos carreteras la de *Orgañá á Vilamitjana*, que figuraba antes en el plan. |
| 3.° | **Kilómetro 25 de la de Artesa á Tremp, al 48 de la misma**, por Benabent, Isona y guerola de Orcau........... | Idem.. ............. ................ | Idem ........... | 30 | » | |
| 3.° | **Lérida á la de Reus á Fraga**, por Grañena de las Garrigas y Juncosa.................... | Idem.......................... ......... | Idem ........... | 50 | » | Ley de 14, 8, 84. |
| 3.° | **Cervera á la de Artesa á Montblanch**, cerca de Ciutadilla.. | Idem................... ............. | Idem .. ....... | 12 | » | Ley de 22, 7, 87.—Esta carretera se considera como prolongación de la de *Cervera á Pons*. |
| 3.° | **Solsona á Ribas**, por Berga y La Pobla de Lillet.......... | Solsona al límite de Barcelona............ | Estudio......... | 25,708 | » | Se estudia por la provincia de Barcelona. |
| 3.° | **Anfesta** (*Folqué á Jorba*) **á Correá** (*Solsona á Ribas*), por Pinós, Malmaña, Matamargo, Bargús, Cardona, Pujol de Planes y Montmajor......... | Anfesta al límite de Barcelona............ | Sin estudiar..... | 30 | » | Ley de 20, 6, 90.—Aunque esta ley supone que la carretera arranca de la de *Folqué á Jorba*, es lo cierto que ésta no toca en el término de Anfesta. Este pueblo pertenece á la jurisdicción de Molsosa, y queda á unos 2 kilómetros al N. de aquella carretera. |
| 3.° | **Guisona á Sanahuja**......... | Toda la línea..... ..................... | Idem ........... | 12 | » | Ley de 15, 6, 94. |
| 3.° | **Cervera á Rocafort de Queralt**, por Guardiola y Conesa. | Cervera al límite de Tarragona.......... | Estudio......... | 20 | » | Idem. |
| 3.° | **Tamarite de Litera al puente de La Clamor** (carretera provincial de *Lérida á Almacellas*), por Altorricón......... | Límite de Huesca al puente de La Clamor.. | Sin estudiar...... | 20 | » | Ley de 22, 6, 94. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Tarroja á la de Folqué á Jorba**, cerca de Calaf, por Manresana y Pujalt | Tarroja al límite de Barcelona | Sin estudiar | 12 | » | Ley de 21, 7, 94. |
| 3.° | **Lérida á Huesca**, por Almacellas | Lérida al confín de Huesca | Construída | 25,025 | » | |
| 3.° | **De Villamitjana** (*Artesa á Tremp*), **á Villanueva de Meyá**, pasando por las inmediaciones de Fontsagrada y Gabel | Toda la línea | Sin estudiar | 24 | » | Ley de 28, 8, 96. |
| 3.° | **De Tremp á puente de Montañana**, por los términos de Claret, Eroles, Figols y Castisans | Idem | Idem | 30 | » | Idem. |
| 3.° | **De Mollerusa á Flix**, por Borjas, Albajes, Soleras y Granadella | De Mollerusa á Borjas | Estudio | 14 | » | |
| | | Del punto anterior al límite de Tarragona | Sin estudiar | 31 | » | Ley de 29, 8, 96. |
| 3.° | **De Balaguer á Tarroja** | Toda la línea | Idem | 40 | » | Idem. |
| 3.° | **De Cervera á Torá** | Idem | Idem | 20 | » | Idem. |
| 3.° | **De la de Lérida á Tarragona á la de Madrid á Francia**, por Omellons y Omells de Nogaya | Idem | Estudio | 50 | » | Ley de 9, 9, 99. |
| 3.° | **De la estación de San Guim á Torá**, por Gabet, Estaras Portell é Ibarra | Idem | Sin estudiar | 13 | » | Leyes de 14, 8, 99 y 18, 4, 900. |
| 3.° | **De la de Madrid á Francia, en Mollerusa, á la estación de Espluga** (*Tarragona*) | Idem | Idem | 30 | » | Ley de 14, 8, 99. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Cervera á Rocafort de Queralt**, por Grañena y Corral del Sech de Ametlla | Idem | Idem | 20 | » | Ley de 1, 8, 99. |
| 3.º | **Guimerá á Santa Coloma de Queralt**, por Vallfogona y Llorach | Idem | Idem | 20 | » | Ley de 27, 1, 900. |
| 3.º | **De la de Basella á Manresa**, por Clariana, San Lorenzo de Morunys, **á Olius** | Idem | Idem | 25 | » | Ley de 31, 1, 900. |
| 3.º | **De Benasque** (*Huesca*) **á la de Balaguer á la frontera francesa en Sort**, atravesando el río Ribagorzana entre Pont de Suert y Vilaller | Del límite de Huesca á Sort | Idem | 125 | » | Idem. |
| 3.º | **De Pont de Suert á Viella de Caldas de Bohí**, por la orilla de Noguera del Ter | Toda la línea | Idem | 72 | » | Idem. |
| 3.º | **De la de Lérida á Tarragona**, en Juneda, **á la estación férrea de las Borjas**, por Torregrosa | Idem | Idem | 9 | » | Ley de 7, 3, 900. |
| 3.º | **Del trozo 4.º de la de Basella á Manresa á Sanahuja**, por San Clemente de Pinell | Idem | Idem | 30 | » | Ley de 19, 4, 900. |

# PROVINCIA DE LOGROÑO.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.º | **Taracena á Francia**, por Soria y Urdax | Límite de Soria al primer confín con Navarra (jurisdicción de Fitero) | Construída | 5,342 | » | Se conserva por la provincia de Soria.—A esta sección y la siguiente las separa un trayecto de 68.138 metros, enclavado en Navarra. |
| | | Segundo confín con Navarra (jurisdicción de Corella) al tercero (barca de Caravieso, en el Ebro) | Idem | 16,336 | » | Hay en estudio un puente sobre el Ebro, para reemplazar la barca de Caravieso en Rincón de Soto |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.° | **Soria á Logroño**, por Torrecilla de Cameros | Límite de Soria al confín de Navarra | Construída | 70,280 | » | Esta carretera se prolonga hasta Navarra, donde empalma con la de *Pamplona á Logroño, por Estella*, según denominación del plan provincial de Navarra, la cual se halla construída en su totalidad. La travesía de Logroño se conserva por el Municipio. |
| | | Variante por Torrecilla | Idem | 4,478 | » | |
| 2.° | **Burgos á Logroño**, por Belorado, Santo Domingo y Nájera. | Límite de Burgos á la de *Logroño á Cabañas de Virtus* | Idem | 45,770 | » | Del empalme á Logroño hay 8.519 metros. |
| 2.° | **Logroño á Zaragoza**, por Calahorra, y Alfaro | Logroño al límite de Navarra | Idem | 67,911 | » | Utiliza 9.060 metros, de la carretera de *Taracena á Francia* por lo que la distancia entre los extremos es de 76.971 metros. |
| 2.° | **Logroño á Cabañas de Virtus**, por Pancorbo y El Cubo | Logroño al límite de Burgos | Idem | 60,866 | » | La travesía de Logroño, desde su empalme con la de *Soria á Logroño*, se conserva por el Ayuntamiento. |
| 3.° | **Piqueras á Logroño**, por Soto. | Toda la línea | Idem | 59,246 | » | |
| 3.° | **Velilla á la estación de Fuenmayor**, por Islallana y Navarrete | Velilla al barranco del Royo | Estudio | 24 | » | |
| | | Barranco del Royo á Navarrete | Construída | 11,463 | » | |
| | | Navarrete á Fuenmayor | Construcción paralizada | 4,142 | 92.235,87 | |
| | | Fuenmayor á su estación | Construída | 2,534 | » | |
| 3.° | **Arnedo á Estella**, por El Villar y Lodosa | De la de *Garray á la estación de Calahorra*, al límite de Navarra | Idem | 13,685 | » | Del origen al empalme hay 3.764 metros. |
| 3.° | **Garray á la estación de Calahorra**, por Enciso y Arnedo | Límite de Soria á la estación de Calahorra | Idem | 42,606 | » | |
| 3.° | **Arnedo á las Ventas de Cervera** (*Taracena á Francia*) por Grávalos y Cervera del Río Alhama | Arnedo al puente sobre el Cidacos | Construcción | 0,682 | » | Además hay 1.360 metros construídos pertenecientes á la carretera de *Arnedo á Préjano*. |
| | | Del puente de Cidacos á la de *Taracena á Francia* | Construída | 46,449 | » | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Alfaro á Gràvalos** | Toda la línea | Idem | 26,132 | » | Utiliza además 432 metros de la de *Logroño á Zaragoza*, por lo cual el trayecto total entre los extremos es de 26,564 kilómetros. |
| 3.° | **Lerma á la estación de San Asensio**, por Salas de los Infantes, Anguiano y Nájera | Límite de Burgos á la estación de San Asensio. | Construída | 75,127 | 123.104,94 | Desde el empalme aprovecha 1.790 metros de la de *Burgos á Logroño*. Desde el empalme con la de *Logroño á Cabañas de Virtus* aprovecha 487 metros de dicha carretera, por lo cual la distancia total entre los extremos es de 77.404 metros.—El presupuesto se refiere á un proyecto aprobado en 19, 1, 92 para sustituir con un tramo metálico los tres centrales del puente de Arenzana y encauzamiento del río Nagerilla. |
| 3.° | **De la de Logroño á Cabañas de Virtus, á Peñacerrada,** por Briones | De la de *Logroño á Cabañas de Virtus*, al límite de Alava | Idem | 15,239 | » | |
| 3.° | **Estación de Haro á Pradoluengo**, por Ezcaray | Estación de Haro al puente sobre el río Tirón. | Idem | 0,731 | » | Carretera provincial incautada por el Estado.—El puente que separa este trozo de la travesía pertenece al Municipio, que ofreció cederlo al Estado. |
| | | Travesía de Haro | Construcción | 1,031 | » | |
| | | Haro al límite de Burgos | Construída | 43,379 | » | |
| 3.° | **Arnedo á Préjano** | De la de *Arnedo á las Ventas de Cervera*, al barranco de Wallota | Idem | 4,274 | » | De Arnedo al empalme hay 682 metros, pertenecientes á la carretera de *Arnedo á las Ventas de Cervera*. |
| | | Barranco de Wallota á Préjano | Proyecto aprobado | 5,061 | 108.812,44 | |
| 3.° | **Haro á Gimileo** | Toda la línea | Construída | 3,689 | » | |
| 3.° | **Tirgo á Miranda** | Tirgo al límite de Burgos | Idem | 11,114 | » | |
| 3.° | **Haro al Montón de Trigo**, por Anguncíana | Toda la línea | Idem | 12,390 | » | |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRE-SUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **San Millán de la Cogolla á Haro**, por Cañas, Alesanco y Rodezno | San Millán de la Cogolla á la de *Burgos á Logroño* | Construída | 13,360 | » | El arranque de esta carretera se halla á 1.127 metros de San Millán, utilizando en este trayecto común la carretera provincial de dicho pueblo al puente de Arenzana, en la de *Lerma á la estación de San Asensio.* |
| | | De dicho empalme á la Colonia | Idem | 6,528 | » | |
| | | Del punto anterior á Haro | Construcción | 8,286 | » | |
| 3.° | **Rivaflecha á la de Garray á la estación de Calahorra** | Rivaflecha á Jubera | Construcción paralizada | 16,131 | » | |
| | | Jubera á Munilla | Estudio | 12 | » | |
| | | Munilla á la de *Garray á la estación de Calahorra* | Construída | 2,790 | » | |
| 3.° | **Munilla á Nájera**, por Soto, Torrecilla de Cameros y Camprovin | Munilla á Torrecilla | Estudio | 30 | » | |
| | | Torrecilla á la divisoria Iregua-Najerilla | Construcción | 12,390 | » | |
| | | Divisoria Iregua-Najerilla á Nájera | Estudio | 24 | » | |
| 3.° | **Logroño á Vitoria** | Logroño al confín de Alava | Construída | 3,512 | » | |
| | | Ramal de unión con la de *Soria á Logroño* | Idem | 0,275 | » | |
| 3.° | **Cervera del río Alhama á la de Taracena á Francia**, por Aguilar | Travesía de Cervera del río Alhama | Idem | 1,278 | » | |
| | | Salida de Cervera á Aguilar del Río Alhama | Idem | 6,073 | » | |
| | | Aguilar al confín de la provincia de Soria | Estudio | 4,079 | » | |
| 3.° | **Cornago al puente sobre el río Linares** | Toda la línea | Idem | 19 | » | Ley de 5, 6, 87. |
| 3.° | **Villamediana á la de Logroño á Zaragoza**, por Murillo | Idem | Construída | 13,918 | » | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Ansejo al puente de Lodosa,** por Alcanadre | Idem | Estudio | 16 | » | |
| 3.º | **Montenegro de Camero á Villoslada** *(Soria á Logroño)* | Límite de Soria á Villoslada | Sin estudiar | 4,500 | » | Ley de 22, 7, 87. |
| 3.º | **Castelruiz** *(Taracena á Francia)* **á la de Soria á Logroño,** por Fuentestrún, Trébago, Magaña, Fuentes, San Pedro Manrique, La Cuesta, Yanguas y Diustes | Límite de Soria al puente sobre el río Labalé *(Soria á Logroño)* | Idem | 10 | » | Idem. |
| 3.º | **De la de Soria á Logroño, á Mansilla** *(Lerma á la estación de San Asensio)* | Toda la línea | Idem | 36 | » | Ley de 30, 5, 88. |
| 3.º | **Rincón de Soto á Arnedo,** por Aldeanueva, Autol y Quel | Idem | Estudio | 24 | » | |
| 3.º | **Treviana á la de Logroño á Cabañas de Virtus** | Idem | Construída | 4,877 | » | |
| 3.º | **Zarratón á la de Logroño á Cabañas de Virtus** | Idem | Idem | 3,350 | » | |
| 3.º | **Bañares á la de la estación de Haro á Pradoluengo** | Idem | Idem | 3,760 | » | |
| 3.º | **Santo Domingo de la Calzada á Foncea,** por Herramélluri y Treviana | Trozo 1.º | Construcción | 8,481 | » | |
| | | Idem 2.º y 3.º | Proyecto aprobado | 16,498 | 498.305,38 | |
| 3.º | **Pazuengos á Santurde,** por Santurdejo | Toda la línea | Estudio | 14 | » | Ley de 28, 7, 93. |
| 3.º | **De la de Logroño á Zaragoza, á la de Arnedo á Estella,** por Pradejón | Idem | Construída | 4,776 | » | |
| 3.º | **De Ollauri á Nájera,** por las Ventas de Valpierre | De la de *San Millán de la Cogolla á Haro* al perfil 247 | Construcción paralizada | 6,960 | 123.935,75 | |
| | | Del punto anterior á la de *Burgos á Logroño.* | Proyecto aprobado | 9,546 | 127.923,37 | |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRESUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **De Ollauri á Zarratón**....... | Toda la línea.......................... | Sin estudiar...... | 3 | » | Ley de 29, 3, 95. |
| 3.° | **De la de Lerma á la Estación de San Asensio al Monasterio de Valvanera**.......... | Idem.................................. | Construída....... | 4,950 | » | Esta carretera de carácter vecinal fué incautada por el Estado después de haber sido incluída en el plan por ley de 31, 5, 95, y se halla en reparación. |
| 3.° | **De Tudelilla á la de Arnedo á Estella**.................... | Idem.................................. | Idem............ | 1,480 | » | |
| 3.° | **De Castañares de las Cuevas á Murillo**, por Viguera Nalda, Albarite y Albelda....... | Idem.................................. | Estudio.......... | 24 | » | Ley de 29, 6, 95. |
| 3.° | **De Castañares de Rioja á la de Burgos á Logroño**, cerca de Grañón, por Villalobar.... | Idem.................................. | Sin estudiar...... | 12 | » | Ley de 5, 7, 95. |
| 3.° | **De Haro al empalme de la de Zarratón con la de Logroño á Cabañas de Virtus**....... | Idem.................................. | Idem............ | 5 | » | Idem. |
| 3.° | **Lagunilla á Soto de Cameros** por Cuzano................ | Idem.................................. | Estudio.......... | 19 | » | Idem. |
| 3.° | **De la ciudad de Haro á Santa Cruz de Campezu** (*Alava*), por Labastida, Peñacerrada, Pipaón, Sagrán y Berruedo.. | De Haro al límite de Alava.............. | Idem............ | 19 | » | Ley de 28, 8, 96. |
| 3.° | **Montalvo** (*Logroño*) **á la Venta Laza**, en la de **Labastida á la Guardia**, por baños de Ebro y Villabuente......... | Montalvo al límite de Alava............ | Idem............ | 3 | » | Ley de 1, 9, 96. |

| 3.º | **De la de las Ventas de Cervera á la de Taracena á Urolas**, ó de la de las Ventas de Cervera á Arnedo, por las Casas, **á Igea** | Idem | Sin estudiar | 10 | » | Copiadas de la *Gaceta* las denominaciones de origen, no corresponden con las del plan general, y debe ser de la de *Cervera del Río-Alhama á la de Taracena á Francia*, ó de la de *Arnedo á Ventas de Cervera á Igea*, por las Casas. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Del alto de San Antón á empalmar con la de Soria á Logroño** en las inmediaciones de Islallana, pasando por Ventosa, Solés, Hornos, entre Medrano y Daroca, Sojuela y Zorzano | Idem | Estudio | 22 | » | Ley de 6, 8, 98. |
| 3.º | **De Haro á Miranda de Ebro,** por Ircio y la estación de San Felices | Idem | Sin estudiar | 18 | » | Idem. |
| 3.º | **De Lardero á la de Soria á Logroño** | Toda la línea | Idem | 0,600 | » | Ley de 28, 4, 99. |
| 3.º | **Del puente sobre el río Linares al confín de la provincia.** | Idem | Construída | 1,782 | » | Construída por la Diputación provincial, se incautó el Estado en 31, 12, 900, en virtud de R. O. de 20, 9, 900, por haber sido incluída en el plan general por ley de 23, 8, 99. |
| 3.º | **De Autol á la de Garrayu á Calahorra** | Idem | Idem | 8,200 | » | Idem. |
| 3.º | **De Quel á la de Garrayu á Calahorra** | Idem | Idem | 4,160 | » | Idem. |
| 3.º | **De Corera á la Venta de Rufino** | Idem | Idem | 4,367 | » | Idem. |
| 3.º | **De Villamediana á Alberite** | Idem | Idem | 3,036 | » | Idem. |
| 3.º | **De Villoslada á la de Soria á Logroño** | Idem | Idem | 2,590 | » | Idem. |
| 3.º | **De Ortigosa á Villanueva** | Idem | Idem | 5,400 | » | Idem. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **De San Millán de la Cogolla al puente de Arenzana** | Toda la línea | Construída | 8,877 | » | Construida por la Diputación provincial, se incautó el Estado en 31, 12, 900 en virtud de R. O. de 20, 9, 900 por haber sido incluidas en el plan general por ley de 23, 8, 99. |
| 3.° | **De Tirgo á Tormantos** | Idem | Idem | 15,071 | » | Idem. |
| 3.° | **De la estación de Haro al confín de la provincia de Alava.** | Idem | Idem | 2,594 | » | Idem. |
| 3.° | **De la estación de Alcanadre á la villa de Ocón**, por Asenjo y el Redal | Idem | Estudio | 23 | » | Ley de 15, 12, 99. |
| 3.° | **De Bañares á la de Burgos á Logroño**, por Hervias | Idem | Sin estudiar | 4,500 | » | Ley de 27, 1, 900. |
| 3.° | **De San Asensio á Bañares** | Idem | Idem | 11 | » | Ley de 7, 3, 900. |
| 3.° | **Del puente de Murillo** en el río Deza **á la venta de Ansejo** en la de Logroño, por Galilea, Corera y el Redal | Idem | Idem | 26 | » | Ley de 27, 4, 900. |

# PROVINCIA DE LUGO.

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.° | **Madrid á Coruña**, por Torrelodones, Villacastín, Adanero, Arévalo, Medina del Campo, Benavente y Lugo | Límite de León al de Coruña | Construida | 116,670 | » | Se comprenden 430 metros que conserva la provincia de Coruña. |
| 1.° | **Rábade** (*Madrid á Coruña*) **á Ferrol** | Toda la línea | Idem | 41,523 | » | |
| 2.° | **Cabreiros á Vivero** | Idem | Idem | 46,475 | » | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.º | **Villalba á Oviedo**, por Mondoñedo, Vega de Ribadeo, Luarca y La Espina............. | Villalba al límite de Oviedo *(Porto)*........ | Idem ............ | 69,417 | » | |
| 2.º | **Lugo á Ribadeo**............. | Puerta de San Pedro, en la de *Madrid á la Coruña*, á la estación.................. | Construcción..... | 0,510 | » | Mandada ejecutar como rampa. |
| | | Lugo á Azúmara........................ | Construída....... | 23,431 | » | Construidos como de tercer orden, por la Diputación provincial, los 12 kilómetros últimos. |
| | | Azúmara á Seijos................. ...... | Proyecto aprobado | 35,039 | 1.771.476,30 | Entre el Seijo y Porto hay un trayecto de 7.148 metros comprendidos en la provincia de Oviedo, que no se ha segregado de los guarismos que se estampan á fin de no introducir complicaciones. |
| | | Seijo á Santiago de Abres................ | Construcción..... | 16,607 | » | |
| | | Santiago de Abres á Ribadeo............. | Construída....... | 14,033 | » | |
| 2.º | **Lugo á Santiago**, por Meijaboy y Arzúa..................... | Lugo al límite de Coruña.... ............. | Idem ........... | 44,500 | » | En la línea construída se incluyen 938 metros de la travesía ó ronda de Lugo. |
| 2.º | **Ponferrada á Orense**......... | Parte en la provincia de Lugo............ | Idem........... | 4,187 | » | |
| 2.º | **Puente de Meijaboy á Orense**, por Chantada.............. | Puente de Meijaboy al límite de Orense.... | Idem........... | 52,834 | » | |
| 2.º | **Del campo de la feria de Rubián** (*Nadela á Quiroga*) **termine en Palas de Rey** (*Lugo á Santiago*), procurando pase por Teslón, Brosa, Villaesteba, Lagar, Santo Tomé de Carballo (Taborda) y Monterroso...................... | Toda la línea....... .................... | Estudio.......... | 45 | » | Ley de 26, 8, 98. |
| 2.º | **De Cerezal á Campo de Arbol**, por Casar, Laguna, Mazo, Busto, Balados, Regomil, Gasalla, Hermida, Guintá, Seivane, Villanca, Gatis, Montaña, Cadoalla, Castelo, Habran, Eidebran, Vilonta, Meda, Seijo y Penamayora............... | Idem.......... ... ............... | Sin estudiar...... | 55 | » | Así apareció en la *Gaceta de Madrid*, pero indudablemente hay error. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRE-SUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Ramal á la estación de Rábade** | De la de *Rábade á Ferrol* (kilómetro 527), á la estación de Rábade | Construída | 0,435 | » | |
| 3.° | **Vivero á Linares**, por Santa Marta de Ortigueira | Vivero al límite de Coruña | Idem | 15,806 | » | |
| 3.° | **Ribadeo á Vivero** | Toda la línea | Idem | 61,200 | » | |
| 3.° | **Villanueva de Lorenzana á Barreiros** | Idem | Idem | 7 | » | |
| 3.° | **Lugo á Ouviaño** | Lugo á Fonsagrada | Idem | 62,435 | » | No se comprenden 8 kilómetros de Villar de la Caiña á Ouviaño, que se incluyen en la de *Ouviaño á Sarria.* |
| | | Fonsagrada á Ouviaño | Estudio | 17 | » | |
| 3.° | **Vega de Ribadeo á Ouviaño**, por Grandas de Salime | Límite de Oviedo á Ouviaño | Sin estudiar | 17,500 | » | Se comprenden 500 metros desde la peña y puente de Doade al arroyo de Doade, que es de Oviedo, por no complicar el estudio. |
| 3.° | **Ouviaño á Sarria** | Ouviaño á Navia de Suarna | Estudio | 32 | » | |
| | | Navia á Mazos de Borqueria — Trozo 5.° | Proyecto aprobado | 7,636 | 351.770,32 | Unos 16 kilómetros están comprendidos en la provincia de Oviedo: no se han segregado por evitar las complicaciones que resultarían, por no estar aquel trayecto al principio ni al fin de la sección. |
| | | Navia á Mazos de Borqueria — Idem 2.°, 3.° y 4.° | Construcción | 16,669 | » | |
| | | Mazos á Becerreá | Construída | 4,500 | » | Construída por la Diputación. |
| | | Becerreá á Sarria | Estudio | 26 | » | |
| 3.° | **Ouviaño á Cangas de Tineo**, por San Antolín de Ibias, Moal, Cibuyo y Reglas | Ouviaño á Morente | Sin estudiar | 6 | » | |

| Orden | Carretera | Trozo | Estado | Km | Presupuesto | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Nadela á Campos de Vila de Quiroga** | Nadela á Labrada | Construída | 62,604 | » | |
| | | Labrada al río Lor | Construcción | 4,674 | » | |
| | | Río Lor al río Villaverde. Trozos 15.º y 16.º | Idem | 6,751 | » | |
| | | Río Lor al río Villaverde. Idem 17.º | Construída | 4,004 | » | |
| | | Río Villaverde á Campos de Vila de Quiroga. | Idem | 4,400 | » | |
| 3.º | **Castro-Caldelas á Quiroga** | Límite de Orense á San Clodio | Estudio | 8 | » | El resto de la línea, 12 kilómetros, está en la provincia de Orense. |
| | | Puente sobre el Sil | Construída | 0,313 | » | |
| 3.º | **Estación de Oural** (ferrocarril de *Palencia á Coruña*) **á la herrería del Incio** | Toda la línea | Proyecto aprobado | 16,411 | 329.099,07 | Por orden de 15, 2, 88 se incoó el expediente de segregación de estos trozos; pero aún no está ultimado. |
| | | | Construída | 9,042 | » | Comprende un ramal á las aguas medicinales del Incio. |
| 3.º | **Puebla del Brollón á Orense**, por Monforte | Puebla del Brollón al puente de Los Peares sobre el Sil (límite de Orense) | Idem | 37,027 | » | |
| 3.º | **Monforte á Lalín**, por Chantada y Rodeiro | Monforte á Escairón. Trozo 1.º | Construcción | 7,756 | » | |
| | | Monforte á Escairón. Idem 2.º | Construída | 7,531 | » | |
| | | Escairón al puente de Pesqueiras | Construcción | 8,076 | » | |
| | | Pesqueiras á Chantada | Proyecto aprobado | 9,199 | 636.870,80 | |
| | | Chantada al límite de Pontevedra | Estudio | 12 | » | |
| 3.º | **Ventas de Narón á Folgoso**, por Monterroso, Antas, Golada y Puente-Taboada | Ventas de Narón al límite de Pontevedra | Idem | 20 | » | |
| 3.º | **Castro-Caldelas á Monforte**, por el valle de La Abeleda | Límite de Orense á Doade de Amandi | Proyecto aprobado | 6,424 | 325.080,04 | |
| | | Doade de Amandi á Monforte | Construcción | 11,654 | » | |
| 3.º | **Estación de Puebla de San Julián** (ferrocarril de *Palencia á Coruña*) **á Baralla**, por Láncara | Toda la línea | Idem | 21,663 | » | |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Fonsagrada á La Garganta.** | Parte dentro de Lugo | Construída | 15,356 | » | La parte dentro de la provincia de Oviedo es de 19,978 kilómetros, y el estudio se ha hecho por la Jefatura de Lugo. |
| 3.° | **De la de Villalba á Oviedo, á la de Lugo á Ribadeo** | Toda la línea | Estudio | 23 | » | Tiene además 3 kilómetros comunes con la provincial de *Landrove á Meira*, y 6 con la de *Parages á Lindín*. |
| 3.° | **Ferreira del Valle de Oro á Foz** | Idem | Construcción | 14,712 | » | Esta carretera aprovecha además 800 metros de la provincial de *Landrove á Meira*, y 1.500 de la del Estado de *Ribadeo á Vivero*. Total, 17 kilómetros. |
| 3.° | **Espasante al puente de La Espiñeira** | Idem | Construída | 0,840 | » | |
| 3.° | **Becerreá á Quiroga**, por Seoane de Caurel | Idem | Estudio | 35 | » | Ley de 16, 4, 85. |
| 3.° | **Viana á Quiroga**, por Puebla de Trives | Límite de Orense á Quiroga | Sin estudiar | » | » | Ley de 21, 2, 79.—Es probable que, dentro de la provincia de Lugo, coincida esta carretera con la de *Castro-Caldelas á Quiroga*. |
| 3.° | **Estación de Sarria** (ferrocarril de *Palencia á Coruña*) **á Piedrafita del Cebrero, con ramal á las aguas del Incio** | Sarria á Samos | Construída | 13,034 | » | |
| | | Samos á Piedrafita del Cebrero | Sin estudiar | 50 | » | |
| | | Ramal á las aguas del Incio | Construcción | 15,510 | » | |
| 3.° | **Baralla á Meira**, por El Cádabo | Toda la línea | Estudio | 54 | » | Ley de 24, 4, 85. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Toral de los Vados á Santalla de Oscos**, por Cacabelos, Balouta, La Puebla de Navia y Fonsagrada................. | Límite de León á la de *Ouviaño á Sarria*... | Sin estudiar...... | 24 | » | La primera sección está en la provincia de León; la segunda es la escrita en este cuadro; la tercera coincide con la última de Sarria á Ouviaño; la cuarta con la de Lugo á Ouviaño, y la quinta con los primeros 20 kilómetros de *Fonsagrada á la Garganta*. |
| 3.º | **Ambasmestas** (*Madrid á Coruña*) **á los puentes de Gatín**, por los términos de Balboa y Cervantes.................. | Límite de León á los puentes de Gatín...... | Proyecto aprobado | 26,796 | 909.909,60 | |
| 3.º | **Bóveda á la Feria del Incio**.. | Toda la línea.......................... | Construída....... | 11,692 | » | |
| 3.º | **Fonsagrada á Vega de Ribadeo**, por Taramundi......... | Fonsagrada al límite de Oviedo........... | Sin estudiar...... | 50 | » | Ley de 22, 7, 91. |
| 3.º | **Azúmara** (*Lugo á Ribadeo*) **á la provincial de Villalba á Fonsagrada**............... | Toda la línea.......................... | Estudio.......... | 10 | » | Ley de 22, 7, 87. |
| 3.º | **Rábade á Moncelos**.......... | Idem.................................. | Construcción..... | 22 | » | |
| 3.º | **Pacio del Río** (*Nadela á Campos de Vila de Quiroga*) **á Layosa** (*Bóveda á la Feria del Incio*)...................... | Idem.................................. | Construída....... | 4,385 | » | |
| 3.º | **Cea** (*Ribadavia á Cea*) **á Bustelo de Abajo** (*Puente de Meijaboy á Orense*)................ | Límite de Orense á Bustelo de abajo....... | Proyecto aprobado | 6,023 | 141.056,37 | Estudiado el proyecto por la provincia de Orense. |
| 3.º | **Gontán á Ferreira del Valle de Oro**.................. | Toda la línea.......................... | Sin estudiar...... | 30 | » | Ley de 11, 7, 90. |
| 3.º | **Estación de Sequeiros á la de Nadela á Campos de Vila de Quiroga**................... | Idem.................................. | Estudio.......... | 5 | » | Ley de 14, 7, 90. |
| 3.º | **Taramundi** (*Fonsagrada á Vega de Ribadeo*) **á Puentenuevo** (*Lugo á Ribadeo*)......... | Límite de Oviedo á Puentenuevo.......... | Sin estudiar...... | 5 | » | Ley de 22, 7, 91. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Travesía de Vivero, á la de Ribadeo á Vivero**, por Lodeiro y Cillero | Toda la línea | Sin estudiar | 3 | » | Ley de 25, 7, 92. |
| 3.º | **Merille** (*Cabreiros á Vivero*) **á la de Vivero á Linares**, por Bravos y Galdo | Idem | Estudio | 17 | » | Idem. |
| 3.º | **De la provincial de Vivero á Meira, á la de Fonsagrada á Vega de Ribadeo**, por Lorenzana, Puentenuevo y Taramundi | De la provincial de *Vivero á Meira* á Villanueva de Lorenzana | Idem | 7 | » | Tiene común con la de *Fonsagrada á Vega de Ribadeo*, por Taramundi, la sección de Taramundi á Vega; con la de *Taramundi á Puentenuevo*, toda esta última, y con la de *Villalba á Oviedo á la de Lugo á Ribadeo*, por Riotorto, los últimos 21 kilómetros. |
| | | Del punto anterior á Cruz de Cancela | Proyecto aprobado | 13,760 | 421.314,54 | |
| 3.º | **Lugo á la provincial de Villalba á Las Pías**, por Friol | Lugo á Friol | Construcción | 20,319 | » | |
| | | Friol á la de *Villalba á Las Pías* | Estudio | 13 | » | Ley de 4, 9, 92. |
| 3.º | **Estación de Puebla de San Julián** (ferrocarril de *Palencia á Coruña*) **al arroyo de Vilalle** (*Lugo á Ouviaño*), cruzando en Gomeán (kilómetro 495) la carretera de *Madrid á Coruña*, y pasando por Cellán de Mosteiro | Toda la línea | Idem | 30 | » | Ley de 15, 6, 94. |
| 3.º | **Vilela á La Cedeira** (*carretera provincial núm. 20*), por Cedofeita, Regocorto y Trabada | Idem | Idem | 30 | » | Ley de 22, 6, 94. |
| 3.º | **De la de Puente de Meijaboy á Orense á Torrón** (*Puebla del Brollón á Orense*), por Feria de Castro, Los Peares y la estación del ferrocarril de *Monforte á Orense* | Idem | Sin estudiar | 20 | » | Idem. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Parages** (*Lugo á Ribadeo*) **á Lindín** (*de la de Villalba á Oviedo, á la de Lugo á Ribadeo*), por Pastoriza y Bretoña...... | Idem.................................. | Estudio......... | 25 | » | Ley de 6, 7, 94.—Forma parte de la de *Vivero á Meira*, por Mondoñedo, de que se incautó el Estado. |
| 3.º | **De la de Lugo á Santiago, á Puertomarín**, por San Pedro de Soñar y San Mamed de Lousada.................. | Idem.................................. | Idem............ | 24,623 | » | Ley de 6, 7, 94. |
| 3.º | **Sarria á San Martín de Castro**, por Monzos, Mercado de Serra y San Miguel de Paradela...................... | Sarria á Monzos.......................... | Construída....... | 5 | » | Ley de 6, 7, 94.—El trozo de Sarria á Monzos se construyó por la Diputación provincial. |
| | | Monzos á San Martín de Castro........... | Estudio.......... | 20 | » | |
| 3.º | **Puente de Otero** (*Azúmara á la provincial de Villalba á Fonsagrada*) **á la de Lugo á Ribadeo, en Marín**, por Pastoriza y Bretoña.......... ....... | Puente Otero á la de Parages á Lindín cerca de Pastoriza.......................... | Proyecto aprobado | 11 | 225.231,95 | Por Ley de 2, 9, 98, se dispuso la denominación actual. |
| 3.º | **Estación de Areas** (ferrocarril de *Monforte á Orense*) **á la de Castro-Caldelas á Monforte**, por Sober con ramal de **Sober á la de Puebla del Brollón á Orense**, por Puente de Canabal................ | Toda la línea.......................... | Estudio......... | 30 | » | 12 kilómetros corresponden al ramal de la feria de *Sober á Pontón*.<br>Ley de 29, 7, 94. |
| 3.º | **De la de Nadela de Quiroga á la estación férrea de Rubián**..................... | Idem.................................. | Construída...... | 0,734 | » | Rampa construída por administración. |
| 3.º | **De Teijeiro** (*Lugo á Ribadeo*) **á la de Baralla á Meira**, por Cirio, Carbeciro y Balonga... | Idem.................................. | Estudio......... | 30 | » | Ley de 11, 1, 95. |
| 3.º | **De Rábade al Coto de Acula** (*Lugo á Rivadeo*), por feria de Castro, Campo de Camilón, Ansemar y Campo de Onteiro al lugar de la Torre......... | Idem.................................. | Sin estudiar..... | 20 | » | Ley de 14, 6, 95 |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRESUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **De la feria de Castro**, segregándola de la provincial, **á la villa de Meira**, por Castro del Rey | Toda la línea | Sin estudiar | 26 | » | Tiene además 2 kilómetros que coinciden con los últimos de la sección de Lugo á Meira en la de *Lugo á Ribadeo*. Ley de 14, 6, 95. |
| 3.° | **De Sarria** en el punto de donde arranca la de dicha villa á Baralla (*Nadela á Campos de Vila*), y utilizando el puente viejo y la explanación de la de Sarria á Baralla, siga por Puenteabin y Puente de Carracedo á **la de Puebla á Baralla** | Idem | Estudio | 14 | » | Idem. |
| 3.° | **Del puerto de San Ciprián á la divisoria de Lago** (*Ribadeo á Vivero*, kilómetro 47) | Idem | Sin estudiar | 4 | » | Ley de 21, 6, 95. |
| 3.° | **De Villalba á Meira**, por Feria de San Esteban y puente de Otero | Idem | Estudio | 34 | » | Tiene los tres últimos kilómetros además comunes con la sección de Lugo á Meira. Ley de 21, 6, 95. |
| 3.° | **De Castroverde** (*Lugo á Fonsagrada*) **á Castro del Rey**, atravesando la Feria de Mosteiro en Pol, coto de A, carretera de *Ribadeo y Castro de Ameijide* | Idem | Sin estudiar | 20 | » | Los 20 kilómetros son de Castro Verde á coto de A; el resto se comprende en la de *Azúmara á Puente de Otero*. Ley de 28, 6, 95. |
| 3.° | **De Puebla á Vilalle**, en Maceda, por Lages, Pacios y el puente de Neira (utilizando éste), por el centro de la feria de Páramo, en la parroquia de las Cortes, en la de *Sarria á San Martín de Castro* | Idem | Estudio | 22 | » | Ley de 28, 6, 95. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **De la estación de Toral de los Vados**, por Sobrado, Ferrerías de Dencia y Villarrubín y Seara **á la de Nadela á Campos de Vila** | Parte de Lugo | Sin estudiar | 30 | » | Idem. |
| 3.º | **De Puente de Porto** (*Lugo á Ribadeo*), por la Torre de Villassende, **á Vilela** (*Villalba á Oviedo*) | Toda la línea | Idem | 7 | » | Idem. |
| 3.º | **De Villanueva de Lorenzana** (*Villalba á Oviedo*), por San Jorge, Santo Tomé y San Adriano, **á la de Mondoñedo á la de Lugo á Ribadeo** | Idem | Idem | 33 | » | Tiene además los primeros 4 kilómetros comunes con la parte de la provincial de *Vivero á Meira*.—Ley de 28, 6, 95. |
| 3.º | **De la provincial de Lugo á Gontán**, por la feria de Castro, Castro del Rey y Reigosa, **á la de Pasages á Lindín** | Idem | Estudio | 11 | » | Toda ella está comprendida en tres carreteras, pero sólo se escribe la sección que quizá coincida con la de Puente de Otero, por Pastoriza y Bretoña, porque debería reducirse una de las dos á cero.—Ley de 5, 7, 95. |
| 3.º | **De San Martín de Castro á Paradela**, por Puerto Marín, **á Ventas de Narón** | Idem | Sin estudiar | 15 | » | Ley de 5, 7, 95. |
| 3.º | **De Fonsagrada á Grandas de Salime** | Parte de Lugo | Estudio | 4 | » | |
| 3.º | **De Jove** (*Ribadeo á Vivero*) **á Ferreira** (*Landrove á Meira*), por las parroquias de la Rigueira y Monte | Toda la línea | Sin estudiar | 27 | » | Ley de 25, 7, 96. |
| 3.º | **De la Tolda de la Coruña** (*Lugo á Coruña*), atravesando el Miño en el puente de Hombreiro, por Riazón, La Moira, Villalbite, feria de Cota é inmediaciones de Narla y Roimil, **á la de Villalba á Las Pías** | Idem | Idem | 32 | » | Ley de 6, 9, 96. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **De Sarria á Puebla del Brollón**, por Incio | De Sarria á Castroneán | Construída | 8 | » | |
| | | Del punto anterior á Incio | Construcción | 15,510 | » | |
| | | Desde el empalme con la carretera de *Oural al Incio*, hasta el empalme con la de *Nadela á Quiroga* | Proyecto aprobado | 18,160 | 591.792,35 | Tiene de común el ramal al Incio con la de *Sarria á Piedrafita*. |
| 3.° | **Del punto más conveniente del trozo tercero de Castro Caldelas á Monforte**, y como complemento y formando parte de dicho trozo, **al Campo de la feria, de Monforte** | Toda la línea | Construcción | 1,462 | » | |
| 3.° | **Villalba á Malpica**, por Portobello, Curtis, Ordenes y Carballo | Villalba al límite de Coruña (*Portobello*) | Estudio | 32 | » | |
| 3.° | **De Vivero á Meira**, por Mondoñedo | De Landrove á Lurdin | Construída | 51,047 | » | De *Vivero á Landrove* coincide con la de *Cabreiros á Vivero*; de *Lurdin á Parages* con la de ese nombre y de *Parages á Meira* con la de *Lugo á Ribadeo*. |
| | | De Parages á Lurdin | Estudio | 25 | » | Ley de 7, 4, 99. |
| 3.° | **De Moreira**, en la dársena de Porcillán (puerto de Ribadeo), por la finca de herederos de López Miranda y calle de la Paz **al campo de San Francisco** (*Lugo á Ribadeo*) | Toda la línea | Construída | 0,500 | » | Construída por el Ayuntamiento.— Ley de 21, 4, 99. |
| 3.° | **De frente al teatro en prolongación rectilínea del camino del muelle de Ribadeo al punto más conveniente de la provincial de Ribadeo á Vilela** | Idem | Sin estudiar | 1 | » | Ley de 21, 4, 99. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **De la Armada del Burgo** (*Cabreiros á Vivero*) **á la estación del ferrocarril de Bahamonde**, por Abelleira, Egua, Longa en toda su longitud, Villalba, puente de los Novos, San Juan de Alba y pontón de Ferreiro en la parroquia de Pigara.................... | Idem. ................................ | Idem. ........... | 32 | » | Coincide con las construídas del Burgo á Rompar (*Cabreiro á Vivero*); de Rompar á Villalba (*Rábade á Ferrol*) y de Villalba á Bahamonde (provincial de *Villalba á las Pías*). La longitud de 32 kilómetros es en línea recta sin aprovechar las construídas. |
| 3.º | **De Guitirés**, por Santa Eulalia de Mariz, Sobral y Cruz del Bocelo, **á enlazar en Las Figueiras con el camino vecinal que de este punto termina en Las Barreiras**, en la de *Mellid á Baamonde*....... | Idem.................................. | Idem ........... | 15 | » | Ley de 31, 1, 900. |
| 3.º | **De la de segundo orden de la de Villalba á Oviedo**, por La Cadeira, Trábala y Regocorto, **á terminar en Villarfermando**, en la de *Lugo á Ribadeo* . | Idem.................................. | Idem ........... | 20 | » | Idem. |
| 3.º | **Desde el grupo de tajeas sobre el arroyo Louzaneta**, en la de *Lugo á Friol*, atravesando el río Mera y pasando por El Burgo, Bacurín, entre el valle del río Ferreira, por San Román de Retorta, atraviese dicho río en el pueblo de Ferreira de Negral, penetrando en la cuenca del río de la Ulloa, y bajando por el valle de este nombre, **á empalmar en el puente de Meijide** (ó en el sitio más conveniente) **con la de segundo orden de Lugo á Santiago**.................. | Idem.................................. | Idem ........... | 30 | » | Idem. |
| 3.º | **Del puente de Meijaboy**, por la feria de Guimarey, pueblo de Friol y feria de Roilmil **á la estación del Parga** del ferrocarril del Noroeste...... | Idem.................................. | Idem............ | 40 | » | Ley de 14, 2, 900. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **De Lugo á Santiago en el pueblo de Palas de Rey á las aguas de Fradegas**, por San Miguel de Coence, y Santa María de Pidre | Toda la línea | Sin estudiar | 12 | » | Ley de 14, 2, 900. |
| 3.° | **De la playa de Cahosa del puerto de San Ciprián á las inmediaciones del puente Pardiña en la carretera de Ribadeo á Vivero** | Idem | Idem | 6 | » | Idem. |
| | **PROVINCIA DE MADRID.** | | | | | |
| 1.° | **Madrid á Francia**, por Boceguillas, Aranda de Duero, Burgos, Miranda é Irún | Madrid al límite de Segovia | Construida | 96,807 | » | Conserva 3.529 metros el Ayuntamiento de Madrid. |
| 1.° | **Madrid á Francia**, por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera. | Madrid al límite de Guadalajara | Idem | 38,060 | » | Conserva 3.350 metros el Ayuntamiento de Madrid. |
| 1.° | **Madrid á Castellón**, por Tarancón y Valencia | Madrid al límite de Cuenca | Idem | 71,254 | » | Conserva 3.220 metros el Ayuntamiento de Madrid. |
| 1.° | **Madrid á Cádiz**, por Ocaña y Córdoba | Madrid al límite de Toledo | Idem | 51,095 | » | Conserva 2.585 metros el Ayuntamiento de Madrid. |
| 1.° | **Madrid á Toledo**, por Getafe é Illescas | De la de *Madrid á Cádiz*, al límite de Toledo. | Idem | 27,113 | » | De Madrid al empalme hay 2.585 metros.—Los últimos 4.107 metros se conservan por la provincia de Toledo. |
| 1.° | **Madrid á Portugal**, por Talavera, Trujillo, Mérida y Badajoz | Madrid al límite de Toledo | Idem. | 36,876 | » | Conserva 1.955 metros el Ayuntamiento de Madrid. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.º | **Madrid á Coruña**, por Torrelodones, Villacastín, Adanero, Arévalo, Medina del Campo, Benavente y Lugo.......... | Madrid al límite de Segovia.............. | Idem........... | 55,597 | » | Conserva 2.680 metros el Ayuntamiento de Madrid. |
| 1.º | **Estación de Villalba á Segovia**, por Navacerrada y San Ildefonso.................. | Estación de Villalba al límite de Segovia... | Construída...... | 21,378 | » | |
| 1.º | **Puente de San Fernando** (*Madrid á Coruña*) **al Pardo**..... | Toda la línea......................... | Idem........... | 7,480 | » | |
| 1.º | **Que enlace en el extrarradio las de primer orden que parten de Madrid**, pasando por la Dehesa de la Villa, barrio de Bellas-Vistas, barrio de la Prosperidad, barrio de la Guindalera, barrio de la Huerta del Cura, Glorieta de la China, en el encuentro de los paseos de la Chopera y del Molino, Glorieta del Puente de Toledo y Glorieta del Puente de Segovia................ | Idem................................ | Proyecto aprobado | 20,502 | 1.360.261,78 | |
| 1.º | **Desde la Glorieta de San Vicente hasta el cruce de las calles Mayor y de Bailén**, pasando por la Cuesta de la Vega...................... | Idem................................ | Sin estudiar...... | 1 | » | |
| 2.º | **Toledo á Avila**, por Torrijos, Maqueda, Escalona, Cadalso, San Martín de Valdeiglesias y Cebreros................ | Límite de Toledo al río Tórtolas (límite de Avila).............................. | Construída....... | 12,567 | » | |
| 2.º | **Alcorcón á San Martín de Valdeiglesias**, por Villaviciosa y Brunete.................. | De la de *Madrid á Portugal*, á San Martín de Valdeiglesias......................... | Idem........... | 56,591 | » | De Alcorcón al empalme hay un kilómetro. |
| 3.º | **El Molar á Torrelaguna**..... | Toda la línea......................... | Idem........... | 14,746 | » | |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.° | **Colmenar de Oreja á la de Toledo á Ciudad Real**, por Villarrubia de Santiago, Villatobas, Madridejos, Consuegra y Urda | Colmenar de Oreja al límite de Toledo | Construída | 5,342 | » | |
| 2.° | **Toledo á Aranjuez**, por las estaciones de Algodor y Castillejo | Estación de Algodor (límite de Toledo) á Aranjuez | Sin estudiar | 27 | » | Ley de 30, 7, 88. |
| 3.° | **Las Rozas** (*Madrid á Caruña*) **al Escorial** | Toda la línea | Construída | 28,480 | » | |
| 3.° | **Fuencarral á Manzanares** por Colmenar Viejo | Fuencarral á Colmenar Viejo | Idem | 19,810 | » | |
| | | Travesía de Colmenar Viejo | Sin estudiar | 1 | » | Habilitada para el tránsito. |
| | | Colmenar Viejo á Manzanares | Construída | 12,905 | » | La construyó y conserva la Diputación provincial. |
| 3.° | **Torrelaguna al Escorial**, por Miraflores, Manzanares, Navacerrada y Guadarrama | Torrelaguna á Miraflores | Estudio | 28,133 | » | |
| | | Miraflores á la de *Fuencarral á Manzanares* | Construída | 13,879 | » | Entre estas dos secciones hay un trozo, que se descuenta, construído, de 7.657 metros, que pertenece á la carretera de *Fuencarral á Manzanares*, y que conserva la Diputación. |
| | | Cerceda á Navacerrada | Proyecto aprobado | 7,415 | 82.325,94 | De Manzanares á Cerceda se aprovecha la carretera provincial de *Manzanares á Moralzarzal*. |
| | | Navacerrada al Escorial | Construída | 20,817 | » | |
| 3.° | **Lozoyuela á Rascafría** | Toda la línea | Idem | 24,408 | » | El trazado parte de la carretera de *Madrid á Francia*, por Irún, á dos kilómetros de Lozoyuela. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Torralaguna á Guadalajara,** por Torrejon del Rey........ | Desde el empalme de la de *El Molar á Torrelaguna* al límite de Guadalajara........ | Idem ........... | 13,951 | » | De Torrelaguna al empalme hay 1.704 metros de la de *El Molar á Torrelaguna.* |
| | | Puente sobre el Jarama.. ............... | Construcción paralizada ....... | 0,341 | » | |
| 3.° | **Ajalvir á la de Torrelaguna á Guadalajara**, por Talamanca...................... | Ajalvir á Algete........................ | Construída....... | 8,426 | » | |
| | | Algete á la de *Torrelaguna á Guadalajara*.. | Proyecto aprobado | 18,472 | 300.571,73 | |
| 3.° | **Ajalvir á Vicálvaro**, por Barajas y Canillejas........... | Toda la línea........................ | Construída....... | 23,095 | » | Tiene además un kilómetro común con la de *Madrid á Francia, por la Junquera.* |
| 3.° | **Ajalvir á Estremera**, por Torrejón, Loeches y Campo Real | Idem................ ....... ....... | Idem........... | 58,167 | » | |
| 3.° | **Loeches á Alcalá de Henares.** | Idem................................ | Idem........... | 9,789 | » | Tiene 1.589 metros comunes con la de *Alcalá de Henares á Pastrana*, desde el origen al paso del Henares (*puente de Zulema*). |
| 3.° | **Loeches á Nuevo Baztán**, por Pozuelo del Rey............ | Idem..... ........................... | Idem ........... | 11,019 | » | |
| 3.° | **Alcalá de Henares á Pastrana**, por Santorcaz y Aranzueque........................ | Alcalá de Henares al límite de Guadalajara. | Idem ........... | 18,710 | » | |
| 3.° | **Perales de Tajuña á Campo-Real**...................... | Toda la línea................... ....... | Idem ........... | 9,728 | » | |
| 3.° | **Perales de Tajuña á Albares,** por Carabaña y Mondéjar.... | Perales de Tajuña al límite de Guadalajara. | Idem ........... | 23,906 | » | |
| 3.° | **Fuentidueña á Albares**, por Driebes, Brea y Estremera... | Fuentidueña á Brea..................... | Sin estudiar..... | 15 | » | |
| | | Brea al límite de Guadalajara.......... . | Construída...... | 4 | » | Se ha construído y conserva por la provincia de Guadalajara. |
| 3.° | **Puente de Arganda** (*Madrid á Castellón*) **á Colmenar de Oreja**, por Chinchón........... | Toda la línea......................... | Idem ........... | 29,747 | » | |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRE-SUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Chinchón á Ciempozuelos**..... | Toda la línea.......................... | Construída...... | 18,311 | » | |
| 3.º | **Madrid á Fuenlabrada**, por los Carabancheles y Leganés. | Idem.......................... | Idem........... | 14,834 | » | De Madrid al empalme hay 2.580 metros. |
| 3.º | **Carabanchel á Aravaca** *(Madrid á Coruña)*, por Pozuelo de Alarcón.................. | Idem.......................... | Idem........... | 14,040 | » | Están comprendidos 275 metros de la carretera provincial de *Brunete á la de Extremadura*, por Bobadilla. |
| 3.º | **Navalcarnero á la estación de Griñón**, por Alamo, Batres y Serranillos.............. | Idem, menos lo siguiente................ | Construcción..... | 18,296 | » | |
| | | Puente sobre el Guadarrama............ | Proyecto aprobado | 0,088 | 72.794,70 | |
| 3.º | **Brunete á Navalcarnero**..... | Toda la línea.......................... | Construída...... | 13,958 | » | |
| 3.º | **Brunete al Escorial**......... | Idem.......................... | Idem........... | 28,452 | » | |
| 3.º | **Ramacastañas á San Martín de Valdeiglesias**, por Casavieja...................... | Límite de Avila á San Martín de Valdeiglesias. | Sin estudiar...... | 4 | » | |
| 3.º | **Ocaña al puente de la Pedrera**, por Valmojado y Méntrida. | Límite de Toledo al puente de la Pedrera.. | Construída...... | 5,118 | » | Se ha construído y conserva por la provincia de Toledo. |
| 3.º | **Alcalá de Henares á Mondéjar**, por Villalbilla, Corpa y Pezuela de las Torres.. ..... | De la de *Alcalá de Henares á Pastrana*, á la de *Brihuega á la de Perales de Tajuña á Albares*.............................. | Idem........... | 21,081 | » | Desde el segundo empalme á Mondéjar se aprovechan 6,958 kilómetros de la de *Brihuega á la de Perales de Tajuña á Albares*, y 4,295 kilómetros de esta última, de los cuales 5,500 están en la provincia de Guadalajara. |
| 3.º | **Talavera de la Reina á San Martín de Valdeiglesias**, por Hinojosa, El Real de San Vicente, Fresnedillas, Cenicientos y Cadalso............... | Límite de Toledo á San Martín de Valdeiglesias.............................. | Sin estudiar...... | 18 | » | Ley de 27, 7, 83. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Villamanta á Méntrida**...... | Toda la línea.......................... | Construída....... | 10,313 | » | Se conserva también por la provincia de Madrid todo el trayecto (5.317 metros) comprendido en la de Toledo. |
| 3.º | **Cuesta de la Reina** (*Madrid á Cádiz*) **á Serranillos**, por Seseña, Borox, Esquivias, estación de Yeles, Illescas, Ugena y Carranque............. | Límite de Toledo á Serranillos........... | Estudio......... | 2 | » | Ley de 30, 5, 85.—Se estudia por la provincia de Toledo. |
| 3.º | **Pozuelo del Rey á Tielmes**, por Valdilecha, enlazando con la carretera de Perales de Tajuña á Albares............. | Toda la línea.......................... | Construída....... | 14,315 | » | |
| 3.º | **Loeches al Puente del Jarama** (*Chinchón á Ciempozuelos*), por Arganda y Morata de Tajuña. | Loeches á Arganda...................... | Proyecto aprobado | 9,980 | 116.381,33 | |
| | | Arganda al puente del Jarama............ | Estudio......... | 15 | » | Ley de 5, 6, 87. |
| 3.º | **Puente de Algete al Casar de Talamanca**, por Fuente el Saz........................ | Puente de Algete á Fuente el Saz......... | Construida....... | 7,742 | » | Se construyó y conserva por la Diputación provincial. |
| | | Fuente el Saz al Casar de Talamanca...... | Estudio......... | 11,346 | » | Por la provincia de Madrid se estudia, además, la parte comprendida entre el límite de Guadalajara y El Casar de Talamanca, trozo que medirá unos 4 kilómetros. |
| 3.º | **Ajalvir al Casar de Talamanca**, por Alalpardo........... | Ajalvir al límite de Guadalajara.......... | Sin estudiar...... | 20 | » | Ley de 9, 8, 87. |
| 3.º | **Alcalá de Henares á Torrejón del Rey**, por Camarma de Esteruelas, Camarma del Caño y Valdeavero............... | Alcalá de Henares al límite de Guadalajara. | Construida....... | 17,111 | » | De Alcalá al empalme hay 754 metros. Además se conservan 984 metros enclavados en Guadalajara. |
| 3.º | **Estación de Vellisca** (ferrocarril de *Aranjuez á Cuenca*) á **Carabaña**................ | Toda la línea.......................... | Sin estudiar...... | 10 | » | |
| 3.º | **Carabaña á Villamanrique de Tajo**, por Villarejo de Salvanés.............. ...... | Carabaña á Villarejo de Salvanés......... | Construcción .... | 12,483 | » | |
| | | Del punto anterior á Villamanrique de Tajo. | Estudio..... .... | 12 | » | |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRESUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Valderacete á Fuentidueña de Tajo** | Toda la línea | Proyecto aprobado | 8,654 | 145.834,70 | |
| 3.° | **Villarejo de Salvanés á Brea,** por Valderacete | Villarejo á Valderacete | Construcción | 8,795 | » | Se construye por la Diputación provincial. |
| | | Valderacete á Brea | Construída | 8,382 | » | Se construyó y conserva por la Diputación provincial. |
| 3.° | **Velilla de San Antonio á la de Madrid á Castellón** | Toda la línea | Estudio | 18 | » | Ley de 30, 5, 88. |
| 3.° | **Ajalvir á la de Torrelaguna á Guadalajara,** por Daganzo, Fresno de Torote, Sarracines y Ribatejada | Idem | Construcción | 20,132 | » | |
| 3.° | **Camarma de Esteruelas á El Molar,** por Fresno, Valdeolmos y Valdetorres | Idem | Sin estudiar | 28 | » | Ley de 25, 7, 91. |
| 3.° | **Brea á la de Madrid á Castellón** (kilómetro 71), por Estremera | Brea al río Tajo | Proyecto aprobado | 9,754 | 205.714,88 | |
| | | Puente sobre el Tajo | Sin estudiar | 0,300 | » | |
| | | Río Tajo á empalmar en el kilómetro 71 de la de *Madrid á Castellón* | Estudio | 7,300 | » | |
| 3.° | **De la de Madrid á Castellón** (kilómetro 32) **á la de Ajalvir á Estremera** (kilómetro 37), por Valdilecha | Toda la línea | Sin estudiar | 10 | » | Ley de 1, 8, 93. |
| 3.° | **Puente de Perales** (*Madrid á Castellón*) **á Villamanrique de Tajo,** por Valdelaguna y Belmonte del Tajo | Idem | Estudio | 24,782 | » | Idem. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Villanueva del Pardillo al parador de Sacedilla** (*Madrid á Coruña*)........ | Idem........ | Proyecto aprobado | 7,877 | 196.758,02 | |
| 3.º | **Madrid** (*final del paseo del Hipódromo*) **á Chamartín de la Rosa**........ | Idem........ | Construída...... | 2,747 | » | |
| 3.º | **Nuevo Baztán á Ambite**, por La Olmeda de la Cebolla y Valdealcalá........ | Idem........ | Estudio........ | 7 | » | Ley de 6, 7, 94. |
| 3.º | **Brea á la de Ajalvir á Estremera**, por Oruzco........ | Idem........ | Sin estudiar..... | 20 | » | Idem. |
| 3.º | **Fuentidueña de Tajo á la estación de Santa Cruz de la Zarza** (ferrocarril de *Aranjuez á Cuenca*)........ | Fuentidueña del Tajo al límite de Cuenca.. | Idem........ | 2 | » | Idem. |
| 3.º | **Brea á Mondéjar**........ | Toda la línea........ | Idem........ | 15 | » | Idem. |
| 3.º | **Valdetorres á la de Torrelaguna á Guadalajara**........ | Idem........ | Estudio........ | 7 | » | Forma parte de la de *Ajalvir á la de Torrelaguna á Guadalajara*, por Talamanca. |
| 3.º | **Madrid** (extremo del paseo de las Delicias) **á la de Madrid á Cádiz** (kilómetro 5)........ | Idem........ | Proyecto aprobado | 0,483 | 308.476,82 | |
| 3.º | **Cogolludo á Torrelaguna**, por Torrebeleña........ | Del límite de Guadalajara á Torrelaguna.. | Sin estudiar..... | 10 | » | Ley de 21, 6, 95. |
| 3.º | **Manzanares el Real á la de Alcorcón á San Martín de Valdeiglesias**, por Valdemorillo, Navalagamella, Fresnedilla, Colmenar de Arroyo y Chapinería........ | Toda la línea........ | Idem........ | 80 | » | Ley de 28, 8, 96. |
| 3.º | **Estación de Cercedilla** (ferrocarril de *Villalba á Segovia*) **á Rascafría** (*Lozoyuela á Rascafría*)........ | Idem........ | Estudio........ | 30 | » | Ley de 29, 8. 96. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Puente de Guadarrama**, en Navalcarnero, á **Fuenlabrada**, por Arroyomolinos y Moraleja | Toda la linea | Estudio | 15 | » | Ley de 5, 9, 96. |
| 3.º | **Villanueva del Pardillo á empalmar con la de Alcorcón á San Martín de Valdeiglesias**, por Villanueva de la Cañada y Quijorna | Idem | Sin estudiar | 15 | » | |
| 3.º | **De la de Alcalá de Henares al puente de Mondéjar**, terminando en Nuevo Baztán y pasando por Valverde | Idem | Idem | 10 | » | |
| 3.º | **Desde Algete á Valdeolmos**, pasando por Alalpardo | Idem | Idem | 8 | » | Forma parte de la de Ajalvir al Casar de Talamanca. |
| 3.º | **De la del Hipódromo á Chamartín de la Rosa (pasando por Maudes) á la de Madrid á Francia**, por Irún | Idem | Estudio | 2,500 | » | Ley de 28, 4, 99. |
| 3.º | **Desde Pozo de Guadalajara (kilómetro 20 de la de Alcalá á Pastrana) á Los Santos de la Humosa** | Idem | Sin estudiar | 10 | » | Idem. |
| 3.º | **De Navas de Rey (en la de San Martín de Valdeiglesias) á empalmar con la de Añover del Tajo en el puente de la Pedrera** | Idem | Estudio | 11 | » | Idem. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **De la de Villamanta** (por Villamantilla y Villanueva de Perales) **á empalmar con la de Brunete en el punto llamado Encrucijada**......... | Idem........................................ | Sin estudiar...... | 19 | » | Ley de 5, 3, 99. |
| 3.º | **De la estación de Griñón** (*Madrid á Cáceres y Portugal*) **á la de Madrid á Toledo**, por Cubas y Casa Rubielos....... | Idem........................................ | Estudio.......... | 12 | » | Ley de 27, 1, 900. |
| 3.º | **Desde Cercedilla á Guadarrama y Collado Mediano**, por Los Molinos, enlazando con la de *Madrid á la Coruña* en la de *Torrelaguna á El Escorial.* | Idem........................................ | Idem........... | 8,028 | » | Ley de 14, 2, 900. |
| 3.º | **Del sitio del Cuadrón** (en la de *Lozoyuela á Rascafría*) **á Las Hormillas**, por Garganta de los Montes, hasta empalmar en el camino de Valdemanco. | Idem........................................ | Sin estudiar...... | 10 | » | Ley de 17, 4, 900. |

# PROVINCIA DE MÁLAGA.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.º | **Bailén á Málaga**, por Jaén y Granada................... | Limite de Granada á Málaga............. | Construida....... | 51,489 | » | |
| 2.º | **Cuesta del Espino á Málaga**, por Montilla, Lucena y Antequera........................ | Limite de Córdoba á Málaga............. | Idem............ | 79,557 | » | |
| 2.º | **Cádiz á Málaga**, por Chiclana, Algeciras, San Roque y Marbella....................... | Río Guadiaro á Estepona... Trozo 1.º..... | Construcción paralizada......... | 6,080 | 114.922,13 | Rescindidas las obras de las dos contratas que abraza esta sección, por fallecimiento de los contratistas.—Del río Guadiaro al límite de las dos provincias de Cádiz y Málaga median 5.798 metros, á cargo de la última, que se segregan para evitar confusiones. |
| | | Río Guadiaro á Estepona... Idem 2.º...... Idem 3.º...... | Construídos...... | 11,616 | » | |
| | | Estepona á Marbella..................... | Construida....... | 27,012 | » | |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRESUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.° | *Sigue* **Cádiz á Málaga**, por Chiclana, Algeciras, San Roque y Marbella | Marbella á Fuengirola | Construída | 28,936 | » | |
| | | | Construcción paralizada | 0,380 | » | Corresponde al puente sobre el río de Fuengirola; la contrata se rescindió por fallecimiento del contratista. |
| | | Fuengirola á Málaga | Construída | 28,246 | » | |
| 2.° | **Málaga á Almería**, por Vélez-Málaga, Torrox, Nerja, Almuñécar, Motril, Albuñol y Adra. | Málaga al tajo del Jaral | Idem | 25,949 | » | |
| | | | Construcción | 4,121 | » | |
| | | Tajo del Jaral á Nerja | Construída | 25,536 | » | |
| | | Nerja al límite de Granada (*Cantarriján*) | Idem | 7,605 | » | |
| | | | Construcción | 6,061 | » | |
| 2.° | **Jerez de la Frontera á Ronda**, por Arcos, Villamartín y Algodonales | Villamartín al Puerto: Trozo 8.° | Construída | 4,567 | » | |
| | | Villamartín al Puerto: Idem 9.° | Construcción paralizada | 4,886 | 125.748,37 | Rescindida la contrata por fallecimiento del contratista. |
| | | Puerto de Montejaque á Ronda | Construída | 15,751 | » | |
| 2.° | **Ronda á la estación de Gobantes** (ferrocarril de *Córdoba á Málaga*) | Toda la línea | Idem | 55,190 | » | |
| 2.° | **Loja** (en la de *Bailén á Málaga*) **al puerto de Torre del Mar**, por Alhama y Vélez-Málaga. | Límite de Granada al Portichuelo | Idem | 12,451 | » | |
| | | | Construcción | 3,088 | » | |
| | | El Portichuelo á Torre del Mar | Construída | 15,994 | » | |
| 2.° | **Puerto de las Pedrizas** (*Antequera á Archidona*) **á la de Loja á Torre del Mar á Málaga**, por Villanueva de Cauche y Casabermeja | Puerto de las Pedrizas al de Marín | Construcción | 19,627 | » | Incluída en el plan por ley de 21, 6, 95, siéndole aplicables los preceptos de la de 25, 7, 92. |
| | | Puerto de Marín á Málaga | Idem | 5,919 | » | |
| | | | Proyecto aprobado | 14,504 | 728.929,90 | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.º | **De la de Antequera á Archidona á la de Loja á Torre del Mar á la de Antequera á la estación de Fuente Piedra**........ | Toda la línea........ | | Construída....... | 8 | » | Ley de 25, 7, 96. |
| 2.º | **Sierra Yeguas á la estación de Gobantes**, por Campillos.. | Idem........ | | Estudio......... | 21,342 | » | Incluída en el plan por ley de 12, 9, 96, siéndole aplicables los preceptos de la de 25, 7, 92. |
| 2.º | **Saucejo á Peñarrubia**, por Campillos........ | Idem........ | | Idem........... | 31 | » | Idem.—Idem. |
| 2.º | **Coin á Tolox**........ | Idem........ | | Idem........... | 28 | » | Incluídas en el plan por ley de 22, 9, 96, siéndoles aplicables los preceptos de la de 25, 7, 92. |
| 2.º | **Coin á Gaucin**........ | Idem........ | | Idem........... | 45 | » | |
| 3.º | **De la de Cuesta del Espino á Málaga, á la de Loja al puerto de Torre del Mar**, por Casabermeja y Colmenar.... | Idem........ | | Sin estudiar...... | 50 | » | Segregada del plan por ley de 30, 5, 85, y restablecida por otra de 6, 8, 92. |
| 3.º | **Ronda á Cártama**, por Coin.. | Ronda á Coín........ | | Idem........... | 50 | » | La construyó y conserva la Diputación provincial.—El estado la aprovechará con las modificaciones oportunas cuando se haga el estudio. |
| | | Coín á la estación de Cártama........ | | Construída....... | 17,009 | » | Construída también por la Diputación.—Se incautó de ella el Estado, y la habilita definitivamente con una reparación general, la construcción de un puente metálico y la reconstrucción de otro de madera. |
| 3.º | **Coin á Marbella**, por Monda y Ojén........ | Toda la línea........ | | Idem........... | 19,006 | » | A cargo de la Diputación provincial por no haberse incautado aún el Estado. |
| | | | | Construcción..... | 8,493 | » | |
| 3.º | **Ronda á San Pedro Alcántara**........ | Idem........ | Trozo 1.º...... | Construída....... | 9,768 | » | |
| | | | Idem 2.º........ | Estudio.......... | 11,030 | » | |
| | | | Idem 3.º........ | Idem........... | 11,665 | » | |
| | | | Idem 4.º........ | Construcción paralizada......... | 9,431 | 249.393,81 | Las obras de este trozo quedaron incompletas al rescindirse la contrata. |
| | | | Idem 5.º........ | Construída....... | 11,473 | » | |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | *Sigue* **Ronda de San Pedro Alcántara** | Travesía de Ronda | Proyecto aprobado | 1,900 | 50.090,65 | |
| 3.° | **Ronda á la de Cádiz á Málaga** (cerca del río Guadiaro), por Gaucín | Toda la línea | Estudio | 72 | » | |
| 3.° | **Algodonales á la de Ronda á la estación de Gobantes**, por Olvera | Límite de Cádiz á la de *Ronda á la estación de Gobantes* | Idem | 9 | » | |
| 3.° | **Peña de los Enamorados á Campillos** | Toda la línea | Construída | 33,928 | » | |
| 3.° | **Osuna á la de Peña de los Enamorados á Campillos**, por Bobadilla | Límite de Sevilla á Campillos (*Peña de los Enamorados á Campillos*) | Estudio | 12,800 | » | Desde Campillos hasta 470 metros más allá del arroyo de las Tinajas, se aprovechan 9.430 metros de la de *Peña de los Enamorados á Campillos.* |
| | | Inmediaciones del arroyo de las Tinajas á Bobadilla, y prolongación hasta empalmar de nuevo con la de *Peña de los Enamorados á Campillos* | Construída | 10,199 | » | La prolongación desde Bobadilla se ordenó por ley de 20, 7, 83. |
| 3.° | **Peñarrubia á Alora**, por Ardales y Carratraca | Peñarrubia á Carratraca | Proyecto aprobado | 17,149 | 567.142,15 | La ley de 25, 7, 92 autorizó á los Ayuntamientos interesados á estudiar esta sección, y el estudio está sometido á la aprobación superior. |
| | | Carratraca á Alora | Construída | 18,794 | » | |
| 3.° | **Antequera á Archidona** | Toda la línea | Idem | 17,702 | » | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **De la de Málaga á Almería, á la de Loja al puerto de Torre del Mar**, por Olías, Moclinejo, Borge y Benamargosa..... | Del origen al puerto del Borge. Trozo 1.°.... | Idem ........... | 6,503 | » | |
| | | Idem 2.°..... | Construcción paralizada......... | 8,152 | » | Paralizada por orden superior en 28, 6, 98. |
| | | Idem 3.°..... | Proyecto aprobado | 4,644 | 187.508,99 | |
| | | Del puerto del Borge al límite............ | Estudio......... | 12 | » | |
| 3.° | **Estación de Archidona á los ventorrillos de La Laguna**, por el cortijo de los Palomos, Villanueva de Tapia, y los cortijos de La Torre y La Padilla, en la campiña de Campodabro.................... | Desde el origen á la portada del Cortijo del Arroyo del Puerco.................... | Construída....... | 14,230 | » | Ley de 16, 4, 85.—La de 20, 8, 95 dispuso que le sea aplicable la de 25, 7, 92. |
| | | Del punto anterior al límite.............. | Estudio........ | 7 | » | |
| 3.° | **Ramales de la de Loja al puerto de Torre del Mar, á los pueblos de Alcaucín, Canillas de Aceituno y Sedella**.................... | Todos los ramales.......................... | Idem ........... | 16 | » | Ley de 10, 9, 85. |
| 3.° | **Antequera á la estación de Fuente de Piedra**.......... | Toda la línea.................................. | Construída....... | 22,130 | » | Incluída en el plan por ley de 14, 3, 90. |
| 3.° | **De la de Antequera á Archidona, á la de Loja al puerto de Torre del Mar**.......... | Idem.................................. | Idem ............ | 18,890 | » | La ley de 25, 7, 92 autorizó á los Ayuntamientos interesados á hacer los estudios. |
| | | | Proyecto aprobado | 24,924 | 773.555,25 | |
| | | | Estudio .......... | 13,463 | » | |
| 3.° | **De la de Cuesta del Espino á Málaga, á la estación de Alora**, por Valle de Abdalajís...................... | Idem.................................. | Construída....... | 12,794 | » | |
| | | | Construcción..... | 23,328 | » | |
| 3.° | **Málaga á Alora**, por Pizarra . | Idem.................................. | Idem ............ | 14,842 | » | |
| | | | Proyecto aprobado | 8,379 | 150.130,03 | |
| | | | Estudio......... | 14,735 | » | |

Carreteras. MURCIA. Estado en 31, 12, 9

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Archidona á la de Cuesta del Espino á Málaga**, por la estación de aquel nombre, Villanueva de Algaidas y Cuevas de San Marcos | Toda la línea | Construída | 29,851 | » | |
| | | | Proyecto aprobado | 9,054 | 213.217,88 | |
| | | | Construída | 5,620 | » | Construída por la Diputación provincial. |
| 3.° | **Estepona á Ronda**, cruzando el ferrocarril de *Bobadilla á Algeciras*, y por Casares, Gaucín y Atajate | Idem | Estudio | 55 | » | Ley de 25, 7, 92, la cual autorizó á que se admitan los proyectos redactados por los Ayuntamientos respectivos. |
| 3.° | **Estación de Fuente de Piedra á La Roda** | Idem | Construída | 8,889 | » | La ley de 25, 7, 92 autorizó á los Ayuntamientos interesados á hacer los estudios. La última parte de esta carrera se halla enclavada en la provincia de Sevilla. Por las condiciones especiales en que la ha colocado la ley citada, se considera como perteneciendo en totalidad á la provincia de Málaga. |
| 3.° | **Bobadilla á la de Cuesta del Espino á Málaga**, por Valle de Abdalajís y Amogía | Idem | Estudio | 59,800 | » | Ley de 6, 7, 94. |
| 3.° | **Estación de Fuente de Piedra á Sierra de Yeguas** | Idem | Construída | 13,842 | » | Idem. |
| 3.° | **De la de Cádiz á Málaga, á Pizarra** (*Málaga á Alora*), por Churriana, Alhaurín de la Torre, Alhaurín el Grande, Coín, Tolox, Casarabonela y Alozaina | Idem | Proyecto aprobado | 29,644 | 854.455,44 | |
| | | | Estudio | 51,352 | » | Idem. |
| 3.° | **De la de Cádiz á Málaga, á Manilva** | Idem | Idem | 2 | » | Idem. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Del puerto de Mataliebres á la Alhameda**, con un ramal desde los **Carvajales á la estación de Fuente Piedra**... | Idem........ | Idem........ | 28,201 | » | Incluídas en el plan por ley de 16, 7, 96, siéndoles aplicables los preceptos de la de 25, 7, 92. |
| 3.º | **De la de Málaga á Almería á Canillas de Albaida**........ | Idem........ | Idem........ | 14 | » | |
| 3.º | **Ramal de la de Almería á Sovantes á la de Saucejo á Campillos**........ | Idem........ | Idem........ | 18 | » | Ley de 15, 12, 99. |
| 3.º | **El Bosque** (*Cádiz*) **á la estación de Montejaque** (*Málaga*), por Grazalema........ | Idem........ | Idem........ | 14 | » | Ley de 31, 1, 900. |
| 3.º | **Villanueva de Tapia á la de Antequera á Archidona á la de Loja á Torre del Mar**, por la estación de Salinas y Pueblos de Villanueva del Trabuco y Villanueva del Rosario. | Idem........ | Idem........ | 24 | » | Ley de 27, 4, 900. |
| 3.º | **Del término municipal de Cuevas de San Marcos** (*Málaga*) **á Encinas Reales** (*Córdoba*). | idem........ | Idem........ | 6 | » | Ley de 4, 5, 900. |

# PROVINCIA DE MURCIA.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.º | **Albacete á Cartagena**, por Hellín, Cieza y Murcia...... | Límite de Albacete (*puerto de la Mala Mujer*) á Cartagena........ | Construída....... | 103,279 | » | No se incluyen 1.742 metros que comprende la travesía de Murcia, por conservarla el Ayuntamiento. Esta longitud no llega más que hasta San Antón. Desde este punto á Cartagena hay 1.000 metros que conserva el Ayuntamiento de aquella ciudad. |
| 2.º | **Murcia á Granada**, por Totana, Lorca, Vélez-Rubio, Baza y Guadix........ | Toda la línea........ | Idem........ | 98,752 | » | Los 7.408 metros entre Murcia y Alcantarilla, los aprovecha la carretera de *Murcia á Puebla de Don Fadrique*. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRESUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.° | **Alto de las Atalayas á Murcia**, por Orihuela | Límite de Alicante á Murcia | Construída | 14,685 | » | |
| 2.° | **Puerto Lumbreras á Almería**, por Huércal-Overa, Vera y Sorbas | Puerto Lumbreras al límite de Almería | Idem | 10,550 | » | |
| 2.° | **Faro de Cabo de Palos al Albujón** (*Albacete á Cartagena*), por San Ginés, La Unión, La Palma y Pozo-Estrecho | Toda la línea | Sin estudiar | 38 | » | Ley de 12, 6, 87. |
| 3.° | **De la de Alto de las Atalayas á Murcia, á la de Murcia á Granada** | Idem, menos el puente sobre el Segura | Proyecto aprobado | 1,069 | 23.644,98 | |
| | | Puente sobre el río Segura | Construcción | 0,169 | » | |
| 3.° | **Puerto de la Losilla á Yecla** | Toda la línea | Construída | 64,690 | » | De esta carretera aprovecha 2.888 metros la de *Blanca á su estación.* |
| 3.° | **Fuente la Higuera á Yecla**, por Caudete | Límite de Albacete á Yecla | Idem | 9,173 | » | |
| 3.° | **Alcoy á Yecla**, por Ibi y Villena | Límite de Alicante á Yecla | Idem | 8,842 | » | |
| 3.° | **Aguilas á Vera** | Aguilas al límite de Almería | Idem | 5,108 | » | Se construyó y conserva por la provincia de Almería. |
| 3.° | **Torrevieja á Balsicas**, por San Pedro del Pinatar | Límite de Alicante á Balsicas | Idem | 6,657 | » | |
| 3.° | **Caravaca á Aguilas**, por Lorca | De la de *Murcia á Puebla de Don Fadrique*, á Aguilas | Idem | 86,547 | » | De Caravaca al empalme se aprovecha la carretera de *Murcia á Puebla de Don Fadrique*, en un trayecto de 7.664 metros. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Cieza á Mazarrón**, por Mula y Totana | Toda la línea | Idem | 90,990 | » | Además se aprovechan 12,620 kilómetros de la carretera de *Murcia á Granada.* |
| 3.º | **Murcia á Puebla de Don Fadrique**, por Mula y Caravaca | Idem | Idem | 108,100 | » | De Murcia á Alcantarilla hay 7.408 metros, que pertenecen á la carretera de *Murcia á Granada.*<br>Los primeros 7.664 metros después de Caravaca los aprovecha la carretera de *Caravaca á Aguilas.*<br>Además de la longitud consignada, se conservan por la provincia de Murcia 13.260 metros comprendidos en la de Granada, desde el límite de ambas hasta Puebla de Don Fadrique. La longitud total de la sección es, pues, 56.955 metros. |
| 3.º | **Baños de Archena al ferrocarril de Albacete á Cartagena** | Idem | Idem | 7,760 | » | |
| 3.º | **Estación de Archena al Pinoso**, por Fortuna y sus baños | Estación de Archena al límite de Alicante | Idem | 12,658 | » | |
| | | | Construcción | 6,922 | » | No se incluyen 3.262 metros comunes á esta carretera y á la de la de *Alto de las Atalayas á Murcia á los baños de Fortuna.* |
| | | | Proyecto aprobado | 13.748 | 380.475,13 | |
| 3.º | **Archena á Mula** | Toda la línea | Sin estudiar | 20 | » | Ley de 17, 7, 77. |
| 3.º | **Cartagena á Mazarrón**, por la costa | Idem | Estudio | 15,678 | » | |
| | | | Proyecto aprobado | 7,469 | 222.282,63 | |
| | | | Estudio | 9,058 | » | |
| 3.º | **Caravaca á la estación de Calasparra**, por Calasparra | Idem | Construida | 23,380 | » | |
| 3.º | **Hellín á la del Puerto de la Losilla á Yecla**, por Ontur ó Albatana | Límite de Albacete á la del *Puerto de la Losilla á Yecla* | Sin estudiar | 25 | » | Idem. |

Carreteras.

MURCIA.

Estado en 31, 12, 900.

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Yecla á la estación de Almansa.** | Yecla al límite de Albacete | Proyecto aprobado | 16,190 | 233.874,49 | |
| 3.° | **Jumilla á la estación de Agramón y ramal á Vinatea** | Jumilla al límite de Albacete | Construcción | 15,259 | » | |
| 3.° | **Archena á Ricote**, por Villanueva y Ojos | Toda la línea | Construída | 4,736 | » | |
| | | | Construcción | 4,458 | » | |
| 3.° | **Blanca á su estación** (ferrocarril de *Albacete á Cartagena*) | Idem | Construída | 6,067 | » | Además de la longitud expresada, aprovecha esta carretera 2.888 metros, que corresponden á la del *Puerto de la Losilla á Yecla.* |
| 3.° | **Caravaca á Elche de la Sierra**, por Moratalla, Socovos, Férez y Letur | Caravaca á la carretera de Calasparra á los Paradores | Idem | 23,120 | » | |
| | | Del punto anterior al límite de Albacete | Construcción | 9,532 | » | |
| 3.° | **Abarán á la del Puerto de la Losilla á Yecla**, en las inmediaciones de la estación de Blanca | Toda la línea | Construída | 6,955 | » | |
| 3.° | **Cartagena á la de Cieza á Mazarrón**, por Fuente-Alamo, Cuevas de Reillo y Alhama | Idem | Estudio | 50 | » | Ley de 24, 4, 85. |
| 3.° | **Calasparra á los Paradores**, (*Caravaca á Elche de la Sierra*) | Idem | Construída | 10,507 | » | |
| 3.° | **De la de Alto de las Atalayas á Murcia á los baños de Fortuna**, por el cuello de la Tinaja, salinas de Rambla Salada y Fortuna | Idem | Idem | 20,254 | » | En esta longitud van incluídos los 3.262 metros que esta carretera tiene comunes con la de *Archena al Pinoso.* |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | Calasparra á Mula | Idem | Estudio | 25 | » | Ley de 22, 7, 87. |
| 3.º | **Calasparra á la de Cieza á Mazarrón** (ramal de la anterior) | Idem | Sin estudiar | 17 | » | Idem. |
| 3.º | **Ricote á Cieza** | Idem | Idem | 18 | » | Ley de 6, 7, 88. |
| 3.º | **Tobarra á la de la estación de Archena al Pinoso**, por Ontur y Jumilla | Límite de Albacete á la de la *estación de Archena al Pinoso* | Idem | 50 | » | Ley de 10, 7, 85. |
| 3.º | **De la de Murcia á Puebla de Don Fadrique**, en un punto inmediato á Casa Blanca, **á la de Puente de Génave á Elche**, en las cercanías de Yeste, por Nerpio | Casa Blanca á Sabinar | Estudio | 28 | » | Ley de 6, 5, 92. |
| | | Sabinar á Nerpio | Proyecto aprobado | 18,934 | 402.658,01 | |
| 3.º | **Alcantarilla á la fábrica de pólvora** | Toda la línea | Sin estudiar | 2 | » | Redactado el anteproyecto, y en trámite el expediente informativo. |
| 3.º | **Yecla á la del Monóvar al Pinoso** | Yecla al límite de Alicante | Proyecto aprobado | 20 | 204.931,32 | |
| 3.º | **Casas Nuevas** (carretera provincial del *Palmar á Mazarrón*) **á Librilla** (*Murcia á Granada*) | Toda la línea | Construída | 3,196 | » | |
| | | | Construcción | 0,026 | » | |
| 3.º | **De la de Albacete á Cartagena**, en las cercanías de Molina, **á la de Murcia á Puebla de Don Fadrique** (kilómetro 8.º), por Alguazas | Idem | Estudio | 10,828 | » | Ley de 21, 7, 94. |
| 3.º | **De la de Albacete á Cartagena, á la Venta de Juana** | Idem | Construída | 1,161 | » | No se conserva esta carretera, que fué abandonada por el Estado. |
| 3.º | **Cieza á Abarán** | Idem | Idem | 4,830 | » | Construída por dichos dos pueblos, fué recibida por el Estado en 14, 8, 95. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRE-SUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **De Totana á la de Cartagena á Mazarrón**, por La Pinilla y Las Palas | Toda la línea | Sin estudiar | 30 | » | Ley de 19, 4, 95. |
| 3.° | **De Totana á Bullas**, por Aledo y Zarzadilla | Idem | Estudio | 40 | » | Idem. |
| 3.° | **De Ojos** (*Archena á Ricote*) **al puente de Abarán** | Idem | Idem | 11 | » | Ley de 10, 5, 95. |
| 3.° | **Venta Seca** (*Murcia á Puebla de Don Fadrique*) **á la villa de Campos** | Idem | Sin estudiar | 17 | » | Ley de 5, 7, 95. |
| 3.° | **De Fuente Alamo á la estación de La Palma**, por El Estrecho, Lobosillo, Albujón y Pozo-Estrecho | Idem | Idem | 25 | » | Idem. |
| 3.° | **De la carretera de Yecla á la estación de Almansa**, en las inmediaciones del pontón de Talabarrilla **á la de Fuente la Higuera á Yecla**, en las inmediaciones de Caudete | Idem | Idem | 6 | » | Idem. |
| 3.° | **De Yecla á la de Ocaña á Alicante**, en las inmediaciones de Pozo Lapeña y Fuente-Alamo. | De Yecla al límite de la provincia de Alicante | Idem | 10 | » | Idem. |
| 3.° | **De la de Yecla á la estación de Almansa**, en las inmediaciones de la rambla de Moratillas **á Montealegre** | Desde dicha carretera al límite de la provincia | Idem | 12 | » | Idem. |
| 3.° | **De Yecla á Puerto Pinoso**, por Ardal | Toda la línea | Idem | 30 | » | Idem. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **De Jumilla á la estación de Calasparra** (ferrocarril de *Albacete á Cartagena*) | Idem | Idem | 40 | » | Idem. |
| 3.º | **La Unión á San Javier** (*Torrevieja á Balsicas*), por Algar | Idem | Construcción | 21,046 | » | |
| 3.º | **De Lorca á los baños de la Fuensanta** | Idem | Sin estudiar | 20 | » | Ley de 29, 8, 95. |
| 3.º | **De Casa de la Virgen** (*Albacete á Cartagena*) **á Balsicas**, enlazando con la de este punto á Torrevieja | Idem | Construida<br>Sin estudiar | 7,302<br>14,698 | »<br>» | Por ley de 29, 8, 96 se ordenó la incautación por el Estado, verificándolo en 8, 8, 99. |
| 3.º | **De Casa de la Virgen** (*Albacete á Cartagena*) **á Fuente Alamo** (*Cartagena á Totana*), por Corvera, Valladolises y Lobosillo | Idem | Idem | 17 | » | Ley de 1, 9, 96. |
| 3.º | **De la de Alicante á Murcia** (nuevo puente que la une con la de *Albacete á Cartagena*), **á la de Torrevieja á Balsicas**, por Benojan, Torreagüera, Casa Blanca y Só de Costá | Idem | Idem | 35 | » | Idem. |
| 3.º | **De Nonduermas** (*Murcia á Granada*) **á la de Albacete á Cartagena**, por la Era Alta y San Ginés | Idem | Idem | 8 | » | Ley de 5, 9, 96. |
| 3.º | **De Pacheco á la de Torrevieja á Balsicas** | Idem | Idem | 6 | » | Idem. |
| 3.º | **De Ulea á la de Albacete á Cartagena** | Idem | Construcción | 5,100 | » | |
| 3.º | **Del Palmar** (*Murcia á Cartagena*) **á la de Totana á Mazarrón**, en la junta de las Ramblas | Idem | Parte construida<br>Sin estudiar | 11,762<br>33,238 | »<br>» | Se incautó el Estado en 3, 8, 99, en virtud de la ley de 5, 9, 96. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **De La Unión al Rincón de San** Ginés, por Portman | Toda la línea | Sin estudiar | 7 | » | Ley de 12, 9, 96.—El Ayuntamiento de La Unión fué autorizado para estudiar y redactar este proyecto. |
| 3.º | **De la estación de Balsicas y pasando por Roldán y Fuente-Alamo termine en la villa de Mazarrón** | Idem | Idem | 45 | » | Ley de 31, 1, 900. |
| 3.º | **De Mazarrón y pasando por el caserío de Ramonete y termine en Aguilas** | Idem | Idem | 35 | » | Idem. |
| 3.º | **De Alcantarilla** en el vértice del ángulo que forman la de segundo orden de Murcia á Granada y la de tercero de Alcantarilla á la Puebla de Don Fadrique, pase por Barqueros y Retamar y termine en la de tercer orden de Cieza **al puerto de Mazarrón** | Idem | Idem | 38 | » | Ley de 14, 2, 900. |
| 3.º | **De Cehejil y pasando por Burete de Arriba termine en La Paca en la carretera de Lorca á Caravaca** | Idem | Estudio | 25 | » | Ley de 7, 3, 900. |
| 3.º | **De las inmediaciones de Aljorra en la carretera de Alhama á Cartagena**, pase por el Albajón, Pozo estrecho, La Palma, Diputación de San Félix y Venta Fría termine en la ciudad de La Unión uniéndose con la carretera proyectada **de Cartagena al Cabo de Palos** | Idem | Sin estudiar | 50 | » | Ley de 17, 4, 900. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **De la de Albacete á Cartagena** en las inmediaciones del alto del puerto de la Cadena por Corbera y Valladolises á la **de Cartagena á Lorca** en Fuente-Alamo............ | Toda la línea.......................... | Sin estudiar...... | 20 | » | Ley de 22, 12, 99. |
| 3.º | **De la estación del ferrocarril de M. Z. A.** y pasando por las inmediaciones de la puerta de San José de Cartagena, por Santa Lucía y la Cuesta de San Juan **á Escombreras** (parte E. del pueblo)......... | Idem.................................. | Idem........... | 10 | » | Ley de 27, 1, 900. |
| 3.º | **De Moratalla,** por Provencio, Torrero, La Celada, Trontón y Tresme, **al Campo de San Juan** enlazando en dicho punto con la de Caravaca á Elche de la Sierra con la de Murcia á Puebla de Don Fadrique á la de Puente de Génave á Elche en las inmediaciones de Yeste. | Idem.................................. | Estudio.......... | 25 | » | Ley de 31, 1, 900. |
| 3.º | **De la de segundo orden del Alto de las Atalayas á Murcia en el Portichuelo de Santomera enlace con la de tercer orden de Archena al Pinoso,** por Alamilla........ | Idem.................................. | Sin estudiar...... | 30 | » | Idem. |
| 3.º | **De Cartagena** y pasando por Alumbres, La Unión, el estrecho de San Ginés, Los Blancos y el Sabinar, **termine en Cabo de Palos con un ramal desde Alumbres á Escombreras, otro desde La Unión á Algor y otro desde los Blancos á los Nietos**...... | Idem.................................. | Idem........... | 30 | » | Ley de 17, 4, 900. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **PROVINCIA DE ORENSE.** | | | | |
| 1.º | **Villacastín á Vigo**, por Avila, Salamanca, Zamora y Orense. | Límite de Zamora al de Pontevedra........ | Construída....... | 171,635 | » | |
| 1.º | **Barbantiño á Pontevedra**, por Carballino................ | Barbantiño al límite de Pontevedra........ | Idem ...... ..... | 40,394 | » | |
| 1.º | **Del Campo de San Lázaro** *(Orense)* **á la estación de Canedo** (ferrocarril de *Orense á Vigo*)...................... | Toda la línea........................ | Sin estudiar...... | 1,500 | » | Ley de 14, 6, 95. |
| 2.º | **Ponferrada á Orense**, por Puebla de Trives............... | Límite de León á Barco de Valdeorras...... | Construída....... | 14,600 | » | Se conservan además por esta provincia 860 metros comprendidos en la de León, entre el límite de ambas y Puente de Domingo Flórez. |
| | | Barco de Valdeorras á la capilla de San Roque de la Rúa...................... | Construcción..... | 11,744 | » | |
| | | Capilla de San Roque de la Rúa á Orense... | Construída....... | 102,659 | » | De la longitud expresada corresponden 4.187 metros á la provincia de Lugo: no se segregan para evitar confusiones. |
| 2.º | **Puente de Meijaboy á Orense**, por Chantada.............. | Límite de Lugo á la de *Orense á Santiago*... | Idem........... | 9,700 | » | Desde el empalme á Orense hay 11.538 metros, de los que corresponden 1.218 á la de *Villacastín á Vigo*. |
| 2.º | **Orense á Santiago**, por Lalín. | De la de *Villacastín á Vigo* al límite de Pontevedra............................ | Idem........... | 34,879 | » | De Orense al empalme median 1.218 metros. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Viana del Bollo al puente de Petín** | Toda la línea | Sin estudiar | 40 | » | Ley de 1, 6, 83.—Esta carretera es en realidad la 2.ª sección de la de tercer orden de *La Gudiña al ferrocarril de Palencia á Coruña*, que forma parte del plan de 1887; pero la ley no lo expresa, y por tanto, subsisten oficialmente dos carreteras, una de 2.° orden y otra de 3.°, para enlazar á Viana con el ferrocarril, con la única diferencia de que ésta empalma con la de *Ponferrada á Orense*, y aquélla ha de terminar directamente en el puente de Petín.—La carretera de 2.° orden no se ha estudiado, la de 3.° se halla en estudio. |
| 3.° | **Puebla del Brollón á Orense**, por Monforte | Puente de Los Peares, sobre el Sil (límite de Lugo), á Orense | Construída | 20,968 | » | |
| 3. | **Castro Caldelas á Quiroga** | Castro-Caldelas al límite de Lugo | Estudio | 11 | » | |
| 3.° | **La Gudiña al ferrocarril de Palencia á Coruña** | La Gudiña á Viana del Bollo | Construída | 20,671 | » | |
| | | Travesía de Viana | Estudio | 0,270 | » | |
| | | Viana á La Resurrección | Proyecto aprobado | 18,905 | 498.232,31 | |
| | | La Resurrección al camino de Otar de Pregos | Construída | 8,679 | » | |
| | | Del punto anterior á Freigido (*Ponferrada á Orense*) | Construcción | 4,311 | » | |
| 3.° | **Verín á Chaves** | Verín á la frontera portuguesa | Construída | 14,868 | » | |
| 3.° | **Orense á Portugal**, por Celanova y Bande | De Orense al camino de Parderrubias | Idem | 11,301 | » | |
| | | Del punto anterior al Molino de Las Pias | Construcción | 5,977 | » | |
| | | Del punto anterior al Mosteiro | Construída | 40,304 | » | |
| | | El Mosteiro á la Erdadiña | Construcción | 4,307 | » | |
| | | Erdadiña á la frontera | Construída | 12,588 | » | |
| 3.° | **Puente de las Poldras á Pontevedra**, por Celanova, La Cañiza y Puente-Caldelas | Puente de las Poldras al límite de Pontevedra (*eje del Miño*) | Estudio | 45 | » | |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Ribadavia á Cea**, por Carballino | Toda la línea | Construída | 28,975 | » | 370 metros pertenecen á la carretera de *Barbantiño á Pontevedra*. |
| 3.° | **Viana á Quiroga**, por Puebla de Trives | Viana al límite de Lugo | Estudio | 38,500 | » | Ley de 21, 2, 79. |
| 3.° | **Orense á San Clodio**, por Santa María de Castrelo de Miño, Carballo, San Andrés de Camporredondo, Santiago de Esposende, Pazos-Ermos, Coedo y Cuñas | Orense á Freigendo (trozo 1.°) | Construcción | 8,269 | » | |
| | | Freigendo á Fea (idem 2.°) | Proyecto aprobado | 5,225 | 112.898,71 | |
| | | Fea al puente de la Esperela (*Rivadabia á Cea*). Trozo 3.° | Construída | 6,176 | » | |
| | | Fea al puente de la Esperela (*Rivadabia á Cea*). Trozos 4.° al 7.° | Construcción | 18,886 | » | |
| | | Tramo metálico sobre el Miño | Estudio | » | » | |
| 3.° | **Beariz á Esposende** (*Orense á San Clodio*), por los términos de Avión y Beade y el río Avia, en el punto llamado *de la Junquera* | Toda la línea | Idem | 35 | » | Ley de 4, 8, 82. |
| 3.° | **Castro-Caldelas á Monforte**, por el valle de La Abeleda | Castro-Caldelas al límite de Lugo | Construcción | 10,132 | » | |
| 3.° | **Puente de San Fernando** (*Barco de Valdeorras*) **á Viana del Bollo**, por La Vega | Desde el puente de San Fernando á Santigoso | Proyecto aprobado | 7,680 | 403.136,15 | |
| | | Desde Santigoso á Viana | Estudio | 37,320 | » | Ley de 12, 6, 87. |
| 3.° | **Carballino á Silleda**, por Irijo, Villaturge y la Iglesia de Cortegada | Carballino al límite de Pontevedra | Idem | 20 | » | Ley de 22, 7, 87. |
| 3.° | **Cea** (*Ribadavia á Cea*) **á Bustelo de Abajo** (*Puente de Meijaboy á Orense*) | Cea al límite de Lugo | Proyecto aprobado | 11,059 | 214.785,98 | El proyecto de la parte de esta carretera, comprendida en la provincia de Lugo (6.023 metros y 141.056,37 pesetas de presupuesto), se ha estudiado también por la provincia de Orense. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Puebla de Sanabria á la estación de Sobradelo de Valdeorras** (ferrocarril de *Palencia á Coruña*), por el balneario de Bouzas (*Ribadelago*)..................... | Parte comprendida en la provincia de Orense. | Estudio......... | 20 | » | Ley de 28, 8, 93. |
| 3.° | **Villafranca del Bierzo al Barco de Valdeorras**, por Corullón, Sobrado, Cabarcos, Robledo y Rubiana........... | Del límite de León á Rubiana............. | Idem........... | 10 | » | |
| | | De Rubiana al Barco de Valdeorras........ | Proyecto aprobado | 6,518 | 191.905,54 | |
| 3.° | **De la carretera de 2.° orden de Puente de Meijaboy á Orense á la Estación de los Peares**.................... | Parte comprendida en la provincia de Orense. | Sin estudiar...... | 3 | » | Ley de 22, 6, 94. |
| 3.° | **Beariz**, pasando por Doade, á **Portela de la Cruz**........ | Beariz á Portela de la Cruz.............. | Estudio......... | 8 | » | Ley de 29, 3, 95. |
| 3.° | **Beariz á La Hermida**, por Lebozán, á terminar en la carretera de *Barbantiño* (Orense) *á Pontevedra*................. | Beariz á la Hermida..................... | Idem........... | 6 | » | Idem. |
| 3.° | **Verín á empalmar con la de Braganza**, pasando por Villardevós.................. | Toda la línea........................... | Idem........... | 30 | » | Ley de 6, 9, 96. |
| 3.° | **Verín á la de Orense á Maceda**, en el santuario de los Milagros, pasando por Laza..... | Idem.................................... | Idem........... | 60 | » | Idem. |
| 3.° | **Bande á la estación de Frieira** | Idem.................................... | Idem........... | 34 | » | Mandadas estudiar estas dos carreteras por orden de 27, 9, 97 de la Dirección general del ramo. |
| 3.° | **De la de Orense á Portugal á Portela d'Home**........... | Desde el punto que se elija en la de Orense á Portugal á la frontera portuguesa...... | Idem........... | 19 | » | |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **PROVINCIA DE OVIEDO.** | | | | | |
| 1.° | **Adanero á Gijón**, por Valladolid y León | Límite de León *(Perruca)* á Gijón | Construída | 86,890 | » | En la longitud figuran 3.070 metros comunes á la carretera de *Campo de Caso á Oviedo*, y 219 á la de *Torrelavega á Oviedo.* |
| 1.° | **Desde la calle Corrida de Gijón al castillo de Arnao**, por el Arbeyal de Jove y muelle de ribera del Musel | Toda la línea | Construcción | 5,059 | » | |
| 2.° | **Estación de Torrelavega á la de Oviedo**, por Torrelavega, Cabezón de la Sal, Llanes, Ribadesella, Arriondas é Infiesto | Límite de Santander *(Unquera)* á la Tenderina *(Adanero á Gijón)* | Construída | 132,888 | » | En la longitud figuran 2.150 metros comunes á la carretera de *Campo de Caso á Villaviciosa*, y 2.696 á la de *Infiesto á Lastres.* |
| | | Tenderina á la fábrica de armas | Idem | » | » | Su longitud es de 219 metros, y corresponden á la de *Adanero á Gijón.* |
| | | Fábrica de armas *(Adanero á Gijón)* á la estación de Oviedo | Idem | 1,249 | » | |
| 2.° | **Ponferrada á La Espina**, por Leitariegos y Cangas de Tineo. | Límite de León *(Leitariegos)* á La Espina | Idem | 75,420 | » | Figuran 6.483 metros comunes á la de *Grandas de Salime á Cangas de Tineo.* |
| 2.° | **Villalba á Oviedo**, por Mondoñedo, Vega de Ribadeo, Luarca y La Espina | Límite de Lugo *(Porto)* á Vega de Ribadeo | Idem | 0,510 | » | |
| | | Travesía de Vega de Ribadeo | Construcción | 1,448 | » | |
| | | Vega de Ribadeo á Oviedo | Construída | 159,739 | » | Figuran 865 metros comunes á la carretera de *Belmonte á San Esteban á Pravia*, y 400 á la de *Navia á Grandas de Salime.* |
| 2.° | **Lugones á Avilés** | Toda la línea | Idem | 22,800 | » | |
| 2.° | **Lugo á Ribadeo**, por Meira | Parte comprendida en esta provincia | Construcción | 0,500 | » | La longitud de 0,500 kilómetros pertenece á la sección de Meira á Porto, y se construye por Lugo. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Travesías de Oviedo** | Unión de las de *Adanero á Gijón y Villalba á Oviedo* | Construída | 1,332 | » | Por las calles de Santa Susana, Campomanes, Puertanueva baja.—Esta travesía tiene anchos variables y superiores, por lo general, al de carreteras de tercer orden. |
| 3.º | **Ribadesella á Canero**, por Villaviciosa, Gijón, Avilés, Soto del Barco, Muros, Pito y Soto de Luiña | De la de *Torrelavega á Oviedo*, á Ribadesella. | Estudio | 1 | » | |
| | | Puente de Ribadesella | Construída | 0,385 | » | |
| | | Ribadesella á Avilés | Idem | 92,446 | » | Figuran 439 metros comunes á la de *Infiesto á Lastres*, 761 á la de *Secada á Tazones* y 8.077 á la de *Gijón á Luanco*. |
| | | Travesía de Avilés | Estudio | 0,910 | » | Actualmente se verifica el tránsito por las callles. |
| | | Avilés á Canero | Construída | 68,049 | » | Figuran 1.698 metros comunes á la de *Belmonte á San Esteban de Pravia*. |
| 3.º | **Cangas de Onís á la de Palencia á Tinamayor**, por Onís y Carreña | Cangas de Onís á Carreña, excepto las travesías de Cangas de Onís y Corao | Idem | 25,865 | » | Se incluyen 3.712 metros comunes á la de *Cangas de Onís á Covadonga*. |
| | | Resto de la línea hasta Panes (*Palencia á Tinamayor*) | Construcción | 28,650 | » | |
| 3.º | **Posada á Rebollada** | Toda la línea | Construída | 14,869 | » | |
| 3.º | **Cangas de Onís á Covadonga** | Soto (*Cangas de Onís á la de Palencia á Tinamayor*) á Covadonga | Idem | 7,145 | » | De Cangas de Onís á Soto aprovecha 3.711 metros de la de *Cangas de Onís á la de Palencia á Tinamayor*. |
| 3.º | **Sahagún á Arriondas**, por Pontón y Cangas de Onís | Límite de León á Arriondas | Idem | 32,479 | » | Corre á cargo de esta provincia la conservación de los 4.221 metros comprendidos entre Cueva Orcil y el límite de ambas provincias, trayecto enclavado en la de León. |
| 3.º | **León á Campo de Caso**, por La Vecilla, Boñar y Loma, con un ramal de **Lillo á Santullano**, por el puerto de San Isidro y Cabañaquinta | Puerto de Tarna (límite de León) á Campo de Caso | Sin estudiar | 22,500 | » | Esta longitud es común con la carretera de *Boñar á Campo de Caso*. |
| | | Ramal de *Lillo á Santullano*: Lillo al puerto de San Isidro | Estudio | » | » | Esta parte pertenece á la provincia de León, y tiene 14,635 kilómetros. |
| | | Ramal de *Lillo á Santullano*: Puerto de San Isidro á Collanzo | Construcción | 19,206 | » | |
| | | Ramal de *Lillo á Santullano*: Collanzo á Santullano | Construída | 26,768 | » | |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRESUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Boñar á Campo de Caso**, por Cerecedo, Valdecastillo, Vegamián, Utrero, Armada, Camposolillo, Lillo y Cofiñal, con un ramal de **Lillo á Santullano**, por el puerto de San Isidro y Cabañaquinta | » | » | » | » | Esta carretera, incluída en el plan por ley de 27, 7, 83, coincide con la sección de Boñar á Campo de Caso, correspondientes á la línea de *León á Campo de Caso*. Deben, pues, formar ambas una sola. |
| 3.º | **Campo de Caso á Villaviciosa**, por Infiesto | Campo de Caso á la Marea | Construcción | 21,177 | » | |
| | | Marea á Infiesto | Construída | 12,125 | » | |
| | | Infiesto á Migoya | Idem | » | » | Entre Infiesto y el puente de Migoya aprovecha 2.150 metros de la de *Torrelavega á Oviedo*. |
| | | Puente de Migoya á Villaviciosa | Idem | 20,849 | » | En la longitud señalada se incluyen 546 metros comunes á la carretera de *Infiesto á Lastres*. |
| 3.º | **Campo de Caso á Oviedo**, por Oviñana y Labiana | Campo de Caso á San Esteban de las Cruces (*Adanero á Gijón*) | Idem | 54,830 | » | Están en estudio los dos puentes sobre el Nalón en Coballes y Tanes. Se incluyen 1.913 metros comunes á la de *Pola de Labiana á Nava*. |
| | | San Esteban de las Cruces á Oviedo | Idem | » | » | Desde el empalme hasta Oviedo aprovecha 3.070 metros de la de *Adanero á Gijón*. |
| 3.º | **Apeadero de Fuensanta** (ferrocarril de *Oviedo á Infiesto*) á **Fuensanta** | Toda la línea | Idem | 2,310 | » | |
| 3.º | **La Magdalena** (*León á Caboalles*) á **Belmonte**, por el puerto de Somiedo | Puerto de Somiedo (límite de León) á La Riera. | Estudio | 19 | » | |
| | | La Riera á Belmonte | Construída | 20,912 | » | |
| 3.º | **Palencia á Tinamayor** | Parte comprendida en esta provincia | Idem | 15,678 | » | Se conserva por Santander. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Belmonte á San Esteban de Pravia**, por Cornellana y Pravia | Toda la línea | Idem | 45,175 | » | No se incluyen 865 metros del puente y travesía de Pravia, que corresponden á la carretera de *Villalba á Oviedo*; ni 1.698 de la de *Ribadesella á Canero*, que se aprovechan entre Somao y Muros. |
| 3.° | **Pravia á Grullos** | Idem | Idem | 12,080 | » | |
| 3.° | **Peñaullán á Soto del Barco** | Idem | Idem | 6,568 | » | |
| 3.° | **Santa Marina á Las Caldas** | Idem | Idem | 3,768 | » | |
| 3.° | **Grandas de Salime á Cangas de Tineo**, por Pola de Allande | Grandas de Salime á Berducedo | Construcción paralizada | 20,117 | » | Rescindida la contrata por fallecimiento del contratista. |
| | | Berducedo al puente del Infierno (*Ponferrada á La Espina*) | Construída | 39,836 | » | Del puente del Infierno á Cangas de Tineo aprovecha 6.483 metros de la de *Ponferrada á La Espina*. |
| 3.° | **Pola de Allande á Luarca** | Pola de Allande á Navelgas. Trozo 1.° | Construcción | 11,132 | » | |
| | | Pola de Allande á Navelgas. Trozos 2.° y 3.° | Proyecto aprobado | 24,451 | 1.047.284,32 | |
| | | Navelgas á Luarca | Construída | 26,468 | » | |
| 3.° | **Pola de Allande á la de Ponferrada á La Espina**, por Tineo | Toda la línea | Idem | 37,060 | » | |
| 3.° | **Vega de Ribadeo á Ouviaño**, por Grandas de Salime | Travesía de Vega de Ribadeo | Construcción | 0,316 | » | |
| | | Vega de Ribadeo á La Garganta | Construída | 20,174 | » | |
| | | La Garganta á Viduedo | Proyecto aprobado | » | » | Esta sección (11.051 metros) es común á esta carretera y á la de *Fonsagrada á La Garganta*, en la cual figura. |
| | | Viduedo á Santa Eulalia de Oscos | Construcción | 2,149 | » | |
| | | Santa Eulalia al límite de Lugo | Estudio | 20 | » | |
| 3.° | **Huelgas á Borines** | Toda la línea | Construída | 5,755 | » | |
| 3.° | **Grado á Luanco**, por Avilés | Grado á Avilés | Idem | 25,783 | » | |
| | | Travesía de Avilés | Estudio | 1 | » | |
| | | Avilés á Luanco | Construída | 12,572 | » | |

| ORDEN de las carreteras | DESIGNACIÓN | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRE-SUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Gijón á Luanco** | Gijón á Carrió | Construida | » | » | De Gijón á Carrió se aprovechan 8.077 metros de la de *Ribadesella á Canero.* |
| | | Carrió (*Ribadesella á Canero*) á Luanco | Idem | 11,076 | » | |
| 3.° | **Secada al puerto de Tazones**, por Villaviciosa y Puntal | Secada á Villaviciosa | Idem | 20,538 | » | |
| | | Travesía de Villaviciosa | Idem | » | » | Aprovecha, además, 761 metros de la de *Ribadesella á Canero*, en la travesía de Villaviciosa. |
| | | Villaviciosa á Tazones | Idem | 10,864 | » | |
| 3.° | **Infiesto á Lastres**, por Colunga | Infiesto al puente de Migoya | Idem | » | » | De Infiesto al puente de Migoya aprovecha 2.150 metros de la de *Torrelavega á Oviedo.* |
| | | Puente de Migoya al Pontón de Goya | Idem | » | » | De dicho puente al pontón de Goya, 546 de la de *Campo de Caso á Villaviciosa.* |
| | | Pontón de Goya á Colunga | Idem | 25,635 | » | |
| | | Empalme de esta carretera con la de *Ribadesella á Canero* | Idem | 0,441 | » | |
| | | Travesía de Colunga | Idem | » | » | Tiene 439 metros y pertenece á la carretera de *Ribadesella á Canero.* |
| | | Colunga á Lastres | Idem | 4,389 | » | |
| 3.° | **Pola de Labiana á Nava**, por Bimenes | Pola de Labiana á Los Barredos | Idem | » | » | De Pola de Labiana á Los Barredos aprovecha 1.913 metros de la de *Campo de Caso á Oviedo.* |
| | | Los Barredos á Nava | Idem | 22,485 | » | |
| 3.° | **Trubia á la de La Magdalena á Belmonte**, por Proaza y Quirós | Soto (*Villalba á Oviedo*) á Proaza | Idem | 13,978 | » | |
| | | Proaza á Caranga | Construcción | 4,854 | » | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | *Sigue* **Trubia á la de La Magdalena á Belmonte**, por Proaza y Quirós | Caranga á Santa Marina. | Puente de San Mamés á Valdemurrio | Idem | 2,687 | » | |
| | | | Valdemurrio á Arroyo. | Proyecto aprobado | 4,849 | 112.401,44 | |
| | | | Arroyo á Santa Marina | Idem | 4,024 | 98.796,26 | |
| 3.º | **Ouviaño á Cangas de Tineo**, por San Antolín de Ibias, Moal, Cibuyo y Regla | Límite de Lugo á Venta Nueva | | Idem | 38,541 | 1.849.065,73 | |
| | | Cortina á Venta Nueva | | Construcción | 6,608 | » | |
| | | Venta Nueva á Cangas de Tineo | | Construída | 17,707 | » | Se incluye la travesía de Cangas de Tineo. |
| 3.º | **Mieres á la estación del ferrocarril** | Toda la línea | | Idem | 1,062 | » | |
| 3.º | **Puente de las Mestas á la de La Magdalena á Belmonte**, por Carbayo, Cibea, Genestoso y Pola de Somiedo | Puente de las Mestas á Cibea | | Idem | 12,383 | » | |
| | | Cibea á la de *La Magdalena á Belmonte* | | Sin estudiar | 38 | » | |
| 3.º | **Portilla** (*Ponferrada á La Espina*) **á la de la Magdalena á Belmonte**, por Nando y Pigüeces | Toda la línea | | Idem | 36 | » | |
| 3.º | **Caboalles á San Antolín de Ibias**, por Cerredo y Degaña | Idem | | Idem | 55 | » | Ley de 9, 3, 83. |
| 3.º | **De la de Ouviaño á Cangas de Tineo, á la de Vega de Ribadeo á Ouviaño**, por Besullo | Idem | | Estudio | 50 | » | Esta carretera arranca de la de *Ouviaño á Cangas de Tineo*, entre este último punto y San Antolín de Ibias. |
| 3.º | **Panes á Turón**, por Seijo, Villanueva, Noriega y Rebollada, con ramal de **Villanueva á Colombres y Busto** | Idem y el ramal | | Idem | 30 | » | |
| 3.º | **Fonsagrada á La Garganta** | Límite de Lugo á Viduedo | | Construcción | 6,340 | » | Además tiene 2,149 kilómetros comunes con la carretera de *Vega de Ribadeo á Ouviaño*. |
| | | Viduedo á Seves | | Idem | 4,865 | » | |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | *Sigue* **Fonsagrada á La Garganta** | Seves á La Garganta | Proyecto aprobado | 6,186 | 221.355,30 | Coincide con la sección de La Garganta al paso del río de Santa Eulalia, correspondiente á la de *Vega de Ribadeo á Ouviaño.* |
| 3.° | **Puerto de Castropol á Ribadeo**, en la ría del mismo nombre | Toda la línea | Estudio | 3 | » | Se estudia por la provincia de Lugo. |
| 3.° | **Arriondas á Colunga**, por Gobiendes | Idem | Proyecto aprobado | 22,045 | 873.988,50 | |
| 3.° | **Sama de Langreo á Mieres** | Sama de Langreo á Mieres | Construída | 13,937 | » | |
| 3.° | **San Martín de Lodón á Somao**, por Godón, San Andrés de Linares, Molleda é Inclán | Toda la línea | Estudio | 30,543 | » | |
| 3.° | **Navia á Grandas de Salime**, por Espín, Coaña, Boal y Pesoz | Espín á Boal | Construcción | 25,654 | » | De Navia á Espín aprovecha 400 metros de la de *Villalba á Oviedo.* |
| | | Boal á Grandas de Salime | Estudio | 45 | » | |
| 3.° | **Campomanes al ferrocarril de León á Gijón**, por el valle de Huerna y el puerto de Cubilla. | Estación de Campomanes á Campomanes | Construída | 0,564 | » | Ley de 27, 7, 83. |
| | | Campomanes al puente de La Cubilla (límite de León) | Estudio | 34 | » | |
| 3.° | **Oviedo al Puente de Llera**, por San Pedro de Nora y Santa María de Prado | Toda la línea | Idem | 22 | » | |
| 3.° | **Luarca á Boal**, por Rionegro, Oneta y Villalón | Idem | Sin estudiar | 30 | » | |
| 3.° | **Covadonga á los lagos de Enol y de La Encina** | Covadonga á la tercer collada | Construcción | 6,562 | » | |
| | | Tercer collada al lago de La Encina | Proyecto aprobado | 5,870 | 351.456,98 | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Oviedo á Pola de Lena**, atravesando los concejos de Ribera, Morcín y Riosa | Oviedo á Barco de Soto | Construcción | 7,683 | » | |
| | | Barco de Soto á Lena | Estudio | 31,817 | » | |
| 3.° | **Corao á Cuevas del Mar**, por Labra, Igena, Riensena y Nueva | Toda la línea | Idem | 25,195 | » | |
| 3.° | **Nava al puente de Lluenga**, por Camás y Santa Eulalia de Cabranes | Nava á Camás | Construcción | 6,623 | » | |
| | | Resto de la línea | Proyecto aprobado | 7,899 | 229.323,52 | |
| 3.° | **Soto del Barco á San Juan de la Arena** | Toda la línea | Construcción | 2,970 | » | |
| 3.° | **Borines á las Casas del Castañero** | Idem | Idem | 4,358 | » | |
| 3.° | **Bricia á la ensenada de Niembro** | Idem | Idem | 2,736 | » | |
| 3.° | **San Martín de Luiña á Naraval** | San Martín de Valdeana á Ribao | Idem | 5,932 | » | |
| | | Ribao á Brieves (*Bedollada á Brieves*) | Proyecto aprobado | 23,985 | 911.622,03 | |
| | | Brieves á Naraval | Estudio | 15 | » | |
| 3.° | **Pito al muelle de Cudillero** | Toda la línea | Construída | 2,710 | » | |
| 3.° | **Piedras Blancas** (*Ribadesella á Canero*) **á Carcedo** (entre Avilés y Pravia), por la plaza de Santa María del Mar, el centro del pueblo de Naveces y Santiago del Monte | Idem | Construcción | 9,198 | » | |
| 3.° | **De Viedes** (provincial de *Campos á Trubia*) **á la Campana**, aprovechando el trozo construído entre Sancucao y Posada, **con un ramal de Sancucao**, por Cayés, **á La Corredoria** | Sancucao á Posada | Construída | 4,438 | » | |
| | | Resto de la línea | Estudio | 18,309 | » | |
| 3.° | **Gijón á Nava**, por los valles de Ceares, Granda, Vega y Caldones, pasando por Infiesto y Sariego | Toda la línea | Idem | 25 | » | Ley de 15, 5, 87. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Fonsagrada á Vega de Ribadeo**, por Taramundi | Límite de Lugo á Vega de Ribadeo | Sin estudiar | 20 | » | Ley de 5, 6, 87. |
| 3.° | **Grullos á Peñaflor** | Toda la línea | Proyecto aprobado | 4,820 | 169.438,21 | |
| 3.° | **Tineo á Paredes**, por San Roque, Casa del Puerto, Las Traviesas, Folguerosas, Villatrasmil y Llaneces | Idem | Estudio | 25 | » | |
| 3.° | **Pola de Labiana á Cabañaquinta** (*Lillo á Santullano*) | Idem | Idem | 18 | » | Ley de 4, 4, 89. |
| 3.° | **Venta del Pobre** (*Ribadesella á Canero*) **al muelle de Lastres**, por Luces | Idem | Construcción | 6,853 | » | |
| 3.° | **Muelle de Castropol al concejo de Illano** (*Navia á Grandas de Salime*), por la punta y sierra de la Bobia | Idem | Estudio | 50 | » | Ley de 30, 5, 90. |
| 3.° | **De la de Villalba á Oviedo, á Puerto de Vega** | Toda la línea, menos la travesía | Construída | 2,566 | » | Ley de 14, 7, 90. |
| | | Travesía de Puerto de Vega | Sin estudiar | 0,224 | » | |
| 3.° | **San Roque del Acebal** (*Torrelavega á Oviedo*) **al pontón de Trescasas** (*Cangas de Onís á la de Palencia á Tinamayor*), por San Roque de Aller | Toda la línea | Idem | 15 | » | Ley de 3, 7, 91. |
| 3.° | **Puerto de Viavélez á Rozadas** (carretera provincial de *Vega de Ribadeo á Boal*), por La Caridad, Revellón, Arancedo é Iglesia de la Braña | Idem | Estudio | 25 | » | Ley de 22, 7, 91. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Puerto de Figueras á Lagar** (carretera provincial de *Vega de Ribadeo á Boal*), por Tol y el campo de la Roda......... | Figueras á Tol......................... | Proyecto aprobado | 11,083 | 261.016,29 | |
| | | Resto de la línea......................... | Estudio.......... | 11 | » | |
| 3.º | **Taramundi** (*Fonsagrada á Vega de Ribadeo*) **á Puentenuevo** (*Lugo á Ribadeo*)............ | Taramundi al límite de Lugo............. | Sin estudiar...... | 7 | » | Ley de 22, 7, 91. |
| 3.º | **Rioseco** (*Campo de Caso á Oviedo*) **á Felechosa** (*Lillo á Santullano*).................... | Toda la línea............................ | Estudio.......... | 20 | » | Idem. |
| 3.º | **Travesía de Luarca** (*Villalba á Oviedo*) **y ramal de enlace con el puerto**......... .... | Idem.................................... | Idem............ | 0,500 | » | Ley de 22, 4, 92. |
| 3.º | **Grado** (*Villalba á Oviedo*), **al puerto de Ventana**, por Salcedo, Tameza, Maravio y Teverga...................... | Idem.................................... | Idem..... ..... | 50 | » | Ley de 29, 4, 92. |
| 3.º | **Estellero** (*Cangas de Onís á La de Palencia á Tinamayor*) **á la de Posada á Rebollada**, por Grazanes, Beceña, Llenin, Cuerres, Teyero, Riocaliente y Puentenuevo............. | Idem.................................... | Sin estudiar...... | 17 | » | Ley de 22, 5, 92. |
| 3.º | **Puente de Tendi** (*Torrelavega á Oviedo*) **á Sellano** (concejo de Ponga.................. | Idem.................................... | Estudio.......... | 18 | » | Idem. |
| 3.º | **La Florida** (*Ponferrada á La Espina*) **á Cornellana**, siguiendo el curso del Narcea.. | Idem.................... .......... | Idem .......... | 45 | » | Ley de 15, 7, 92. |
| 3.º | **Venta Nueva** (*Cangas de Tineo á Ouviaño*) **al puente de Corbón** (*Ponferrada á La Espina*), por Rencos, Brandovia, Degaña y el puerto de Valdeprado...... | Venta Nueva al puerto de Valdeprado (límite de León)......................... | Sin estudiar...... | 30 | » | Idem. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Venta de las Ranas** (entre Villaviciosa y Gijón) **al puerto de Tazones** | Toda la línea | Estudio | 14,441 | » | Ley de 15, 7, 92. |
| 3.° | **Venta de las Ranas** (entre Villaviciosa y Gijón) **á la de Secada al puerto de Tazones,** por Riega de Llames | Idem | Idem | 7 | » | Idem.—El empalme con la de *Secada al puerto de Tazones* debe hacerse entre Villaviciosa y Puntal. |
| 3.° | **Oviedo** (estación del ferrocarril del Norte) **al puente de Peñaflor** (*Villalba á Oviedo*), por Gallegos, Premoño y Valduno. | Idem | Sin estudiar | 20 | » | Ley de 25, 8, 92.—Esta carretera debe aprovechar el camino vecinal que se dirige á Gallegos.—El empalme con la de *Villalba á Oviedo* se ha de efectuar entre esta capital y Grado. |
| 3.° | **Llanes al término de Meré** (*Posada á Rebollada*), por Pancar, Parres, Borria y Valduedo | Idem | Idem | 20 | » | Ley de 25, 8, 92. |
| 3.° | **De la provincial de Vivero á Meira** (*Lugo*) **á la de Fonsagrada á Vega de Ribadeo,** por Lorenzana, Puentenuevo, y Taramundi | Limite de Lugo á la de *Fonsagrada á Vega de Ribadeo* | Idem | » | » | Idem —Desde Puentenuevo á Taramundi coincidirá con la carretera que ha de enlazar dichos puntos. En Taramundi empalmará con la de *Fonsagrada á Vega de Ribadeo.* |
| 3.° | **Portilla de la Reina** (*Puente de Ogedo á Riaño*) **á Arenas de Cabrales** (*Cangas de Onís á la de Palencia á Tinamayor*), por el puerto de Pandebrave, Santa María de Valdeón, Posada y Caín | Limite de León á Arenas de Cabrales | Idem | 20 | » | Ley de 4, 9, 93. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **León á Collanzo** (*Collanzo á Santa Cruz*), por Garrafe, Pardavé, Matallana, Vegacervera, Cármenes, Piedrafita y el puerto del mismo nombre.... | Limite de León á Collanzo.... ........ | Idem.... ...... | 15 | » | Idem. |
| 3.° | **La Vecilla** (*León á Campo de Caso*) **á Collanzo** (*Collanzo á Santa Cruz*), por Valdepiélago, Valdeteja, Lugueros, Redipuertas y el puerto de Vegarada............ ........ | Puerto de Vegarada (límite de León) á Collanzo................................ | Idem........... | 15 | » | Idem. |
| 3.° | **Villayón á Villapedre**, por Anleo, enlazando con las que se dirigen á los puertos de Vega y Luarca................. | Toda la linea........................ | Idem...... .... | 20 | » | Ley de 22, 6, 94. |
| 3.° | **Navia á Villayón**, atravesando el valle de Arbón........... | Idem... ..... .. .................... | Idem.......... | 14 | » | Idem. |
| 3.° | **De la de Torrelavega á Oviedo** (hectómetro 10 del kilómetro 170) **á la estación de Pola de Siero** (ferrocarril de *Oviedo á Infiesto*)................ | Idem.......................... .... | Construcción.... | 0,672 | » | |
| 3.° | **Pravia á la Granja** (*San Martín de Lodón á Somao*), por Canedo y Arando............. | Idem................................ | Idem........... | 11,379 | » | |
| 3.° | **Ortiguera á Fario**.......... | Idem................................ .. | Construída...... | 2,715 | » | |
| 3.° | **Villaviciosa al puente de Aguera**, por Busto, Rales, Santa Eugenia de los Pandos, Armín y Pivierda.......... | Villaviciosa á Bayona................. | Idem....... .. | 7,577 | » | |
| | | Resto de la linea...................... | Proyecto aprobado | 14,225 | 420.734,08 | |
| 3.° | **Iglesia de Soto [de Luiña á Arcallana**, por Vistalegre... | Toda la linea......................... | Idem........... | 11,306 | 362.320,04 | |
| 3.° | **De la carretera [del Pito al muelle de Cudillero á la de Ribadesella á Canero**, por Villademar................ | Idem................................ | Construída...... | 2,112 | » | |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRESUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **San Román á Cornellana**, por San Tirso | Toda la línea | Estudio | 8 | » | Ley de 31, 8, 95 |
| 3.º | **Fonsagrada á Grandas de Salime** | Límite de Lugo á Grandas de Salime | Idem | 20 | » | Ley de 5, 9, 95. |
| 3.º | **Jarrio á Coaña**, por Folgueras, La Esfreita y Meira | Toda la línea | Idem | 5 | » | Ley de 22, 8, 96. |
| 3.º | **Gijón á Pola de Siero**, por el puerto de la Collada | De Gijón á la Collada | Construída | 15,016 | » | |
| | | De la Collada á Pola de Siero | Estudio | 11 | » | Ley de 28, 8, 96. |
| 3.º | **Del Alto de Miranda á Pruvia**, por Villabona | Del alto de Miranda á la estación de Villabona | Construcción | 2,571 | » | |
| | | De la estación de Villabona á Pruvia | Sin estudiar | 8 | » | Ley de 1, 9, 96. |
| 3.º | **De la estación de Mieres á la carretera de Pola de Lena á Oviedo**, siguiendo las orillas del río Caudal | Toda la línea | Estudio | 14,328 | » | Ley de 22, 9, 96. |
| 3.º | **De Pola de Siero** (*Torrelavega á Oviedo*) **á la fábrica nacional de Trubia**, pasando por San Juan de Soto, Caballeros, La Muñeca, Villa y San Julián de Box | Idem | Sin estudiar | 39 | » | Ley de 29, 7, 98. |
| 3.º | **El Condado** (*Campo de Caso á Oviedo*) **á Puente Mieres**, por Boroñes, La Sierra, La Tasena y por el puerto á Collado de Rosellón | Idem | Idem | 15 | » | Idem. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **De la zona de servicio del puerto de Gijón á Guelles,** por Santa Catalina y la playa de San Lorenzo, Eria de Piles, Villamanín, Infanzón, Peón Candanal, Rosadas y Val de los Ríos.................. | Idem.......................... ........ | Estudio........ | 18 | » | Ley de 19, 8, 98. |
| 3.° | **Estación de Serín á Tabaza..** | Idem................................ | Sin estudiar...... | 9 | » | Ley de 18, 8, 98. |
| 3.° | **Santo Seso** (*Grullos á Pravia*) **á la de Ger á la de Peral** (concejo de Illas), pasando por Valdemora................. | Idem. ................ ............... | Estudio.......... | 13,736 | » | Ley de 26, 8, 98. |
| 3.° | **Avilés á Piedras Blancas,** por Caliero.................... | Idem.............................. | Proyecto aprobado | 5,086 | 155.533,16 | Ley de 18, 3, 900. |
| 3.° | **De la plaza de Teverga á la carretera de Torre de Barrios á Mora,** en la provincia de León, pasando por el puerto de Ventana, Valle de Val de San Pedro, Riello, San Salvador y Páramo.............. | Idem................................ | Sin estudiar...... | 19 | » | Ley de 16, 9, 98. |
| 3.° | **Desde el barrio de San Lázaro á Santa María de Naranco y San Miguel de Lillo.** | Idem................................ | Estudio.......... | 4,935 | » | Ley de 5, 8, 98. |
| 3.° | **Plaza de Muros de Pravia á la playa de Aguilar**........ | Idem.............. ....... ........ | Sin estudiar...... | 2 | » | Ley de 14, 8, 99. |
| 3.° | **Puente de San Sebastián á San Juan de Nieva**............ | Idem................................ | Idem........... | 7 | » | Ley de 18, 8, 99. |
| 3.° | **De Infiesto,** por la izquierda del Piloña, **á la de Arriondas á Colunga**.................. | Idem................................ | Idem........... | 22 | » | Ley de 14, 9, 99. |
| 3.° | **De la de Laviana á Nava al balneario de Fuensanta**.... | Idem................................ | Idem..... ..... | 5 | » | Idem. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRE-SUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **San Miguel de Barreda** (*Torrelavega á Oviedo*) **á Lugones**.. | Toda la línea | Sin estudiar | 8 | » | Le· de 14, 9, 99. |
| 3.° | **Tineo á Bárcena**, por el collado de Piedra, Lecha y Villapró.. | Idem | Idem | 13 | » | Ley de 27, 1, 900. |
| 3.° | **Desde Soto de Luiña** (kilómetro, 130 hectómetro 6.° de la de *Ribadesella á Canero*) **al puerto y playa de San Pedro**... | Idem | Idem | 3 | » | Ley de 14, 2, 900. |
| 3.° | **Desde el puente de Tormes á San Pedro de Paredes**.... | Idem | Idem | 16 | » | Ley de 7, 3, 900. |
| 3.° | **Desde la Ferrería de Muñoz** (*Luiña á Naraval*) **al punto más conveniente de la de Villalva á Oviedo**, inmediato á Salas | Idem | Idem | 25 | » | Idem. |
| 3.° | **Del kilómetro 98 de la de Villalva á Oviedo**, por Torrealtina y muelle de Luarca, siguiendo la orilla derecha del río Negro **termine en el kilómetro 1.° de la de Luarca á Allande** | Idem | Idem | 3 | » | Idem. |
| 3.° | **Desde la de Grado á Luanco** en Bavia **á la playa de Bañigues**, sitio llamado La Barquera | Idem | Idem | 4 | » | Ley de 17, 4, 900. |
| 3.° | **De la Pedrera á la estación de Lugones** | Idem | Idem | » | » | Ley de 4, 5, 900. |

# PROVINCIA DE PALENCIA.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.º | **Valladolid á Santander**, por Dueñas y Palencia.......... | Límite de Valladolid á Santander......... | Construída...... | 136,776 | » | Hay en estudio tres puentes para reemplazar los de Dueñas (sobre el Carrión), Osorno (Valdavia) y Herrera (sobre el Burejo). Del kilómetro 241 utiliza 360 metros la de *Palencia á Tinamayor;* del 321,314 la de *Puebla de Valdavia á Alar del Rey*, en la sección de Prádanos á la estación de Alar; y 623 metros en el kilómetro 339, que corresponden á la travesía de Aguilar, la sección de Cervera á dicho pueblo, de la carretera de *Guardo á Burgos*. |
| 2.º | **San Isidro de Dueñas á Burgos** | San Isidro de Dueñas al límite de Burgos.... | Idem ........... | 49,542 | » | Del kilómetro 346 utiliza 1.364 metros la carretera de *Palencia á Tórtoles;* 226 metros en el kilómetro 262, correspondientes al puente de Quintana, la de *Carrión á Lerma*, y 748 metros la de *Villoldo á Baltanás*. |
| 2.º | **Castrogonzalo á Palencia**, por Villalón.................... | Límite de Valladolid á Palencia........... | Idem ........... | 37,310 | » | De los kilómetros 100 y 101 aprovecha 560 metros la de *Palencia á Tinamayor*. |
| 2.º | **Allende el Río** (*Castrogonzalo á Palencia*) **á la de Valladolid á Santander**.............. | Toda la línea......................... | Construcción..... | 1,916 | » | |
| 3.º | **Palencia á Tinamayor**, por Carrión, Saldaña, Cervera y Potes...................... | Palencia al límite de Santander........... | Construída...... | 142,080 | » | Aprovecha 1.548 metros la de *Villalón á Villoldo*, entre este último pnnto y Villafolfo; y 1.058 metros en la travesía de Carrión, la de *Rioseco á Villasarracino*.—En la longitud marcada en la antepenúltima columna no se incluyen los 360 metros comunes á esta carretera y la de *Valladolid á Santander*, ni los 560 que utiliza de la de *Castrogonzalo á Palencia*. |

Carreteras. PALENCIA. Estado en 31, 12, 900.

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRE-SUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Puebla de Valdavia á la estación de Alar del Rey**, por Prádanos | Puebla de Valdavia á Prádanos | Estudio | 21,703 | » | |
| | | Prádanos á la estación de Alar del Rey | Construída | 3,983 | » | No se incluyen los 314 metros comunes á la de *Valladolid á Santander*. |
| 3.° | **Guardo á Burgos**, por Cervera de Pisuerga y Aguilar de Campóo | Guardo á Cervera de Pisuerga | Sin estudiar | 35 | » | Ley de 3, 7, 91. |
| | | Cervera de Pisuerga á la estación de Aguilar de Campóo | Construída | 26,053 | » | No se incluyen los 623 metros comunes á la de *Valladolid á Santander*. |
| | | Estación de Aguilar de Campóo al límite de Burgos | Sin estudiar | 8 | » | Ley de 3, 7, 91. |
| 3.° | **Villanueva de Argaño á la estación de Herrera de Pisuerga** | Límite de Burgos á la estación de Herrera | Construída | 2,697 | » | El proyecto aprobado comprende además 1.707 metros hasta Sotovellanos, que pertenecen á la provincia de Burgos. |
| 3.° | **Saldaña á Masa**, por Villasarracino, Osorno, Melgar de Fernamental y Villadiego | Saldaña á Osorno | Proyecto aprobado | 35,193 | 532.744,50 | |
| | | Osorno al límite de Burgos | Construída | 1,371 | » | Se construyó y conserva por la provincia de Burgos. |
| 3.° | **Carrión de los Condes á Lerma**, por Frómista, Astudillo, Palenzuela y Villahoz | Carrión de los Condes á Palenzuela | Idem | 57,106 | » | No se incluye el puente de Quintana (222 metros), común á esta carretera y á la de *San Isidro de Dueñas á Burgos*. |
| | | Palenzuela al límite de Burgos | Construcción | 3,149 | » | Se construye por la provincia de Burgos. |
| 3.° | **Valladolid á Tórtoles**, por Encinas | Límite de Valladolid al de Burgos | Construída | 3,318 | » | Se conserva por la provincia de Valladolid. |
| 3.° | **Palencia á Tórtoles**, por Baltanás | Palencia al límite de Burgos | Idem | 47,821 | » | No se incluyen 1.3 4 metros comunes á esta carretera y á la de *San Isidro de Dueñas á Burgos*.—Se conservan por la provincia de Palencia los 4.245 metros enclavados en la de Burgos, que median entre el límite de ambas y Tórtoles. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Esguevillas á Dueñas**, por Valoria | Límite de Valladolid á Dueñas | Idem | 5,502 | » | La carretera corta cinco veces los límites de Palencia y Valladolid: toda ella se construyó y conserva por esta última provincia. |
| 3.º | **Villalón á Villoldo**, por Herrín de Campos, Guaza, Frechilla y Paredes de Nava | Límite de Valladolid á la de *Palencia á Tinamayor* | Idem | 31,188 | » | No se incluyen los 1.548 metros comunes á esta carretera y la de *Palencia á Tinamayor*. —Utiliza 1.296 metros la de la *estación de Paredes á Villarramiel*.—Se conservan por la provincia de Palencia los 1.847 metros enclavados en la de Valladolid, que median entre Herrín de Campos y el límite de ambas. |
| 3.º | **Medina de Rioseco á Villasarracino**, por Villalón, Villada y Carrión | Límite de Valladolid á Villasarracino | Idem | 56,662 | » | No se incluye la travesía de Carrión (1.058 metros), común á la de *Palencia á Tinamayor*. |
| 3.º | **Medina de Rioseco á Villamartín**, por Palacios, Villerías, La Torre de Mormojón y Pedraza de Campos | Límite de Valladolid á Villamartín | Idem | 21,443 | » | |
| 3.º | **Sahagún á Saldaña** | Desde el límite de León á la carretera de *Palencia á Tinamayor* (kilómetro 322) | Idem | 27,922 | » | Desde Sahagún al límite de Palencia y León hay 4.062 metros, construídos por Palencia, y están situados en territorios de la provincia de León.<br>Del empalme á Saldaña hay 899 metros. |
| 3.º | **La Magdalena á la de Palencia á Tinamayor**, por La Robla, La Vecilla y Guardo | Límite de León á la de *Palencia á Tinamayor*, por Respenda | Sin estudiar | 27 | » | La ley de 3, 7, 91 dispone que esta carretera se divida cerca del pueblo de Heras en dos: una, por Respenda de la Peña, en dirección á Congosto, y otra, por Castrejón, hacia Cantoral. En la segunda dirección no se cuentan los 15 kilómetros comunes con la primera, y sólo los 18, á contar de la bifurcación. |
| | | Empalme con la anterior, á la de *Palencia á Tinamayor*, por Castrejón | Idem | 18 | » | |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRESUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Membrillar á la estación de Herrera de Pisuerga**....... | Desde la carretera de *Palencia á Tinamayor*, hasta Villabastas...................... | Construída....... | 7,158 | » | |
| | | Desde Villabastas á la carretera de *Valladolid á Santander*..................... | Proyecto aprobado | 24,086 | 514.960,67 | Para tener la distancia total de Membrillar á la estación de Herrera de Río Pisuerga, hay que tener en cuenta 1.400 metros que se aprovechan de la carretera de *Palencia á Tinamayor;* 616 metros de la de *Valladolid á Santander;* 1.212 metros de camino vecinal á la estación de Herrera. |
| 3.º | **Villoldo al puente de Reinoso,** por San Cebrián de Campos, Amusco, Valdespina y Villamediana.................... | Toda la línea.......................... | Sin estudiar...... | 40 | » | Ley de 26, 1, 83. |
| 3.º | **Palencia á Castrogeriz,** por Villalobón, Villajimena, Astudillo y Melgar de Yuso.... | Palencia al camino de Espinosilla.......... | Construída.... .. | 22,461 | » | |
| | | Camino de Espinosilla á la carretera de *Carrión á Lerma*......................... | Construcción..... | 6,749 | » | |
| | | De Villodre á Melgar de Yuso............ | Proyecto aprobado | 4,387 | 46.501,19 | A la longitud expresada hay que agregar 4.091 metros construídos por la Diputación provincial entre Astudillo y Villodre, siendo el total de esta carretera dentro de la provincia de 39.505 metros. |
| | | Desde Melgar de Yuso al límite de la provincia de Burgos...................... | Sin estudiar...... | 1,847 | » | |
| 3.º | **Frómista á Melgar de Yuso,** por Boadilla del Camino..... | Toda la línea.......................... | Idem........... | 16 | » | Ley de 2, 1, 83. |
| 3.º | **Aguilar de Campóo á Brañosera,** por Nestar y Barruelo.. | De la de Valladolid á Santander al camino de Cillamayor.......................... | Construcción..... | 9,796 | » | |
| | | Del camino anterior á Brañosera.......... | Proyecto aprobado | 9,031 | 108.959,33 | El Ayuntamiento de Barruelo ha construído 2,095 kilómetros entre Barruelo de San Cullán y Posquera. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Estación de Paredes de Nava á Villarramiel**, por Fuentes de Nava | Estación de Paredes á la salida del puente de Antillo | Construída | 14,804 | » | En la sección construída se han descontado 1.296 metros de la de *Villalón á Villoldo*, y 419 de la provincial de *Mazariegos á Lagartos*. |
| | | Punto anterior á Villarramiel | Proyecto aprobado | 5,958 | 165.989,75 | |
| 3.º | **Villoldo á Baltanás**, por San Cebrián de Campos, Valdespina, Valdeolmillos, Villamediana, Torquemada y Hornillos de Cerrato | Villoldo al arroyo de Valdespina | Construída | 20,696 | » | Se incluyen los 748 metros que utiliza de la de *San Isidro de Dueñas á Burgos* y 1.403 del camino de *Baltanás á Hornillos*, siendo la longitud entre los puntos extremos de 54,300 kilómetros. |
| | | Del punto anterior á Torquemada | Construcción | 20,397 | » | |
| | | Del punto anterior á Hornillos | Construída | 5 858 | » | |
| | | Hornillos á Baltanás | Proyecto aprobado | 5,196 | 95.887,65 | |
| 3.º | **Boadilla de Rioseco á la de Valladolid á Santander**, por Villarramiel, Capillas, Boada, Villerías, Ampudia, Montealegre, Villalba del Alcor, Mucientes y Fuensaldaña | Boadilla de Rioseco al límite de Valladolid | Sin estudiar | 45 | » | Leyes de 20, 7, 83 y 1, 8, 89. |
| 3.º | **Saldaña á Riaño**, por Guardo | Desde el kilómetro 306,185 de la de *Palencia á Tinamayor* al Vallejo de Celadilla | Construída | 8,684 | » | |
| | | Desde Vallejo de Celadilla al límite de la provincia | Proyecto aprobado | 20,246 | 298.501,49 | |
| 3.º | **Frechilla á Tordesillas**, por Villafrades, Gatón, Villabaruz, Tamariz, Rioseco, Castromonte y valle de Torrelobatón | Frechilla al límite de Valladolid | Sin estudiar | 9 | » | Ley de 20, 7, 83. |
| 3. | **Villafolfo á Lagartos**, por Dehesa de Villaverde, Riberos, Cervatos, Las Tiendas y Ledigos | Toda la línea | Estudio | 28 | » | Ley de 27, 7, 83. |
| 3.º | **Paredes de Nava á Monzón** | Idem | Idem | 18 | » | Idem. |
| 3.º | **Osorno á La Puebla de Valdavia** | Idem | Sin estudiar | 40 | » | Ley de 11, 7, 83. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Alar del Rey á Sasamón**..... | Alar del Rey al límite de Burgos.......... | Sin estudiar...... | 2 | » | Ley de 19, 3, 83.—La ley de 25, 7, 96 dispone se denomine *Alar del Rey á Sasamón* en lugar de *Alar del Rey á Sotresgudo*. |
| 3.º | **Puente de Astudillo á Villadiego**.................... | Puente de Astudillo al límite de Burgos.... | Idem.......... | 8 | » | Ley de 6, 7, 83. |
| 3.º | **Prádanos de Ojeda á Cervera de Pisuerga**, por Olmos, San Andrés de Arroyo y Perazancas.................... | De Prádanos á Olmos.................. | Construcción..... | 8,940 | » | |
| | | Resto de la línea....................... | Proyecto aprobado | 18,564 | 335.644,43 | |
| 3.º | **Frechilla á Medina de Rioseco**, por Villarramiel, Castil de Vela y Belmonte de Campos.................... | Frechilla al camino de Villalba........... | Idem........... | 6,054 | 173.431,87 | No se incluyen 7.055 metros que aprovechará esta carretera de la de la *estación de Paredes de Nava á Villarramiel* y 365 á la de *Castrogonzalo á Palencia*. |
| | | Camino de Villaba hasta el de Capillas.... | Construída....... | 4,966 | » | |
| | | Resto hasta el límite de la provincia...... | Construcción..... | 9,221 | » | |
| 3.º | **Baltanás á la de Carrión de los Condes á Lerma**, por Antigüedad y Espinosa de Cerrato..................... | De Baltanás á Antigüedad.............. | Proyecto aprobado | 11,441 | 106.901,53 | |
| | | De Antigüedad al límite de la provincia de Burgos............................ | Estudio......... | 16,600 | » | Ley de 22, 7, 87. |
| 3.º | **Torquemada á Cordobilla la Real**..................... | Toda la línea........................ | Construcción..... | 6,558 | » | |
| 3.º | **Estación de Villada á Terradillos**, por Villelga y San Martín de la Fuente............ | Idem................................ | Proyecto aprobado | 14,459 | 233.591,28 | |
| 3.º | **Cisneros á la de Villafolfo á Lagartos**, por San Román y Villaleón.................. | Idem................................ | Estudio........ | 15 | » | Ley de 22, 7. 87. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **De la de Valladolid á Santander á la estación de Mave** (ferrocarril de *Alar á Santander*) | Idem | Idem | 2 | » | Ley de 12, 5, 88. |
| 3.º | **Estación de Villalumbroso** (ferrocarril de *Palencia á Coruña*) **á Cervatos de la Cueza**, por Villatoquite, Añoza, Abastas y Abastillas | Idem | Idem | 15 | » | Ley de 30, 5, 89. |
| 3.º | **Valladolid á Torremormojón** (*Medina de Ríoseco á Villamartín*), por Mucientes, Cigales, Corcos, Trigueros, Quintanilla de Trigueros y Ampudia | Límite de Valladolid á Torremormojón | Construída | 12,169 | » | |
| 3.º | **Fuentes de Nava á Monzón**, por Becerril de Campos | Toda la línea | Estudio | 25 | » | Ley de 1, 8, 89. |
| 3.º | **Osorno á San Mamés**, por Villadiezma y Villaherreros | Idem | Idem | 20 | » | Ley de 20, 6, 90. |
| 3.º | **Puente de Orbaneja** (*Palencia á Tinamayor*) **á Reinosa**, por Redondo y el valle de Campóo | Puente de Orbaneja al límite de Santander | Sin estudiar | 13 | » | Ley de 3, 7, 91. |
| 3.º | **Estación de Quintanilla de las Torres** (ferrocarril de *Alar á Santander*) **á la carretera de Palencia á Tinamayor** (entre Bañes y San Salvador), por El Carmen, San Cebrián de Mudá y Verdeña | Toda la línea | Idem | 35 | » | Idem. |
| 3.º | **De la de Prádanos de Ojeda á Cervera de Pisuerga, á Barruelo de Santullán** (*Aguilar de Campóo á Brañosera*), por el valle de Orejón y Salinas | Idem | Idem | 25 | » | Idem. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Villadiego á Aguilar de Campóo**, por Los Barrios, Ordejón, Riba, Quintanar y Fuencaliente | Límite de Burgos á Aguilar de Campóo | Sin estudiar | 22 | » | Ley de 5, 8, 91. |
| 3.° | **Terremormojón á Frechilla**, por Baquerín de Campos, Castromocho, Abarca y Autillo | Toda la línea | Estudio | 22 | » | Ley de 29, 4, 96. |
| 3.° | **Tardajos** (*San Isidro de Dueñas á Burgos*) **á Itero de la Vega**, por Las Hormazas, Hontanas, Castellanos de Castro, Villaquirán de la Puebla, Castrogeriz é Itero del Castillo | Límite de Burgos á Itero de la Vega | Sin estudiar | » | » | Ley de 25, 8, 92.—Se incluye toda la carretera en la provincia de Burgos porque si bien penetra en la de Palencia, su trayecto en ella no llegará á un kilómetro. |
| 3.° | **Ampudia á Encinas**, por Dueñas, Cevico de la Torre, Vertavillo y Hérmedes de Cerrato | Ampudia al límite de Valladolid | Estudio | 60,648 | » | Ley de 6, 7, 94.—Además en la provincia de Valladolid hay 8,012 kilómetros. |
| 3.° | **Cubillas de Cerrato á la de San Isidro de Dueñas á Burgos**, por Cevico de la Torre, Valle de Cerrato, Baltanás, Tabanera de Cerrato, Villahán y Palenzuela | Toda la línea | Sin estudiar | 45,700 | » | Ley de 6, 7, 94. |
| 3.° | **Villoldo á Santillana de Campos**, por Villalcázar de Sirga y Arconada | Idem | Estudio | 23 | » | Ley de 29, 7, 94. |
| 3.° | **Carrión de los Condes á Moratina**, aprovechando la parte utilizable de la antigua vía romana | Idem | Sin estudiar | 26,200 | » | Ley de 15, 2, 95. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Santadilla á Melgar de Fernamental** | De Santadilla al límite de la provincia de Burgos | Idem | 2,100 | » | Ley de 14, 6, 95. |
| 3.º | **San Cebrián de Campos á la de Valladolid á Santander** (en término de Monzón), por Rivas | Toda la línea | Estudio | 11,100 | » | Ley de 21, 6, 95. |
| 3.º | **Cervera de Río Pisuerga á Pedrosa del Rey** (*Saldaña á Riaño*), por la Barga del Rabanal, Alba de los Cardaños, Valverde de la Sierra y Collado de Hito | De Cervera de Río Pisuerga al límite de la provincia de León | Sin estudiar | 29,100 | » | Ley de 12, 7, 95. |
| 3.º | **Puente de Don Guarín á Villada** | Toda la línea | Construída | 42,681 | » | Por ley de 14, 8, 95 se dispone pase á formar parte del plan general de las carreteras del Estado la provincial de *Puente de Don Guarín á Villada;* tiene una longitud común con la de *Villalón á Villoldo* de 83 metros, y 748 metros con la de *Mazariegos á Lagartos*, que ésta aprovecha; quedando una longitud, deducidos los 33 metros que tiene de común con la de *Villalón á Villoldo*, de 42,681 kilómetros. En 1, 3, 96 se incautó el Estado de esta carretera. |
| 3.º | **De Mazariegos á Lagartos** | De Mazariegos á Pozo de Urama | Idem | 30,295 | » | Por ley de 14, 8, 95 se dispone pase á formar parte del plan general de las carreteras del Estado la provincial de *Mazariegos á Lagartos;* tiene una longitud común de 562 metros con la de *Villalón á Villoldo*, y de 148 metros con la de *Puente de Don Guarín á Villada*; y deducidas dichas partidas, queda una longitud de 30,295 kilómetros. Con fecha 1, 3, 96 se llevó á cabo por el Estado la incautación de dicha carretera. La longitud total de la carretera construída es de 31,605. |
| | | De Pozo de Urama á Lagartos | Sin estudiar | 15,077 | » | |
| 3.º | **De Frómista á Valdespina** (*Villoldo á Baltanás*), por Támara | Toda la línea | Idem | 15 | » | Ley de 25, 7, 96. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRE-SUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Sahagún á Villada**, por Grajal y Pozuelo.............. .... | Toda la línea.............................. | Sin estudiar...... | 4 | » | Incluída en el plan general por ley de 12, 9, 96. El resto de la longitud hasta los 14 kilómetros de que consta el trazado pertenece á la provincia de León. |
| 3.° | **Del puente de Grijota sobre el canal de Castilla, en la carretera de Don Guarín á Villada**, y pasando por el pueblo, termine enlazándose **á la carretera de Castrogonzalo á Palencia**, en el kilómetro 92, próximamente.. | Idem.................................. | Idem. .......... | » | » | Ley de 18, 8, 99. |
| 3.° | **De la de Palencia á Tinamayor**, por Husillos y la estación del ferrocarril de Monzón, á **la de Valladolid á Santander**......... .......... .... | Idem.................................. | Idem .......... | 7 | » | Idem. |
| 3.° | **De la de Rioseco á Villamartín**, cerca de Villerías, por Montealegre y la Mudarra, á **Torrelobatón** (*Tordesillas á Frechilla*)................. | De Villerías al límite de la provincia de Valladolid ............................. | Idem .......... | 2 | » | Ley de 31, 1, 900. |
| 3.° | **De la de Tordesillas á Frechilla**, por Belmonte, Palacio, Montealegre y Trigueros á **Valoria la Buena** (*Peñafiel á Esguevillas y Dueñas*)........ | Desde el límite de Valladolid á Valoria .... | Idem .......... | 4,300 | » | Idem. |
| 3.° | **Del kilómetro 4.° de la de Palencia á Castrogeriz al kilómetro 32 de la de Villoldo á Baltanás**... ............ | Toda la línea.............................. | Idem .. ........ | 6,500 | « | Ley de 14, 2, 900. |

# PROVINCIA DE PONTEVEDRA.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.º | **Villacastín á Vigo**, por Avila, Salamanca, Zamora y Orense. | Límite de Orense á la puerta del Sol en Vigo. | Construída...... | 63,886 | » | |
| 1.º | **Barbantiño á Pontevedra**, por Carballino................ | Límite de Orense á Pontevedra......... | Idem........... | 47,567 | » | |
| 2.º | **Coruña á Pontevedra**, por Ordenes, Santiago y Caldas de Reyes..................... | Límite de Coruña á Pontevedra.......... | Idem........... | 36,058 | » | |
| | | Variación del kilómetro 115............ | Construcción.... | 0,115 | » | |
| 2.º | **Orense á Santiago**, por Lalín. | Límite de Orense al de Coruña.......... | Construída...... | 54,311 | » | |
| 3.º | **Golada á Betanzos**, por Mellid. | Golada al límite de Coruña............. | Proyecto aprobado | 10,711 | 238.246,73 | |
| 3.º | **Venta de Narón á Folgoso**, por Monterroso, Antas, Golada y Puente-Taboada...... | Límite de Lugo á Prado................ | Estudio......... | 29 | » | Entre Prado y Puente-Taboada se aprovecharán 4 kilómetros de la de *Orense á Santiago*. |
| | | Puente Taboada á Folgoso............. | Idem........... | 28 | » | |
| 3.º | **Monforte á Lalín**, por Chantada y Rodeiro................. | Lalín á Rodeiro....................... | Proyecto aprobado | 15,834 | 324.836,32 | |
| | | Rodeiro al límite de Lugo............ | Estudio......... | 11 | » | |
| 3.º | **Puente de las Poldras á Pontevedra**, por Celanova, La Cañiza y Puente-Caldelas... | Límite de Orense (*eje del Miño*) al ferrocarril de *Orense á Vigo*............ | Idem........... | 0,050 | » | El proyecto ha de comprender el puente del Miño. |
| | | Ferrocarril de Orense á Vigo á La Cañiza.. | Construída...... | 13,085 | » | |
| | | La Cañiza á Berducido................. | Estudio......... | 27,118 | » | |
| | | Berducido á Pontevedra y rampa al balneario de Puente Caldelas............... | Construída...... | 29,863 | » | |
| 3.º | **La Lama á la de Puente de las Poldras á Pontevedra**...... | Toda la línea......................... | Idem........... | 2,717 | » | |
| 3.º | **Puenteareas á la estación de Salvatierra**, en el ferrocarril de *Orense á Vigo*........... | Travesía de Puenteareas............... | Construcción .... | 0,900 | » | |
| | | Salida á Puenteareas á Salvatierra.... .... | Construída...... | 11,348 | » | |
| | | De Salvatierra á la estación del ferrocarril | Proyecto aprobado | 0,346 | 9.511,93 | |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRE-SUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Redondela á La Guardia**, por Porriño y Tuy, **con ramal al puente internacional del Miño** | Redondela á Tuy | Construída | 27,200 | » | No se incluyen 140 metros que aprovecha esta sección de la carretera de *Villacastín á Vigo* y corresponden á la travesía de Porriño. |
| | | Ramal de Tuy al puente internacional del Miño | Idem | 1,395 | » | |
| | | Tuy á La Guardia | Idem | 4,495 | » | |
| | | | Construcción | 4,924 | » | |
| | | | Construída | 16,486 | » | |
| | | Rampa al embarcadero de la Bomba en el río Miño | Idem | 0,222 | » | |
| 3.º | **Estación de Guillarey** (ferrocarril de *Orense á Vigo*) **á Ramallosa**, por Tuy y Gondomar | Estación de Guillarey á Matasogras | Idem | 1,314 | » | Entre Matasogras y Tuy se aprovechan 2.300 metros de la de *Redondela á La Guardia*. |
| | | Tuy á Ramallosa | Idem | 23,391 | » | |
| 3.º | **Porriño á Gondomar**, por Vincios | Toda la línea | Idem | 19,140 | » | |
| 3.º | **Vigo á Vincios** | Las Traviesas (*Pontevedra á Camposancos*) á la de *Porriño á Gondomar* | Idem | 8,730 | » | De Vigo á Las Traviesas se utilizan 2.050 metros de la de *Pontevedra á Camposancos*, y 1.373 de la de *Porriño á Gondomar*, entre el empalme y Vincios. |
| 3.º | **Pontevedra al muelle del Pasaje de Camposancos**, por Redondela, Vigo, Bayona, y La Guardia | Pontevedra á Redondela y ramal á la estación de Pontevedra | Idem | 20,490 | » | |
| | | Travesía de Redondela | Proyecto aprobado | 0,220 | 3.684,07 | |
| | | Salida de Redondela al muelle del pasaje de Camposancos | Construída | 67,830 | » | |
| 3.º | **Pontevedra al Grove** (*Coruña á Pontevedra*), por el puente de la Barca | Pontevedra á San Martín del Grove | Construcción | 1,190 | » | |
| | | | Construída | 30,484 | » | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Pontevedra á Cangas**, por Marín | Toda la línea | Idem | 26 | » | |
| | | Variante de la travesía de Marín, para servicio del puerto | Estudio | 1,200 | » | |
| 3.º | **Gondar á Villagarcía**, por Cambados | Gondar á Villalonga | Construída | » | » | Entre Gondar y Villalonga se aprovechan 964 metros de la de *Pontevedra al Grove*. |
| | | Villalonga á la travesía de Dena | Idem | 3 | » | |
| | | Travesía de Dena | Construcción | 0,113 | » | |
| | | Dena á Santo Tomé | Construída | 7,247 | » | |
| | | Santo Tomé á Cambados (*travesía*) | Construcción | 0,375 | » | |
| | | Cambados á Villagarcía | Construída | 11,370 | » | |
| 3.º | **De la de Coruña á Pontevedra, á Cambados** | Toda la línea | Idem | 21,915 | » | |
| 3.º | **Nogueira á Villagarcía** | Nogueira á Mártires (*Chapa á Carril*) | Idem | 11,150 | » | De Mártires á Villagarcía se aprovechan 775 metros de la de *Chapa á Carril*. |
| 3.º | **Chapa á Carril**, por Caldas de Reyes | Toda la línea, menos lo siguiente | Idem | 56,575 | » | |
| | | Puente nuevo sobre el río Gallo, en sustitución del actual, con reforma de las avenidas | Construcción | 0,110 | » | |
| 3.º | **Mondáriz á Puenteareas** | Toda la línea | Construída | 8 | » | La construyó y conserva la Diputación provincial, la cual proyecta variarla y ensancharla por su cuenta. |
| 3.º | **Puente de Bora al límite de Orense**, por Carballedo y Seijido | Puente Bora á Loureiro | Construcción | 15,097 | » | |
| | | Loureiro al final | Proyecto aprobado | 11,791 | 229 167,82 | |
| 3.º | **Puente-Caldelas al límite de Orense**, en dirección al valle de Avión | Toda la línea | Estudio | 14,292 | » | |
| 3.º | **Puente del Burgo** (*Coruña á Pontevedra*) **al de la Barca** (*Pontevedra á Grove*), por la margen derecha del Lérez | Idem | Construcción | 1,104 | » | |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Carballino á Silleda**, por Irijo, Villatuge y la Iglesia de Cortegada | Límite de Orense á Silleda | Sin estudiar | 20 | » | Ley de 22, 7, 87. |
| 3.º | **Pontevedra al Campo**, por Lérez y Geve | Toda la línea | Proyecto aprobado | 17,674 | 348.312,25 | |
| 3.º | **Puerto de Bueu á Cangas de Morrazo**, por la costa y las parroquias de Beluso, Aldán, Hío y Darbo | Idem | Idem | 15,569 | 355.962,76 | |
| 3.º | **Cangas de Morrazo á la de Pontevedra á Camposancos**, por Coiro, Tirán, Moaña, Meira, Domayo, San Adrián, Vilaboa y Santa Cristina | Idem | Idem | 25,241 | 561.740,12 | |
| 3.º | **Puente-Cesures** (*Coruña á Pontevedra*) **al puerto de Carril**, por Requeijo, Campaña, Louro, Dimo, Oeste, Catoira, Abalo y Bamio | De Puente-Cesures al principio del trozo 2.º | Construcción | 5,970 | 307.495,21 | |
| | | Resto de la línea | Proyecto aprobado | 13,753 | » | |
| 3.º | **Redondela á Fornelos** | Toda la línea | Construcción | 20,528 | » | |
| 3.º | **Puente-Cesures á Baloira** (carretera provincial de *Santiago á La Estrella*), por Montoiro, Santa Marina de Barcala, Loureiro de Abajo, Valiña y Reguengo | Idem | Idem | 15,549 | » | |
| 3.º | **Lalín** (*Orense á Santiago*) **á la de Barbantiño á Pontevedra** (entre Pleito y Cerdedo), por Villatuge | Idem | Sin estudiar | 30 | » | Ley de 21, 7, 94. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Caldas de Reyes á Cerdedo** (*Barbantiño á Pontevedra*), por Moraña y Campo | De Caldas al Campo | Construcción | 13,041 | » | |
| | | De Campo á Cerdedo | Estudio | 16,130 | » | |
| 3.° | **De la estación de Túy al rio Miño**, terminando con un embarcadero en la orilla del rio, sitio denominado Santo Domingo | Toda la linea | Construida | 0,898 | » | |
| 3.° | **De la villa del Rosal al Crucero de las Patas** (*Redondela á La Guardia*) | Idem | Idem | 3,285 | » | |
| 3.° | **De Estrada á Puente-Ulla** (*Orense á Santiago*) | Idem | Proyecto aprobado | 15,405 | 304.922,28 | |
| 3.° | **De Fojo Corbelle**, que una la de *Chapa á Carril* con la de *Estrada á Puente-Ulla*, pasando por la Mota de Riobó | Idem | Idem | 6,355 | 110.704,43 | |
| 3.° | **Mondáriz á Covelo** | Idem | Estudio | 11,459 | » | Ley de 29, 8, 95. |
| 3.° | **Portela** (*Villacastín á Vigo*) **á Fornelos de Montes**, por Mondáriz | Portela á Riofrio | Construcción | 5,724 | » | |
| | | Riofrio á Fornelos | Estudio | 12,097 | » | Ley de 5, 9, 95. |
| 3.° | **De Forcadela** (*Redondela á La Guardia*) **á la de Guillarey á Ramallosa**, por Seijo, las cuatro Tebras y Pinzás | Toda la linea | Construcción | 13,466 | » | |
| 3.° | **Porriño á Salvatierra** | Idem | Estudio | 15,642 | » | Ley de 6, 9, 95. |
| 3.° | **De Fefiñanes** (*Cambados*) **á Sayar** (*Chapa á Carril*) | Idem | Idem | 18 | » | Idem. |
| 3.° | **De la de Pontevedra á Camposancos** (en las inmediaciones de La Guardia) **al Puerto de La Guardia**, por Lagastosa | Idem | Construcción | 0,622 | » | |
| 3.° | **De Sestás** (*Pontevedra á Camposancos*) **á la barra de Miño**, por el Couto | Idem | Idem | 2,849 | » | |

Carreteras. PONTEVEDRA. Estado en 31, 12, 900.

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRE-SUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **De Vincios** (*Porriño á Gondomar*) **á la Playa de Panjón** por la capilla de la Angustia. | De Vincios al principio del trozo 2.° | Proyecto aprobado | 5,276 | 114.230,85 | |
| | | Resto de la línea | Construcción | 5,373 | » | |
| 3.° | **De la de Tuy á La Guardia** (final del trozo 3.°) **á Goyán** en la ribera del Miño, terminando con un embarcadero en el mismo | Toda la línea | Construida | 2,265 | » | |
| 3.° | **De Arcos** (*Redondela á La Guardia*) **á la de Forcadela á la de Guillarey á Ramallosa**, por Piñeiro | Idem | Estudio | 7,175 | » | Ley de 22, 7, 98. |
| 3.° | **De Badeira** (*Orense á Santiago*), **á empalmar en Cruces con la provincial de Lalín á Puente San Justo**, pasando por Rembredo de Merza | Idem | Sin estudiar | 18 | » | Ley de 12, 8, 98. |
| 3.° | **Prolongación de la del Crucero de las Patas al Rosal á Oya**, por Loureza, con un ramal al embarcadero de Oya | Idem | Estudio | 20,500 | » | Ley de 19, 8, 98. |
| 3.° | **De La Guardia** (hectómetro 7 del kilómetro 86), **de la de Pontevedra á Camposancos á Forneios, enlazando con la prolongación de la del Rosal á Oya**, pasando por Cividanes y Paucenteno | Idem | Idem | 8 | » | Idem. |
| 3.° | **Del hectómetro 6 del kilómetro 86 de la de Pontevedra á Camposancos al punto denominado Almadrán** | Idem | Sin estudiar | 0,400 | » | Ley de 19, 8, 98. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **De la de Chapa á Carril á Arzua**, por Bandeira y Puente Sulago | Parte comprendida en esta provincia | Idem | 22 | » | Ley de 2, 9, 98. |
| 3.º | **De Santiago á La Estrada**, por Puente Bea | De Puente Bea á Estrada | Construida | 11 | » | Ley de 9, 9, 98.—Construida y conservada por la Diputación provincial. Falta estudiar el ensanche del puente Bea, ordenado por la ley de inclusión en el plan. |
| 3.º | **De la de Pontevedra á Puente Poldras** y punto de arranque de la rampa que une á Puente Caldelas con el balneario de este nombre **á la de Puente Bora al limite de la provincia de Orense al Iglesario de Aguas Santas** | Toda la línea | Proyecto aprobado | 6,822 | 125.971,97 | |
| 3.º | **Redondela á la playa de Cesantes** | Idem | Sin estudiar | 4 | » | |
| 3.º | **Del trozo complementario de la de Pontevedra al Grove** y pasando por las inmediaciones de la iglesia de Campaño empalme en la **de Coruña á Pontevedra á Cambados** | Idem | Estudio | 6 | » | |
| 3.º | **De los kilómetros 16 y 17 de la de Pontevedra al Grove termine en la villa de Portonovo pasando por el pueblo de Sanjenjo** | Idem | Sin estudiar | 5 | » | |
| 3.º | **De la estación de Caldelas en el ferrocarril de Orense á Vigo** y pasando por las parroquias de Porto, Aljau, Areas y Fozara termine en Barcia de Mera con un ramal de enlace á la de Puenteareas **á la estación de Salvatierra en la parroquia de Moreira** | Idem | Idem | 28 | » | |
| 3.º | **De la iglesia de San Juan de Tabagos en el kilómetro 9 de la de Tuy á La Guardia enlace con la de Goyán al embarcadero del Miño** | Idem | Idem | 6 | » | |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **De Veives** (*Setados*) **á Arbo**... | Toda la línea... | Estudio... | 15 | » | |
| 3.º | **Del kilómetro 14 de la de Porriño á Gondomar** y pasando por los lugares de Arcos y casas de las parroquias de Incios, Padrones, Pironeo, Piedra y Gandada de la Peitieiros y San Cristobal de la de Couso **enlace en el sitio más conveniente con la carretera de Tuy á Gondomar**... | Idem... | Sin estudiar... | 9 | » | |
| 3.º | **De Puente Bora** en la carretera de Barbantiño á Pontevedra pasando por el barrio del Tombo y kilómetro 5 de la de Pontevedra á Puente Caldelas termine en **la de Pontevedra á Vigo**... | Idem... | Estudio... | 10 | » | |
| 3.º | **De Carballino** pasando por las parroquias de Arcos y Velgas en el distrito de Carballino de Concedo, Loureiro, Dalín, El Campo y Curanca en el distrito de Solijo, ambas en la provincia de Orense, pasando por la de San Guiñedo en el distrito de Dozoro y las de Doade, Gesta y Moreijas, del de Lalín en la provincia de Pontevedra **termine en Lalín**... | Idem... | Sin estudiar... | 18 | » | |
| 3.º | **De Salvatierra á San Martín de Portela**... | Idem... | Estudio... | 16 | » | |

# PROVINCIA DE SALAMANCA.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.º | **Villacastín á Vigo**, por Avila, Salamanca, Zamora y Orense. | Límite de Avila al de Zamora.............. | Construída...... | 78,894 | » | Aprobado el proyecto de puente metálico sobre el río Tormes. |
| 2.º | **Valladolid á Salamanca**, por Tordesillas................ | Límite de Zamora á la de *Villacastín á Vigo*. | Idem........... | 30,060 | » | Del empalme á la antigua puerta de Zamora (*Salamanca*), desde la cual se miden las longitudes de las carreteras de la margen derecha del Tormes, se aprovecha un kilómetro de la de *Villacastín á Vigo*. |
| 2.º | **Salamanca á Cáceres**, por Béjar y Plasencia............. | De la de *Villacastín á Vigo*, al puerto de Baños (límite de Cáceres)........ ........ | Idem........... | 82,800 | » | Desde el centro de la travesía de Salamanca, en la carretera de *Villacastín á Vigo*, punto á que se refieren las longitudes de las que arrancan ó terminan en la capital y marchan por la margen izquierda del Tormes, se aprovechan 1.500 metros de aquella carretera. |
| | | | Idem .......... | 22,502 | » | |
| 2.º | **Puente de Guadaucil á Ciudad Rodrigo**, por Coria y el puerto de Perales........... | Límite de Cáceres á Vadocarros......... | Construcción..... | 10,560 | » | |
| | | | Proyecto aprobado | 9,026 | 175.551,31 | |
| | | Puente de Vadocarros, á Ciudad Rodrigo... | Construída...... | 3,152 | » | Entre la avenida izquierda del puente de Vadocarros y Ciudad Rodrigo existe un camino habilitado de 17.485 metros de longitud. |
| 2.º | **Salamanca al muelle de La Fregeneda**, por Vitigudino.. | De la de *Villacastín á Vigo*, al muelle de La Fregeneda............................ | Idem........... | 119,476 | » | Desde Salamanca (centro de la travesía de *Villacastín á Vigo*) hasta el empalme, se aprovechan 1.500 metros de dicha carretera. |
| 2.º | **Medina del Campo á Peñaranda**, por Fuente el Sol y Madrigal......... .......... | Límite de Ávila á la de *Villacastín á Vigo*.. | Idem........... | 14,884 | » | De la longitud expresada se conservan por la provincia de Ávila los 2.020 metros comprendidos entre el límite y Rágama (*Salamanca*).—Desde el empalme hasta Peñaranda se aprovechan 500 metros de la de *Villacastín á Vigo*. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRESUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Peñaranda á La Maya**, por Alba de Tormes | De la de *Villacastín á Vigo* (cerca de Peñaranda) á Alba de Tormes | Construída | 27,299 | » | De Peñaranda al empalme se aprovechan 400 metros de la de *Villacastín á Vigo*. |
| | | Travesía de Alba de Tormes | Construcción | 4,050 | » | |
| | | Estación de Alba de Tormes á la carretera de *Salamanca á Cáceres*, cerca de Fresno de la Alhándiga | Sin estudiar | 14 | » | Desde el empalme hasta La Maya tendrá esta carretera 3.478 metros comunes con la de *Salamanca á Cáceres*.—Entre Alba y La Maya existe un camino habilitado de 16.872 metros de longitud en buenas condiciones de vialidad. |
| 3.º | **De la de Villacastín á Vigo á Alba de Tormes** | Toda la línea | Construída | 18,690 | » | El empalme se efectúa á 3.054 metros del centro de la travesía de Salamanca. |
| 3.º | **Sorihuela á Avila**, por Piedrahita | De la de *Salamanca á Cáceres* al límite de Avila | Idem | 22,368 | » | De Sorihuela al empalme se aprovecha un kilómetro de la de *Salamanca á Cáceres*. |
| 3.º | **Béjar á Candelario** | Toda la línea | Idem | 3,275 | » | |
| 3.º | **Béjar á Ciudad Rodrigo**, por Sequeros | Béjar á La Calzada | Idem | 9,105 | » | |
| | | La Calzada de Béjar á Cristóbal | Construcción | 10,512 | » | |
| | | Cristóbal á Garcibuey | Proyecto aprobado | 17,215 | 470.658,13 | |
| | | Garcibuey á Sequeros | Construída | 7,013 | » | |
| | | | Construcción | 0,550 | » | |
| | | Sequeros á Ciudad Rodrigo | Proyecto aprobado | 46,508 | 682.898,44 | |
| 3.º | **De Salamanca á Sequeros**, por Vecinos y Tamames | Vecinos (*estación de Salamanca á Sequeros*) á Tamames (*Vitigudino á Sequeros*) | Sin estudiar | 30 | » | Por ley de 7, 3, 900 se sustituyó esta carretera á la de *estación de Salamanca á Sequeros*. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Vitigudino á Sequeros.......** | Vitigudino á Fuentes de San Esteban (P. N. del ferrocarril)........................ | Proyecto aprobado | 29,938 | 435.579,12 | |
| | | P. N. del ferrocarril á las inmediaciones de Tamames............................ | Construída....... | 19,594 | » | |
| | | Inmediaciones de Tamames al arroyo Cereceda........................................ | Construcción..... | 10,969 | » | Trozo 3.º de la 2.ª sección.—Se utilizan 2.193 metros de carretera construídos por la Diputación. |
| | | Arroyo Cereceda á Sequeros............. | Proyecto aprobado | 9,504 | 172.941,57 | |
| 3.º | **Salamanca á La Alberguería,** por Ciudad Rodrigo......... | De la de *Salamanca al muelle de La Fregeneda,* al puente del Águeda (Ciudad Rodrigo), menos lo siguiente.............. | Construída....... | 71,879 | » | Desde el centro de la travesía de Salamanca hasta el empalme median 5.456 metros, de los cuales corresponden 1.500 á la carretera de *Villacastín á Vigo,* y 3.956 á la de *Salamanca al muelle de la Fregeneda.*—Existe un trozo de camino habilitado, de 1.955 metros, entre la terminación de la parte construída y el puente del Agueda. |
| | | Puente del Huebra á la raya de Martín del Río.............................................. | Construcción paralizada ......... | 10,146 | » | Este trozo se conserva como camino habilitado, hallándose en buen estado de vialidad. |
| | | Puente del río Morasverdes............... | Construída....... | 0,063 | » | |
| | | Puente del Agueda á La Alberguería....... | Estudio.......... | 30,400 | » | Esta secceión tendrá además 7.500 metros comunes con la de *Puente de Guadaucil á Ciudad Rodrigo.* |
| 3.º | **Salamanca á Fermoselle,** por Ledesma.................. | Salamanca al barrio de los Mesones (*Ledesma*) | Construída....... | 33,034 | » | Se ha mandado estudiar una variante. |
| | | Travesía de Ledesma...................... | Estudio.......... | 1,500 | » | |
| | | Ledesma hasta Villaseca de los Reyes...... | Proyecto aprobado | 8,858 | 185.856,58 | |
| | | | Construcción..... | 8,600 | » | |
| | | Del punto anterior al límite de Zamora..... | Estudio.......... | 29,155 | » | El resto de la carretera, que comprende el trozo 6.º, se estudia por la provincia de Zamora. |
| 3.º | **De la de Salamanca á Fermoselle, á los baños de Ledesma**................ ... | Toda la línea.......................... | Construída....... | 1, 62 | » | |
| 3.º | **Granadilla á Sequeros,** por Vegas de Coria.............. | Límite de Cáceres á Sequeros............. | Sin estudiar..... | 12 | » | |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Toro á Pedrosillo el Ralo**, por La Bóveda, Guarrate y Fuentesaúco.................. | Límite de Zamora á la de *Valladolid á Salamanca*.............................. | Sin estudiar...... | 28 | » | Del límite de las dos provincias hasta Fuentesaúco hay 5.349 metros enclavados en la de Zamora, cuyo estudio corre también á cargo de la de Salamanca. |
| 3.º | **Plasencia á La Alberca**, por Montehermoso, Villanueva de la Sierra, Torrecilla de los Angeles, atravesando Las Hurdes, y por Pinofranqueado, Caminomorisco, Vegas de Coria, Nuñomoral, Mestas y Cabezo.................... | Límite de Cáceres á La Alberca.......... | Idem........... | 7 | » | Ley de 30, 8, 83. |
| 3.º | **Fermoselle á Vitigudino**..... | Límite de Zamora á la de *Salamanca al muelle de la Fregeneda*..................... | Idem........... | 40 | » | Ley de 4, 8, 82. |
| 3.º | **Fermoselle á Ciudad Rodrigo**, por Lumbrales............. | Límite de Zamora á Saucelle............ | Idem........... | 52 | » | |
| | | Saucelle á Lumbrales..................... | Construcción..... | 9,100 | » | |
| | | | Construida....... | 1,160 | » | |
| | | | Proyecto aprobado | 14,981 | 418.739,88 | |
| | | Lumbrales á Ciudad Rodrigo............ | Sin estudiar...... | 44 | » | Idem. |
| 3.º | **Cañizal á Piedrahita**, por Peñaranda de Bracamonte...... | Límite de Zamora al de Ávila........... | Proyecto aprobado | 50,175 | 857.569,14 | |
| 3.º | **Béjar al Barco de Avila**, por Navacarros, La Hoya, Biedos, Palacios y El Losar......... | Vallegera (*Salamanca á Cáceres*) al puerto de la Hoya (límite de Avila)........... | Construcción..... | 5,612 | » | La construcción de este trozo corre á cargo de la provincia de Avila. |
| 3.º | **Peñaranda á Guijuelo**, por Macotera, Gallegos, Salvatierra y Aldeavieja............ | De la de *Villacastín á Vigo*, á la de *Salamanca á Cáceres*....................... | Proyecto aprobado | 10,080 | 487.479,63 | Ley de 5, 6, 87. |
| | | | Sin estudiar...... | 40 | » | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Montejo á San Bartolomé de Corneja**, por Salvatierra, Cespedosa, Bercimuelle y Gallegos de Solmirón.......... | De la de *Salamanca á Cáceres*, al límite de Avila.............................. | Idem ........... | 23 | » | Ley de 5, 6, 87.—Esta carretera tendrá 3 kilómetros comunes con la anterior en las inmediaciones de Salvatierra. |
| 3.º | **Salamanca á Fuentesaúco**, por Villares de la Reina, San Cristóbal de la Cuesta, Arcediano y Aldeanueva de Figueroa.................... | De la de *Valladolid á Salamanca*, á la de *Toro á Pedrosillo*..................... | Proyecto aprobado | 31,449 | 494.818,70 | |
| 3.º | **Alba de Tormes á Piedrahita**, por Horcajo-Medianero...... | Alba de Tormes al límite de Ávila........ | Idem........... | 29,960 | 351.678,29 | |
| 3.º | **Puente de Riofrío** (*Puente de Guadaucil á Ciudad Rodrigo*) **á Villanueva de la Sierra**, por Gata.................. | Puente de Riofrío al límite de Cáceres...... | Sin estudiar...... | 6 | » | Ley de 22, 5, 92. |
| 3.º | **De la de Plasencia á La Alberca á la de Vitigudino á Sequeros**, por Herguijuela de la Sierra y Cepeda.......... | Toda la línea.......................... | Idem ........... | 15 | » | Ley de 14, 7, 90.—El empalme con la de *Plasencia á La Alberca* debe hacerse dentro de la provincia de Salamanca, y el enlace con la de *Vitigudino á Sequeros* entre este último punto y Tamames. |
| 3.º | **Tamames á Aldeanueva del Camino** (*Salamanca á Cáceres*), por La Alberca y Lagunilla.. | Tamames al límite de Cáceres............ | Idem........... | 50 | » | Ley de 14, 7, 90. |
| 3.º | **Nava del Rey á Peñaranda de Bracamonte**, por la estación de Cantalapiedra (ferrocarril de *Medina á Salamanca*) y Torrecilla de la Orden..... | Límite de Valladolid á la estación de Cantalapiedra............................ | Proyecto aprobado | 6 | » | |
| | | Estación de Cantalapiedra á Peñaranda .... | Estudio.......... | 22 | » | La ley de 22, 6, 94 ha dispuesto se prolongue hasta Peñaranda la carretera de *Nava del Rey á Cantalapiedra*.—Se ha concedido el estudio á un particular. |
| 3.º | **Estación de Guijuelo** (ferrocarril de *Plasencia á Astorga*) **á la cuesta de Reventón**..... | Toda la línea.......................... | Sin estudiar...... | 30 | » | Ley de 4, 9, 93. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **De la carretera de la estación de Salamanca á Sequeros á la carretera de Béjar á Ciudad Rodrigo**, por Santo Tomé, Llen, La Mora, Linares y San Miguel de Valero........... | Estación de Salamanca á la carretera de Villacastín á Vigo.................... | Construída....... | 0,949 | » | Ley de 15, 6, 94.—Tendrá común con la de Béjar á Ciudad Rodrigo 17 kilómetros. |
| | | Villacastín á Vigo á Santibáñez de la Sierra. | Sin estudiar...... | 60 | » | |
| 3.° | **Mengamuñoz á Peñaranda de Bracamonte**, por Muñana, Grajos, Mirueña y Mancera de Arriba...................... | Límite de Avila á Peñaranda de Bracamonte. | Idem............ | 10 | » | Ley de 21, 7, 94. |
| 3.° | **Fonfría á la de Salamanca á Fermoselle**, por Luelmo, Bermillo y Almeida, atravesando el Duero en Pino........... | Límite de la provincia de Zamora á los Mesones de Ledesma............. ........ | Proyecto aprobado | 15,886 | 285.965,96 | |
| 3.° | **Estación de Guijuelo** (ferrocarril de *Plasencia á Astorga*) **á la carretera de Sorihuela á Avila** (kilómetro 33), por la Aceña del Arnal ó Malgrado, y los pueblos de Cespedosa, Bercimuelle y Palacios de Corneja....................... | Toda la línea............ ............. | Sin estudiar...... | 31 | » | Ley de 29, 7, 98. |
| 3.° | **Sotoserrano á Valdeáguila**, por Cepeda, Miranda del Castañar ó su término municipal. | Idem.................................. | Idem .......... | 10 | » | Ley de 26, 4, 95. |
| 3.° | **De la estación de Fuentes de Béjar al kilómetro 8 de la carretera de Sorihuela á Avila**, por Cabeza de Béjar.. | Idem.................................. | Idem ........... | 10 | » | Ley de 21, 4, 99. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **De Santibáñez de La Sierra á Lozar del Barco**, por Valdefuentes, Valverde de Valdelacasa, San Medel, Fuentes de Béjar (tocando en la estación del ferrocarril), Nava de Béjar, Santibáñez de Béjar y Medinilla | Idem | Idem | 45 | » | Ley de 12, 5, 99. |
| 3.° | **La Villés á la estación de Gomerello**, por Pedrosillo el Ralo | Idem | Construída | 4 | » | Ley de 31, 1, 900.—Construída por el Ayuntamiento de La Villés, y ordenada su incautación por el Estado. |

## PROVINCIA DE SANTANDER.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.° | **Valladolid á Santander**, por Dueñas y Palencia | Límite de Palencia á Santander | Construída | 89,140 | » | |
| 1.° | **Ermita de Peña-Castillo** (*Valladolid á Santander*) **á Santander**, en el punto más conveniente de la zona de Maliaño | Toda la línea | Idem | 4,196 | » | |
| 2.° | **Burgos á Peña-Castillo** | Límite de Burgos á Peña-Castillo | Idem | 57,846 | » | |
| 2.° | **Muriedas á Bilbao**, por Solares, Laredo, Castro-Urdiales y Ontón | Muriedas al puente de Treto (*ría de Santoña*) | Idem | 38,737 | » | |
| | | Puente de Treto | Construcción | 0,170 | » | |
| | | Puente de Treto al límite de Vizcaya | Construída | 40,350 | » | |
| 2.° | **Estación de Torrelavega á Oviedo**, por Torrelavega, Cabezón de la Sal, Llanes, Ribadesella, Arriondas é Infiesto | Estación de Torrelavega al límite de Oviedo menos la obra siguiente | Idem | 51,951 | » | |
| | | Puente sobre el Deva, en Unquera | Estudio | 0,086 | » | Se efectúa el paso por un puente provisional de madera. |
| 3.° | **Los Corrales á Puenteviesgo** | Los Corrales al parador de Santa Ana (*Burgos á Peña-Castillo*) | Construída | 11,520 | » | Del empalme á Puenteviesgo se aprovechan 1.209 metros de la de *Burgos á Peña-Castillo.* |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Estación de Torrelavega á La Cavada**, por Vargas | Toda la línea | Construída | 31,537 | » | |
| 3.º | **Parbayón á San Salvador** | Cianca (*Burgos á Peña-Castillo*) á Guarnizo (*Muriedas á Bilbao*) | Idem | 3,212 | » | De Parbayón á Cianca se utilizan 2.308 metros de la de *Burgos á Peña-Castillo*, y de Guarnizo á San Salvador 3.276 de la de *Muriedas á Bilbao*. |
| 3.º | **Solares á Bilbao**, por La Cavada y Ramales | Solares al límite de Vizcaya | Idem | 46,605 | » | |
| 3.º | **Solares al puente de Pámanes** | Toda la línea | Idem | 4,793 | » | |
| 3.º | **Estación de Gama á Santoña.** | De la estación del ferrrocarril á Gama | Proyecto aprobado | 0,105 | 11.928,21 | |
| | | De Gama á Santoña | Construida | 9,357 | » | Se cambió la denominación por ley de 1, 9, 96, antes de *Bárcena á Santoña*. |
| 3.º | **Convento del Soto á Selaya**, por Villacarriedo | Toda la línea | Idem | 16,579 | » | Se incluye el trayecto entre el barrio de Malgarrido y la plazuela del Quintanal, en Villacarriedo, que tiene una longitud de 0,537 kilómetros. |
| 3.º | **Cereceda á Laredo**, por Medina de Pomar, Bercedo y Ramales | Límite de Burgos á Ramales, y de Gibaja á Colindres | Idem | 36,180 | » | Entre ramales y Gibaja se aprovechan 2.980 metros de la de *Solares á Bilbao*, y entre Colindres y Laredo 3.678 de la de *Muriedas á Bilbao*. |
| 3.º | **Valmaseda á Castro-Urdiales** | Alto de las Muñecas (límite de Vizcaya) al puente de Brazomar (*Muriedas á Bilbao*). | Idem | 11,886 | » | Del puente de Brazomar á Castro-Urdiales se utilizan 1.502 metros de la de *Muriedas á Bilbao*. |
| 3.º | **Reinosa á Cabañas de Virtus**, por Orzales y Población | Reinosa al límite de Burgos | Idem | 20,178 | » | Están también á cargo de Santander, mas no se incluyen en la longitud expresada, los 2.819 metros comprendidos en la provincia de Burgos, entre el límite de ambas demarcaciones y Cabañas de Virtus. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Palencia á Tinamayor**, por Carrión, Saldaña, Cervera y Potes | Límite de Palencia á Unquera | Idem | 67,163 | » | En la longitud expresada se incluyen 15.678 metros enclavados en la provincia de Oviedo y á cargo de la de Santander; no se segregan para evitar confusiones, pues la carretera corta á la provincia de Oviedo; de suerte que el trayecto en ella queda comprendido entre trozos correspondientes á la de Santander.—Unquera es un punto de la ría de Tinamayor. |
| 3.° | **Puente de San Miguel á San Vicente de la Barquera**, por Santillana y Comillas | Puente de San Miguel á La Revilla (*Torrelavega á Oviedo*) | Idem | 29,562 | » | De La Revilla á San Vicente de la Barquera se aprovechan 3.596 metros de la de *Torrelavega á Oviedo*. |
| 3.° | **Cabezón de la Sal á Reinosa**, por Camposurero y Fontibre | Toda la línea | Idem | 53,748 | » | |
| 3.° | **Santillana á La Requejada** | Idem | Idem | 6,164 | » | |
| 3.° | **Cabezón de la Sal al puerto de Comillas** | Idem | Idem | 12,534 | » | |
| 3.° | **Guarnizo á Villacarriedo** | Idem | Idem | 18,647 | » | |
| 3.° | **La Requejada á la estación de Torrelavega**, por el barrio de la Iglesia de Polanco | Idem | Idem | 6,449 | » | |
| 3.° | **Villasante á Entrambasmestas**, por Espinosa de los Monteros, el puerto de las Estacas de Trueba y Vega de Pas | Límite de Burgos á Entrambasmestas | Idem | 24,996 | » | |
| 3.° | **Collado de Piedras Luengas á Tinamayor**, por Puentenansa y Cades | Collado de Piedras Luengas á Puentenansa | Idem | 34,483 | » | |
| | | | Idem | 5,466 | » | |
| | | Puentenansa á Tinamayor | Construcción | 5,759 | » | |
| | | | Proyecto aprobado | 11,531 | 521.407 | |
| 3.° | **Puente de San Miguel á Cóbreces**, por Villapresente, Cerrazo y Novales | Toda la línea | Construída | 17,627 | » | |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Plaza de Meruelo á la estación de Beranga** (ferrocarril de *Santander á Bilbao*) | Plaza de Meruelo á Beranga en la carretera de *Muriedes á Bilbao* | Construída | 6,374 | » | |
| | | Beranga á la estación del ferrocarril | Proyecto aprobado | 0,253 | 3.839,35 | |
| 3.° | **Espinosa de los Monteros á Ramales**, por el valle de Soba. | Límite de Burgos á Ramales | Construída | 19,328 | » | |
| 3.° | **Guriezo á Villaverde de Trucios** | Toda la línea | Idem | 15,634 | » | |
| 3.° | **Ramales á Villasante** | Arredondo al Portillo de la Sía | Construcción paralizada | 3,369 | » | |
| | | | Construída | 17,330 | » | |
| 3.° | **Argoños al embarcadero de Pedreña** | Argoños á Galizano | Idem | 16,848 | » | Ley de 10, 9, 85.—El trozo construído lo conserva la Diputación, por no haberse verificado la incautación por el Estado. |
| | | Galizano al embarcadero de Pedreña | Estudio | 7,645 | » | |
| 3.° | **Puente de San Salvador** (*Muriedas á Bilbao*) **al de Solía** (*Guarnizo á Villacarriedo*), por Liaño | Toda la línea | Construída | 3,860 | » | |
| 3.° | **Arenas de Iguña á San Vicente de Toranzo** | Arenas de Iguña al Portillón | Estudio | 9,840 | » | |
| | | El Portillón á San Vicente á Toranzo | Construída | 6,485 | » | Ley de 4, 8, 82. |
| 3.° | **Arroyo á Escalada**, por Polientes y San Marcial de Elines | Toda la línea | Estudio | 62,900 | » | Ley de 9, 8, 82. |
| 3.° | **Peñas Pardas á Selaya**, por San Pedro del Romeral y Vega de Pas | Peñas Pardas al Portillo de la Magdalena | Construída | 2,706 | » | |
| | | Del punto anterior al puente de Bornalón | Idem | 13,016 | » | |
| | | | Construcción | 9,080 | » | |
| | | Puente de la Calza hasta la plaza de Selaya. | Proyecto aprobado | 14,194 | 491.799,14 | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Meruelo á la playa de Noja**, por Castillo | Toda la línea | Construida | 6,284 | » | |
| 3.° | **Espinosa de los Monteros á Solares**, por el portillo de Lunada, San Roque de Riomiera, Miera, Liérganes y Anaz | Límite de Burgos (*portillo de Lunada*) á Liérganes | Proyecto aprobado | 22,310 | 868.008,64 | Ley de 20, 7, 83. |
| | | | Construcción | 4,200 | » | |
| | | Del punto anterior á Solares | Idem | 5,517 | » | |
| | | | Sin estudiar | 8 | » | |
| 3.° | **Barrio de Cereceda** (*San Miguel de Aras*) **á la de Muriedas á Bilbao**, en el valle de Ruesga | Toda la línea | Estudio | 15 | » | Ley de 15, 5, 87. |
| 3.° | **Ojedo** (*Palencia á Tinamayor*) **á Riaño** (*Sahagún á Arriondas*), por la Vega de Liébana, y San Glorio | Ojedo á Vada | Construcción | 10,200 | » | |
| | | Vada al puerto de San Glorio (límite de León) | Sin estudiar | 14,500 | » | Ley de 5, 6, 87. |
| 3.° | **Barrio de San Antonio** (*Zurita*) **á Renedo** | Toda la línea | Construcción | 4,739 | » | |
| 3.° | **Saja á Cabezón de Liébana** | Idem | Sin estudiar | 33,900 | » | |
| 3.° | **De la de Valladolid á Santander, al fondeadero de La Requejada** | Idem | Idem | 3,600 | » | |
| 3.° | **Renedo á Suances**, por Puente-Arce | Renedo á Puente-Arce | Proyecto aprobado | 7,313 | 186.886,50 | |
| | | Puente-Arce á Suances | Sin estudiar | 7 | » | Ley de 31, 8, 82. |
| 3.° | **Puente de Santelices á Polientes** por Soncillo y la ermita de Corrales | Límite de Burgos á Polientes | Idem | 10 | » | Ley de 26, 1, 83. |
| 3.° | **Santander al regato de las Anguilas** (*Valladolid á Santander*), por Cueto, Monte, San Román, Santa Cruz de Bezana, Miengo y Polanco | Toda la línea | Idem | 26 | » | Ley de 20, 7, 83. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Escalante á Villaverde de Pontones**, por Meruelo...... | Escalante á Meruelo............... ..... | Estudio.......... | 5,350 | » | |
| | | Meruelo á Villaverde de Pontones......... | Construcción..... | 5,607 | » | |
| | | | Proyecto aprobado | 7,047 | 233.236 | |
| 3.° | **Barreda á Suances**, por Hinojedo y Cortiguera........... | Toda la línea... .. ..................... | Construcción..... | 8,670 | » | |
| 3.° | **Escalante** (*Bárcena á Santoña*) **al puerto de Quejo**, por Castillo y Soano................ | Idem............... ........ ......... | Estudio.......... | 11 | » | Ley de 15, 5, 87. |
| 3.° | **Puente de Santa Lucía** (*Cabezón de la Sal á Reinosa*) **al apartadero de Viérnoles** (ferrocarril de *Alar á Santander*), por Mazcuerras, Ibio y Riocorvo................... | Idem.................................. | Sin estudiar...... | 21 | » | Ley de 9, 8, 87. |
| 3.° | **Cabuérniga á Hermida** (*Palencia á Tinamayor*), por Puentenansa y Lamasón.......... | Cabuérniga á Puentenansa.............. | Construída....... | 15,600 | 349.697,91 | |
| | | Puentenansa á La Hermida.............. | Proyecto aprobado | 10,752 | » | |
| | | | Sin estudiar..... | 18,648 | » | |
| 3.° | **Ampuero á Adal**, por Marrón, Angustina y Carasa, con ramal de **Venta del Hambre á Limpias**................... | Ampuero á Adal........ ............... | Construída....... | 7,107 | » | |
| | | Venta del Hambre á Limpias........ ..... | Construcción..... | 0,645 | » | |
| 3.° | **Arredondo á Bustablado**..... | Toda la línea......................... | Estudio.......... | 5,500 | » | Ley de 29, 4, 92. |
| 3.° | **Puente de Bóo** (*Muriedas á Bilbao*) **á La Calzada** (*Valladolid á Santander*) por Revilla, Camargo, Escobedo y Arce.. | Idem.................................. | Construcción..... | 9,038 | » | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Torrelavega á Caldas de Besaya**, por Lobio, Tanos y Viérnoles | Idem | Estudio | 7 | » | Ley de 24, 5, 92. |
| 3.º | **Puente de Orbaneja** (*Palencia á Tinamayor*) **á Reinosa**, por Redondo y el Valle de Campóo | Límite de Palencia á Reinosa | Sin estudiar | 20 | » | Ley de 3, 7, 91. |
| 3.º | **Rubayo** (carretera provincial de *Anero á Pedreña*) **al puente de Solares** (*Muriedas á Bilbao*), por Orejo | Toda la línea | Construcción | 4,898 | » | |
| 3.º | **Hoteles de Aparicio** (*Santander al Sardinero*) **al faro de Cabo Mayor**, por la calleja de Pontejos, Las Llamas, Quemada, Valdenoja, Ricial y Cueto | Idem | Proyecto aprobado | 2,706 | 32.680,89 | |
| 3.º | **Treceño** (*Torrelavega á Oviedo*), **á la de Collado de Piedras Luengas á Tinamayor**, en el Ayuntamiento de Herrerías, por Roiz y Labarces | De Treceño á Cudaña | Construcción | 10,800 | » | Ley de 6, 7, 94. |
| | | De Cudaña á la del *Collado de Piedras Luengas á Tinamayor* | Estudio | 4,200 | » | |
| 3.º | **Santoña á Cicero** (*Muriedas á Bilbao*) | Toda la línea | Sin estudiar | 5 | » | Ley de 29, 7, 94. |
| 3.º | **Gibaja** (*Cereceda á Laredo*) **á Marrón** (*Ampuero á Adal*), por Udalla | Idem | Construída | 9,515 | » | Idem. |
| 3.º | **Paseo del Alta** (*Santander*) **á la de los Hoteles de Aparicio al faro de Cabo Mayor**, por los barrios de Polio, Pereda, Arriba, Buenavista y Ricial | Idem | Sin estudiar | 4 | » | Ley de 15, 2, 95. |
| 3.º | **Estación de Pozazal á Bárcena de Ebro** | Idem | Proyecto aprobado | 11,906 | 265.143,65 | |

| ORDEN de las carreteras | DESIGNACIÓN | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRESUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **La Maza** (*Torrelavega á Unquera*) **á la Presuca** (*Puente de San Miguel á Comillas*)...... | Toda la línea........................... | Sin estudiar.. ... | 5 | » | Ley de 15, 2, 95. |
| 3.° | **Puente de la Venera** (*Argoños á Pedreña*) **á la de Meruelo á la playa de Noja**, por la plaza de Meruelo........... | Idem............. ................. | Proyecto aprobado | 4,500 | 64.365,48 | Idem. |
| 3.° | **Galizano** (*Argoños á Pedreña*) **á la estación de Villaverde de Pontones** (ferrocarril de *Santander á Bilbao*)........ | Idem.................................. | Sin estudiar...... | 8 | » | Idem. |
| 3.° | **Berria** (*Bárcena á Santoña*), por Brusco y la playa de Elgueras, **á la de Meruelo á Noja**, en su final................. | Idem.. ............................... | Idem........... | 4,500 | » | Ley de 3, 5, 95. |
| 3.° | **E pinilla**, Ayuntamiento de la Hermandad de Campóo de Suso, **á Piedras Luengas**, en la Cruz de Cabezuela, por Abiada, Breña Vieja y Portillo de los Asnos............... | Idem.................................. | Idem........... | 25 | » | Ley de 10, 5, 95. |
| 3.° | **San Miguel de Luena al Molino de Peñas Pardas**, por la Teja, Bollacín, Puente Canalona, Balcepo, Vaquelín, Hoyuela y Brenillas........... | Idem........................... ....... | Idem........... | 11 | » | Ley de 5, 7, 95. |
| 3.° | **Cagigas Plantadas**, Ayuntamiento de Solórzano, **á la de Solares á Ramales**, por Matienzo y la Cruz de Usaño.... | Idem.................................. | Proyecto aprobado | 16,670 | 410.104,79 | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Estación de Golbardo** (ferrocarril *Cantábrico*) **á Novales** (*Puente de San Miguel á Cóbreces*) | Idem | Construcción | 6,235 | » | |
| 3.° | **Mortera á Corbau**, por Lieneres y Sota de la Marina | Idem | Sin estudiar | 2,500 | » | |
| | | | Proyecto aprobado | 4,991 | 73.491,15 | |
| 3.° | **Iglesia de Riaño á Hoznayo**, (*Muriedas á Bilbao*) | Idem | Idem | 10,801 | 211.485,61 | |
| 3.° | **Pontón de Ruda** (*Guarnizo á Carriedo*) **á Miera** (*Villasante á Solares*), por Esles y Llerena | Idem | Sin estudiar | 15 | » | Ley de 8, 7, 98. |
| 3.° | **Potes** (*Ojedo á Riaño*) **á Santa Marina de Valdeón** (*Portilla de la Reina á Cabrales*), por Cosgayas, Espinama y el puerto de Remona | Idem | Idem | 30 | » | Ley de 22, 7, 98. |
| 3.° | **Buelle** (*Palencia á Tinamayor*) **á San Vicente de la Barquera** (*Torrelavega á Oviedo*), por Casamaría, Camijanes, Abanillas, Hortigal y Acebosa | Idem | Proyecto aprobado | 23,013 | 756.448,64 | |
| 3.° | **Rovallines** (*Torrelavega á Oviedo*), **á La Pedriza** (*Treceño á Herrerías*), por Vallines | Idem | Sin estudiar | 2 | » | Ley de 5, 8, 98. |
| 3.° | **Puente de Aliezo** (*Palencia á Tinamayor*) **á Cosio** (*Piedras Luengas á Pesnes*), por Bedoya y San Sebastián de Garabandal | Idem | Idem | 26 | » | Ley de 12, 8, 98. |
| 3.° | **San Vicente de la Barquera** (*Torrelavega á Oviedo*) **á Labarces** (*Treceño á Herrerías*), por Barcenal | Idem | Proyecto aprobado | 10,373 | 458.870,31 | |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRESUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Venta de Marin** (*Muriedas á Bilbao*) **á la estación de Hoz de Anero** (ferrocarril de *Santander á Bilbao*)............ | Toda la línea.......................... | Sin estudiar...... | 3 | » | Ley de 2, 9, 98. |
| 3.° | **La Pontecilla** (*Valladolid á Santander*) **al Regato de las Anguilas**, por Mogro, Miengo y Cudón.................... | Idem.................................. | Proyecto aprobado | 12,158 | 271.619,90 | |
| 3.° | **Polientes á la estación de Quintanilla de las Torres** por Villanueva la Nía....... | Idem.................................. | Sin estudiar...... | 28 | » | Idem. |
| 3.° | **Paradores de Bricia** (*Burgos á Peñacastillo*) á Polientes... | Idem.................................. | Idem ........... | 16 | » | Idem. |
| 3.° | **Cagigas Plantadas** (*Argoños al Puntal*) **á Güemes** (*Escalante á Villaverde de Pontones*). | Idem.................................. | Idem ........... | 4 | » | Idem. |
| 3.° | **Saman á San Miguel de Aras**, por Gurriezo, Ampuer y Marrón...................... | Idem.................................. | Idem........... | 35 | » | Ley de 21, 8, 99. |
| 3.° | **San Miguel de Aras al Cristo de Carasa**.............. | Idem.................................. | Construida....... | 7,980 | » | Construída por la Diputación. |
| 3.° | **Badames al barrio de la Vega de Secadura**............... | Idem.................................. | Idem........... | 7 | » | |
| 3.° | **Puente de Santa Lucía, en la de Cabezón de la Sal á Reinosa, al puente de la Rabia en la de puente San Miguel á San Vicente de la Barquera**, por Santibáñez, San Vicente del Monte, Treceño, Caviedes y el Tejo............ | Idem.................................. | Sin estudiar...... | 20 | » | Ley de 22, 12, 99. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Obregón** (*Guarnizo á Villacarriedo*) **á Penagos** (estación de *Torrelavega á la Cavada*) | Idem | Estudio | 8 | » | |
| 3.° | **Plaza de Hoznayo á Villaverde de Pontones** | Idem | Idem | 2,985 | » | Ley de 17, 4, 900. |

# PROVINCIA DE SEGOVIA.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.° | **Madrid á Francia**, por Boceguillas, Aranda de Duero, Burgos, Miranda é Irún | Limite de Madrid al de Burgos | Construida | 45,696 | » | |
| 1.° | **Estación de Villalba á Segovia**, por Navacerrada y San Ildefonso | Límite de Madrid á Segovia | Idem | 27,674 | » | |
| 1.° | **Venta de San Rafael á Segovia** | Toda la linea | Idem | 32,730 | » | |
| 1.° | **Madrid á Coruña**, por Torrelodones, Villacastín, Adanero, Arévalo, Medina del Campo, Benavente y Lugo | Limite de Madrid al de Avila | Idem | 37,470 | » | Se conservan además por la provincia de Segovia 3.735 metros en el término de Maello, y 5.620 en el de Sanchidrián, trozos enclavados en la provincia de Avila. |
| 1.° | **Villacastín á Vigo**, por Avila, Salamanca, Zamora y Orense | Villacastín al límite de Avila | Idem | 4,639 | » | Se conserva por la provincia de Avila |
| 1.° | **Adanero á Gijón**, por Valladolid y León | Límite de Avila al de Valladolid | Idem | 24,477 | » | Se conservan además por la provincia de Segovia 2.600 metros en el término municipal de Adanero, provincia de Avila. |
| 2.° | **Segovia á Villacastín** | De Segovia á Riofrío | Idem | 4,250 | » | |
| | | De este punto á Madrona | Construcción | 3,813 | » | |
| | | Desde este punto al monte de Guisalvas | Estudio | 11 | » | |
| | | De Guisalvas á Zarzuela | Proyecto aprobado | 7,423 | 137.902,31 | |
| | | Del punto anterior á Villacastín | Construcción | 7,523 | » | Paralelo á este trozo existe, conservado por el Estado, un camino habilitado que mide 16,068 kilómetros. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRESUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.º | **Segovia á Arévalo** | Segovia al límite de Avila | Construída | 55,077 | » | Se conservan además por la provincia de Segovia los 1.965 metros que median entre el límite con Avila y Arévalo. |
| 2.º | **Boceguillas á Segovia**, por Sepúlveda | Toda la línea | Idem | 78,574 | » | |
| 3.º | **Sepúlveda á Atienza**, por Riaza | De la de *Boceguillas á Segovia* á la Cacera del Corral de Ayllón | Idem | 27,372 | » | De Sepúlveda al empalme se aprovechan 7.496 metros de la de *Boceguillas á Segovia.* |
| | | Del punto anterior al límite de Guadalajara | Proyecto aprobado | 24,993 | 898.200,69 | |
| 3.º | **Santa María de Nieva á Olmedo**, por Santiuste, Bernuy y Fuente de Santa Cruz | De la de *Segovia á Arévalo* al límite de Valladolid | Construída | 29,004 | » | De Santa María de Nieva al empalme se aprovechan 752 metros de la de *Segovia á Arévalo.* Se conservan además 2.201 metros entre el límite de Valladolid y la carretera de *Adanero á Gijón*, que están en la provincia de Valladolid. |
| 3.º | **Segovia á Valladolid**, por Cuéllar y Portillo | De la de *Boceguillas á Segovia* al límite de Valladolid | Idem | 57,438 | » | De Segovia al empalme se aprovechan 9.437 metros de la de *Boceguillas á Segovia.* Los últimos 7.425 metros se conservan por la provincia de Valladolid. |
| 3.º | **Cuéllar á la estación de Arévalo**, por Navas de Oro, Nava de la Asunción y Santiuste | Cuéllar á Samboal | Idem | 20,791 | » | |
| | | Samboal á Navas de Oro | Construcción | 5,619 | » | En estudio el puente sobre el Pirón. |
| | | Navas de Oro á la estación de Arévalo | Construída | 31,300 | » | Aprobado el proyecto del puente del Eresma.—Entre Nava de la Asunción y Santiuste se aprovechan 7.209 metros de la de *Santa María de Nieva á Olmedo.* |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Cuéllar á Olmedo**, por Iscar... | De la de *Segovia á Valladalid* al límite de Valladolid.......................... | Idem....... .... | 15,189 | » | De Cuéllar al empalme se aprovechan 907 metros de la de *Segovia á Valladolid.* Además tiene 4.132 enclavados en la provincia de Valladolid. Se conservan además por la provincia de Segovia 14.545 metros que median entre Iscar y Olmedo y que están enclavados en la de Valladolid. |
| 3.º | **Cuéllar á Peñafiel**, por Campaspero.................... | Cuéllar al límite de Valladolid.......... | Idem........... | 8,097 | » | Se conserva por la provincia de Valladolid. |
| 3.º | **De la de Cuéllar á Peñafiel á Villafuerte** (*Esguevillas á Peñafiel*), por Bahabón, Torrescárcela, Cogeces del Monte, Quintanilla de abajo y Castrillo-Tejeriego............... | De la de *Cuéllar á Peñafiel*, al límite de Valladolid.............................. | Estudio......... | 6,400 | » | Se estudia por la provincia de Valladolid. |
| 3.º | **Sepúlveda á Cuéllar**......... | De la de *Boceguillas á Segovia*, á la de *Segovia á Valladolid*...................... | Construída....... | 44,113 | » | De Sepúlveda al origen de la carretera se utilizan 13.486 metros de la de *Boceguillas á Segovia*, y desde el final hasta Cuéllar 1.150 de la de *Segovia á Valladolid.* |
| 3.º | **Turégano á Navas de Oro**, por Aguilafuente y Fuentepelayo. | Toda la línea.......................... | Idem........... | 40,292 | » | |
| 3.º | **Aranda de Duero á Cantalejo**, por Campillo, Moradillo y Bernúy................... | Del límite de la provincia de Burgos al prado pantanoso que existe después de atravesar el río Duratón........................ | Construcción..... | 17,321 | » | |
| | | De este último punto á Cantalejo......... | Construída...... | 14,214 | » | |
| 3.º | **Aranda de Duero á Ayllón**... | Límite de Burgos á Ayllón............... | Sin estudiar...... | 48 | » | Ley de 5, 6, 87. |
| 3.º | **De la del Burgo de Osma á Ariza, á Riaza**, por Campo de Andaluz, Peones, Abanco, Retortillo, Tarancueña, Montejo de Liceras, Noviales, Santibáñez y Madriguera........ | Límite de Soria á Riaza.................. | Idem........... | 16 | » | Ley de 26, 7, 88. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Estación de Sanchidrián á la de Otero de Herreros**, por Vegas de Matute, Monterrubio, Marugán y Cobos........ | Límite de Avila al final del término de Monterrubio.............................. | Estudio.......... | 26,465 | » | Ley de 27, 6, 90. |
| | | Del punto anterior al final del término de Zarzuela ...... ...................... | Proyecto aprobado | 8,619 | » | |
| | | Desde el punto anterior á Otero.......... | Construída....... | 4,790 | » | |
| | | De Otero á la estación.................. | Construcción..... | 3,164 | » | |
| 3.° | **Peñafiel á Segovia**, por Canalejas, Olombrada, Perosillo, Adrados, Hontalvilla y Fuentepelayo.................... | De la carretera de Segovia á Mozoncillo.... | Proyecto aprobado | 8,557 | » | Ley de 22, 7, 91. |
| | | De este punto á Fuentepelayo............ | Estudio.......... | 23,405 | » | |
| | | De este punto al límite de Valladolid...... | Sin estudiar...... | 46 | » | |
| 3.° | **Cebreros á Villacastín**, por El Hoyo y Navalperal de Pinares. | Límite de Avila á Villacastín............ | Idem............ | 10 | » | Ley de 21, 7, 94. |
| 3.° | **Peñafiel á Sepúlveda**, por los términos de Rábano, Sacramenia, Valtiendas, Fuentesoto y Castrojimeno........... | Límite de Valladolid á Sepúlveda......... | Idem............ | 40 | » | Ley de 27, 7, 94. |
| 3.° | **De la Zamorana á Puente Blanca**, por Chañe.......... | Toda la línea.......................... | Estudio.......... | 20 | » | Ley de 21, 6, 95. |
| 3.° | **De la estación de Fuentes Santa Cruz á Arévalo**, por Montejo de la Vega de Arévalo. | Idem.................................. | Proyecto aprobado | 21,343 | » | |
| 3.° | **De la carretera de Segovia á Sepúlveda** (término de la Lastrilla) **á la de Segovia á Turégano**, en el empalme con la de Cantalejo por Spirdo, Basardilla, Santo Domingo de Piroa, Zarzuela y Muñoveroz. | Idem.................................. | Sin estudiar...... | 28 | » | Ley de 9, 9, 98. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Estación de Yangua al Regajo.** | Idem | Proyecto aprobado | 4,618 | » | |
| 3.° | **De la de Cuéllar á Arévalo á la de Santa María de Nieva á Olmedo**, por Chañe, la Fresneda, Fuente el Olmo y Coca. | Idem | Sin estudiar | 16 | » | Ley de 17, 4, 900. |
| | | | Construída | 14 | » | |
| 3.° | **Estación de Otero á la carretera de Arévalo á Segovia.** | Idem | Sin estudiar | » | » | |
| 3.° | **Segovia á Sepúlveda** | Idem | Idem | » | » | |
| 3.° | **Venta de San Rafael á Avila.** | Desde la venta al límite de la provincia | Construída | 22 | » | Construída por la Diputación provincial. |
| | **De La Salceda á San Esteban de Gormaz** | Desde La Salceda al límite de la provincia | Idem | 69 | » | Idem. |

# PROVINCIA DE SEVILLA.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.° | **Madrid á Cádiz**, por Ocaña y Córdoba | Límite de Cádiz al de Córdoba | Construída | 166,641 | » | Además de la longitud expresada existen las travesías de Ecija, Carmona y Utrera, que conservan los Ayuntamientos respectivos. |
| 1.° | **Alcalá de Guadaira á Huelva**, por Sevilla, Sanlúcar la Mayor y La Palma | Alcalá de Guadaira al límite de Huelva | Idem | 51,734 | » | Se incluye la travesía de Sevilla, que conserva el Ayuntamiento. |
| 2.° | **Cuesta de Castilleja á Badajoz**, por Santa Olalla, Fuente de Cantos y Los Santos | Cuesta de Castilleja al límite de Huelva | Idem | 56,418 | » | |
| 2.° | **Ferrocarril de Córdoba á Sevilla, á Ecija**, por Palma del Río | Límite de Córdoba á Ecija | Idem | 19,195 | » | |
| 2.° | **Alcalá de Guadaira al ferrocarril de Córdoba á Málaga**, por El Arahal, La Puebla de Cazalla y Estepa | Alcalá de Guadaira al ferrocarril de *Córdoba á Málaga* | Idem | 103,823 | » | Se incluye la travesía del Arahal. |
| | | Travesía de la Puebla de Cazalla | Idem | 1,407 | » | |
| | | Idem de Osuna | Proyecto aprobado | 1 | 40.347 | |
| | | Idem de Aguadulce | Idem | 0,633 | 33.185,76 | |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Lora del Rio á Santiponce,** por Alcolea y Cantillana..... | Lora del Rio á Cantillana................ | Construída....... | 13,418 | » | |
| | | | Construcción..... | 16,859 | » | |
| | | Cantillana á Santiponce.................. | Estudio.......... | 30 | » | |
| 3.° | **Ecija á Montilla,** por Santaella y La Rambla.............. | De la de *Madrid á Cádiz* (kilómetro 441) al límite de Córdoba.................... | Construída....... | 2,430 | » | Se conserva por la provincia de Córdoba. |
| 3.° | **Ecija á Olvera,** por Osuna y Pruna.................... | Écija á Osuna.......................... | Idem........... | 33,248 | » | |
| | | Travesía de Osuna...................... | Estudio.... ..... | 1,500 | » | |
| | | Osuna al puerto de la Goina............ | Construída....... | 13,586 | » | |
| | | | Construcción paralizada......... | 7,615 | 94.535,73 | Se rescindió la contrata por muerte del contratista. |
| | | | Construída... ... | 7,583 | » | |
| | | Puerto de la Goina á Pruna............. | Estudio......... | 25 | » | |
| | | De Pruna al límite de Cádiz......... .... | Construída...... | 2 | » | Se conserva por la provincia de Cádiz. |
| 3.° | **Osuna á la de Peña de los Enamorados á Campillos,** por Bobadilla.............. | Osuna al límite de Málaga.............. | Sin estudiar. .... | 18 | » | La ley de 20, 7, 83 dispuso la prolongación hasta la de *Peña de los Enamorados á Campillos*, de la carretera de *Osuna á la estación de Bobadilla*, por Campillos, incluída anteriormente en el plan. |
| 3.° | **Morón á La Puebla de Cazalla**...................... | Toda la línea.......................... | Construída...... | 17,191 | » | |
| 3.° | **Pruna á Morón**.............. | Idem................................... | Idem ........... | 35,479 | » | |
| 3.° | **Utrera á Villamartín,** por El Coronil y Montellano........ | Utrera á Montellano.................... | Idem ........... | 30,097 | » | Se incluye la travesía del Coronil. |
| | | Montellano al límite de Cádiz........... | Estudio......... | 12 | » | |
| 3.° | **Cabezas de San Juan á Ubrique,** por Villamartín y El Bosque.................... | Estación de Las Cabezas al límite de Cádiz. | Construída...... | 21,298 | » | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Sevilla á Villamanrique**, por Bollullos | De la de *Alcalá de Guadaira á Huelva* á Villamanrique | Idem | 30,204 | » | De Sevilla al empalme, que se efectúa después de Castilleja de la Cuesta, median 7 kilómetros. |
| 3.º | **Venta de lo Alto al Repilado**, por El Castillo de las Guardas, Higuera, Aracena, Los Marines, Fuenteheridos y Galaroza | Venta de lo Alto al límite de Huelva | Idem | 26,240 | » | |
| 3.º | **Fuenteovejuna al Castillo de las Guardas**, por Alanís, Cazalla, Almadén de la Plata y El Ronquillo | Puerto de Martín Alonso al Castillo de las Guardas | Proyecto aprobado | 122,496 | 5.334.492,14 | Tiene común con la de 2.º orden de *Cuesta de Castillejo á Badajoz* 5,068 kilómetros. |
| 3.º | **El Castillo de las Guardas á Zalamea**, por Minas de Riotinto | El Castillo de las Guardas al límite de Huelva | Estudio | 14 | » | |
| 3.º | **Sevilla á la de Madrid á Cádiz**, por Dos Hermanas, Los Palacios y la estación de Las Alcantarillas | Sevilla á la estación de las Alcantarillas | Construída | 25,345 | » | Comprendida la travesía de Dos Hermanas (1,627 kilómetros). |
| | | | Construcción | 8,793 | » | |
| | | Estación de las Alcantarillas á la carretera de *Madrid á Cádiz* | Idem | 7,315 | » | |
| 3.º | **Los Palacios á Utrera** | Toda la línea | Construída | 12,903 | » | |
| 3.º | **De la de Madrid á Cádiz** (kilómetro 456) **á Algodonales**, por Marchena y Morón | De la de *Madrid á Cádiz*, al arroyo del Término | Idem | 10,400 | » | |
| | | | Proyecto aprobado | 10,036 | 204.717,85 | |
| | | Arroyo del Término á Marchena | Idem | 16,442 | 598.621,73 | |
| | | Marchena á Morón | Construída | 14,505 | » | |
| | | | Construcción | 8,722 | » | |
| | | Morón á Algodonales | Proyecto aprobado | 22,751 | 446.938,17 | |
| | | | Estudio | 20 | » | |
| 3.º | **Estación de Paradas** (ferrocarril de *Sevilla á Osuna*) **á la Cruz del Calvario** (Alcalá de Guadaira al ferrocarril de *Córdoba á Málaga*) | Toda la línea | Construída | 3,909 | » | Se incluye la travesía de Paradas. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRESUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Carmona á La Puebla de Cazalla**, por Marchena | Carmona á Marchena — Trozos 1.° y 2.° | Construída | 11,489 | » | |
| | | Carmona á Marchena — Idem 3.° | Proyecto aprobado | 6,426 | 219.083,18 | |
| | | Carmona á Marchena — Idem 4.° | Construcción | 6,273 | » | |
| | | Travesía de Marchena | Proyecto aprobado | 2,536 | 38.886,92 | |
| | | Marchena á la Puebla de Cazalla | Estudio | 16 | » | |
| 3.° | **La Roda á Ecija**, por Estepa, Herrera, Marinaleda y El Rubio | La Roda á Herrera | Proyecto aprobado | 16,490 | 266.941,61 | Ley de 27, 7, 87. |
| | | Herrera á Ecija | Estudio | 40 | » | |
| 3.° | **Herrera á Puente-Genil** | Herrera al límite de Córdoba | Proyecto aprobado | 2,395 | 157.115,33 | Ley de 4, 5, 88.—El proyecto pendiente de resolución superior, redactado por la provincia de Sevilla, comprende toda la carretera (7.365 metros). |
| 3.° | **Badolatosa á Casariche** (*Alcalá de Guadaira al ferrocarril de Córdoba á Málaga*) | Toda la línea | Idem | 8,408 | 200.119,03 | |
| 3.° | **Estación de Pedrera** (ferrocarril de *Marchena á La Roda*) **á la carretera de Estepa**, por Gilena | Idem | Idem | 8,490 | 135 619,43 | |
| 3.° | **La Campana á Fuentes de Andalucía** | Trozo 1.° | Construída | 8,792 | » | |
| | | Idem 2.° | Proyecto aprobado | 6,058 | 101.185,50 | |
| 3.° | **Estación de Pedroso** (ferrocarril de *Mérida á Sevilla*), **á la carretera de Fuenteovejuna al Castillo de las Guardas.** | Toda la línea | Construída | 14,007 | » | |
| 3.° | **Morón á Saladillo de Montellano** (*Utrera á Villamartín*) | Idem | Sin estudiar | 10 | » | Ley de 28, 6, 95. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Lucena á Estepa**, por Jauja... | Idem.................................... | Idem........... | 15 | » | Ley de 25, 7, 92. |
| 3.º | **Cruz de Marchenilla** (*Alcalá de Guadaira al ferrocarril de Córdoba á Málaga*) **á Morón**, por la estación de empalme de esta villa.................. | Idem.................................... | Estudio......... | 42 | » | Idem. |
| 3.º | **Puente de Palma del Río á la de Madrid á Cádiz**, por La Campana.................. | Idem.................................... | Idem........... | 45 | » | Ley de 1, 6, 94.—Se estudia por la provincia de Sevilla toda la carretera.—La longitud aproximada de la parte comprendida en Córdoba es de 17 kilómetros. |
| 3.º | **Sanlúcar de Barrameda á la de Madrid á Cádiz**, por Trebujena y Lebrija........... | Del kilómetro 598 de la de *Madrid á Cádiz* al límite de Cádiz..................... | Proyecto aprobado | 15,720 | 301.898,92 | La ley de 22, 6, 94 dispuso se prolongue hasta la carretera de *Madrid á Cádiz*, la de *Sanlúcar á Lebrija*, por Trebujena, incluída en el plan por ley de 22, 7, 91. |
| 3.º | **Sevilla á la de Lora del Río á Santiponce**, por la Algaba. | Toda la línea.......................... | Estudio......... | 8 | » | Ley de 22, 6, 94. |
| 3.º | **Constantina á Aznalcóllar**... | Idem.................................... | Sin estudiar...... | 80 | » | Idem. |
| 3.º | **El Coronil á Morón**.......... | Idem.................................... | Idem........... | 20 | » | Idem. |
| 3.º | **Morón á Montellano**......... | Idem.................................... | Proyecto aprobado | 19,619 | 620.651,03 | |
| 3.º | **La Puebla de Cazalla á la de Ecija á Olvera**, por el Fontanar y Villanueva de San Juan..................... | Idem.................................... | Estudio......... | 32 | » | Idem. |
| 3.º | **Carmona á Villaverde del Río**, por Brenes y Cantillana..... | Carmona á Brenes...................... | Proyecto aprobado | 22,929 | 451.961,29 | |
| | | Brenes á Villaverde...................... | Estudio......... | 16 | » | Ley de 14, 6, 95. |
| 3.º | **La Campana á la estación de Lora del Río** (ferrocarril de *Córdoba á Sevilla*).......... | Toda la línea.......................... | Sin estudiar...... | 12 | » | Ley de 21, 6, 95. |
| 3.º | **Estación de Azuaga** (ferrocarril de *Peñarroya á Fuente de Arco*) **á la carretera de Fuenteovejuna al Castillo de las Guardas**........... | Idem.................................... | Idem.......... | 10 | » | Ley de 28, 6, 95. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Cazalla á Lora del Río**, por Constantina | Toda la línea | Estudio | 40 | » | Ley de 5, 7, 95. |
| 3.º | **Peñaflor á la carretera de Fuenteovejuna al Castillo de las Guardas**, por Puebla de los Infantes, Las Navas, Constantina y San Nicolás del Puerto | Idem | Idem | 57 | » | Ley de 14, 8, 95. |
| 3.º | **La Puebla de Cazalla á Lentejuela**, por la estación férrea de Ojuelos | Idem | Sin estudiar | 18 | » | Ley de 16, 7, 96. |
| 3.º | **Pruna á la carretera de Ecija á Olvera**, por Algamitas | Idem | Estudio | 10 | » | Idem. |

# PROVINCIA DE SORIA.

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.º | **Madrid á Francia**, por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera. | Límite de Guadalajara al de Zaragoza | Construída | 41,596 | » | |
| 1.º | **Taracena á Francia**, por Soria y Urdax | Límite de Guadalajara al de Navarra | Idem | 132,286 | » | Se conservan además 5.342 metros enclavados en la provincia de Logroño, y comprendidos entre su límite con Soria y el primer confín de Logroño y Navarra. |
| 1.º | **Soria á Logroño**, por Torrecilla de Cameros | Soria al límite de Logroño | Idem | 39,854 | » | |
| 2.º | **Valladolid á Soria**, por Peñafiel y El Burgo de Osma | Límite de Burgos á la de *Taracena á Francia*. | Idem | 91,767 | » | El empalme se efectúa en la entrada de Soria. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.º | **Burgos á Soria**, por San Leonardo | Límite de Burgos á la de *Valladolid á Soria.* | Idem | 56,879 | » | Del empalme á Soria se aprovechan 2.283 metros, que pertenecen á la de *Valladolid á Soria.* |
| 2.º | **Soria á Calatayud** | De la de *Taracena á Francia*, al límite de Zaragoza | Idem | 40,963 | » | Desde el centro de la travesía de Soria hasta el empalme se aprovechan 4.892 metros de la de *Taracena á Francia.* |
| 3.º | **Garray á la estación de Calahorra**, por Enciso y Arnedo | Garray al límite de Logroño | Idem | 49,201 | » | |
| 3.º | **El Burgo de Osma á Ariza**, por Almazán y Monteagudo | De la de *Valladolid á Soria*, á Almazán | Idem | 48,433 | » | Del Burgo de Osma al empalme se aprovechan 2.091 metros, que pertenecen á la de *Vadodolid á Soria.* |
| | | Travesía de Almazán | Estudio | 0,657 | » | Se conserva por el Estado la travesía provisional. |
| | | Almazán al límite de Zaragoza | Construída | 39,296 | » | Se conservan, además, por la provincia de Soria, los 4.555 metros que median entre su límite con Zaragoza y el empalme con la de *Madrid á Francia.* Dicho trayecto está comprendido en la provincia de Zaragoza. |
| 3.º | **Almazán á Medinaceli** | De la de *Taracena á Francia*, á la de *Madrid á Francia,* frente á la estación de Salinas de Medinaceli | Idem | 43,268 | » | De Almazán al primer empalme se aprovechan 860 metros de la de *Taracena á Francia.* |
| | | Ramal á la estación de Salinas de Medinaceli, desde el kilómetro 38 hasta empalmar con la de *Madrid á Francia* | Idem | 2,210 | » | Desde el empalme hasta la estación se aprovechan 638 metros de la carretera de *Madrid á Francia.* |
| 3.º | **Gallur á Agreda**, por Borja y Taracena | Límite de Zaragoza á la de *Taracena á Francia* | Idem | 4,260 | » | Se conserva por la provincia de Zaragoza.—Desde el empalme hasta Agreda se aprovechan 5.405 metros de la de *Taracena á Francia.* |
| 3.º | **El Burgo de Osma á San Leonardo** | El Burgo de Osma á las Eras de Ucero | Idem | 14,134 | » | |
| | | Del punto anterior al alto de La Galiana | Construcción | 6,636 | » | |
| | | Alto de La Galiana á San Leonardo | Construída | 13,105 | » | |

| ORDEN de las carreteras | DESIGNACIÓN | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Puente Ullán á la cuesta de Paredes**, por Berlanga, Caltojar y Bellejar | De la del Burgo de Osma á Ariza, á Caltojar | Construída | 14,411 | » | De Puente Ullán al empalme se aprovechan 2 kilómetros de la del *Burgo de Osma á Ariza.* |
| | | Caltojar á Barcones: De Caltojar á La Riva | Construcción | 7,705 | » | |
| | | Caltojar á Barcones: De La Riva á Barcones | Proyecto aprobado | 8,599 | 168.160,08 | |
| | | Barcones á la cuesta de Paredes | Estudio | 10,192 | » | |
| 3.º | **Medinaceli á Maranchón** | Medinaceli al límite de Guadalajara | Construída | 18 | » | Toda la carretera corre á cargo de la provincia de Guadalajara |
| 3.º | **Zarranzano á Molinos de Duero**, por Tera, Rebollar, Rollamienta, Valdeavellano, Molinos de Razón y Vinuesa | De la de *Soria á Logroño*, á Valdeavellano | Idem | 10,111 | » | De Zarranzano al empalme se aprovechan 1.350 metros de la de *Soria á Logroño.* |
| | | Valdeavellano á Molinos de Duero | Estudio | 26 | » | |
| 3.º | **Castilruiz** (*Taracena á Francia*) **á la de Soria á Logroño**, por Fuentestrún, Trébago, Magaña, Fuentes, San Pedro, Manrique, La Cuesta, Yanguas y Diustes | Castilruiz á Yanguas | Sin estudiar | 68 | » | |
| | | Yanguas á Diustes | Proyecto aprobado | 8,015 | 192.798,04 | Ley de 22, 7, 87. |
| | | Diustes al límite de Logroño | Estudio | 5,925 | » | |
| 3.º | **Cidones** (*Burgos á Soria*) **al valle de Regumiel**, por Molinos de Duero, Salduero y Duruelo | Sección 1.ª—De Cidones á Salduero | Idem | 17 | » | |
| | | Idem 2.ª—De Salduero al confín de la provincia | Proyecto aprobado | 18,480 | 530.823,88 | |
| 3.º | **Montenegro de Cameros á Villoslada** (*Soria á Logroño*) | Toda la línea | Estudio | 10 | » | Idem. |
| 3.º | **Duáñez** (*Soria á Calatayud*) **á Ateca**, por Gómara y Deza | Duáñez á Deza | Idem | 46 | » | Idem. |
| | | Deza al límite de Zaragoza | Sin estudiar | 11 | » | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Almazán á Agreda**, por Viana, Nepas, Borjabad, Boñices, Tejado, Gómara, Jaray, Noviercas y Olvega | Toda la línea | Estudio | 83 | » | Idem. |
| 3.º | **San Esteban de Gormaz al límite de Segovia**, por Peñalba de San Esteban | San Esteban de Gormaz á Piquera | Construida | 12,963 | » | |
| | | Resto de la línea | Proyecto aprobado | 7,402 | 78.761,20 | |
| 3.º | **De la del Burgo de Osma á Ariza, á Riaza**, por Campo de Andaluz, Paones, Abanco, Retortillo, Tarancueña, Montejo de Liceras, Noviales, Santibáñez y Madriguera | De la del Burgo de Osma á Ariza, al límite de Segovia | Sin estudiar | 65 | » | Ley de 26, 7, 88. |
| 3.º | **Molinos de Duero al puente del Duero en Almazán**, por Abejar, término de Calatañazor, Fuentelárbol, Fuentejumilla y Matamala | Toda la línea | Idem | 62 | » | Ley de 30, 5, 90. |
| 3.º | **Vinuesa á Montenegro de Cameros** | Idem | Idem | 24 | » | Ley de 20, 6, 90. |
| 3.º | **Deza á la estación de Cetina**, por los términos de Cihuela y Embid | Deza al límite de Zaragoza | Proyecto aprobado | 9,322 | 108.348,89 | El trozo comprendido dentro de la provincia de Zaragoza es de 13 kilómetros sin estudiar. |
| 3.º | **Maranchón á Adradas**, por Iruecha, Judes, Chaorna, Arcos de Medinaceli, Amaluez, Utrilla y Aguaviva | Límite de Guadalajara á Adradas | Sin estudiar | 57 | » | Ley de 14, 7, 90. |
| 3.º | **Medinaceli á Barahona**, por Miño, Yelo y Romanillos de Medinaceli | Toda la línea | Estudio | 25 | » | Idem. |
| 3.º | **Monteagudo á Almenar** (*Soria á Calatayud*) | Idem | Idem | 35 | » | Ley de 28, 8, 92. |
| 3.º | **Layna á la de Almazán á Medinaceli**, por Sagides, Arcos, Almaluez, Utrilla y Taroda. | Idem | Sin estudiar | 40 | » | Ley de 4, 9, 92. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Agreda á Vozmediano**....... | Toda la línea......................... | Sin estudiar..... | 10 | » | Ley de 4, 9, 92. |
| 3.º | **San Leonardo á la de Peñaranda á Burgos**, por Arganza, Santa María de las Hoyas, Guijosa, Quintanilla, Alcubilla de Avellaneda, Alcoba y Brazacorta................. | San Leonardo al límite de Burgos.... ..... | Estudio......... | 30 | » | Ley de 1, 6, 94. |
| 3.º | **De la del Burgo de Osma á San Leonardo, á La Rasa** (término de Osma y estación del ferrocarril de *Valladolid á Ariza*, por la calle del Rollo (*El Burgo de Osma*) y Tenerías............. ........ | Toda la línea.................... ..... | Construída....... | 6,961 | » | |
| 3.º | **De la callejuela de Hortezuela** (*Puente á Ullán á la cuesta de Paredes*) **á la estación de Berlanga** (ferrocarril de *Valladolid á Ariza*)........... | Idem.................................. | Idem........... | 2,790 | » | |
| 3.º | **De la de Taracena á Francia á la estación de Almazán** (ferrocarril de *Torralba á Soria*). | Idem...................... ........ | Idem........... | 0,656 | » | |
| 3.º | **De Gómara á Almenar**....... | Idem.................................. | Proyecto aprobado | 7,125 | 96.403,00 | |
| 3.º | **De San Pedro Manrique á Huérteles**............ ... | Idem.................................. | Estudio........ | 11 | » | Ley de 5, 9, 96. |
| 3.º | **De Olvega á Agreda**......... | Idem................................. | Idem..... ..... | 10 | » | Idem. |
| 3.º | **De Deza á la estación de Pozuelo. Monteagudo**, pasando por Bordalva............... | Idem..... ........................... | Sin estudiar..... | 20 | » | Ley de 1, 12, 99. |

# PROVINCIA DE TARRAGONA.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.º | **Alcolea del Pinar á Tarragona**, por Molina, Alcañiz, Gandesa, Falset y Reus | Límite de Teruel á Tarragona | Construída | 102,208 | » | |
| | | Travesía de Mora de Ebro y Mora la Nueva, y puentes de Buella, Pins de Bofarull, Boix, riera de Maspujols, Alforja, Asmá y Ebro | Estudio | 2,9.0 | » | |
| 2.º | **Lérida á Tarragona**, por Montblanch y Valls | Límite de Lérida á Tarragona | Construída | 48,750 | » | |
| | | Travesía de Valls | Proyecto aprobado | 0,972 | 143.483,33 | |
| 2.º | **Tarragona á Barcelona**, por Vendrell y Villafranca del Panadés | Tarragona al límite de Barcelona | Construída | 38,709 | » | |
| | | Puente sobre la riera de Vendrell | Construcción | 0,238 | » | |
| 2.º | **Castellón á Tarragona**, por Vinaroz y Tortosa | Límite de Castellón á Tarragona | Construída | 120,235 | » | |
| | | Puente definitivo sobre el Ebro | Idem | 0,333 | » | |
| | | Travesía de Tortosa | Construcción | 0,542 | » | |
| 3.º | **Artesa á Montblanch**, por Tárrega | Límite de Lérida á Montblanch | Construída | 19,623 | » | |
| 3.º | **Montblanch á Santa Coloma de Queralt** | De la de *Artesa á Montblanch*, á Santa Coloma de Queralt | Idem | 26,069 | » | De Montblanch al empalme se aprovechan 2 kilómetros de la de *Artesa á Montblanch.* |
| 3.º | **San Guim á Santa Coloma de Queralt** | Límite de Barcelona á Santa Coloma de Queralt | Idem | 7,295 | » | |
| 3.º | **Alcober á Santa Cruz de Calafell** | Toda la línea, menos la travesía siguiente | Idem | 40,862 | » | Tiene además 154 metros comunes con la de *Tarragona á Barcelona.* |
| | | Travesía de Valls | Estudio | 0,453 | » | |
| 3.º | **Valls á Igualada**, por Pont de Armentera | Valls á Pla de Cabra, á Pont de Armentera | Construída | 15,273 | » | |
| | | Pont de Armentera al límite de Barcelona | Estudio | 17 | » | |
| 3.º | **Barcelona á Santa Cruz de Calafell**, por Villanueva | De Cubellas á Santa Cruz de Calafell | Construcción | 10 | » | Corre también á cargo de la provincia de Tarragona el trayecto de unos 3 kilómetros que media entre Cubellas (*Barcelona*) y el límite de las dos provincias. |
| 3.º | **Lérida á Flix**, por Mayáls | Límite de Lérida á Flix | Estudio | 9 | » | |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRE-SUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **De la de Lérida á Flix, á Reus,** por Cornudella y Alforja | Límite de Lérida á la de *Alcolea del Pinar á Tarragona* | Construída | 41,225 | » | Del empalme á Reus se aprovechan 7 kilómetros de la de *Alcolea del Pinar á Tarragona.* |
| 3.° | **Reus á Villaseca** | Toda la línea | Idem | 6,362 | » | |
| 3.° | **De la de Castellón á Tarragona, á Mora la Nueva,** por Vandellós y Tivisa | Idem | Idem | 33,534 | » | |
| 3.° | **Vinaroz á la Venta Nueva** (*Castellón á Tarragona*), por San Carlos de la Rápita y Amposta | Límite de Castellón á la de Castellón á Tarragona | Idem | 29,707 | » | |
| 3.° | **Gandesa á Tortosa** | Toda la línea | Idem | 41,679 | » | |
| 3.° | **Beceite á la de Gandesa á Tortosa,** por Horta y Arnes. | Límite de Teruel á Prat de Compte | Proyecto aprobado | 16,210 | 639.155,02 | |
| | | Travesía de Prat de Compte | Construída | 0,107 | » | |
| | | Prat de Compte á la de *Gandesa á Tortosa* | Idem | 6,026 | » | |
| 3.° | **Escatrón á Gandesa,** por Caspe y Maella | Límite de Zaragoza á Batea | Idem | 12,676 | » | Entre Batea y Gandesa se oprovechan 7.145 metros de una carretera provincial construída, y 6.225 de la de *Alcolea del Pinar á Tarragona.* |
| 3.° | **Gandesa á Flix** | Sección de Camposines á Ascó | Proyecto aprobado | 11,960 | 281.958,06 | |
| 3.° | **Espluga de Francolí á Flix,** por Prades, Albarca, Cornudella, Pobaleda y las Vilellas. | Espluga de Francolí á Albarca (de la de *Lérida á Flix, á Reus*) | Estudio | 34 | » | Entre los dos empalmes se aprovechan 10.266 metros de la de *Lérida á Flix, á Reus.* |
| | | Puente del Ciurana (2.° empalme con la de *la de Lérida á Flix, á Reus*) al barranco de la Creneta | Construída | 19,125 | » | |
| | | Vilella Baja á Flix | Sin estudiar | 25 | » | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Cornudella á Falset**, por Porrera | Toda la línea | Estudio | 25 | » | |
| 3.º | **Reus al Collado de Fatges**, (término de Tivisa) | De Reus á Montroig | Construída | 14,900 | » | |
| | | De Montroig á Pratdip (en la vuelta al río Ullastres) | Proyecto aprobado | 8,490 | 276.426,36 | |
| | | De este punto al Collado de Fatges | Estudio | 12,230 | » | |
| 3.º | **De la de Montblanch á Santa Coloma de Queralt, á la provincial de Pla de Cabra á Sarreal**, por Barbará | Toda la línea | Construída | 6,130 | » | |
| 3.º | **La Secuita** (carretera provincial de *Tarragona á Pont de Armentera*) á **Masó** (carretera provincial de *Tarragona á la de Alcober á Santa Cruz de Calafell*), por las inmediaciones de Vallmoll | Idem | Construcción | 9,433 | » | |
| 3.º | **De la de Artesa á Montblanch** (kilómetro 51) **á Sarreal** (*Montblanch á Santa Coloma de Queralt*) | Idem | Proyecto aprobado | 8,243 | 258.062,08 | |
| 3.º | **García á Tortosa**, por Mora la Nueva | García á Mora | Construcción | 6 | » | Ley de 9, 8, 87. |
| | | Mora á Tivenys | Estudio | 29 | » | |
| | | Tivenys á Tortosa | Construída | 11,628 | » | |
| 3.º | **Cambrils á la de Alcolea del Pinar á Tarragona**, por Montbrió, Riudecañas y Dosaiguas | Cambrils á Montbrió | Idem | 6,929 | » | |
| | | Montbrió al Collado de la Teixeta en la carretera de *Alcolea del Pinar á Tarragona.* | Estudio | 15 | » | |
| 3.º | **Marsá** (ferrocarril directo de *Barcelona á Zaragoza*) **á Poboleda** (*Espluga de Francolí á Flix*), por Bellmunt y Gratallóps, acercándose lo posible á Torroja | Toda la línea | Sin estudiar | 21 | » | Ley de 15, 7, 92. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Falset** (*Alcolea del Pinar á Tarragona*) á **Vilella Baja** (*Espluga de Francolí á Flix*), por Gratallóps, y aproximándose á Torroja | Toda la línea | Estudio | 29 | » | Ley de 28, 7, 93. |
| 3.º | **Molá á Marsá**, por Masroig | Idem | Construcción | 11,217 | » | |
| 3.º | **Cervera á Rocafort de Queralt**, por Guardiolada y Conesa | Límite de Lérida á Rocafort de Queralt | Proyecto aprobado | 20 | » | |
| 3.º | **De la estación de Riudecañas** (*Botarell*) á **Montbrió** | Toda la línea | Estudio | 4 | » | |
| 3.º | **De Hospitalet del Infante á Reus**, por Viñols, **al empalme con la de Cambrils á la de Alcolea del Pinar** | Idem | Idem | 7 | » | |
| 3.º | **De Reus á Montblanch**, por Selva, Riba y Vilavert | Idem | Construída | 27,800 | » | |
| 3.º | **De Valls á la de Reus á Montblanch**, por Picamoixons | Idem | Idem | 5,600 | » | |
| 3.º | **De la estación de San Vicente de Calders en el cruce de las líneas férreas de T. B. y F. y Barcelona á Zaragoza, termine en Santa Coloma de Queralt**, pasando por Roda de Bará, Bonastre, Rodaña, Santas Creus, Pont de Armentera y Santa Perpetua | Idem | Sin estudiar | 54 | » | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **De la de Alcober á Santa Cruz de Calafell en las cercanías de Avilabella**, pasando por Puigpelat.................... | Toda la línea........................... | Idem........... | 7 | » | |
| 3.° | **De la de Lérida á Barcelona en la villa de Mollerusa**, por Vilanoya, Belianes, término de Maldá y pueblo de Ornolls de Nagaya en la provincia de Lérida y el de Senant en la de Tarragona, **termine en la estación de Espluga de Francolí**.......... | Idem.................................. | Idem........... | 15 | » | |
| 3.° | **De Cervera** (*provincia de Lérida*), pasando por las inmediaciones de Grañena entre este punto y Granollers y por el sitio denominado Cavial del Sec de Atmetlla, **termine en Rocafort de Queralt**..... | Idem.................................. | Idem........... | 20 | » | |
| 3.° | **De San Sadurní de Noya**, pasando por Villafranca del Panadés (provincia de Barcelona, primera sección) **á San Jaime de Domenys** (provincia de Tarragona)........... | Idem.................................. | Estudio......... | 6 | » | |
| 3.° | **De la de Valls á Igualada**, en Pont de Armentera, **á la de Tarragona á Barcelona**, junto al pueblo de Altafulla, **á Torredembarra**, pasando por Santas Creus, Aiguamurcia, Vilarodona, Vilardida, Puigtiñás, Salomó, La Nau, Riera y Virgili.............. | Idem.................................. | Sin estudiar...... | 35 | » | |
| 3.° | **De la de Vinaroz á la Venta Nueva, á la de Castellón á Tarragona**, que unirá los pueblos de Amposta y Santa Bárbara, por Mas d'en Berge, á sus inmediaciones......... | Idem.................................. | Idem........... | 6 | » | |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **PROVINCIA DE TERUEL.** | | | | | |
| 1.º | **Alcolea del Pinar á Tarragona**, por Molina, Alcañiz, Falset y Reus | Límite de Guadalajara al de Tarragona | Construída | 196,168 | » | Se incluye el puente sobre el río Matarraña (218 metros). |
| | | Travesía de Montalbán | Construcción | 0,519 | » | |
| 1.º | **Tarrancón á Teruel**, por Cuenca y Cañete | Límite de Cuenca á los Santos | » | » | » | Toda esta sección está comprendida en la provincia de Valencia. |
| | | De los Santos á Libros | Construída | 6,227 | » | |
| | | | Construcción paralizada | » | » | Comprendida en la provincia de Valencia (4,786 kilómetros). |
| | | De Libros á Teruel | Construída | 26,659 | » | |
| 2.º | **Zaragoza á Teruel**, por Daroca y Monreal del Campo | Límite de Zaragoza á Teruel | Idem | 83,206 | » | No se incluyen en la longitud expresada 6.945 metros comprendidos entre Caminreal y Monreal del Campo, comunes á esta carretera y á la de *Alcolea del Pinar á Tarragona*. |
| | | Travesía de Burbáguena | Estudio | 0,452 | » | |
| | | Idem de Calamocha | Proyecto aprobado | 0,677 | » | |
| 2.º | **Zaragoza á Castellón**, por Híjar, Alcañiz, Morella y San Mateo | Límite de Zaragoza al de Castellón | Construída | 78,746 | » | No se incluyen en la longitud expresada 17.900 metros, entre la vega de Alcañiz y la ermita de Valdealgorfa, comunes á esta carretera y á la de *Alcolea del Pinar á Tarragona*. |
| 2.º | **Teruel á Sagunto**, por La Puebla de Valverde y Segorbe | Teruel al límite de Castellón | Idem | 54 | » | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Teruel á Cortes**, por Alfambra, Portalrubio y los baños de Segura | Toda la línea | Construída | 81,761 | » | |
| | | | Construcción paralizada | 4,726 | » | Del empalme á Vivero se aprovechan 11.563 metros de la de *Alcolea del Pinar á Tarragona*. |
| 3.º | **Belchite á Aliaga**, por Cortes y Montalbán | Límite de Zaragoza á Muniesa | Construída | 18,100 | » | |
| | | Muniesa á Cortes | Construcción | 8,319 | » | |
| | | Cortes á Aliaga | Estudio | 47 | » | |
| 3.º | **Valdealgorfa á Beceite**, por Valderrobres | Toda la línea | Construída | 31,249 | » | Esta carretera aprovecha además 126 metros de la de *Alcolea del Pinar á Tarragona*, y 625 de la de *Zaragoza á Castellón*. |
| 3.º | **La Iglesuela del Cid á Alcalá de Chisbert**, por Arens y Albocácer | La Iglesuela del Cid al límite de Castellón | Estudio | 3 | » | |
| 3.º | **Venta del Aire** (*Teruel á Sagunto*) **á Morella**, por Rubielos de Mora, Mosqueruela, La Iglesuela y Cinctorres | Venta del Aire á Rubielos de Mora | Construída | 17,785 | » | |
| | | Desde el punto anterior á Linares | Proyecto aprobado | 28,245 | 621.039,50 | |
| | | Desde Linares al límite de Castellón | Estudio | 24,755 | » | |
| 3.º | **Beceite á la de Gandesa á Tortosa**, por Horta y Arens | Beceite al límite de Tarragona | Construída | 9,926 | » | |
| 3.º | **Alcañiz á Caspe** | Alcañiz al límite de Zaragoza | Idem | 16,160 | » | |
| 3.º | **Morella á Alcorisa**, por Forcall, Zorita y Castellote | Límite de Castellón á Alcorisa | Estudio | 36 | » | |
| 3.º | **Aliaga á la Iglesuela del Cid**, por Cantavieja | Desde Cantavieja á La Iglesuela | Proyecto aprobado | 7,931 | 196.710,72 | |
| | | Resto de la línea | Estudio | 28 | » | |
| 3.º | **La Puebla de Valverde á Castellón**, por Mora de Rubielos, Rubielos de Mora y Lucena | La Puebla de Valverde al límite de Castellón | Idem | 36 | » | |
| 3.º | **Cañete á Albarracín** | Límite de Cuenca á la de *Caudé al Pobo* | Construída | 29,675 | » | Del empalme hasta Albarracín se aprovecha la carretera de *Caudé al Pobo*. |
| 3.º | **Caudé al Pobo**, por Albarracín y Alustante | Caudé al límite de Guadalajara | Idem | 73,530 | » | |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRE-SUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Albalate del Arzobispo á la estación de Val de Zafán**, por Urrea de Gaén, Hijar y La Puebla | Toda la línea | Construída | 14,457 | » | Aprovecha además 4 kilómetros de la de *Zaragoza á Castellón*. |
| 3.° | **Calanda** (*Alcolea del Pinar á Tarragona*) **á la Toza** (*Zaragoza á Castellón*), por Torrevelilla y Belmonte | Calanda al barranco de Bocacho | Idem | 6,280 | » | |
| | | Barranco de Bocacho á la de *Zaragoza á Castellón* | Estudio | 18 | » | |
| 3.° | **Calaceite á Monroyo**, por Cretas, Valderrobres, Fuentespalda y Peñarroya | Desde Valderrobres á Peñarroya | Construcción | 19,618 | » | |
| | | Resto de la línea | Proyecto aprobado | 8 | 351.444,58 | Ley de 27, 7, 83. |
| | | | Estudio | 15,482 | » | |
| 3.° | **Mases de Albentosa á Aliaga**, por Mora y Alcalá de la Selva. | Mases de Albentosa al santuario de la Virgen de la Vega | Construída | 34,465 | » | |
| | | Santuario de la Virgen de la Vega á Aliaga. | Estudio | 47,037 | » | |
| 3.° | **Pancrudo** (*Teruel á Cortes*) **á la de Zaragoza á Teruel** (entre Villarquemado y Cella), por Visiedo y Camañas | Toda la línea | Idem | 40 | » | Ley de 10, 7, 85. |
| 3.° | **El Barruezo** (*Teruel á Sagunto*) **á Adamuz**, por Manzaneda, Torrijos y Arcos | El Barruezo al límite de Valencia | Sin estudiar | 45 | » | Ley de 10, 9, 85. |
| 3.° | **Orihuela** (*Caudé al Pobo*) **á la de Huete á Tortuera**, por Orea, Checa y Peralejos | Orihuela al límite de Guadalajara | Estudio | 5 | » | Idem. —Se construye por la provincia de Guadalajara. |
| 3.° | **Albalate del Arzobispo á Cortes**, por Oliete y Ariño | Toda la línea | Construída | 10,899 | » | |
| | | | Construcción | 16,764 | » | |
| | | | Estudio | 18 | » | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Alcañiz á Cantavieja**, por Aguaviva, Mas de las Matas, Castellote, Bordón y Mirambel | Alcañiz á Castelserás | Construída | 9,945 | » | Ley de 22, 7, 87. |
| | | Castelserás á Cantavieja | Construcción | 9,183 | » | |
| | | Resto de la línea | Proyecto aprobado | 89,500 | 2.132 968,69 | |
| 3.º | **Alcorisa á Lécera**, por Andorra y Albalate del Arzobispo | Alcorisa al límite de Zaragoza | Estudio | 45 | » | Ley de 30, 5, 90. |
| 3.º | **Valdealgorfa á la de Zaragoza á Castellón**, en un punto próximo á Alcañiz | Toda la línea | Construcción | 7,635 | » | |
| 3.º | **Alcorisa á la de Zaragoza á Castellón**, por Mas de las Matas y Aguaviva | Desde Aguaviva al Mas de las Matas | Proyecto aprobado | 17,021 | 398.452,23 | |
| | | Resto de la línea | Estudio | 18 | » | |
| 3.º | **Cortes de Aragón á Luco de Giloca** | Toda la línea | Idem | 38 | » | Ley de 29, 4, 92. |
| 3.º | **Aliaga á Ariño**, por Castel de Cabra, Cañizar y Estercuel | Idem | Idem | 43 | » | Ley de 15, 7, 92. |
| 3.º | **Aliaga á Daroca**, por la cuenca carbonífera de Utrillas y término de Segura | Aliaga al límite de Zaragoza | Sin estudiar | 54 | » | Ley de 25, 7, 92. |
| 3.º | **Torrevelilla á Maella**, por Torrecilla, Valdealgorfa y Mazaleón | Torrevelilla al límite de Zaragoza | Estudio | 23 | » | Ley de 22, 6, 94.—Se estudia por la provincia de Teruel toda la línea. La parte comprendida en la provincia de Zaragoza medirá unos 5 kilómetros. |
| 3.º | **Hijar á la estación de La Puebla de Hijar**, por La Puebla de Hijar | Toda la línea | Proyecto aprobado | 6,500 | 90.626,49 | |
| 3.º | **Hijar á Escatrón**, por Samper de Calanda y los términos de Jatiel y Castelnou | Hijar al límite de Zaragoza | Idem | 19,416 | 237.220,24 | |
| 3.º | **Calanda á Oliete**, por Andorra y Alloza | Toda la línea | Estudio | 26,500 | » | Ley de 21, 7, 94. |

Carreteras. TOLEDO. Estado en 31, 12, 900.

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRESUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Monreal del Campo á Aliaga,** (*Mases de Albentosa á Aliaga*), por Argente, Visiedo, Perales, Espinazo de Cañada-Vellida, Mezquita, Cuevas de Almudén, Jarque, Hinojosa y Cobatillas | Toda la línea | Sin estudiar | 62 | » | Ley de 21, 12, 94. |
| 3.° | Partiendo del kilómetro 247 de la de **Alcolea del Pinar á Tarragona,** termine en la **Estación de Alcañiz** en la línea férrea de *Zaragoza al Mediterráneo* | Idem | Construida | 1,254 | » | |
| 3.° | **Las Cuerlas,** en la de *Molina á Daroca,* **á Calamocha,** en la de *Zaragoza á Teruel,* por Bello | Idem | Proyecto aprobado | 24,446 | 327.170,98 | |
| 3.° | **De la de Alcolea del Pinar á Tarragona** á la de **Calanda á La Cerollera,** por Fox Calanda | Idem | Sin estudiar | 8 | » | |
| 3.° | **Calamocha,** por Navarrete, Barrachina, Torrecilla y Villanueva, **á la de Alcolea del Pinar á Tarragona,** en el término de Vivel del Río | Idem | Estudio | 40 | » | |
| 3.° | **De la Venta de la Pintada** (término de Gargollo), por Ejulve y Villarruengo, **á Cantavieja** | Idem | Sin estudiar | 57 | » | Ley de 31, 1, 900. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **De la de Zaragoza á Teruel**, por Santa Eulalia, Pozondón, Gronchales y Orihuela del Tremedal **á la de Caudé á El Pobo** | Idem | Idem | » | » | Ley de 26, 8, 98. |

## PROVINCIA DE TOLEDO.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.° | **Madrid á Portugal**, por Talavera, Trujillo, Mérida y Badajoz | Límite de Madrid al de Cáceres | Construida | 131,449 | » | |
| 1.° | **Madrid á Toledo**, por Getafe é Illescas | Límite de Madrid á Toledo | Idem | 39,747 | » | |
| 1.° | **Madrid á Cádiz**, por Ocaña y Córdoba | Límite de Madrid al de Ciudad Real | Idem | 82,792 | » | |
| 1.° | **Ocaña á Alicante**, por Albacete y Almansa | Ocaña al límite de Cuenca | Idem | 71,092 | » | |
| 2.° | **Toledo á Avila**, por Torrijos, Maqueda, Escalona, Cadalso, San Martín de Valdeiglesias, y Cebreros | De la de *Madrid á Toledo* al límite de Madrid | Idem | 70,468 | » | De Toledo al empalme se aprovechan 853 metros de la de *Madrid á Toledo*. |
| 2.° | **Tembleque á Quintanar de la Orden**, por Villacañas | Tembleque á Villacañas | Sin estudiar | 19 | » | |
| | | Villacañas á Quintanar de la Orden | Construída | 25,749 | » | |
| 2.° | **Toledo á Ciudad Real**, por Orgaz, Fuente el Fresno y Malagón | De la de *Madrid á Toledo*, al límite de Ciudad Real | Idem | 77,773 | » | De Toledo al empalme se aprovechan 311 metros de la de *Madrid á Toledo*. |
| 2.° | **Colmenar de Oreja á la de Toledo á Ciudad Real**, por Villarrubia de Santiago, Villatobas, Madridejos, Consuegra y Urda | Límite de Madrid al camino de la barca de Villarrubia | Idem | 3,132 | » | |
| | | Puente sobre el Tajo | Construcción paralizada | 1 | » | |
| | | Camino de la barca de Villarrubia á la estación de Urda | Construída | 101,985 | » | |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.º | **Cuesta de la Reina** (*Madrid á Cádiz*) **á Toledo**, por las cuencas del Jarama y Tajo...... | Cuesta de la Reina al término de Borox.... | Construída....... | 7,916 | » | |
| | | Del punto anterior al camino de Barca vieja. | Construcción..... | 10,007 | » | |
| | | Del punto anterior al ferrocarril de *Madrid á Ciudad Real*.......................... | Proyecto aprobado | 12,062 | 205.503,31 | |
| | | Vilaseca á la de *Madrid á Toledo*.......... | Construída....... | 16,224 | » | Del empalme á Toledo hay 1.524 metros. |
| 2.º | **Ventorrillo de San Francisco** (*Madrid á Toledo*) **á Valmojado**, por Vargas, Camarenilla, Arcicóllar, Camarena y Las Ventas de Retamosa..... | Desde el Ventorrillo de San Francisco á la estación de Bargas..................... | Idem........... | 8,900 | » | |
| | | Desde el punto anterior hasta enlazar con el kilómetro 45 de la de Madrid á Portugal.. | Proyecto aprobado | 27,439 | 788.971,75 | |
| | | Puente sobre el Guadarrama............. | Estudio......... | 0,218 | » | |
| 2.º | **Venta de Guadarrama** (*Toledo á Avila*) **á la estación de Algodor**, por Bargas, Olias del Rey y Mocejón............. | Toda la línea.......................... | Idem........... | 25,039 | » | Ley de 30, 7, 88.—Arranca del kilómetro 14 de la de *Toledo á Avila*. |
| 2.º | **Toledo á Aranjuez**, por las estaciones de Algodor y Castillejo...................... | Toledo á la estación de Algodor (límite de Madrid)............................ | Proyecto aprobado | 13,034 | 254.311,24 | |
| 2.º | **Toledo al puente del Alberche**, por la Barca de Portusa, La Puebla de Montalbán, El Carpio y Cebolla........... | Toda la línea.......................... | Sin estudiar...... | 75 | » | Ley de 30, 7, 88. |
| 2.º | **Quintanar de la Orden á Pedro Muñoz**, por El Toboso... | Quintanar de la Orden al límite de Ciudad Real................................ | Construcción..... | 16,699 | » | |
| 2.º | **El Bonillo á Madridejos** (*Madrid á Cádiz*), por Tomelloso, Alcázar de San Juan y Villafranca de los Caballeros...... | Límite de Ciudad Real á Madridejos....... | Sin estudiar...... | 27 | » | Ley de 22, 7, 91. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Toledo á Mora**, por Nambroca, Almonacid y Mascaraque.... | De Toledo á Nambroca.................. | Estudio.......... | » | » | Este trozo, de 10,440 kilómetros, será común con la de *Puente de Alcántara* (Toledo) *á Nambroca*. |
| | | Nambroca á Almonacid.................. | Proyecto aprobado | 9,434 | 199.363,20 | |
| | | Almonacid á Mora.......................... | Construcción..... | 10,164 | » | |
| 3.º | **Avila á Talavera de la Reina**, por Arenas de San Pedro..... | Avila á la de *Madrid á Portugal*.......... | Construída....... | 24,581 | » | Empalma en el kilómetro 120 con la de Madrid á Portugal, y recorre por ella 5.185 metros hasta Talavera. |
| 3.º | **Talavera de la Reina á Casavieja**, por La Iglesuela...... | Talavera de la Reina al límite de Avila.... | Idem........... | 44,511 | » | |
| 3.º | **Ocaña á Santa Cruz de la Zarza**..................... | Toda la línea...... ........... | Idem........... | 30,504 | » | |
| 3.º | **Tarancón á Santa Cruz de la Zarza**..................... | Límite de Cuenca á Santa Cruz de la Zarza. | Idem........... | 8,033 | » | |
| 3.º | **Orgaz á Horcajo de Santiago**, por Mora, Tembleque, Lillo, Corral de Almaguer y Cabezamesada..................... | Orgaz á Corral de Almaguer............. | Idem........... | 64,267 | » | |
| | | Corral de Almaguer á Cabezamesada...... | Construcción..... | 8,192 | » | |
| | | De Cabezamesada á Horcajo de Santiago... | Proyecto aprobado | 9,321 | 128.787,38 | |
| 3.º | **Quintanar de la Orden á Villanueva de Alcardete**..... | Toda la línea......................... | Construída... ... | 9,259 | » | |
| 3.º | **Carrascosa del Campo á Villanueva de Alcardete**, por Saelices.................... | Límite de Cuenca á Villanueva de Alcardete. | Idem........... | 4,039 | » | |
| 3.º | **Mora á Madridejos**, por Consuegra..................... | Mora al camino de Consuegra............ | Proyecto aprobado | 17,903 | 260.815,90 | De Consuegra á Madridejos se utiliza la de *Colmenar de Oreja á la de Toledo á Ciudad Real*. |
| | | Del punto anterior á Consuegra........... | Construcción..... | 11,245 | » | |
| 3.º | **Yébenes á Consuegra**........ | Yébenes á Consuegra.................... | Construída....... | 26,099 | » | |
| | | Travesía de Consuegra (enlace con la carretera de *Colmenar de Oreja á la de Toledo á Ciudad Real*).................... ... | Proyecto aprobado | 1,603 | 63.307,90 | |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Toledo á Piedrabuena**, por Cuerva, Las Ventas con Peña Aguilera y Porzuna......... | Puente de San Martín (*Toledo*) al límite de Ciudad Real......................... | Construída....... | 50,907 | » | El puente de San Martín dista 1.898 metros del origen de las carreteras que salen de Toledo, de los cuales pertenecen 621 á la de *Madrid á Toledo*, y 1.277 á la de *Toledo á Navalpino*. |
| 3.º | **Toledo á Navalpino**, por Navahermosa.. ............. | Puerta de Visagra (*Toledo*) al límite de Ciudad Real........................... | Idem.......... | 74,787 | » | La puerta de Visagra dista 612 metros del origen de las carreteras que salen de Toledo, trayecto que corresponde á la de *Madrid á Toledo*. |
| 3.º | **Orgaz á Navahermosa**, por Las Ventas con Peña Aguilera y Menasalvas.............. | Toda la línea........................... | Estudio......... | 48 | » | |
| 3.º | **Navahermosa á Logrosán**, por Los Navalmorales y Guadalupe...................... | Pontón de Majadillas (*Toledo á Navalpino*) á Raña del Pusa...................... | Construída....... | 25,991 | » | De Navahermosa al pontón de Majadillas se aprovechan 2.260 metros de la de *Toledo á Navalpino*. |
| | | Raña del Pusa á Espinosa del Rey......... | Construcción..... | 8,741 | » | |
| | | Del punto anterior al arroyo de la Justa.... | Proyecto aprobado | 25,739 | 875.086 | |
| | | Desde el arroyo de la Justa hasta el río Fluso. | Construída....... | 8,141 | » | |
| | | Del punto anterior al límite de Cáceres.... | Proyecto aprobado | 18,645 | 430.779,43 | |
| 3.º | **Jarandilla á la de Navahermosa á Logrosán**, en dirección al puerto de San Vicente por Losar, Casar de la Vera, Villanueva, Oropesa, Puente del Arzobispo y La Estrella.. | Límite de Cáceres á la vereda del monte de la Calzada......................... | Idem........... | 10,112 | 176.153 | |
| | | Del punto anterior al puerto de San Vicente (límite de Cáceres)..................... | Construída....... | 61,331 | » | En el puerto de San Vicente se efectúa el enlace con la de *Navahermosa á Logrosán*. |
| 3.º | **Talavera de la Reina á la de Navahermosa á Logrosán**, en dirección al puerto de San Vicente por Alcaudete y Belvís de la Jara............... | Puente del Tajo (*Los Navalmorales á Talavera de la Reina*) á La Nava de Ricomalillo (*Navahermosa á Logrosán*).......... | Idem........... | 45,234 | » | La carretera arranca de la margen izquierda del puente sobre el Tajo. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Talavera de la Reina á Puente del Arzobispo** | Talavera al arroyo de Valverde | Construcción | 12,308 | » | Arranca de la de *Madrid á Portugal.* |
| | | Punto anterior al Puente del Arzobispo | Proyecto aprobado | 21,175 | 522.680,15 | |
| 3.º | **Los Navalmorales á Talavera de la Reina** | De la de *Navahermosa á Logrosán* á la margen izquierda del Pusa | Construída | 12,850 | » | |
| | | Margen izquierda del Pusa á la del río Sangrera | Construcción | 10,757 | » | |
| | | Margen izquierda del Sangrera al puente sobre el Tajo | Construída | 14,486 | » | |
| | | Puente del Tajo á la entrada de Talavera | Proyecto aprobado | 0,774 | 900.345,20 | Es la travesía de Talavera, que debe construir el Ayuntamiento. |
| | | Del punto anterior á la de Madrid á Portugal | Idem | 0,444 | » | |
| 3.º | **Santa Cruz del Retamar á San Pablo**, por Novés, Torrijos y La Puebla de Montalbán | Santa Cruz del Retamar á Novés | Construcción | 9,084 | » | |
| | | Novés á la de *Toledo á Navalpino* | Construída | 48,812 | » | |
| | | De la de *Toledo á Navalpino*, á Menasalbas | Estudio | » | » | Este trozo será común á la de *Orgaz á Navahermosa.* |
| | | Menasalbas á San Pedro | Construída | 12,261 | » | |
| 3.º | **San Martín de Pusa á Santa Olalla**, por Malpica y la estación de Erustes | De la de *Los Navalmorales á Talavera* (kilómetro 8.º), á la de *Madrid á Portugal* | Idem | 30,938 | » | De San Martín de Pusa al empalme se aprovechan 2.215 metros de la de *Los Navalmorales á Talavera.* Del empalme á Santa Olalla se aprovechan 6 kilómetros de la de *Madrid á Portugal.* |
| 3.º | **Ocaña al Puente de la Pedrera**, por Valmojado y Méntrida | Ocaña á Añover de Tajo | Estudio | 26,650 | » | Debe arrancar de las de *Madrid á Cádiz* y *Ocaña á Alicante.* |
| | | Añover de Tajo al Puente de la Pedrera | Construída | 55,064 | » | Del límite de Madrid al puente de la Pedrera hay 5.118 metros construídos y conservados por la provincia de Toledo. |
| 3.º | **Herrera del Duque á la de Navahermosa á Logrosán** | Límite de Cáceres á La Nava de Ricomalillo (*Navahermosa á Logrosán*) | Idem | 30,278 | » | Se conserva además por la provincia de Toledo el trozo de 9.718 metros enclavado en la de Cáceres, entre el portillo de Cijara (límite de Badajoz y Cáceres) y el confín de Cáceres y Toledo. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRE-SUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Calvín** (puente sobre el Guadarrama en el kilómetro 14 de la de *Toledo á Avila*) **á Méntrida**, por Villamiel, Huescas, Fuensalida, Portillo, Santa Cruz del Retamar y La Torre de Esteban Hambrán...... | Toda la línea.......... | Construída...... | 38,880 | » | |
| 3.° | **Navahermosa al portillo de Cijara,** por la margen derecha del Guadarrama......... | De la de *Navahermosa á Logrosán* á la de *Herrera del Duque á aquélla*.......... | Sin estudiar...... | 70 | » | Ley de 8, 6, 83. |
| 3.° | **Talavera de la Reina á San Martín de Valdeiglesias,** por Hinojosa, El Real de San Vicente, Fresnedillas, Cenicientos y Cadalso........... | Parte comprendida en la provincia de Toledo | Estudio.......... | 34,890 | » | Ley de 27, 7, 83. |
| 3.° | **Mora á la Casilla de Dolores** (*Madrid á Cádiz*)........... | De Mora á la estación de Huertas.......... | Construcción..... | 17,557 | » | |
| | | Del punto anterior á la Casilla de Dolores.. | Construída...... | 22,492 | » | |
| 3.° | **La Puebla de Don Fadrique** (*Tembleque á Quintanar de la Orden*) **á la estación de Algodor**, por Lillo, La Guardia, Huerta de Valdecarábanos y Villasequilla............... | De la de *Tembleque á Quintanar de la Orden* (kilómetro 20 á la estación de Algodor).. | Estudio.......... | 76 | » | Idem. |
| 3.° | **Cuesta de la Reina** (*Madrid á Cádiz*) **á Serranillos**, por Seseña, Borox, Esquivias, estación de Yeles, Illescas, Ugena y Carranque............. | De la de *Madrid á Cádiz* (kilómetro 37) al límite de Madrid.................. | Idem........... | 33,640 | » | Ley de 30, 5, 85.—Se estudia toda la carretera por la provincia de Toledo; la parte comprendida en la de Madrid medirá unos 2 kilómetros. |
| 3.° | **Villamanta á Méntrida**...... | Límite de Madrid á Méntrida............ | Construída...... | 5 | » | Se conserva por la provincia de Madrid. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Ocaña á Huerta**............ | Toda la línea.......................... | Sin estudiar..... | 11 | » | Ley de 17, 7, 85. |
| 3.º | **Los Navalucillos á Los Navalmorales**............... | Idem.... .............................. | Construída...... | 5,945 | » | |
| 3.º | **Belvís de la Jara á la de Jarandilla al puerto de San Vicente**, por Aldeanueva de Barbarroya................ | Idem.......................................... | Estudio......... | 22,200 | » | Ley de 15, 5, 87.—Esta carretera debe arrancar de la de *Talavera á la de Navahermosa á Logrosán* (kilómetro 28). |
| 3.º | **Puerto de Rey** (*Herrera del Duque á la de Navahermosa á Logrosán*) **á la de Jarandilla al puerto de San Vicente**, por el Campillo de la Jara.... | Idem................. ................ | Sin estudiar..... | 25 | » | Ley de 22, 7, 87.—El empalme con la carretera de *Herrera del Duque á la de Navahermosa á Logrosán*, corresponde al kilómetro 11 de la parte construída. |
| 3.º | **Plasencia á Oropesa** (ferrocarril de *Madrid á Malpartida*), por Cuacos, Jarandilla y Villanueva de la Vera....... | Límite de Cáceres á Oropesa ... ... ..... | Idem........... | » | » | Idem.—No se expresa longitud por considerar que esta carretera, dentro de la provincia de Toledo, coincidirá con la de *Jarandilla á la de Navahermosa á Logrosán.* |
| 3.º | **Mora á Navas de Estena**, por Manzaneque, Yébenes, Marjaliza y Retuerta........... | De la de *Orgaz á Horcajo de Santiago* (kilómetro 10), al límite de Ciudad Real...... | Proyecto aprobado | 30,628 | 451.479,60 | |
| 3.º | **Escalona á Navamorcuende**, por Nombela y el Real de San Vicente.................... | De la de *Toledo á Avila* (kilómetro 52), á Navamorcuente...................... | Estudio......... | 45 | » | Ley de 30, 5, 88. |
| 3.º | **Madridejos á Quintanar de la Orden**, por Villafranca de los Caballeros y Quero.......... | De la de *Madrid á Cádiz* (kilómetro 120), á Quintanar de la Orden................ | Sin estudiar..... | 55 | » | Idem. |
| 3.º | **Estación de Oropesa á Candeleda**, por la Corchuela....... | Estación de Oropesa al río Tiétar....... .. | Construída...... | 21,777 | » | |
| | | Del punto anterior á Candeleda.......... | Idem........... | » | » | Este trozo, cuya longitud es 7,030 kilómetros, está todo comprendido en la provincia de Avila, pero se conserva por la de Toledo. |
| 3.º | **Los Navalmorales á Alcaudete de la Jara**........... | Toda la línea.......................... | Sin estudiar..... | 30 | » | Ley de 30, 5, 88.—Esta carretera empalmará con la de *Los Navalmorales á Talavera.* |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRESUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Estación de Urda** (ferrocarril de *Madrid á Ciudad Real*) **á Abenójar**, por Porzuna, Picón y Alcolea | Estación de Urda al límite de Ciudad Real | Estudio | 18,873 | » | Ley de 26, 7, 88.—Esta carretera arranca de la de *Toledo á Ciudad Real*, ó es continuación de la de *Colmenar de Oreja á aquélla.* |
| 3.º | **Alcaudete de la Jara á Velada** (*Avila á Talavera*), por Calera | De la de *Talavera á la de Navahermosa á Logrosán* (kilómetro 18), á Velada | Idem | 33,069 | » | Ley de 26, 7, 88. |
| 3.º | **Argés á Menasalbas**, por Casasbuenas, Noez y Totanés | De la de *Toledo á Piedrabuena* (kilómetro 9), á Menasalbas | Proyecto aprobado | 23,111 | 284.088,38 | |
| 3.º | **Puente de Navalsanz á Marrupe** (*Avila á Talavera*), por Hoyocasero, Serranillos, Pedro-Bernardo y Buenaventura | Límite de Avila á Marrupe | Sin estudiar | 16 | » | Ley de 28, 7, 93. |
| 3.º | **Escalona á Sotillo de la Adrada**, por Paredes | Escalona al límite de Avila | Idem | 20 | » | Ley de 4, 9, 93. |
| 3.º | **Fuentidueña de Tajo á la estación de Santa Cruz de la Zarza** (ferrocarril de *Aranjuez á Cuenca*) | Límite de Madrid á la estación de Santa Cruz de la Zarza | Idem | 16 | » | Ley de 6, 7, 94. |
| 3.º | **Malpica á la de Talavera á San Martín de Valdeiglesias**, por Cebolla, Illán de Vacas y Castillo de Bayuela | Toda la línea | Estudio | 31,641 | » | Ley de 29, 7, 94. |
| 3.º | **Horcajo de los Montes á la de Herrera del Duque á la de Navahermosa á Logrosán**, por Anchuras | Parte comprendida en la provincia | Sin estudiar | 12 | » | Ley de 28, 6, 95. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Otero al puente de Escalona,** por el Casar de Escalona y Hormigos | Toda la línea | Estudio | 26 | » | Ley de 5, 8, 95. |
| 3.º | **Villarrubia de los Ojos** (*Ciudad Real*), por Valdeparaíso, **á Urda** (*Toledo*) | Parte comprendida en la provincia de Toledo. | Proyecto aprobado | 17,540 | 317.811,44 | |
| 3.º | **Talavera de la Reina á Pedro Bernardo,** pasando por la jurisdicción de las travillas de Mejorada, Segurilla y Montesclaros, en dirección recta por Lanzahita | Parte comprendida en la provincia de Toledo. | Sin estudiar | 30 | » | Ley de 5, 9, 96. |
| 3.º | Partiendo del trozo 3.º de la de **Navalmorales á Talavera** en el sitio que limitan las dehesas de Castillejos Nuevo y Viejo, y pasando por el valle de la Santa Cruz y arroyo de Sangrera, termina en Puebla Nueva | Toda la línea | Idem | 9 | » | Idem. |
| 3.º | Un ramal que partiendo de la carretera de **Talavera á Belvís de la Jara á Logrosán,** por el sitio llamado del Portacho, cerca de la finca de la Granja, termina en Herencias | Idem | Idem | 9 | » | Idem. |
| 3.º | **Santa Olalla al Carpio de Tajo,** pasando por la estación de Santa Olalla y Carmena, y termina en la Villa de la Mata. | Idem | Proyecto aprobado | 16,995 | 247.729,72 | |
| 3.º | **Tembleque á la de Mora á Madridejos** | Idem | Idem | 17,637 | 250.089,66 | |
| 3.º | **Consuegra á Matas de la Iglesia,** por Valdeparaíso | Idem | Estudio | 19,382 | » | |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRE-SUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **De Urda** pasando por la Fuenciega y casa de Dorados **termine en el punto denominado Ventilla** | Toda la línea | Estudio | 11 | » | |
| 3.º | **De Quintanar de la Orden** pasando por Miguel Esteban **termine en Alcázar de San Juan** | Idem | Sin estudiar | 20 | » | |
| 3.º | **De Puente Alcántara** *(Toledo)* directamente por los Alijares **á Nambroca** | Idem | Idem | 10,440 | » | |
| 3.º | **De Velada** *(Toledo)* **en la carretera de Arenas de San Pedro á Talavera**, termine en el punto denominado Cruz de Benito **en la de Oropesa á Candeleda** | Idem | Idem | 25 | » | |

## PROVINCIA DE VALENCIA.

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRE-SUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.º | **Madrid á Castellón**, por Tarancón y Valencia | De Valencia al límite de la provincia de Castellón, menos lo siguiente | Construída | 31,259 | » | |
| | | Puente sobre el río Palancia | Estudio | 0,500 | » | |
| | | Límite de Cuenca á Valencia, menos lo siguiente | Construída | 110,985 | » | Las travesías de Requena (353 metros), y Valencia (1.063), están conservadas por los Ayuntamientos respectivos. |
| | | Travesía de Caudete | Estudio | 0,454 | » | |
| | | Idem de Utiel | Idem | 0,731 | » | |

| Orden | Carretera | Trozo | Estado | Kilómetros | Pesetas | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.° | *Sigue* **Madrid á Castellón**, por Tarancón á Alicante | Idem de Requena | Sin estudiar | 0,353 | » | |
| | | Puente sobre la rambla de Poyo | Idem | 0,170 | » | |
| | | Travesía de Valencia | Construída | 1,063 | » | |
| 1.° | **Tarancón á Teruel**, por Cuenca y Cañete | Límite de Cuenca á Los Santos | Proyecto aprobado | 17,044 | 347.073,81 | |
| | | De los Santos á Sibros | Construcción paralizada | 4,786 | 81.491,37 | |
| 2.° | **Ademuz á Valencia**, por Chelva y Liria | Ademuz á Titaguas | Estudio | 14,485 | » | No se incluyen los 22 kilómetros correspondientes á la provincia de Cuenca. |
| | | Titaguas á Chelva | Proyecto aprobado | 19,815 | 470.532,66 | De esta longitud se conservan por el Ayuntamiento de Valencia 0,192 kilómetros que comprende el puente de San José sobre el Turia. |
| | | Chelva á Valencia | Construída | 69,503 | » | |
| 2.° | **Teruel á Sagunto**, por la Puebla de Valverde y Segorbe | Límite de Castellón á la de *Madrid á Castellón* | Idem | 17,665 | » | Del empalme á Sagunto se aprovechan 1.300 metros de la de *Madrid á Castellón*. |
| 2.° | **Silla á Alicante**, por Sueca, Gandía y Villajoyosa | De la de *Casas del Campillo á Valencia* á la de *Silla á Alicante á Real*, menos lo siguiente | Idem | 40,578 | » | De Silla al empalme se aprovechan 693 metros de la de *Casas del Campo á Valencia*. — Las travesías de Sueca y Cullera las conservan sus respectivos Ayuntamientos. |
| | | Puente sobre el río Júcar en Cullera | Estudio | 0,403 | » | Se efectúa el paso del río por un puente de barcas que no pertenece al Estado. |
| | | De la de *Silla á Alicante á Real*, al límite de los términos de Tabernes y Jaraco | Construcción | 6,217 | » | En él se incluyen el puente y avenidas del Jaraco. |
| | | Término de Jaraco al límite de Alicante | Construída | 25,747 | » | Se incluye la travesía de Gandía (450 metros), que conserva el Ayuntamiento. |
| 2.° | **Játiva á Alicante**, por Albaida, Alcoy y Jijona | Játiva al límite de Alicante | Idem | 33,372 | » | |
| 2.° | **Casas del Campillo á Valencia**, por Alberique | Límite de Albacete á Valencia | Idem | 92,106 | » | |
| | | Paso del Júcar, junto á Alberique | Estudio | 1 | » | El río se pasa hoy por una barca costeada por el Estado. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **De la de Ademuz á Valencia, á Villar del Arzobispo** | Toda la linea | Construída | 4,054 | » | |
| 3.º | **Valencia á Moncada** | Idem | Sin estudiar | 7 | » | Existe un camino habilitado, que conserva la Diputación provincial. |
| 3.º | **Mislata á Real**, por Torrente. | Idem | Construída | 25,368 | » | |
| 3.º | **Liria á Real**, por Chiva | Liria á la cañada de Trilles | Idem | 9,789 | » | |
| | | Cañada de Trilles á Chiva | Construcción paralizada | 11,492 | 212.289,92 | En la longitud no se incluyen 500 metros que se aprovechan de la de *Madrid á Castellón*, antes de llegar á Chiva. |
| | | Chiva á Turis | Construída | 12,982 | » | |
| | | Turis á Real | Estudio | 9,710 | » | |
| 3.º | **De la de Silla á Alicante, á Real**, por Tabernes, Alcira y Carlet | De la de *Silla á Alicante*, á Tabernes | Construcción | 2,789 | » | |
| | | Del punto anterior á Carlet | Construída | 30,755 | » | |
| | | Carlet á Real | Estudio | 15 | » | |
| 3.º | **Alberique á Sueca**, por Alcira. | Alberique á Alcira | Construída | 7,604 | » | |
| | | Alcira á Sueca | Estudio | 19 | » | |
| 3.º | **Albaida á Gandia** por Rótova. | De la de *Játiva á Alicante*, á Gandia | Construída | 35,197 | » | De Albaida al empalme se aprovechan 3.580 metros de la de *Játiva á Alicante*. |
| 3.º | **De la de Casas del Campillo á Valencia, á Albaida**, por Fuente la Higuera y Onteniente | De la de *Casas del Campillo á Valencia*, á Fuente la Higuera | Estudio | 4 | » | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | *Sigue* **De la de Casas del Campillo á Valencia, á Albaida,** por Fuente la Higuera y Onteniente | Fuente la Higuera á Albaida | Construída | 37,757 | » | Se utilizan 268 metros de la carretera *de la de Casas del Campillo á Valencia, á Villena.* Se incluye el ramal á la estación de Fuente la Higuera (ferrocarril de *Almansa á Valencia*), de 1.427 metros de longitud. |
| 3.º | **De la de Casas del Campillo á Valencia, á Villena,** por Onteniente | Toda la línea | Idem | 40,811 | » | Comprende el paso del Clariano (268 metros), y se utiliza también por la carretera de la de Casas del Campillo á Valencia, á Albaida. |
| 3.º | **Almansa á Cofrentes,** por Ayora | Límite de Albacete á Cofrentes menos lo que sigue | Idem | 47,193 | » | Además de la longitud expresada se conservan por la provincia de Valencia los 7.536 metros comprendidos en la de Albacete, entre Almansa y el límite de ambas. |
| | | Paso del Júcar, cerca de Jalance | Estudio | 0,211 | » | Hay construído un puente provisional. |
| 3.º | **Requena á Cofrentes** | Desde el empalme con la de Casas Ibáñez á Requena hasta Portera | Construcción | 9,124 | » | |
| | | De la Portera al alto de la Chirrichana | Proyecto aprobado | 11,129 | 208.916,09 | |
| | | De la Chirrichana á Cofrentes | Estudio | 10,559 | » | |
| 3.º | **Chelva á Requena,** por Chera. | Toda la línea | Idem | 40 | » | |
| 3.º | **Alcudia de Crespins á Ayora,** por Enguera | Alcudia de Crespins á Enguera | Construída | 10,750 | » | |
| | | Enguera á la Carrasquilla, menos lo siguiente | Proyecto aprobado | 9,663 | 167.087,84 | |
| | | Travesía de Enguera | Estudio | 0,688 | » | |
| | | De la Carrasquilla á Ayora | Idem | 30,649 | » | |
| 3.º | **Fuente la Higuera á Yecla,** por Caudete | Fuente la Higuera al límite de Alicante | Construída | 4 | » | |
| 3.º | **Casas-Ibáñez á Alberique,** por Cofrentes | Límite de Albacete á Alberique | Estudio | 66 | » | |
| 3.º | **Casas-Ibáñez á Requena,** por los baños de Toya | Límite de Albacete hasta 700 metros después del barranco de Ganahaciendas (primer trozo) | Proyecto aprobado | 7,703 | 316.046,36 | |
| | | Final del primer trozo á Requena, menos lo siguiente | Construída | 25,600 | » | |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRE-SUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | *Sigue* **Casas-Ibáñez á Requena,** por los baños de Toya........ | Puente y avenidas sobre el río Magro...... | Proyecto aprobado | 0,200 | 54.804,85 | El puente que existía para el paso del río, y que fué construído por la Diputación provincial, fué arrastrado por las aguas en la crecida de Enero de 1898. |
| 3.° | **Ayora** (*Almansa á Cofrentes*) **á Albacete,** por Carcelén, Alator, Casas de Juan Núñez y Valdeganga................ | Desde el origen al Collado de la Calera.... | Construída....... | 12,118 | » | |
| | | Del punto anterior al límite de Albacete.... | Proyecto aprobado | 6,693 | 127.356,61 | |
| 3.° | **El Barruezo** (*Teruel á Sagunto*) **á Ademuz,** por Manzanera, Torrijos y Arcos............ | Límite de Teruel á Ademuz............... | Sin estudiar....... | 23 | » | Ley de 10, 9, 85. |
| 3.° | **De la de Casas del Campillo á Valencia, á las inmediaciones de Pozoclaro,** por Fontanares..................... | De la de *Casas del Campillo á Valencia,* al Collado del Corral de la Punta.......... | Construída....... | 4,370 | » | Sustituye por ley de 26, 1, 900 á la antigua *de la de Casas del Campillo á Valencia, á la de Játiva á Alicante.* |
| | | Del punto anterior á Pozoclaro........... | Estudio.......... | 19 | » | |
| 3.° | **Casinos á Aras de Alpuente** (*Ademuz á Valencia*), por Alcublas, Andilla, La Yesa y Aldeas de Alpuente.......... | Toda la línea.......................... | Sin estudiar...... | 45 | » | Ley de 22, 7, 87. |
| 3.° | **Liria á Torres-Torres** (*Teruel á Sagunto*), por Olocau y Serra. | Idem.................................. | Idem............ | 32 | » | Ley de 20, 7, 88. |
| 3.° | **Bétera á Olocau, con ramal á Porta-Cœli**................ | De la carretera provincial de *Burjasot á Torres-Torres* al barranco de Pedralvilla.... | Construída..... | 8,413 | » | |
| | | Barranco de Pedralvilla á Olocau......... | Proyecto aprobado | 6,930 | 97.402,07 | |
| | | Ramal á Porta-Cœli..................... | Idem............ | 5,494 | » | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Caudete á la de Casas-Ibáñez á Requena**, por Venta del Moro, Casas de Pradas y Los Isidros | Caudete á la Venta del Moro | Idem | 9,331 | 125.389,38 | Ley de 28, 7, 93. |
| | | Del punto anterior á Los Isidros | Estudio | 10,669 | » | |
| 3.º | **De la de Tarancón á Teruel,** en el término de Salvacañete, **á Utiel**, pasando por Laudete y Talayuelas | Toda la linea | Sin estudiar | 25 | » | Ley de 21, 6, 95. |
| 3.º | **De la de Játiva á Alicante,** en la Barraca de Macari, **á Cuatretonda**, por los baños Bellus, estación del ferrocarril de *Beniganim y Beniganim* | Idem | Estudio | 8,972 | » | Ley de 14, 8, 95.—Se le varió el itinerario por ley de 27, 6, 98. |
| 3.º | **De la de Casas del Campillo á Valencia á Villena**, en Masarra, **á la de Játiva á Alicante**, en San Antonio de Muro | Idem | Idem | 11 | » | Ley de 12, 8, 98. |
| 3.º | **De la de Ayora á Albacete á la de Almansa á Cofrentes,** en Teresa, por Zarra | Idem | Idem | 8 | » | |
| 3.º | **De la de Casas del Campillo á Valencia** en las inmediaciones de Alberique **á la de Puebla Larga á Casas-Ibáñez** en Sumacárcer, por Gabarda y Antella | Idem | Sin estudiar | 9 | » | Le · de 9, 9, 99. |
| 3.º | **De Torres Torres á la de Valencia á Barcelona**, por los baños de Sagunto y villa de la Unión | Idem | Idem | » | » | Ley de 14, 2, 900. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **PROVINCIA DE VALLADOLID.** | | | | | |
| 1.º | **Madrid á Coruña**, por Torrelodones, Villacastín, Adanero, Arévalo, Medina del Campo, Benavente y Lugo | Límite de Ávila al de Zamora | Construida | 88,667 | » | Se incluyen 8.854 metros que aprovecha la de *Valladolid á Salamanca.* |
| 1.º | **Adanero á Gijón**, por Valladolid y León | Límite de Segovia al de León | Idem | 137,780 | » | Se incluyen 762 metros que aprovecha la de *Castrogonzalo á Palencia* (travesía de Vecilla), y 1.628 comunes á la de *Frechilla á Tordesillas.* |
| 1.º | **Valladolid á Santander**, por Dueñas y Palencia | Valladolid al límite de Palencia | Idem | 23,173 | » | El Ayuntamiento de Valladolid conserva la travesía, que comprende 1.588 metros. |
| 2.º | **Valladolid á Soria**, por Peñafiel y el Burgo de Osma | Valladolid al límite de Burgos | Idem | 67,500 | » | El primer kilómetro lo conserva el Ayuntamiento de Valladolid. |
| 2.º | **Medina del Campo á Olmedo.** | Toda la línea | Idem | 20,426 | « | |
| 2.º | **Valladolid á Salamanca**, por Tordesillas | Valladolid al límite de Zamora | Idem | 69,929 | » | Tiene además 854 metros comunes con la de *Madrid á Coruña.*—La travesía de Valladolid, desde el puente Mayor al de Prado, mide 2.295 metros. |
| 2.º | **Tordesillas á Zamora**, por Toro | Tordesillas al límite de Zamora | Idem | 19,370 | » | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.º | **Castrogonzalo á Palencia**, por Villalón.................... | Límite de Zamora al de Palencia......... | Idem............ | 38,128 | » | Esta carretera, además de la longitud expresada, tiene 762 metros comunes con la de *Adanero á Gijón*.—Se incluyen 380 metros comunes con la de *Medina de Ríoseco á Villasarracino*.—Por la provincia de Valladolid se conservan, sobre los 38.128 metros que consta en la 5.ª columna, 3.430 comprendidos en la de Zamora. |
| 2.º | **Mayorga á Sahagún**, por Melgar........................ | Mayorga al límite de León.. ............ | Idem............ | 21,357 | » | |
| 3.º | **Medina de Rioseco á Villasarracino**, por Villalón, Villada y Carrión................ | De la de *Adanero á Gijón* (kilómetro 236), al límite de Palencia.................. | Idem............ | 26,529 | » | De Ríoseco al empalme se utilizan 3.305 metros de la de *Adanero á Gijón*.—Tiene, además de la longitud expresada, 380 metros comunes con la de *Castrogonzalo á Palencia*. |
| 3.º | **Villalón á Villoldo**, por Herrín de Campos, Guaza, Frechilla y Paredes de Nava.......... | Villalón al límite de Palencia............. | Idem......... .. | 9,509 | » | Los últimos 1.847 metros comprendidos entre Herrín de Campos y el límite de las dos provincias, se han construido y conservan por la de Palencia. |
| 3.º | **Medina de Rioseco á Villamartín**, por Palacios, Villorias, La Torre de Mormojón y Pedrosa de Campos.......... | Medina de Ríoseco al límite de Palencia.... | Idem............ | 13,837 | » | Arranca esta carretera de la provincial de *Ríoseco á Valoria*, que á su vez empalma con la de *Adanero á Gijón*.—Del origen á Ríoseco hay un kilómetro por la carretera provincial, y 2.600 metros por la de *Adanero á Gijón*. |
| | | | | | | En esta sección hay incluidos 1.399 metros de Encinas á la carretera. |
| 3.º | **Valladolid á Tórtoles**, por Encinas........................ | Valladolid al límite de Palencia........... | Idem ......... .. | 58,795 | » | Se conserva por la provincia de Valladolid toda la carretera.—Desde el límite de Palencia al de la misma provincia con la de Burgos hay 3.318 metros, comprendidos en aquélla; y desde el final de esta última sección hasta Tórtoles 2.862, pertenecientes á la de Burgos. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRESUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Esguevillas á Dueñas**, por Valoria | Esguevillas al límite de Palencia | Construída | 17,319 | » | Esta carretera corta cinco veces los límites de Palencia y Valladolid; toda ella (23.010 metros) se conserva por esta última provincia. La longitud que se estampa en la 5.ª columna es la que existe entre Esguevillas y el postrer cruce. |
| 3.º | **Esguevillas á Peñafiel** | Toda la línea | Idem | 32,020 | » | |
| 3.º | **Peñafiel á San Martín de Rubiales** | De la de *Valladolid á Soria*, al límite de Burgos | Idem | 1,100 | » | Arranca del kilómetro 66 de la de *Valladolid á Soria*, á 9.811 metros de Peñafiel, y toda ella se conserva por la provincia de Burgos. |
| 3.º | **Cuéllar á Peñafiel**, por Campaspero | Límite de Segovia á Peñafiel | Idem | 20,548 | » | Se conserva toda la carretera por la provincia de Valladolid. El trayecto en la de Segovia, desde el origen hasta el límite de ambas, es de 8.097 metros. |
| 3.º | **Segovia á Valladolid**, por Cuéllar y Portillo | Límite de Segovia á Valladolid | Idem | 42,360 | » | Corre á cargo del Ayuntamiento medio kilómetro de la travesía de Valladolid.—Se conservan por esta provincia 7.425 metros enclavados en la de Segovia, y comprendidos entre Cuéllar y el límite de ambas. |
| 3.º | **Cuéllar á Olmedo**, por Iscar | Límite de Segovia á Iscar | Construcción | 4,431 | » | Toda la carretera corre á cargo de la provincia de Segovia. |
| | | Iscar á Olmedo | Construída | 15 | » | |
| 3.º | **Santa María de Nieva á Olmedo**, por Santiuste, Ceruelos y el Llano | Límite de Segovia á la de *Adanero á Gijón*. | Construcción | 2,201 | » | Idem. |
| 3.º | **Medina del Campo á Peñaranda**, por Fuente el Sol y Madrigal | De la de *Madrid á Coruña* al límite de Avila. | Construída | 19,812 | » | De Medina del Campo al empalme se aprovecha un kilómetro de la de *Madrid á Coruña*. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Madrigal al Carpio**......... | Límite de Avila al Carpio.... ........... | Sin estudiar...... | 5 | » | |
| 3.º | **Alaejos á Nava del Rey**..... | Toda la línea......................... | Construida...... | 10,787 | » | |
| 3.º | **Valparaíso á Alaejos**, por Fuentesaúco.............. | Límite de Zamora á la de *Valladolid á Salamanca*...... ..................... | Idem ........... | 6,347 | » | El empalme se hace cerca de Alaejos.—Se conserva por la provincia de Zamora. |
| 3.º | **Medina de Rioseco á la estación de Toro**, por Villardefrades, Benafarces y Toro.... | Medina de Rioseco al límite de Zamora.... | Idem........... | 39,864 | » | |
| 3.º | **Medina de Rioseco á Villalpando**, por Villafrechós y Villamayor de Campos......... | Toda la línea....... ................ | Idem.......... | 21,942 | » | Toda la carretera se conserva por la provincia de Valladolid. El trayecto comprendido en la de Zamora, entre el límite de ambas y Villalpando, mide 10.324 metros. |
| 3.º | **Valderas á la de Adanero á Gijón**.................... | Límite de León á Vecilla de Valderaduey (*Adanero á Gijón*)..................... | Idem ........... | 13,946 | » | |
| 3.º | **Mayorga á Villamañán**, por Valencia de Don Juan....... | Mayorga al límite de León.............. | Idem ........... | 8 540 | » | Se conserva por la provincia de León. |
| 3.º | **Alcantarilla de Alberite** (*Villanueva del Campo á Palanquinos* y término de Valderas) **al puente de Mayorga** (*Adanero á Gijón*), por Gordoncillo...................... | Límite de León á Mayorga. ............. | Construcción.... | 10,800 | » | |
| 3.º | **Alaejos á Toro**, por Castronuño...................... | Alaejos al límite de Zamora............. | Construida...... | 19,535 | » | |
| 3.º | **De la de Adanero á Gijón á la de Valladolid á Soria**, por Mojados, La Pedraja, Aldeamayor y Tudela de Duero. | Toda la línea........................ | Construcción..... | 17,755 | » | Se construye por la Diputación provincial. |
| 3.º | **Estación de Valdestillas á Portillo** (*Segovia á Valladolid*)..................... | Idem...... ......................... | Construida...... | 14,164 | » | |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRE-SUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Olmedo á Peñaranda de Bracamonte.** | Olmedo á Puente Runel | Construida | 7,760 | » | |
| | | Puente Runel á Ataquines | Estudio | 7,240 | » | |
| | | Del punto anterior al límite de Ávila | Construcción | 10,847 | » | |
| 3.° | **De la de Cuéllar á Peñafiel á Villafuerte** (*Esguevillas á Peñafiel*), por Bahabón, Torrescárcela, Cogeces del Monte, Quintanilla de Abajo y Castrillo-Tejeriego | Cuéllar (*Cuéllar á Peñafiel*) á Torrescárcela | Idem | » | » | Esta sección de 8,594 kilómetros está enclavada en la provincia de Segovia. |
| | | De Torrescárcela al alto de Valdecarros. | Proyecto aprobado | 13,057 | 171.047,82 | |
| | | Del punto anterior á Quintanilla de Abajo. | Construcción | 7,439 | » | |
| | | Del punto anterior á Villafuerte | Construida | 16,016 | » | |
| 3.° | **De la de Peñafiel á Dueñas á Canillas ó Encinas de Esgueva**, por Bocos, Valdearcos, Corrales y San Llorente | Peñafiel á Valdearcos | Idem | 7,700 | » | Se ha construido por la Diputación provincial. |
| | | Valdearcos á Canillas ó Encinas de Esgueva. | Estudio | 14,300 | » | |
| 3.° | **Valladolid á Torremormojón**, por Mucientes, Cigales, Corcos, Trigueros, Quintanilla de Trigueros y Ampudia | Valladolid á Mucientes | Construida | 16,283 | » | |
| | | Mucientes al límite de Palencia | Construcción | 17,689 | » | |
| 3.° | **Villalón de Campos á Albires** (*Adanero á Gijón*), por Villanueva de la Condesa, Bustillo de Chaves, Gordaliza de la Loma, Cabezón de Valderaduey y Saelices de Mayorga | Trozos 1.° y 2.° | Idem | 17 | » | |
| | | Idem 3.° | Proyecto aprobado | 8,794 | 266.398,13 | Los últimos 885 metros se hallan enclavados en la provincia de León. |
| 3.° | **Frechilla á Tordesillas**, por Villafrades, Gatón, Villabañen, Tamariz, Rioseco, Castromonte y valle de Torrelobatón. | Límite de Palencia á la de *Castrogonzalo á Palencia* | Estudio | 5 | » | |
| | | De la de *Castrogonzalo á Palencia*, á Rioseco. | Proyecto aprobado | 22,540 | 599.682,45 | |
| | | Resto de la línea | Construida | 45,411 | » | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Valderas á Villafrechós**, por Castroverde. | Límite de Zamora á Villafrechós. | Idem. | 10,658 | » | Toda la carretera corre á cargo de la provincia de Valladolid.—Arranca de Valderas (*León*), y se construyó por ésta el trayecto de 5.438 metros enclavado en dicha provincia.—Desde el confín hasta la carretera de *Castrogonzalo á Palencia* (4.072 metros), se ha construído por ésta, y el resto de la sección enclavada en la provincia de Zamora, ó sea del referido empalme al límite de aquélla con Valladolid (7.388 metros). |
| 3.° | **Boadilla de Rioseco á la de Valladolid á Santander**, por Villarramiel, Capillas, Mucientes y Fuensaldaña. | Límite de Palencia á Villalba del Alcor. | Estudio. | 8,253 | » | |
| | | Villalba del Alcor al Monte de las costas de Blas. | Construída. | 8,204 | » | La ha construído la Diputación provincial. |
| | | Del punto anterior á Mucientes (*Valladolid á La Torre de Mormojón*). | Estudio. | 8,080 | » | |
| 3.° | **Frechilla á Medina de Rioseco**, por Villarramiel, Castil de Vela y Belmonte de Campos. | Límite de Palencia á Medina de Rioseco. | Construída. | 6,562 | » | |
| 3.° | **Peñafiel á Montemayor**, por Manzanillo, Sanayo, Cogeces del Monte y Torrescárcela. | Toda la línea. | Estudio. | 32 | » | Ley de 9, 8, 87. |
| 3.° | **Encinas de Esgueva á Pesquera de Duero** (*Esguevillas á Peñafiel*), por Piñel de abajo. | Idem. | Construída. | 15 | » | Construída por los pueblos con auxilio de la Diputación provincial. |
| 3.° | **Valderas** (*Villanueva del Campo á Palanquinos*) **á Fuentes de Ropel** (*Castrogonzalo á Palencia*), por los términos de Roales, San Miguel del Valle y Valdescorriel. | Límite de León al de Zamora. | Proyecto aprobado | 2,346 | 54.400 | Ley de 2, 8, 90.—Se estudia por la provincia de Zamora. |
| 3.° | **Nava del Rey á Peñaranda de Bracamonte**, por la estación de Cantalapiedra (ferrocarril de *Medina á Salamanca*) y Torrecilla de la Orden. | Nava del Rey á Castrejón. | Construída. | 10,980 | » | La ley de 22, 6, 94 ha dispuesto se prolongue hasta Peñaranda la carretera de *Nava del Rey á la estación de Cantalapiedra*, incluída en el plan por ley de 21, 7, 91. |

| ORDEN de las carreteras | DESIGNACIÓN | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRE-SUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | *Sigue* **Nava del Rey á Peñaranda de Bracamonte**, por la estación de Cantalapiedra (ferrocarril de *Medina á Salamanca*) y Torrecilla de la Orden | Castrejón al límite de Salamanca | Construcción | 6,669 | » | |
| | | Del límite de Salamanca á la estación de Cantalapiedra | Idem | » | » | Esta sección tiene 9,799 kilómetros y está enclavada en la provincia de Salamanca. |
| 3.° | **Peñafiel á Segovia**, por Canalejas, Olombrada, Perosillo, Adrados, Hontalbilla y Fuentepelayo | De la de *Cuéllar á Peñafiel* al límite de Segovia | Sin estudiar | 10 | » | Ley de 22, 7, 91. |
| 3.° | **Pardilla á Fuentecén**, con ramales de **Fuentecén á la de Aranda á Roa, y á Valdearcos** | Límite de Burgos á Valdearcos | Estudio | 2 | » | Idem. |
| 3.° | **Villamayor de Campos á la provincial de Villada**, por los términos de Villardefallaves y Castroverde | » | » | » | » | Ley de 22, 5, 92.—No se asigna longitud aproximada á esta carretera, porque es probable que en el confín de Valladolid y Zamora enlace con una provincial que construye la Diputación vallisoletana. |
| 3.° | **Villafrechós á Tordehumos** (*Medina de Ríoseco á la estación de Toro*) por Morales de Campos | Tordehumos á Morales de Campos | Construída | 5,993 | » | |
| | | Morales de Campos á Villafrechós | Construcción | 5.372 | » | |
| 3.° | **Estación de Viana de Cega** (ferrocarril del *Norte*) **á Tudela de Duero** (*Valladolid á Soria*), enlazando con el ferrocarril la carretera de primer orden de *Adanero á Gijón* y la de tercero de *Soria á Valladolid* | Toda la línea | Idem | 14,461 | » | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Ampudia á Encinas**, por Dueñas, Cevico de la Torre, Vertavillo y Hérmedes de Cerrato. | Límite de Palencia á la de *Valladolid á Tortoles*, por Encinas.................... | Estudio.......... | 8,612 | » | Ley de 6, 7, 94. |
| 3.° | **Peñafiel á Sepúlveda**........ | Peñafiel al límite de Segovia............ | Construida....... | 13 | » | La construyó y conserva la Diputación provincial. |
| 3.° | **De la de Boreda á Toro á la de Valladolid á Salamanca**, por Castronuño........ ..... | Toda la línea.......................... | Sin estudiar...... | 22 | » | Ley de 21, 6, 95. |
| 3.° | **Medina del Campo á las inmediaciones del arrabal de Portillo** (*Valladolid á Segovia*), por Mojados, Pozaldes, Matapozuelos y Aldea de San Miguel.................... | Idem.. .......................... | Estudio.......... | 30 | » | Ley de 14, 8, 99. |
| 3.° | **De la de Viana de Cega á Tudela de Duero á las inmediaciones del puente sobre el Duero**, en la provincial de *Puente Duero á Valladolid*... | Idem.......................... | Idem........... | 6 | » | Ley de 8, 6, 98. |
| 3.° | **De la de Valladolid á Torremormojón** en las inmediaciones de Trigueros **á la de Valladolid á Santander** cerca de la estación de Corros...... | Idem.......................... | Sin estudiar...... | 7 | » | Ley de 31, 1, 900. |
| 3.° | **De la de Rioseco á Villamartín** cerca de Villenas y pasando por Montealegre y la Mudarra **á Torrelobatón** (*Frechilla á Tordesillas*)......... | Límite de Palencia á Torrelobatón......... | Estudio.......... | 30 | » | Idem. |
| 3.° | **De la de Frechilla á Tordesillas** pasando por Belmonte, Palacios, Montealegre y Trigueros **á Valoria la Buena** (*Esguevillas á Dueñas*)....... | Límite de Palencia á Valoria la Buena...... | Sin estudiar...... | 38 | » | Idem. |
| 3.° | **De Villafrechós** (*Rioseco á Toro*) y pasando por Palazuelos de Bedija, Moral de la Paz y Gatón **á Villarramiel** (*Palencia á Villarramiel*).......... | Toda la línea..... ..................... | Idem..... ...... | 23 | » | Ley de 17, 4, 900. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRESUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **PROVINCIA DE VIZCAYA.** | | | | |
| 3.° | **Bercedo á Castro-Urdiales,** por Valmaseda | Puente de Arla, sobre el Cadagua (límite de Burgos), al alto de Las Muñecas (límite de Santander) | Construída | 19,180 | » | |
| 3.° | **Bermeo al faro de Machichaco** | Toda la línea | Idem | 6,100 | » | Se considera como camino de servicio del faro, conservándose con cargo al presupuesto de alumbrado marítimo. |
| 3.° | **Bilbao á Las Arenas** | Idem | Idem | 12 | » | Se conserva por la Junta de obras del puerto de Bilbao, por considerarse como camino de sirga de la ría.—El tránsito por esta carretera es muy activo, pudiendo calcularse en 2.400 pesetas el coste de conservación, por año y kilómetro.—El Estado contribuye con 100.000 pesetas anuales á este servicio, al de reparación de muelles y boyas de amarre, etc. |
| 3.° | **Santurce al rompeolas** | Idem | Idem | 1,200 | » | Se conserva también por la Junta de obras del puerto de Bilbao. |
| 3.° | **Camino de defensa y servicio de la costa de Algorta** | Idem | Idem | 1,153 | » | Construída por la Junta de obras del puerto de Bilbao. |
| | | **PROVINCIA DE ZAMORA.** | | | | |
| 1.° | **Madrid á Coruña**, por Torrelodones, Villacastín, Adanero, Arévalo, Medina del Campo, Benavente y Lugo | Límite de Valladolid al de León | Construída | 51,786 | » | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.º | **Villacastín á Vigo**, por Avila, Salamanca, Zamora y Orense. | Límite de Salamanca al de Orense........ | Idem........... | 186,613 | » | Se incluyen 886 metros de la ronda de Zamora, y 850 de un ramal á la estación del ferrocarril, que se conservan como accesorios y el puente sobre el Duero. |
| 2.º | **De la de Villacastín á Vigo á León**, por Benavente........ | De la de *Villacastín á Vigo*, á los paradores de Castrogonzalo (*Madrid á Coruña*).... | Idem........... | 37,271 | » | |
| | | Benavente al límite de León............. | Idem........... | 9,975 | » | Entre los paradores de Castrogonzalo y Benavente se aprovechan 5.700 metros de la de *Madrid á Coruña*. |
| 2.º | **Castrogonzalo á Palencia**, por Villalón.................. | Castrogonzalo al límite de Valladolid..... | Idem........... | 21,390 | » | Se conservan por la provincia de Valladolid los últimos 3.340 metros, aunque comprendidos en la de Zamora.—También se incluyen en la longitud consignada 3 kilómetros enclavados en un coto redondo, sujeto á la jurisdicción de Valladolid, y que se conservan por Zamora. |
| 2.º | **Tordesillas á Zamora**, por Toro.................... | Límite de Valladolid á Zamora........... | Idem........... | 45,851 | » | Se incluye la parte de ronda de Zamora comprendida entre las puertas ya destruídas de Santa Clara y San Torcuato. |
| 2.º | **Valladolid á Salamanca**, por Tordesillas................ | Límite de Valladolid al de Salamanca...... | Idem........... | 13,401 | » | |
| 2.º | **Benavente á Mombuey**, por Rionegro.................. | De la de *Madrid á Coruña* á la de *Villacastín á Vigo*............................ | Idem........... | 51,562 | » | Desde el 2.º empalme hasta Mombuey se aprovechan 6 kilómetros de la de *Villacastín á Vigo*, que no se incluyen. |
| 2.º | **Zamora á Fermoselle**, por Bermillo de Sayago............ | Toda la línea......................... | Idem........... | 61,800 | » | |
| 3.º | **Villanueva del Campo á Palanquinos**, por Valencia de Don Juan.................. | Villanueva del Campo al límite de León.... | Idem........... | 4,813 | » | |
| 3.º | **Medina de Rioseco á Villalpando**, por Villafrechós y Villamayor de Campos......... | Límite de Valladolid á Villalpando......... | Idem........... | 10,324 | » | Se conserva por la provincia de Valladolid. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRE-SUPUESTO. — *Pesetas* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Medina de Rioseco á la estación de Toro**, por Villardefrades, Benafarces y Toro.... | Límite de Valladolid á la estación de Toro. | Construída....... | 13,454 | » | |
| 3.° | **Toro á Pedrosillo el Ralo**, por La Bóveda, Guarrate y Fuentesaúco.................... | Toro á Peleagonzalo................ .... | Estudio......... | 2,700 | » | Comprende el puente de Toro sobre el Duero, y los trozos de las avenidas. |
| | | Peleagonzalo á Guarrate................. | Construída....... | 23,832 | » | Falta la travesía de La Bóveda. |
| | | Guarrate á Fuentesaúco y travesía de La Bóveda............................ .. | Construcción..... | 8,435 | » | |
| | | Fuentesaúco al límite de Salamanca........ | Proyecto aprobado | 5,349 | » | Se estudió por la provincia de Salamanca. |
| 3.° | **Zamora á Cañizal**, por Moraleja, Sanzoles, Venialbo, La Bóveda y Fuentelapeña..... | Toda la línea.................. ....... | Construída....... | 54,987 | » | No se incluye la travesía de La Bóveda, que forma parte de la carretera de *Toro á Pedrosillo*, ni tampoco la parte común con la de *Valparaiso á Alaejos*. — Considérase construída la travesía de Moraleja por las calles del pueblo, en atención á que la conserva el Estado. |
| 3.° | **Valparaiso á Alaejos**, por Fuentesaúco................ | Valparaíso á Fuentesaúco........ ........ | Sin estudiar..... | 22,672 | » | |
| | | Fuentesaúco al límite de Valladolid........ | Construída....... | 18,968 | » | Se conservan además por la provincia de Zamora 6.347 metros pertenecientes á la de Valladolid, y comprendidas entre el límite de ambas y el empalme con la carretera de *Valladolid á Salamanca*, cerca de Alaejos. |
| 3.° | **Salamanca á Fermoselle**, por Ledesma.................... | Límite de Salamanca á Fermoselle......... | Estudio......... | 5,700 | » | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Salamanca á Fuentesaúco**, por Villares de la Reina, San Cristóbal de la Cuesta, Arcediano y Aldeanueva de Figueroa | » | » | » | » | Esta carretera deberá empalmar con la de *Toro á Pedrosillo* cerca de La Vellés, antes de salir de la provincia de Salamanca. |
| 3.º | **Zamora á Portugal**, por Alcañices | Zamora á Sejas | Construida | 69,962 | » | |
| | | Sejas á la frontera portuguesa | Construcción | 11,673 | » | |
| | | Puente internacional sobre el río Manzanas | Idem | 0,134 | » | |
| 3.º | **Puebla de Sanabria á Portugal**, por los baños de Calabor. | Puebla de Sanabria á la Meseta del Santo | Proyecto aprobado | 12,142 | 533.718,64 | |
| | | Del punto anterior á la frontera portuguesa. | Estudio | 14 | » | |
| 3.º | **Rionegro á la de León á Caboalles**, por La Bañeza | Rionegro al límite de León | Sin estudiar | 34 | » | |
| 3.º | **Fermoselle á Ciudad Rodrigo**, por Lumbrales | Fermoselle al límite de Salamanca | Idem | 6 | » | Ley de 4, 8, 82. |
| 3.º | **Fermoselle á Vitigudino** | Fermoselle al límite de Salamanca | Idem | » | » | No se expresa la longitud aproximada, porque esta carretera debe coincidir con la anterior dentro de la provincia de Zamora, bifurcándose en la de Salamanca. |
| 3.º | **Alaejos á Toro**, por Castronuño | Límite de Valladolid á la de *Toro á Pedrosillo* | Construcción | 7,220 | » | |
| 3.º | **Puente del Tera** (*Villacastín á Vigo*) **á Alcañices**, por Villardeciervos y San Vitero | Toda la línea | Sin estudiar | 36 | » | Ley de 6, 7, 83. |
| 3.º | **Astorga á Puebla de Sanabria**, por Santiago Millas, Castrocontrigo, Fustel, Muelas de los Caballeros, Donado Espadañedo, Carbajales y Anta de Rioconejo, empalmando en Palacios de Sanabria con la de *Villacastín á Vigo*, por Orense | Límite de León á la de *Villacastín á Vigo* | Idem | 34,500 | » | Ley de 27, 7, 3.—Por otra de 28, 6, 95 se dispuso que esta carretera pasase por los pueblos que se indican. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Cañizal á Piedrahita**, por Peñaranda de Bracamonte...... | Cañizal al límite de Salamanca........... | Proyecto aprobado | 9,382 | 172.974,18 | Ley de 30, 5, 85. |
| 3.° | **Valderas á Villafrechós**, por Castroverde............... | Límite de León al límite de Valladolid.... | Construída....... | 11,454 | » | Toda la carretera corre á cargo de la provincia de Valladolid. |
| 3.° | **Cerecinos de Campos á Fonfría**, por Villafáfila, Villarrín, Manganeses, San Cebrián, Puente de la Estrella y Carbajales............... | Toda la línea........... ............ | Estudio.......... | 65 | » | Ley de 14, 12, 89. |
| 3.° | **Valderas** (*Villanueva del Campo á Palanquinos*) **á Fuentes de Ropel** (*Castrogonzalo á Palencia*), por los términos de Roales, San Miguel del Valle y Valdescorriel............. | Parte comprendida en la provincia. ....... | Proyecto aprobado | 0,853 | » | Ley de 2, 8, 90.—Se estudia toda la carretera por la provincia de Zamora.—Además del trayecto que se expresa en este cuadro, recorrerá unos 4.327 metros en la provincia de León y 2.346 en la de Valladolid. |
| 3.° | **Astorga á Puebla de Sanabria**, por Murias de Rechivaldo, Santa Coloma de Somoza, Lucillo, Chana, Molinaferrera, Corporales, Baillo, Iberisela, Villarino, Escuredo, Rábano, Trefacio y el Puente, y acercándose á Castrillo de los Polvazares, Santa Catalina, San Martín del Agostedo, Murias de Somoza y Pedrero................. | Límite de León á Puebla de Sanabria...... | Sin estudiar..... | 32 | » | Ley de 22, 7, 91. |
| 3.° | **Villamayor de Campos á la carretera provincial de Villada**, por los términos de Villardefallaves y Castroverde..................... | Villamayor de Campos al límite de Valladolid........................ | Proyecto aprobado | 11,353 | 355.617,37 | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Puebla de Sanabria á la estación de Sobradelo** (ferrocarril de *Palencia á Coruña*), por el Balneario de Bouzas (*Ribadelago*)............... | Puebla de Sanabria al límite de Orense..... | Estudio.......... | 40 | » | Ley de 22, 8, 99. |
| 3.º | **Fonfría á la de Salamanca á Fermoselle**, por Luelmo, Bermillo y Almeida, atravesando el Duero en Pino........... | Desde Fonfría á Bermillo de Sayago........ | Proyecto aprobado | 7,317 | 253.125,04 | Comprende desde el empalme con la carretera de *Zamora á Portugal*, por Alcañices hasta el río Duero. |
| | | | Construcción.. .. | 22,658 | » | Comprende desde el río Duero hasta Bermillo. |
| | | Puente sobre el Duero, en la misma sección. | Proyecto aprobado | 0,190 | 415.809,75 | |
| | | Desde Bermillo al límite de Salamanca..... | Estudio.......... | 17,200 | » | |
| 3.º | **Camarzana de Tera á La Bañeza**, por Santibáñez de Vidriales, San Esteban y Castrocarbón.................... | De Camarzana al límite de la provincia de León.................................. | Sin estudiar...... | 20 | » | Ley de 10, 5, 95. |
| 3.º | **De la carretera de la Bóveda á Toro** (*Toro á Pedrosillo á la de Valladolid á Salamanca*), pasando por la estación del ferrocarril de Castronuño.... | Del empalme de la carretera de *Toro á Pedrosillo* al límite de la provincia de Valladolid.................................. | Idem ............ | 5 | » | Ley de 21, 6, 95 |
| 3.º | **De la Hiniesta á Carbajales de Alba**, pasando por Andavia y Manzanal del Barco.... | Toda la línea.. ...................... | Idem ........... | 25 | » | Ley de 6, 9, 96. |
| 3.º | **De la de Zamora á Fermoselle á Ledesma**, pasando por los pueblos de Tardobispo, Peñausende, Viñuda, Alfaraz y Moraleja de Sayago.......... | Del empalme con la de *Zamora á Fermoselle*, al límite de la provincia de Salamanca... | Estudio.. ...... . | 38 | » | Ley de 28, 8, 96. |
| 3.º | **De Távara á La Tabla**, por Taramontanos, Moseruela y Santa Eulalia......... ..... | Toda la línea..................... ..... | Sin estudiar...... | 30 | » | Ley de 25, 6, 97. |
| 3.º | **De Fuentes de Ropel** (Zamora) **á Villafer** (León)............ | Parte comprendida en la provincia......... | Idem ............ | 9 | » | Ley de 15, 7, 98. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **De Belves de los Montes á la estación de La Tabla**, pasando por la de *Zamora á Villalpando* y Villarín de Campos | Toda la línea | Sin estudiar | 29 | » | Ley de 12, 8, 98. |
| 3.° | **De la de Zamora á Tordesillas, á Piedrahita de Castro**, enlazando con el ferrocarril de *Plasencia á Astorga*, pasando por Coreses y Molacillos | Idem | Estudio | 25 | » | Ley de 19, 8, 98. |
| 3.° | **De la de Villacastín á Vigo, á la de Madrid á la Coruña**, en Villalpando, pasando en Zamora por la estación de los ferrocarriles del Oeste | Idem | Construída | 50,232 | » | Esta carretera era provincial, y se incluyó entre las del Estado por ley de 19, 10, 98, verificándose la incautación en 30, 10, 98. |
| 3.° | **De la de Villacastín á Vigo**, en el kilómetro 271 y pasando por Pontejos termine en la de **Zamora á Cañizal** | Idem | Sin estudiar | 24 | » | Ley de 12, 8, 99. |
| 3.° | **De Villanueva del Campo á Villalpando**, pasando por Prado y Quintanilla del Olmo | Idem | Idem | 12 | » | Ley de 14, 2, 900. |

# PROVINCIA DE ZARAGOZA.

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.° | **Madrid á Francia**, por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera | Límite de Soria al de Huesca | Construída | 213,571 | » | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.º | **Zaragoza á Francia**, por Huesca, Jaca y Canfranc | Zaragoza al límite de Huesca | Idem | 37,200 | » | |
| 2.º | **Zaragoza á Teruel**, por Daroca y Monreal del Campo | Zaragoza al límite de Teruel, menos la travesía siguiente | Idem | 89,228 | » | Aprovecha 4 kilómetros de esta carretera la de *Daroca á Calatayud.* |
| | | Travesía de Cariñena | Estudio | 0,616 | » | |
| 2.º | **Zaragoza á Castellón**, por Híjar, Alcañiz, Morella y San Mateo | Zaragoza al límite de Teruel | Construída | 56,193 | » | Aprovecha 4.449 metros de esta carretera la de *Belchite al Burgo.*— Se incluyen 1.300 metros de la travesía de Zaragoza, que conserva el Ayuntamiento. |
| 2.º | **Logroño á Zaragoza**, por Calahorra y Alfaro | Límite de Navarra á Zaragoza | Idem | 57,060 | » | Tiene además 650 metros comunes con la de *Madrid á Francia.* |
| 2.º | **Soria á Calatayud** | Límite de Soria á Calatayud | Idem | 43,628 | » | |
| 2.º | **Daroca á Calatayud** | De la de *Zaragoza á Teruel*, á Calatayud | Idem | 35,070 | » | De Daroca al empalme hay 3,201 kilómetros, que pertenecen á la de *Zaragoza á Teruel.* |
| 3.º | **Escatrón á Gandesa**, por Caspe y Maella | Escatrón al límite de la provincia | Idem | 55,571 | » | Faltan terminar las avenidas y reparación del puente de Maella sobre el Montañana. |
| 3.º | **Cariñena á Escatrón**, por Belchite y Azaila | Cariñena al kilómetro 15, menos lo siguiente. | Idem | 56,999 | » | |
| | | Subida del Calvario | Construcción | 0,565 | » | |
| | | Del punto anterior á Escatrón, menos lo siguiente | Construída | 24,587 | » | Están sin construir 789 metros por rescisión de la contrata. Se incluyen 4.500 metros enclavados en la provincia de Teruel en las inmediaciones de Azaila. No se segregan por la razón expuesta al final de la relación de carreteras de aquella provincia. |
| | | Travesía de Escatrón | Estudio | 0,429 | » | |
| 3.º | **Tortuera á Daroca** | Límite de Guadalajara á Daroca | Construída | 30,588 | » | |
| 3.º | **Cillas á Alhama**, por Milmarcos | Límite de Guadalajara á Alhama | Idem | 31,914 | » | |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRESUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Belchite á El Burgo** | Belchite á la de *Zaragoza á Castellón* | Construída | 29,450 | » | Desde el empalme á El Burgo hay 4.024 metros que pertenecen á la de *Zaragoza á Castellón.* |
| 3.° | **Belchite á Aliaga**, por Cortes y Montalbán | Belchite al límite de Teruel | Idem | 17,599 | » | |
| 3.° | **Cariñena á La Almunia** | Toda la línea | Idem | 20,205 | » | |
| 3.° | **Magallón á La Almunia**, y prolongación á Frescano | Magallón á La Almunia | Idem | 25 | » | |
| | | Magallón á Frescano | Proyecto aprobado | 4,655 | 41.506,34 | |
| 3.° | **Torrelapaja á Tudela**, por Tarazona | Torrelapaja al camino de *Vera á Añón* | Estudio | 61,749 | » | Entre las dos secciones se aprovechan 9.592 metros de la carretera de *Gallur á Agreda.* |
| | | Tarazona al límite de Navarra | Construída | 15,340 | » | |
| 3.° | **Gallur á Agreda**, por Borja y Tarazona | Gallur al límite de Soria | Idem | 51,661 | » | Se incluyen los 9.592 metros que utiliza la de *Torrelapaja á Tudela.* |
| 3.° | **Gallur á Sangüesa**, por Egea de los Caballeros y Sos | Gallur al límite de Navarra, menos las obras siguientes | Idem | 92,350 | » | |
| | | Travesía de Gallur | Construcción | 1,551 | » | |
| | | Puente del Ebro | Idem | 0,188 | » | |
| | | Idem de Castiliscar | Estudio | 0,600 | » | |
| 3.° | **Zuera á Murillo de Gállego**, por Luna | Zuera á la Collada Blanca | Construída | 9,786 | » | |
| | | Del punto anterior á la subida vieja de las Vistas | Proyecto aprobado | 9,928 | 182.121,25 | |
| | | Del punto anterior al arroyo Barruenga | Construcción | 9,271 | » | |
| | | Del punto anterior á Luna | Proyecto aprobado | 8,129 | 141.640,65 | |
| | | Luna á Murillo de Gállego | Sin estudiar | 30 | » | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Luna á Egea de los Caballeros** | Toda la línea | Estudio | 20 | » | Ley de 10, 7, 85. |
| 3.º | **Jaca á Sangüesa**, por Tiermas. | Límite de Huesca al de Navarra | Construída | 23,969 | » | |
| 3.º | **Caspe á Selgua**, por Candasnos, Ontiñena y Alcolea | Caspe al límite de Huesca, menos la obra siguiente | Idem | 19,841 | » | |
| | | Paso del Ebro | Estudio | 1,356 | » | |
| 3.º | **Mequinenza á Sariñena**, por Ballobar y Ontiñena | Mequinenza al límite de Huesca | Sin estudiar | 16 | » | |
| 3.º | **De la de Caspe á Selgua, á Siétamo**, por Castejón, Sariñena y Huerto | Valestrecha (*Caspe á Se'gua*) á Bujaraloz | Proyecto aprobado | 18,316 | 210.598,92 | |
| | | Bujaraloz á Valdezquerra | Construída | 11,111 | » | |
| | | Punto anterior al límite de Huesca | Proyecto aprobado | 1,492 | 31.241,96 | |
| 3.º | **Alcañiz á Caspe** | De la de *Escatrón á Gandesa*, al límite de Teruel | Construída | 12,218 | » | De Caspe al empalme hay 600 metros que pertenecen á la de *Escatrón á Gandesa.* |
| 3.º | **El Burgo de Osma á Ariza**, por Almazán y Monteagudo | Límite de Soria á la de *Madrid á Francia* | Idem | 7,744 | » | Se conserva por la provincia de Soria. |
| 3.º | **Murillo de Gállego á Sangüesa**, por Undués de Lerda y Javier | Murillo de Gállego al límite de Navarra | Estudio | 80 | » | Ley de 12, 6, 87. |
| 3.º | **De la de Madrid á Francia á Campillo**, por Cetina y los baños de Jaraba | De la de *Madrid á Francia*, á los baños de Jaraba | Construída | 17,545 | » | |
| | | Baños de Jaraba á Campillo | Construcción | 6,310 | » | |
| | | | Proyecto aprobado | 5,500 | 96.656,64 | |
| 3.º | **Uncastillo á la de Murillo de Gállego á Sangüesa**, por Luesia y Biel | De Uncastillo al barranco de Arbonas | Construcción | 14,015 | » | |
| | | Del punto anterior á Biel | Proyecto aprobado | 12,206 | 380.375,76 | |
| | | De Biel á la de *Murillo de Gállego á Sangüesa.* | Estudio | 3,829 | » | |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Ruesta al límite de Navarra,** por Sigüés y Salvatierra..... | Ruesta á la de *Jaca á Sangüesa*........... | Sin estudiar...... | 3 | » | |
| | | De la de *Jaca á Sangüesa*, á 3 kilómetros de Salvatierra.......................... | Construída....... | 6,308 | » | |
| | | Deede 3 kilómetros de Salvatierra al límite de Navarra............................ | Proyecto aprobado | 5,857 | 196.697,20 | |
| 3.° | **Ventas de Ciria á Aranda de Moncayo**.................. | Toda la línea.......................... | Estudio.......... | 32 | » | |
| 3.° | **Calatayud á Campillo**, por Munébrega.................... | Idem.................................. | Idem............ | 32 | » | |
| 3.° | **Borja á Rueda de Jalón**, por Ainzón y Pozuelo........... | Idem.................................. | Construída....... | 33,204 | » | |
| 3.° | **Torrijo á Torrelapaja**....... | Torrijo al molino de los Caños........... | Proyecto aprobado | 11,311 | 262.145,95 | |
| | | Del punto anterior á Torrelapaja.......... | Estudio.......... | 7 | » | |
| 3.° | **Ateca á la Tranquera** (*Cillas á Alhama*), por Castejón y Carenas....................... | De la carretera de *Madrd á Francia* á la de *Cillas á Alhama*...................... | Construcción..... | 12,076 | » | |
| 3.° | **Tiermas á Javier** (*Murillo de Gállego á Sangüesa*)......... | Toda la línea.......................... | Sin estudiar...... | 15 | » | Ley de 19, 3, 85. |
| 3.° | **De la de Jaca á Sangüesa,** en el paso del Aragón, **á la de Tiermas á Javier**, por la margen izquierda de dicho río. | Idem.................................. | Idem............ | 18 | » | Idem. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **De la de Madrid á Francia á la de Borja á Rueda de Jalón**, por Calatorao, Lucena Berbedel y Épila........... | De la de *Madrid á Francia* á Rueda de Jalón. | Construída...... | 19,904 | » | En esta longitud han quedado 1.666 metros sin construir por rescisión del contrato. |
| 3.º | **Maella** (*Escatrón á Gandesa*) á **Fraga**, por Fabara, Nonaspe, Fayón y Mequinenza........ | Maella á Mequinenza.................... | Estudio......... | 34 | » | Ley de 12, 6, 85. |
| | | Mequinenza al límite de Huesca.......... | Proyectoaprobado | 6,123 | 93.156,63 | |
| 3.º | **Bulbuente á Talamantes**, por Ambel.................. | Bulbuente al arroyo de Valjunquera....... | Construída...... | 8,561 | » | |
| | | Arroyo de Valjunquera á Talamantes...... | Estudio......... | 10,209 | » | |
| 3.º | **Estación de Morata** (ferrocarril de *Madrid á Zaragoza*) á **Calcena**, por Chodes, Arándiga, Nigüella, Mesones, Tierga y Trasobares............ | De Morata al límite de Nigüella y Mesones. | Proyecto aprobado | 16,590 | 464.013,72 | |
| | | Del punto anterior al final............... | Estudio......... | 19,409 | » | Ley de 17, 7, 85. |
| 3.º | **De la de Madrid á Francia á Campillo por los baños de Jaraba, á Milmarcos**, por Calmarza................. | De la de *Madrid á Francia á Campillo* al límite de Guadalajara.................. | Proyecto aprobado | 22,346 | 698.367,79 | |
| 3.º | **Egea de los Caballeros á Zuera**.................... | Toda la línea.......................... | Sin estudiar..... | 50 | » | Ley de 5, 6, 87. |
| 3.º | **Estación de Morés** (ferrocarril de *Madrid á Zaragoza*) á **Mainar**, por Sabiñán, El Frasno, Inogés, Santa Cruz, Tobed y Codos..................... | Estación de Morés al Collado de Inogés.... | Construída...... | 20,120 | » | |
| | | Del punto anterior á la carretera de *Zaragoza á Teruel*........................ | Construcción..... | 29,774 | » | |
| 3.º | **La Almunia á la estación de Cariñena**, por Alpartir, Almonacid, Cosuenda y Aguarón.. | Toda la línea......................... | Estudio......... | 23 | » | Ley de 12, 6, 87. |
| 3.º | **La Muela á El Pozuelo**, por Plasencia de Jalón......... | Idem.............. ................. | Sin estudiar..... | 40 | » | Idem. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRE-SUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Ayerbe** (*Zaragoza á Francia*) **á Egea de los Caballeros**, por Piedramorrera, Biscarrués, Ardisa y Erla.............. | Ardisa (cerca del límite de Huesca) á Egea de los Caballeros...................... | Sin estudiar...... | 40 | » | Ley de 12, 6, 87. |
| 3.° | **Estación del Tormillo** (ferrocarril de *Zaragoza á Barcelona*) **á Bujaraloz** (*Madrid á Francia*), por El Tormillo, Lamasedera, Castelflorite, Sena, Villanueva de Sigena, sierra de Luna y Valfarta...... | Límite de Huesca á Bujaraloz............ | Idem............ | 4 | » | Idem. |
| 3.° | **Estación de Poleñino** (ferrocarril de *Zaragoza á Barcelona*) **á la de Madrid á Francia** (antes de llegar al puente sobre el Gállego), por Alcubierre, Leciñena, Perdiguera y Villamayor.............. | De la carretera de Madrid á Francia al límite de la provincia de Huesca.......... | Construída....... | 34,747 | » | |
| 3.° | **Magallón á Frescano**, en la carretera provincial que se dirige á la estación de Cortes. | Toda la línea.......................... | Sin estudiar..... | 6 | » | Ley de 4, 5, 88.—Se considera esta carretera como prolongación de la de *La Almunia á Magallón*. |
| 3.° | **Duáñez** (*Soria á Calalayud*) **á Ateca**, por Gómara y Deza.. | Límite de Soria á Ateca................. | Idem ............ | 13 | » | Ley de 22, 7, 87. |
| 3.° | **De la de Cariñena á Escatrón, á Bujaraloz**, por Sástago.... | Desde la carretera provincial de la Zaida á Escatrón hasta la salida de los Batisteros. | Construcción..... | 9,762 | » | |
| | | Del punto anterior á Bujaraloz.......... | Proyecto aprobado | 22,976 | 307.720,85 | |
| 3.° | **La Almolda á la Venta del Petruso**, por Monegrillo y Farlete.................... | De la Almolda á Monegrillo.............. | Estudio.......... | 48 | » | |
| | | Resto de la línea...................... | Proyecto aprobado | 26,583 | 335.623,13 | Ley de 20, 7, 88. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **Muel á Lumpiaque**, por Épila. | De la carretera de Zaragoza á Teruel al límite de los ríos Huelva y Jalón......... | Construcción..... | 7,195 | » | |
| | | Resto de la línea........................ | Proyecto aprobado | 20,704 | 455.350,91 | |
| 3.º | **Deza á la estación de Cetina**, por los términos de Cihuela y Embid.................... | Límite de Soria á la estación de Cetina.... | Estudio.......... | 13 | » | Ley de 20, 6, 90.—Corre á cargo de la provincia de Soria. |
| 3.º | **Alcorisa á Lécera**, por Andorra y Albalate del Arzobispo. | Límite de Teruel á Lécera .............. | Sin estudiar...... | 4 | » | Ley de 30, 5, 90. |
| 3.º | **Alagón á la de Borja á Rueda**, por Grisén, Pleitas, Bárboles, Bardallur y Urrea de Jalón.. | Toda la línea........................... | Proyecto aprobado | 19,135 | 514.090,80 | |
| 3.º | **De la de Cariñena á Escatrón, á Herrera**, por Aguilón..... | De la de *Cariñena á Escatrón*, al perfil 291. | Construcción..... | 4,906 | » | |
| | | Resto de la línea........................ | Construída....... | 17,157 | » | |
| 3.º | **Calatayud á Cariñena**, por Villalba, Belmonte, Mara, Miedes y Aguarón.............. | Toda la línea.......................... | Estudio.......... | 40 | » | Ley de 1, 8, 90. |
| 3.º | **Calatayud á Tarazona**....... | Idem.. ............................ | Sin estudiar...... | 70 | » | Ley de 22, 7, 91. |
| 3.º | **Morata de Jalón á Santa Cruz de Tobed**................ | Idem............................... | Proyecto aprobado | 15,266 | 424.080,60 | |
| 3.º | **Fuendejalón** (*Magallón á La Almunia*) **á Trasobares** (*estación de Morata á Calcena*).. | Idem............................... | Sin estudiar...... | 24 | » | Ley de 29, 4, 92. |
| 3.º | **Aliaga á Daroca**, por la cuenca carbonífera de Utrillas y término de Segura............. | Límite de Teruel á Daroca.............. | Idem ............ | 10 | » | Ley de 25, 7, 92. |
| 3.º | **Jaraba** (*Cetina á Campillo*) **á empalmar en la de Madrid á Francia con la del Burgo de Osma á Ariza**.......... | Toda la línea.......................... | Idem ............ | 30 | » | Ley de 4, 9, 92. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Pesetas. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **Estación de Epila** (ferrocarril de *Madrid á Zaragoza*) **á Trasobares**, por Mesones | Toda la línea | Sin estudiar | 40 | » | Ley de 14, 9, 92. |
| 3.° | **Ainzón á Illueca** (carretera provincial de *Morés á Aranda*), por Tabuenca | Ainzón á Tabuenca | Construída | 14,437 | » | |
| | | Tabuenca á la de *Morés á Aranda* | Proyecto aprobado | 27,057 | 614.823,33 | |
| 3.° | **Estación de Muel** (ferrocarril de *Zaragoza á Cariñena*) **á Villanueva del Huerva**, por Muel y Mezalocha | Toda la línea | Idem | 16,128 | 299.262,45 | |
| 3.° | **Quinto** (*Zaragoza á Castellón*) **á la Venta de Santa Lucia** (*Madrid á Francia*), por Gelsa | Idem | Idem | 17,830 | 258.318,93 | |
| 3.° | **Torrevelilla á Maella**, por Torrecilla, Valdealgorfa y Mazaleón | Límite de Teruel á Maella | Estudio | 5 | » | Ley de 22, 6, 94.—Corre el estudio á cargo de la provincia de Teruel. |
| 3.° | **Castejón de Monegros á la Venta del Petruso**, término de Pina de Ebro (*La Almolda á Farlete*) | Límite de Huesca á la Venta del Petruso | Sin estudiar | 6 | » | Idem. |
| 3.° | **Hijar á Escatrón**, por Samper de Calanda y los términos de Jaliel y Castelnou | Límite de Teruel á Escatrón | Idem | 3 | » | Ley de 6, 7, 94. |
| 3.° | **De Belchite**, pasando por Almonacid de la Cuba, Letis, Azuara, Herrera, Luesma, Fombuena y Nombrerilla, **termina en Daroca** | Toda la línea | Idem | 80 | » | Ley de 15, 2, 95. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.º | **María al confín de la provincia de Teruel** | De la de *Zaragoza á Teruel* hasta el camino de Fuendetodos | Construída | 20,587 | » | Ley de 19, 4, 95. |
| | | Desde el punto anterior hasta el límite de la provincia | Estudio | 35,137 | » | |
| 3.º | **Ruesta á Sos** | Toda la línea | Idem | 20 | » | Ley de 21, 6, 95. |
| 3.º | **De la de Egea á Sos** (*Gallur á Sangüesa*) **á la portilluela de Santa Margarita** | Parte comprendida en la provincia | Sin estudiar | 15 | » | Ley de 21, 6, 95. |
| 3.º | **De Egea á Luesia** | Toda la línea | Idem | 32 | » | Ley de 28, 6, 95. |
| 3.º | **Desde el kilómetro 27 de la de Zaragoza á Francia**, por Canfranc, cerca de Zuera, pasando por San Mateo y Peñaflor, **termina en la de Madrid á Francia**, cerca del puente de Santa Isabel | Idem | Proyecto aprobado | 18,186 | 282.937,69 | |
| 3.º | **De Molina á Daroca**, en término de las Cuerlas y pasando por Bello, empalma en Calamocha con la de *Calatayud á Teruel*, y por el lado opuesto en Morata de Giloca | Parte comprendida en la provincia | Sin estudiar | 36 | » | Ley de 20, 8, 95. |
| 3.º | **De la estación de Caspe**, en el ferrocarril de *Madrid á Barcelona*, á enlazar con la de *Maella á Mequinenza*, en término municipal de Mequinenza | Toda la línea | Estudio | 35 | » | Ley de 29, 8, 96. |
| 3.º | **De la de Calanda á Daroca**, en las inmediaciones de Badenas de Ariila, por Moyuela y Lécera | Parte comprendida en la provincia | Sin estudiar | 32 | » | Ley de 6, 9, 96. |

| ORDEN de las carreteras. | DESIGNACIÓN. | SECCIONES. | ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PRESUPUESTO. — *Pesetas.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **De Ayerbe** por el Molinar, Santa Eulalia de Gállego y Fuencalderas, **á empalmar con la de Uncastillo á Murillo de Gállego**, en término municipal de Biel | Desde el límite de la provincia de Huesca á Fuencalderas | Proyecto aprobado | 8,557 | 116.992,73 | |
| | | Desde el punto anterior al fin | Sin estudiar | 8 | » | Ley de 12, 9, 96. |
| 3.° | **De la Tranquera á Jaraba** | De la Tranquera á Ibdes | Construída | 4,170 | » | |
| | | De Ibdes á Jaraba | Estudio | 5,500 | » | Ley de 19, 9, 96. |
| 3.° | **De Morés á Aranda** | Toda la línea | Construída | 26,690 | » | Por ley de 19, 8, 98, se incautó de ella el Estado. |
| 3.° | **De Daroca**, por Murero, Atea, Abanto y Campillo, **á Calmarza** | Idem | Sin estudiar | 44 | » | Ley de 21, 4, 99. |
| 3.° | **Partiendo de Ricla empalme en Alpartir con la de Almunia á Cariñena** | Idem | Idem | 10 | » | Ley de 11, 8, 99. |
| 3.° | **Partiendo de Sabiñán en la de Morés á Maynar** y pasando por Paracuellos (*estación del ferrocarril*) **termine en Embid de la Ribera** | Idem | Idem | 7 | » | Ley de 12, 8, 99. |
| 3.° | **Partiendo de Paracuellos en la de Sabiñán á Embid de la Ribera**, empalme con la de Madrid á Francia en el punto más conveniente | Idem | Idem | 3 | » | Ley de 18, 8, 99. |
| 3.° | **De Sádaba á Uncastillo empalmando en dicho punto con la de Uncastillo á Murillo de Gállego**, por Biel á la de Sangüesa de Jaca | Idem | Construída | 15,102 | » | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.° | **De Ruesta**, por Artieda, Mianor y Martes, **á empalmar en el puente de la Reina con la de Jaca á Sangüesa y la de Peña á Aujo**............... | Idem.................................. | Sin estudiar..... | 15 | » | Ley de 27, 4, 900. |
| 3.° | **Del puente sobre el río Veral** de la carretera de *Jaca á Sangüesa*, pasando por Salvatierra, **á empalmar en Burgui con la del Valle del Roncal**. | Idem.... ............................. | Idem ........... | 12 | » | Ley de 4, 5, 900. |

# CUADRO NÚM. 2.

## RESUMEN general del estado de la red de carreteras de primero, segundo y tercer orden en 31 de Diciembre de 1900.

| PROVINCIAS | KILÓMETROS CONSTRUÍDOS | | | | KILÓMETROS EN CONSTRUCCIÓN | | | | KILÓMETROS EN CONSTRUCCIÓN PARALIZADA | | | | KILÓMETROS CON PROYECTO APROBADO | | | | KILÓMETROS EN ESTUDIO | | | | KILÓMETROS SIN ESTUDIAR | | | | TOTAL GENERAL | TOTAL de presupuestos de proyectos aprobados y construcción paralizada. — Pesetas. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Primer orden. | Segundo orden. | Tercer orden. | TOTALES | Primer orden. | Segundo orden. | Tercer orden. | TOTALES | Primer orden. | Segundo orden. | Tercer orden. | TOTALES | Primer orden. | Segundo orden. | Tercer orden | TOTALES | Primer orden. | Segundo orden. | Tercer orden. | TOTALES | Primer orden. | Segundo orden. | Tercer orden. | TOTALES | | |
| Albacete | 224,564 | 180,241 | 312,551 | 717,356 | » | » | 111,595 | 111,595 | » | » | » | » | » | 15,255 | 181,209 | 196,464 | 6,017 | 37,822 | 508,419 | 552,258 | » | 20,500 | 593,000 | 613,500 | 2.191,173 | 2.153.608,51 |
| Alicante | 77,693 | 222,946 | 337,919 | 638,558 | » | » | 52,782 | 52,782 | » | » | » | » | » | 11,834 | 77,115 | 88,949 | » | » | 218,929 | 218,929 | » | » | 164,000 | 164,000 | 1.163,218 | 2.337.883,52 |
| Almería | 39,865 | 208,242 | 276,108 | 524,215 | » | » | 11,872 | 11,872 | 37,280 | » | 23,374 | 60,654 | » | 10,130 | 56,709 | 66,839 | » | » | 222,197 | 222,197 | » | 0,700 | 321,000 | 321,700 | 1.207,477 | 1.929.451,63 |
| Avila | 120,993 | 26,874 | 328,076 | 475,943 | » | 6,109 | 71,729 | 77,838 | » | » | » | » | » | » | 184,783 | 184,783 | 1,300 | » | 488,628 | 489,928 | » | » | 116,000 | 116,000 | 1.344,492 | 5.724.678,96 |
| Badajoz | 108,286 | 272,078 | 753,285 | 1.133,649 | » | » | 101,502 | 101,502 | » | » | » | » | » | » | 202,630 | 202,630 | » | » | 979,561 | 979,561 | » | » | 534,000 | 534,000 | 2.951,342 | 4.666.903,20 |
| Baleares | » | 180,889 | 166,292 | 347,181 | » | » | 6,850 | 6,850 | » | » | » | » | » | » | 92,203 | 92,203 | » | 10,392 | 170,912 | 181,304 | » | 60,828 | 457,314 | 518,142 | 1.145,680 | 1.246.854,90 |
| Barcelona | 162,221 | 182,893 | 588,135 | 933,249 | » | » | 55,718 | 55,718 | » | » | » | » | » | » | 70,641 | 70,641 | » | 31,571 | 249,333 | 280,904 | » | » | 58,500 | 58,500 | 1.399,012 | 2.050.846,86 |
| Burgos | 180,080 | 409,806 | 907,335 | 1.497,221 | » | » | 120,274 | 120,274 | » | » | » | » | » | » | 49,380 | 49,380 | » | » | 698,872 | 698,872 | » | » | 540,481 | 540,481 | 2.906,228 | 235.660,52 |
| Cáceres | 181,458 | 375,523 | 446,577 | 1.003,558 | » | » | 62,486 | 62,486 | » | 2,774 | » | 2,774 | » | » | 279,125 | 279,125 | » | 1,000 | 513,108 | 514,108 | » | » | 642,000 | 642,000 | 2.504,051 | 6.335.084,71 |
| Cádiz | 76,005 | 195,601 | 244,301 | 515,907 | » | 15,879 | 41,444 | 57,323 | » | » | » | » | » | 17,647 | 181,786 | 199,433 | » | 5,900 | 227,541 | 233,445 | » | » | 118,000 | 118,000 | 1.124,108 | 5.534.572,15 |
| Canarias | » | 98,692 | 239,767 | 338,459 | » | 2,096 | 4,172 | 76,268 | » | » | 7,673 | 7,673 | » | » | 91,074 | 91,074 | » | » | 304,651 | 304,651 | » | » | 753,142 | 753,142 | 1.571,267 | 2.240.084,02 |
| Castellón | 33,542 | 268,264 | 164,192 | 465,998 | » | » | 26,410 | 26,410 | » | 0,571 | » | 0,571 | » | » | 21,078 | 21,078 | » | » | 103,732 | 103,732 | » | » | 254,306 | 254,306 | 872,095 | 835.065,06 |
| Ciudad Real | 172,919 | 297,127 | 306,530 | 776,576 | » | 64,955 | 80,919 | 145,874 | » | » | » | » | » | 143,554 | 216,480 | 360,034 | » | 107,267 | 536,209 | 643,476 | » | 120,000 | 491,650 | 611,650 | 2.537,610 | 5.105.923,87 |
| Córdoba | 88,708 | 292,015 | 479,822 | 860,545 | 4,647 | 8,340 | 136,387 | 149,374 | » | » | » | » | » | » | 170,067 | 170,067 | » | 0,339 | 185,000 | 185,339 | » | » | 285,500 | 285,500 | 1.650,825 | 2.453.292,48 |
| Coruña | 100,420 | 196,590 | 557,937 | 854,947 | » | 2,772 | 127,958 | 130,730 | » | » | » | » | » | 1,097 | 42,652 | 43,749 | » | 1,649 | 481,390 | 483,039 | » | » | 286,132 | 286,132 | 1.798,597 | 931.697,51 |
| Cuenca | 402,806 | 259,294 | 448,932 | 1.111,032 | » | » | 139,449 | 139,449 | » | » | » | » | » | » | 315,912 | 315,912 | » | 24,000 | 645,253 | 669,253 | 0,060 | » | 471,500 | 471,560 | 2.707,206 | 3.523.364,65 |
| Gerona | 88,852 | 135,186 | 334,651 | 558,689 | » | » | 91,824 | 91,824 | » | » | » | » | » | 8,322 | 380,502 | 388,824 | 2,471 | 29,184 | 274,719 | 306,374 | » | » | 155,850 | 155,850 | 1.501,561 | 15.084.898,81 |
| Granada | 169,041 | 281,190 | 267,022 | 717,253 | » | 27,557 | 28,242 | 55,799 | 20,801 | 11,229 | » | 32,030 | » | 81,833 | 24,562 | 106,395 | 6,473 | 69,258 | 159,058 | 234,789 | 24.000 | 1,330 | 578,267 | 603,597 | 1.749,863 | 6.271.486,90 |
| Guadalajara | 284,167 | 89,138 | 832,705 | 1.206,010 | » | 0,523 | 28,958 | 29,481 | » | » | » | » | » | » | 90,183 | 90,183 | » | » | 486,970 | 486,970 | » | » | 311,500 | 311,500 | 2.124,144 | 1.381.659,81 |
| Guipúzcoa | 0,230 | » | » | 0,230 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 0,230 | » |
| Huelva | 58,070 | 116,002 | 278,852 | 452,924 | » | 21,275 | 12,615 | 33,890 | » | 13,453 | 5,634 | 19,087 | 0,460 | » | 63,198 | 63,658 | » | » | 302,364 | 302,364 | » | » | 194,000 | 194,000 | 1.065,923 | 1.599.303,00 |
| Huesca | 202,484 | 68,440 | 743,903 | 1.014,827 | » | » | 155,301 | 155,301 | » | » | 27,538 | 27,538 | » | » | 401,852 | 401,852 | » | 0,800 | 812,112 | 812,912 | 0,570 | » | 973,400 | 973,970 | 3.386,400 | 8.804.372,40 |
| Jaén | 310,248 | 325,617 | 283,943 | 919,808 | 28,148 | 8,639 | 45,583 | 82,370 | » | » | » | » | » | 35,430 | 81,246 | 116,676 | » | 20.930 | 298,625 | 319,555 | » | » | 292,227 | 292,227 | 1.730,636 | 1.365.006,03 |
| León | 273,023 | 221,970 | 472,834 | 967,827 | » | » | 178,110 | 178,110 | » | 0,662 | » | 0,662 | » | » | 370,621 | 370,621 | » | » | 318,690 | 318,690 | » | » | 655,000 | 655,000 | 2.490,910 | 8.644.433,18 |
| Lérida | 87,636 | 209,542 | 281,096 | 578,274 | » | 6,230 | 24,000 | 30,230 | » | » | 19,707 | 19,707 | » | 6 055 | 34,958 | 41,013 | » | 8,000 | 215,143 | 223,143 | » | 7,000 | 529,807 | 536,807 | 1.429,174 | 1.257.807,57 |
| Logroño | 96,736 | 174,547 | 495,062 | 766,345 | » | » | 30,870 | 30,870 | » | » | 27,233 | 27,233 | » | » | 31,105 | 31,105 | » | » | 277,079 | 277,079 | » | » | 140,600 | 140,600 | 1.273,232 | 1.074.317,75 |
| Lugo | 158,193 | 251,200 | 386,221 | 795,614 | » | 16,607 | 166,757 | 183,364 | » | » | » | » | » | 35,039 | 115,409 | 150,448 | » | 45,000 | 580,623 | 625,623 | » | 55,000 | 569,500 | 624,500 | 2.379,549 | 5.703.591,34 |
| Madrid | 405,660 | 89,246 | 512,301 | 1.007,207 | » | » | 59,706 | 59,706 | » | » | 0,341 | 0,341 | 20,502 | » | 62,423 | 82,925 | » | » | 211,089 | 211,089 | 1,000 | 28,000 | 305,300 | 334,300 | 1.695,568 | 2.789.113,90 |
| Málaga | 51,489 | 346,410 | 261,053 | 658,952 | » | 38,816 | 38,170 | 76,986 | » | 0,380 | 8,152 | 8,532 | » | 31,288 | 95,694 | 126,982 | » | 125,342 | 390,046 | 515,388 | » | » | 189,499 | 189,499 | 1.576,339 | 4.015.094,60 |
| Murcia | 103,279 | 123,987 | 540,778 | 768,044 | » | » | 31,934 | 31,934 | » | » | 30,547 | 30,547 | » | » | 77,410 | 77,410 | » | » | 239,564 | 239,564 | » | 38.000 | 688,936 | 726,936 | 1.874,435 | 1.467.866,56 |
| Orense | 212,029 | 162,698 | 164,531 | 539,258 | » | 1 ,745 | 51,882 | 63,627 | » | » | » | » | » | » | 55,410 | 55,410 | » | » | 374,090 | 374,090 | 1,500 | » | 3,000 | 4,500 | 1.036,885 | 1.562.015,06 |
| Oviedo | 86,890 | 392,606 | 810,631 | 1.290,127 | 5,059 | 1,448 | 201,558 | 208,065 | » | » | 20,117 | 20,117 | » | » | 183,729 | 183,729 | 4,935 | » | 738,251 | 743,186 | » | » | 608,744 | 608,744 | 3 053,968 | 7.064.335,86 |
| Palencia | 136,776 | 86,752 | 593,607 | 817,135 | » | 1,916 | 64,811 | 66,727 | » | » | » | » | » | » | 164,303 | 164,303 | » | » | 286,062 | 286,062 | » | » | 507,177 | 507,177 | 1.841,404 | 2.612.494,11 |
| Pontevedra | 111,454 | 90,349 | 440,875 | 642,678 | » | 0,115 | 106,935 | 107,050 | » | » | » | » | » | » | 204,997 | 204,997 | » | » | 266,663 | 266,663 | » | » | 160,400 | 160,400 | 1.381,788 | 3.034.786,26 |
| Salamanca | 78,894 | 275,475 | 264,048 | 618,417 | » | 10,560 | 49,393 | 59,953 | » | » | 10,146 | 10,146 | » | 9,026 | 267,554 | 276,580 | » | » | 83,055 | 83,055 | » | » | 557,000 | 557,000 | 1.605,151 | 4.019.736,75 |
| Santander | 93,336 | 188,884 | 626,578 | 908,798 | » | 0,170 | 88,763 | 88,933 | » | » | » | » | » | » | 169,733 | 169,733 | » | 0,080 | 139,420 | 139,500 | » | » | 406,684 | 406,684 | 1.713,648 | 5.211.009,17 |
| Segovia | 172,686 | 137,901 | 395,550 | 706,137 | » | 11,336 | 26,104 | 37,440 | » | » | » | » | » | 7,423 | 68,130 | 75,553 | » | 11,000 | 76,270 | 87,270 | » | » | 204,000 | 204,000 | 1.110,400 | 1.036.103,00 |
| Sevilla | 214,795 | 180,843 | 329,788 | 725,426 | » | » | 47,962 | 47,962 | » | » | » | » | » | 1,633 | 293,381 | 295,014 | » | » | 402,500 | 402,500 | » | » | 183,000 | 183,000 | 1.653,902 | 9.245.694,62 |
| Soria | 213,736 | 189,609 | 279,799 | 683,144 | » | » | 14,341 | 14,341 | » | » | » | » | » | » | 58,943 | 58,943 | » | » | 309,774 | 309,774 | » | » | 357,000 | 357,000 | 1.423,202 | 1.175.282,09 |
| Tarragona | 102,208 | 208,027 | 372,550 | 682,785 | » | 0,780 | 44,893 | 45,673 | » | » | » | » | » | 0,972 | 56,660 | 57,632 | 2,910 | » | 187,683 | 190,593 | » | » | 183,000 | 183,000 | 1.159,683 | 1.599.084,85 |
| Teruel | 229,054 | 215,952 | 355,486 | 800,492 | 4,786 | » | 61,529 | 66,315 | » | » | » | » | 17,576 | 0,677 | 151,059 | 169,312 | » | 0,452 | 523,774 | 524,226 | » | » | 249,000 | 249,000 | 1.809,345 | 4.351.262,66 |
| Toledo | 325,080 | 312,147 | 793,633 | 1.430,860 | » | 26,706 | 83,048 | 109,754 | » | 1,000 | » | 1,000 | » | 52,535 | 221,105 | 273,640 | » | 25,257 | 431,723 | 456,980 | » | 121.000 | 358,440 | 479,440 | 2.751,674 | 6.357.393,78 |
| Valencia | 143,307 | 278,971 | 316,751 | 739,029 | » | 6,217 | 11,913 | 18,130 | » | » | » | » | » | 20,213 | 63,141 | 83,351 | 1,685 | 37,485 | 258,952 | 298,122 | 0,523 | » | 130,000 | 130,523 | 1.269,158 | 2.208.390,96 |
| Valladolid | 249,621 | 236,710 | 540,839 | 1.027,170 | » | » | 96,181 | 96,181 | » | » | 4,431 | 4,431 | » | » | 58,352 | 58,352 | » | » | 110,051 | 110,051 | » | » | 40,500 | 40,500 | 1.336,685 | 1.253.214,03 |
| Vizcaya | » | » | 39,633 | 39,633 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 39,633 | » |
| Zamora | 238,399 | 241,250 | 258,026 | 737,675 | » | » | 50,120 | 50,120 | » | » | » | » | » | » | 46,086 | 46,086 | » | » | 190,400 | 190,400 | » | » | 319,172 | 319,172 | 1.343,453 | 1 731.244,98 |
| Zaragoza | 250,771 | 281,179 | 778,705 | 1.310,655 | » | » | 95,613 | 95,613 | » | » | » | » | » | » | 297,614 | 297,614 | » | 0,616 | 544,419 | 545,035 | » | » | 690,000 | 690,000 | 2.938,917 | 6.806.453,71 |
| TOTALES | 7.117,701 | 9.578,903 | 19.609,210 | 36.305,817 | 42,640 | 290,791 | 3.208.663 | 3.542,094 | 58,081 | 30,069 | 184,493 | 273,043 | 38,538 | 489,963 | 6.422,204 | 6.950,705 | 25,791 | 593,344 | 16.022,908 | 16 642,043 | 27,653 | 452,358 | 16.627,528 | 16.907,539 | 80.821,241 | 166.032.426,29 |

# CUADRO NÚM. 3.

## Estado de las carreteras provinciales en 31 de Diciembre de 1900.

| PROVINCIAS | Construídos. — Kilómetros. | En construcción. — Kilómetros. | En construcción paralizada — Kilómetros. | Con proyecto aprobado. — Kilómetros | En estudio. — Kilómetros. | Sin estudiar. — Kilómetros. | TOTALES — Kilómetros. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Alava | 496,295 | » | » | » | » | » | 496,295 |
| Albacete | » | » | » | » | » | » | » |
| Alicante | 75,355 | » | 13 848 | » | 29,381 | 141,000 | 259,584 |
| Almería | 43,000 | » | » | » | » | » | 43,000 |
| Avila | 136,479 | » | » | » | » | 232,000 | 368,479 |
| Badajoz | 12,878 | 187,095 | » | » | » | » | 199,973 |
| Baleares | » | » | » | » | » | » | » |
| Barcelona | 491,104 | 7,093 | 1,116 | 56,026 | 0,517 | 432,000 | 987,856 |
| Burgos | 291,987 | 35,570 | » | 78,332 | 86,254 | 232,996 | 725,139 |
| Cáceres | » | » | » | » | » | » | » |
| Cádiz | » | » | » | » | » | » | » |
| Canarias | » | » | » | » | » | » | » |
| Castellón | » | 141,000 | » | » | » | 293,000 | 434,000 |
| Ciudad Real | 49,785 | » | » | » | » | » | 49,785 |
| Córdoba | 67,257 | 0,667 | » | » | » | » | 67,924 |
| Coruña | 222,694 | 84,697 | » | 152,969 | 80,151 | 350,087 | 890,598 |
| Cuenca | 31,185 | » | » | 32,835 | 45,634 | 628,400 | 738,054 |
| Gerona | 8,870 | 0,238 | » | » | 5,830 | 95,870 | 110,808 |
| Granada | 41,266 | 16,676 | » | 23,628 | 35,858 | 10,500 | 127,928 |
| Guadalajara | » | » | » | » | » | 69,000 | 69,000 |
| Guipúzcoa | 592,682 | » | » | » | » | » | 592,682 |
| Huelva | 7.728 | » | » | 22,625 | 183,000 | » | 213,353 |
| Huesca | » | » | » | » | » | » | » |
| Jaén | 168,165 | 46,395 | » | 55,493 | 32,084 | 94,485 | 396,622 |
| León | 38,312 | » | » | » | 280,000 | » | 318,312 |
| Lérida | 113,000 | » | » | 33,500 | » | 600,500 | 747,000 |
| Logroño | 111,041 | » | » | 26,261 | 41,627 | 4.000 | 182,929 |
| Lugo | 80.719 | 18,000 | » | 24,250 | 50,000 | 377,243 | 550,212 |
| Madrid | 421,109 | 35,282 | 18,450 | » | 377,074 | 15,000 | 866,915 |
| Málaga | 93,323 | » | 4,299 | » | 58,388 | 271,500 | 427,510 |
| Murcia | 13,942 | » | » | 24,109 | 16,907 | 67,000 | 121,958 |
| Navarra | 579,059 | » | » | » | » | » | 579,059 |
| Orense | 129,624 | » | 111,262 | 10,901 | 18,806 | 406,500 | 677,093 |
| Oviedo | 89,310 | 21,231 | » | 4,700 | 19,040 | 102,000 | 236,281 |
| Palencia | 83,393 | » | » | » | » | » | 83,393 |
| Pontevedra | 152,990 | 12,109 | « | 47,766 | 55,750 | 242,000 | 510,615 |
| Salamanca | » | » | » | » | » | 422,000 | 422,000 |
| Santander | 106,278 | » | » | 5,563 | 9,328 | 83,422 | 204,591 |
| Segovia | 293,831 | 6,176 | » | 12,500 | 31,000 | 357,661 | 701,168 |
| Sevilla | 53,928 | 2,275 | » | 2,592 | 0,600 | 188,900 | 248,295 |
| Soria | » | » | » | » | » | » | » |
| Tarragona | 169,573 | 3,000 | 6,038 | 154,131 | 102,104 | 275,300 | 710,146 |
| Teruel | 13,000 | » | 37,000 | » | » | 303,000 | 353,000 |
| Toledo | » | » | » | » | » | » | » |
| Valencia | 270,831 | » | 4,528 | 4,551 | 144,468 | 415,159 | 839,537 |
| Valladolid | 492,826 | 50,322 | » | 30,954 | 62,830 | 192,402 | 829,334 |
| Vizcaya | 754,995 | 23,247 | » | 32,507 | » | » | 810,749 |
| Zamora | 21,000 | » | » | » | 30,500 | 32,000 | 83,500 |
| Zaragoza | 77,851 | » | » | » | 7,678 | 42,722 | 128,251 |
| TOTALES | 6.896,665 | 691,073 | 196,541 | 836,193 | 1.804,809 | 6.977.647 | 17.402,928 |

# CUADRO NÚM. 4.

## Estado de los caminos vecinales en 31 de Diciembre de 1900.

| PROVINCIAS | CONSTRUÍDOS — *Kilómetros.* | EN CONSTRUCCIÓN — *Kilómetros.* | TOTALES — *Kilómetros.* |
|---|---|---|---|
| Albacete | 27,000 | » | 27,000 |
| Alicante | 84,000 | 10,000 | 94,000 |
| Almería | » | » | » |
| Avila | 145,254 | » | 145,254 |
| Badajoz | 32,034 | 22,503 | 54,537 |
| Baleares | » | » | » |
| Barcelona | 274,338 | 17,900 | 292,238 |
| Burgos | 1,550 | 5,628 | 7,178 |
| Cáceres | 10,000 | » | 10,000 |
| Cádiz | » | » | » |
| Canarias | » | » | » |
| Castellón | 16,659 | 27,547 | 44,206 |
| Ciudad Real | » | » | » |
| Córdoba | » | » | » |
| Coruña | 56,000 | 15,000 | 71,000 |
| Cuenca | 42,601 | » | 42,601 |
| Gerona | 69,176 | 55,680 | 124,856 |
| Granada | 220,363 | » | 220,363 |
| Guadalajara | 15,874 | » | 15,874 |
| Guipúzcoa | 73,350 | » | 73,350 |
| Huelva | 36,602 | » | 36,602 |
| Huesca | » | » | » |
| Jaén | 78,717 | » | 78,717 |
| León | 331,106 | » | 331,106 |
| Lérida | 47,000 | » | 47,000 |
| Logroño | 18,005 | 4,793 | 22,798 |
| Lugo | 3.790,000 | » | 3.790,000 |
| Madrid | 42,214 | 20,367 | 62,581 |
| Málaga | » | » | » |
| Murcia | 308,300 | » | 308,300 |
| Navarra | 1.203,767 | 122,750 | 1.326,517 |
| Orense | » | » | » |
| Oviedo | 61,384 | 7,500 | 68,884 |
| Palencia | 24,202 | 3,425 | 27,627 |
| Pontevedra | 520,858 | » | 520,858 |
| Salamanca | 133,974 | » | 133,974 |
| Santander | 693,000 | » | 693,000 |
| Segovia | » | » | » |
| Sevilla | 47,224 | » | 47,224 |
| Soria | » | » | » |
| Tarragona | » | » | » |
| Teruel | 5,200 | » | 5,200 |
| Toledo | » | » | » |
| Valencia | 2.541,000 | » | 2.541,000 |
| Valladolid | 122,500 | » | 122,500 |
| Vizcaya | 28,000 | » | 28,000 |
| Zamora | 62,032 | 2,031 | 64,063 |
| Zaragoza | 136,930 | » | 136,930 |
| TOTALES | 11.300,214 | 315,124 | 11.615,338 |

# FERROCARRILES Y TRANVÍAS.

# CUADRO

## Estado general de la red de ferrocarriles

| COMPAÑÍAS | DESIGNACIÓN DE CADA LÍNEA | SECCIONES |
|---|---|---|
| | | **I.—Vía** |
| *Norte de España* | **Circunvalación de Madrid** | Unica |
| | **Madrid á Irún** | Madrid á Valladolid |
| | | Valladolid á Burgos |
| | | Burgos á Irún |
| | **Venta de Baños á Santander** | San Isidro de Dueñas (Venta de Baños) á Alar del Rey |
| | | Alar del Rey á Santander |
| | **Quintanilla de las Torres á Barruelo** | » |
| | **Villalba á Medina**, por Segovia | Villalba á Segovia |
| | | Segovia á Medina del Campo |
| | **Tudela** (Castejón) **á Bilbao** | » |
| | **Alsásua á Zaragoza** (Casetas) | Línea principal |
| | | Ramal á Zaragoza |
| | **Zaragoza á Barcelona**, por Lérida | » |
| | **Huesca á Francia**, por Canfranc | Huesca á Jaca |
| | | Jaca á la Frontera |
| | **Zuera á Turuñana** (*Huesca á Francia*) | » |
| | **Tardienta á Huesca** | » |
| | **Lérida á Reus y Tarragona** | Lérida á Montblanch |
| | | Montblanch á Reus |
| | | Reus á Tarragona |

# NÚM. 1.

## y tranvías en 31 de Diciembre de 1900.

| Servicio de obras públicas que ejerce la inspección. | Fecha de la concesión. | Ancho de la vía — *Metros.* | Motor. | EN 31 DE DICIEMBRE DE 1900: Longitud en explotación. — *Kms.* | Longitud en construcción. — *Kms.* | Longitud. sin empezar las obras. — *Kms.* | Fecha en que deben terminar las obras. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **normal.** | | | | | | | |
| Primera división ...... | 19, 12, 57 | 1,67 | Vapor........ | 7,968 | » | » | » |
| Idem................ | 11, 7, 56 | | | 248,997 | | | |
| Idem...... ..... ..... | 23, 2, 56 | » | » | 121,155 | » | » | » |
| Idem................ | 18, 7, 56 | | | 271,454 | | | |
| Idem................ | 18, 6, 56 | » | » | 90,851 | » | » | » |
| Idem............ ..... | 19, 12, 51 | | | 138,384 | | | |
| Idem................ | 11, 5, 63 | » | » | 13,208 | » | » | » |
| Idem............... | 13, 9, 84 | » | » | 62,285 | » | » | » |
| Idem................ | 11, 8, 81 | | | 92,414 | | | |
| Idem. ............... | 18, 7, 57 | » | » | 249,037 | » | » | » |
| Segunda división...... | 9, 10, 57<br>19, 7, 62 | » | » | 218,050 | » | » | » |
| Idem................ | 19, 7, 62 | | | 3,712 | | | |
| Idem................ | 27, 11, 52 | » | » | 365,780 | » | » | » |
| Idem................ | 5, 1, 82<br>y | » | » | 110,214 | » | 24,124 | » |
| Idem.......... ...... | 3, 5, 93 | | | » | | | |
| Idem................ | 29, 5, 88<br>3, 5, 93 | » | » | » | » | 40,200 | » |
| Idem................ | 19, 7, 62 | » | » | 21,719 | » | » | » |
| Idem................ | 12, 11, 62 | | | 59,312 | | | |
| Idem................ | 23, 12, 57 | » | » | 27,545 | » | » | » |
| Idem................ | 30, 9, 51 | | | 15,758 | | | |

| COMPAÑÍAS | DESIGNACIÓN DE CADA LÍNEA | SECCIONES |
|---|---|---|
| Sigue *Norte de España* (Véase en este mismo cuadro, *Vía estrecha*)..... | **Selgua á Barbastro**.......................... | » |
| | **San Martín de Provensals á Llerona**........ | San Martín á San Andrés.......... |
| | | San Andrés á Llerona.......... |
| | **Granollers á San Juan de las Abadesas**...... | » |
| | **Almansa** (Encina) **al Grao de Valencia**......... | Almansa (Venta de la Encina) á Játiva |
| | | Játiva al Grao de Valencia........ |
| | **Játiva á Alcoy**.................................. | Játiva á Onteniente.............. |
| | | Onteniente á Alcoy............... |
| | **Valencia á Tarragona**......................... | » |
| | **Utiel á Valencia**.............................. | » |
| | **Palencia á Coruña**............................. | Palencia á Ponferrada............ |
| | | Ponferrada á Coruña............. |
| | **Toral de los Vados** (Ponferrada á Coruña) **á Villafranca del Bierzo**.......................... | » |
| | **León á Gijón**................................... | » |
| | **Soto de Rey á Ciaño-Santa Ana**............... | » |
| | **Oviedo á Trubia**................................ | » |
| | **Villabona á San Juan de Nieva**, por Avilés.... | » |
| *Madrid á Zaragoza y á Alicante*... | **Madrid á Zaragoza**............................. | » |
| | **Valladolid á Ariza**............................. | » |
| | **Madrid á Alicante**.............................. | Madrid á Almansa................ |
| | | Almansa á Alicante............... |
| | **Albacete** (Chinchilla) **á Cartagena**............ | » |

(1) La distancia de *Almansa á Játiva* es de 75,253 kilómetros, pero se descuentan los 18,1 que median entre *Almansa* y *La Encina*,

| Servicio de obras públicas que ejerce la inspección. | Fecha de la concesión. | Ancho de la vía. — Metros. | Motor. | EN 31 DE DICIEMBRE DE 1900 Longitud en explotación. — Kms | Longitud en construcción. — Kms. | Longitud sin empezar las obras. — Kms. | Fecha en que deben terminar las obras. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Segunda división. | 10, 9, 68 | 1,67 | Vapor | 19,800 | » | » | » |
| Idem.<br>Idem. | 6, 6, 83 | » | » | 26,394 | » | 4,998 | » |
| Idem. | 18, 5, 70 | » | » | 88,373 | » | » | » |
| Idem.<br>Idem. | 26, 8, 52<br>13, 12, 50 | » | » | (1) 57,153<br>59,944 | » | » | » |
| Idem. | 18, 7, 88 | » | » | 38,212<br>» | »<br>28,816 | »<br>» | »<br>28, 1, 901 |
| Idem | 21, 3, 61 | » | » | 272,046 | » | » | » |
| Idem | 24, 3, 82<br>18, 9, 86 | » | » | 87,626 | » | » | » |
| Primera división<br>Idem. | 26, 2, 61<br>4, 2, 80<br>24, 9, 64<br>4, 2, 80 | » | » | 251,038<br>296,032 | » | » | » |
| Idem | 16, 12, 82 | » | » | 9,149 | » | » | » |
| Idem. | 23, 11, 64<br>4, 2, 80 | » | » | 170,789 | » | » | » |
| Idem. | 23, 4, 90 | » | » | 21,533 | » | » | » |
| Idem. | 4, 2, 80 | » | » | 12,916 | » | » | » |
| Idem. | 3, 9, 82 | » | » | 20,772 | » | » | » |
| | | | | 3.549,620 | 28,816 | 69,328 | |
| Segunda división. | 11, 3, 56 | » | » | 340,829 | » | » | » |
| Idem. | 20, 12, 82 | » | » | 251,664 | » | » | » |
| Tercera división.<br>Idem. | 9, 3, 55<br>4, 8, 52 | » | » | 358,030<br>98,311 | » | » | » |
| Idem. | 29, 11, 59 | » | » | 227,169 | » | » | » |

donde se efectúa el empalme con la línea de Alicante. Este último trayecto se incluye en la línea de Almansa á Alicante.

| COMPAÑÍAS | DESIGNACIÓN DE CADA LÍNEA | SECCIONES |
|---|---|---|
| Sigue *Madrid á Zaragoza y á Alicante* | **Castillejo á Toledo** | » |
| | **Aranjuez á Cuenca** | » |
| | **Madrid á Ciudad Real y Badajoz** | Madrid á Ciudad Real (directo) |
| | | Ciudad Real á Badajoz |
| | **Alcázar de San Juan á Ciudad Real** | » |
| | **Manzanares á Córdoba y Sevilla** | Manzanares á Córdoba |
| | | Córdoba á Sevilla |
| | **Sevilla á Huelva** | » |
| | **Vadollano á Linares y Los Salidos** | Vadollano á Linares |
| | | Linares á Los Salidos |
| | **Guadajoz á Carmona** | » |
| | **Enlace de las estaciones de las Delicias y Atocha** (Madrid) | » |
| | **Almorchón á Bélmez** | » |
| | **Mérida á Sevilla** (Tocina) | » |
| | **Puente de Aljucén** (Mérida) **á Cáceres** (empalme) | » |
| | **Puerto Llano á Córdoba** | » |
| | **Barcelona á Francia**, por Granollers | Barcelona á Granollers |
| | | Granollers á la rambla de Santa Coloma de Farnés |
| | | Rambla de Santa Coloma á Gerona |
| | | Gerona á Figueras |
| | | Figueras á la frontera francesa |
| | **Barcelona**, por Mataró, **á empalmar con la anterior** | Barcelona á Mataró |
| | | Mataró á Arenys de Mar |
| | | Arenys de Mar á la Rambla de Santa Coloma |
| | **Tarragona á Barcelona**, por Martorell | Tarragona á Martorell |
| | | Martorell á Barcelona |

(1) El desarrollo se cuenta desde el empalme con la línea de Alicante á 7,041 kilómetros de la estación de Atocha.

| Servicio de obras públicas que ejerce la inspección | Fecha de la concesión | Ancho de la vía. — *Metros.* | Motor. | EN 31 DE DICIEMBRE DE 1900 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Longitud en explotación. — *Kms.* | Longitud en construcción. — *Kms.* | Longitud sin empezar las obras. — *Kms.* | Fecha en que deben terminar las obras. |
| Tercera división....... | 11, 7, 56 | 1,67 | Vapor........ | 26,220 | » | » | » |
| Idem.............. | 5, 10, 65 | » | » | 151,985 | » | » | » |
| Idem.............. | 15, 12, 76 | » | » | 166,297 | » | » | » |
| Idem.............. | 19, 11, 59 | » | » | 336,900 | » | » | » |
| Idem.............. | 18, 4, 59 | » | » | 114,286 | » | » | » |
| Idem.............. | 23, 11, 60 | » | » | 243,599 | » | » | » |
| Idem.............. | 25, 1, 53 | » | » | 130,900 | » | » | » |
| Idem.............. | 4, 10, 73<br>30, 11, 76 | » | » | 109,200 | » | » | » |
| Idem.............. | 9, 4, 72<br>y | » | » | 8,877 | » | » | » |
| » | 13, 8, 80 | | | 8,398 | | | |
| Idem.............. | 28, 7, 75 | » | » | 13,400 | » | » | » |
| » | 29, 8, 62 | » | » | 1,509 | » | » | » |
| Idem.............. | 13, 4, 64 | » | » | 64,918 | » | » | » |
| Idem.............. | 24, 5, 69<br>15, 12, 72<br>1, 7, 81 | » | » | 204,540 | » | » | » |
| » | 14, 12, 76 | » | » | 65,962 | » | » | » |
| » | 2, 4, 80<br>18, 7, 88 | » | » | » | » | 126,561 | » |
| | | | | 2.922,994 | » | 126,561 | |
| Segunda división....... | 20, 7, 50 | | | 29,528 | | | |
| Idem.............. | 26, 2, 58 | | | 39,781 | | | |
| Idem.............. | 9, 6, 60 | » | » | 29,826 | » | » | » |
| Idem.............. | 27, 7, 63 | | | 41,286 | | | |
| Idem.............. | 10, 3, 64 | | | 27,185 | | | |
| Idem.............. | 16, 3, 47 | | | 28,459 | | | |
| Idem.............. | 29, 6, 52 | » | » | 9,729 | » | » | » |
| Idem.............. | 25, 2, 58 | | | 37,386 | | | |
| Idem.............. | 14, 7, 61 | » | » | 73,709 | » | » | » |
| Idem.............. | 14, 9, 52 | | | 30,949 | | | |

| COMPAÑÍAS | DESIGNACIÓN DE CADA LÍNEA | SECCIONES |
|---|---|---|
| Sigue *Madrid á Zaragoza y á Alicante*.................... | **Valls á Villanueva, y Barcelona y ramal del Prat á La Bordeta**.................... | » |
| | **Zaragoza á Val de Zafán**.................... | Enlace en Zaragoza con la estación de Campo Sepulcro.................... |
| | | Zaragoza á la Puebla de Híjar.......... |
| | **La Puebla á Samper**.................... | .................... |
| | **Samper á Roda**.................... | .................... |
| | **Alicante á Murcia y sus ramales**.................... | Alicante á Murcia (Alquerías).......... |
| | | Ramal á Torrevieja.................... |
| | | Ramal al faro del contramuelle del Oeste de Alicante.................... |
| *Ferrocarriles Andaluces.*—Véase *Vía estrecha*.................... | **Sevilla á Cádiz y ramales**.................... | Sevilla á Jerez.................... |
| | | Ramal de Sevilla (estación de San Bernardo) al empalme con la línea de Córdoba.................... |
| | | Ramal de Sevilla (estación de San Bernardo) al puerto.................... |
| | | Jerez al Trocadero.................... |
| | | Puerto Real á Cádiz.................... |
| | | Segunda aguada (Cádiz) al muelle de Puntales y ramal á la vía de la calle de Lacave.................... |
| | **Córdoba á Málaga y ramal al puerto**.................... | Córdoba á Málaga.................... |
| | | Estación de Málaga al Puerto.......... |
| | **Córdoba á Bélmez**.................... | » |
| | **Utrera á Morón y Osuna**.................... | Utrera á Morón.................... |
| | | Morón (empalme) á Osuna.......... |
| | **Osuna á La Roda** (ferrocarril de Córdoba á Málaga).................... | » |
| | **Campillos** (*Bobadilla*) **á Granada**.................... | » |
| | **Marchena á Córdoba** (*Valchillón*).................... | » |

(1) Estas tres líneas son las correspondientes á Madrid á Roda, Val de Zafán á Gargallo y Zaragoza á Escatrón, cuyas concesiones

| Servicio de obras públicas que ejerce la inspección. | Fecha de la concesión. | Ancho de la vía. — *Metros.* | Motor. | EN 31 DE DICIEMBRE DE 1900: Longitud en explotación — *Kms.* | Longitud en construcción. — *Kms.* | Longitud sin empezar las obras. — *Kms.* | Fecha en que deben terminar las obras. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Segunda División.... | 2, 1, 77<br>22, 10, 78 | 1,67 | Vapor...... | 101,200 | » | » | » |
| Idem ........ .... .. | 3, 9, 82 | | | 3,441 | » | » | » |
| Idem ............... | 24, 5, 63<br>14, 9, 99 | » | » | 69,235<br>» | | | |
| Idem ..... ......... .. | 13, 9, 69<br>2, 7, 70<br>y<br>14, 9, 99 | » | » | 9,470<br>» | (1) » | » | » |
| Idem ......... ....... | 3, 9, 82<br>14, 9, 99 | » | » | 188,511<br>» | » | » | » |
| | | | | 719,695 | » | » | |
| Cuarta división... .... | 1, 2, 82 | | | 90,939 | » | » | » |
| Idem .. ............. | | » | » | | | | |
| Idem ................ | 29, 10, 86 | | | 1,384 | » | » | » |
| Idem ................ | 21, 4, 56 | | | 103,580 | | | |
| Idem ................ | 21, 4, 56 | | | 6,000 | | | |
| Idem ....... . ... ... | 23, 9, 86 | » | » | 3,564 | » | » | » |
| Idem ...... ....... .. | 16, 8, 50 | | | 27,220 | | | |
| Idem ...... ....... ... | 20, 10, 56 | | | 27,942 | | | |
| Idem ........ ... .... | 8, 8, 84 | | | 2,644 | | | |
| Idem ............ .... | 19, 12, 59 | » | » | 192,389 | » | » | » |
| Idem ................ | 18, 2, 84 | | | 2,120 | » | » | » |
| Idem ... ... .... .... | 8, 4, 65 | » | » | 71,010 | » | » | » |
| Idem ................ | 4, 2, 60 | » | » | 35,030 | » | » | » |
| Idem............ .... | 15, 10, 64 | | | 57,970 | » | » | » |
| » | 20, 8, 75 | » | » | 35,000 | » | » | » |
| Idem ................ | 7, 6, 61 | » | » | 122,758 | » | » | » |
| Idem ................ | 3, 6, 79 | » | » | 91,500 | » | » | » |

se han modificado por ley de 14, 9, 99.

| COMPAÑÍAS | DESIGNACIÓN DE CADA LÍNEA | SECCIONES |
|---|---|---|
| Sigue *Ferrocarriles Andaluces.* (Véase *Vía estrecha*)............... | **Puente Genil á Linares**........................ | » |
| | **Jerez á Bonanza**, por Sanlúcar................. | » |
| | **Ferrocarril urbano de Jerez**.................. | De la estación de mercancías á varias bodegas, terminando en *La Alcubilla.*—Concesión por noventa años hecha por el Ayuntamiento....... |
| *Madrid á Cáceres y á Portugal y Oeste de España*.............. | **Madrid á la frontera portuguesa** (Valencia de Alcántara)....... ............................ | Madrid á Malpartida de Plasencia... |
| | | Malpartida á Cáceres (Arroyo)..... |
| | | Cáceres (Arroyo) á la frontera portuguesa......................... |
| | | Cáceres (Arroyo) á Cáceres....... |
| | **Plasencia** (empalme) **á Astorga**, por Béjar, Salamanca, Zamora y Benavente.................. | » |
| *Medina del Campo á Zamora y Orense á Vigo.* .................... | **Medina del Campo á Zamora**.................. | » |
| | **Monforte á Vigo**, por Orense.................. | Monforte á Orense................. |
| | | Orense á Vigo... ............... |
| | | Estación á Vigo al puerto del mismo nombre........................ |
| | **Redondela á Pontevedra**...................... | » |
| | **Guillarey** (ferrocarril de Orense á Vigo) **á la salida del puente sobre el Miño**................ | Guillarey á la entrada del puente internacional sobre el Miño........ |
| | | Puente internacional sobre el Miño.. |
| *Ferrocarril de Aragón* ........... | **Calatayud al Grao de Valencia**, por Teruel y Segorbe hasta Sagunto..................... ....... | El Puerto á Sagunto............ |
| | | Resto de la línea................ |
| *Caminos de hierro del Sur de España.* | **Linares á Almería**............................ | Linares á Baeza.................. |
| | | Baeza á Almería.................. |
| *The Great Southern of Spain Railway* | **Murcia á Baza** (antes Murcia á Granada), por Lorca........................................ | Murcia á Lorca................... |
| | | Lorca á Baza..................... |
| | **Diputación de Almendricos á Aguilas y ramal al Puerto**...................... ......... | Diputación de Almendricos (ferrocarril de Murcia á Baza á Aguilas). |
| | | Estación de Aguilas (línea anterior al puerto)........................ |
| *Ferrocarriles y tranvías*........... | **Mollet á Caldas de Mombuy**.................. | » |

(1) La fecha de 4, 6, 95 es la de otorgamiento de la escritura de concesión.
(2) En 1, 6, 99 se ha abierto á la explotación la sección de Jérica á Segorbe (13,459 km.)

| Servicio de obras públicas que ejerce la Inspección. | Fecha de la concesión. | Ancho de la vía. — *Metros.* | Motor. | EN 31 DE DICIEMBRE DE 1900 — Longitud en explotación. — *Kms.* | Longitud en construcción. — *Kms.* | Longitud sin empezar las obras. — *Kms.* | Fecha en que deben terminar las obras. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cuarta división........ | 10, 7, 77 | 1,67 | Vapor........ | 175,850 | » | » | » |
| » | 9, 6, 76 | » | » | 26,410 | » | » | » |
| » | 9, 9, 70 | » | » | 4,000 | » | » | » |
| | | | | 1.077,310 | » | » | |
| Tercera división....... | 5, 10, 65 | » | » | 245,055 | » | » | » |
| Idem................. | 27, 6, 77 | | | 84,930 | » | » | » |
| Idem................. | 7, 7, 76 | » | » | 97,202 | » | » | » |
| Idem................. | | | | | | | |
| Idem.... ...... ...... | 12, 6, 88 | » | » | 347,559 | » | » | » |
| | | | | 774,746 | » | » | |
| Primera división....... | 19, 2, 61 | » | » | 89,847 | » | » | » |
| Idem................. | 31, 8, 82 | » | » | 45,903 | » | » | » |
| Idem......... ...... | 12, 3, 63 | » | » | 13[illegible],586 | » | » | » |
| Idem.............. .. | 1, 2, 94 | » | » | 2,788 | » | » | » |
| Idem................. | 23, 11, 80 | » | » | 18,959 | » | » | » |
| Idem................. | 16, 8, 80 | » | » | 5,312 | » | » | » |
| Idem................. | 7, 3, 81 | » | » | 0,200 | » | » | » |
| | | | | 249,595 | » | » | |
| Segunda división....... | 4, 6, 95 | » | » | 120,000 | » | » | » |
| Idem................. | | | | » | 178,000 | » | 4, 6, 901 |
| Cuarta división... .... | 20, 5, 89 | » | » | » | 8,500 | » | 27, 7, 900 |
| » | | | | 231,500 | » | » | » |
| Cuarta división........ | 12, 3, 85 | » | » | » | 62,800 | » | » |
| Idem...... .......... | | | | 134,102 | » | » | » |
| Idem................ | 22, 12, 74 | » | » | 30,592 | » | » | » |
| Idem.... ............ | 15, 8, 94 | » | » | 1,535 | » | » | » |
| Segunda división....... | 16, 7, 72 | » | » | 15,150 | » | » | » |

| COMPAÑÍAS | DESIGNACIÓN DE CADA LÍNEA | SECCIONES |
|---|---|---|
| *Banco Hispano-Colonial* | **Alcantarilla á Lorca** | » |
| *Sur de España* | **Moreda á Granada** | » |
| *Ferrocarriles de Salamanca á la frontera de Portugal* | **Salamanca á la frontera de Portugal** (*Beira Alta*) y ramal de **Fuente de San Esteban á Barca de Alba** | » |
| *Ferrocarril de Zafra á Huelva* | **Zafra á Huelva** | » |
| *The Algeciras (Gibraltar) Railway* | **Bobadilla á Algeciras y ramal al puerto** | Bobadilla á Algeciras, y ramal de la línea anterior al puerto de Algeciras |
| *Ferrocarril de Zaragoza al Mediterráneo* | **Val de Zafán á San Carlos de la Rápita** | La Puebla de Híjar á Alcañiz<br>Alcañiz á San Carlos de la Rápita |
| *D. José Casado* | **Bocaleones á Málaga** (antes Campamento á Málaga) | » |
| *The Madrid and Portugal direct Railway* | **Avila á Salamanca** | Avila á Peñaranda<br>Peñaranda á Salamanca |
| *Ferrocarril de Soria* | **Torralba á Soria**, por Almazán | » |
| *La Unión minero-industrial* —Véase también *Via estrecha* | **Aguilas á Puerto Grima y ramales á Sierra Almagrera y Lorca** | » |
| *Ferrocarril de Medina del Campo á Salamanca* | **Medina del Campo á Salamanca** | » |
| *The west Galicia Railway Company Limited* | **Santiago á Carril** | » |
| | **Pontevedra á Carril** | » |
| *Ferrocarril de Langreo, en Asturias* | **Sama de Langreo á Gijón** | » |
| | **Estación de Gijón al muelle del Oeste** (ramal á la dársena) | » |
| | **Sama á Labiana**, por Sotrondrio | » |
| | **Sama á Samuño** | » |
| *Compañía de Aguilas* | **Mazarrón al puerto del mismo nombre** | » |
| *Ferrocarril de Sevilla á Alcalá y Carmona* | **Sevilla á Carmona**, por Alcalá de Guadaira | Sevilla á Alcalá de Guadaira<br>Alcalá de Guadaira á Carmona |
| *Compañía Belga de ferrocarriles vecinales en Andalucía* | **Puerto de Santa María á Sanlúcar de Barrameda** | Puerto de Santa María á Sanlúcar |

| Servicio de obras públicas que ejerce la inspección. | Fecha de la concesión. | Ancho de la vía. — *Metros.* | Motor. | EN 31 DE DICIEMBRE DE 1900 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Longitud en explotación. — *Kms.* | Longitud en construcción. — *Kms.* | Longitud sin empezar las obras. — *Kms.* | Fecha en que deben terminar las obras. |
| Cuarta división | 13, 3, 76 | 1,67 | Vapor | 55,487 | » | » | » |
| Idem | 12, 3, 85 | » | » | » | 56,000 | » | 30,399 |
| Tercera división | 23, 9, 81 | » | » | 202,501 | » | » | » |
| Cuarta división | 19, 8, 81 | » | » | 185,000 | » | » | » |
| Idem | 6, 6, 88 | » | » | 178,000 | » | » | » |
| Segunda división | 3, 10, 82 | » | » | 31,423 | » | 115,277 | » |
| Idem | 7, 4, 99 | » | » | » | » | » | » |
| Cuarta división | 8, 4, 78 | » | » | » | 120,000 | » | » |
| Idem | | | | | » | » | » |
| Tercera división | 11, 2, 88 | » | » | » | * 62,590 | » | » |
| Idem | | | | 40,330 | » | » | » |
| Primera división | 30, 5, 85<br>27, 1, 91<br>24, 6, 93 | » | » | 93,397 | » | » | » |
| Idem | 6, 3, 82<br>5, 3, 90 | » | » | » | » | 70,526 | » |
| Tercera división | 20, 4, 64 | » | » | 76,737 | » | » | » |
| Primera división | 3, 1, 62 | » | » | 41,089 | » | » | » |
| Idem | 11, 6, 78 | » | » | 32,102 | » | » | » |
| Idem | 16, 3, 47 | 1,445 | » | 38,378 | » | » | » |
| » | 6, 6, 88 | 1,445 | » | 0,790 | » | » | » |
| » | 3, 8, 74 | 1,445 | » | 12,300 | » | » | » |
| Idem | 11, 6, 94 | 1,445 | » | 2,253 | » | » | » |
| Cuarta división | 15, 7, 84 | 1,67 | » | 7,875 | » | » | » |
| » | 25, 3, 72 | 1,67 | » | 14,000 | » | » | » |
| » | 13, 9, 73 | » | » | 28,101 | » | » | » |
| Idem | 15, 3, 76 | » | » | 36,860 | » | » | » |

| COMPAÑÍAS | DESIGNACIÓN DE CADA LÍNEA | SECCIONES |
|---|---|---|
| *Ferrocarriles de Valencia y Aragón.* | **Valencia á Liria**, por Manises y enlace con la de *Utiel á Valencia*. | Valencia á Liria por Manises.<br>Estación de Valencia (zona de Cuart, ferrocarril anterior) á empalmar con la línea de Utiel á Valencia. |
| *Acreedores de la antigua Compañía.* | **Alcázar de San Juan á Quintanar de la Orden.** | » |
| *Ferrocarril de Bilbao á Portugalete.* | **Bilbao á Portugalete**. | » |
| | **Cantalojas á Olaveaga**. | » |
| | **Ramal de la anterior á la estación de Bilbao**. | » |
| | **Casilla á Miravilla**. | » |
| *Diputación provincial de Vizcaya.* | **Mina de Triano á la ría de Bilbao**. | » |
| | **Ortuella á San Julián de Musques** (Triano). | » |
| *Ferrocarril de Sarriá á Barcelona.* | **Barcelona á Sarriá**. | » |
| » | **Segovia á Burgos**, por Aranda de Duero. | Segovia á Aranda de Duero, por Sepúlveda.<br>Aranda de Duero á Burgos, por Lerma. |
| Autorizado el Gobierno para otorgar la concesión á la *Compañía de Santander á Solares*. | **Orejo á Santoña y ramal á Colindres**. | » |
| » | **Lérida á la frontera francesa** (*Noguera Pallaresa*). | » |
| Autorizado el Gobierno para otorgar la concesión á la *Compañía del ferrocarril transversal de Cataluña.* | **Tarragona á Rosas**. | » |
| *Ferrocarril y mina de Berga*. | **Manresa á Guardiola**, por Berga. | » |
| » | **Luco á Utrillas**. | » |
| (*Del Estado*). | **Betanzos á Ferrol** (1). | » |

(1) Esta línea se subastó por cuenta del Estado en la parte de obras de tierra y fábrica, otorgándose al mejor postor D. José

| Servicio de obras públicas que ejerce la inspección. | Fecha de la concesión. | Ancho de la vía — *Metros.* | Motor. | EN 31 DE DICIEMBRE DE 1900 Longitud en explotación. — *Kms.* | Longitud en construcción. — *Kms.* | Longitud sin empezar las obras — *Kms.* | Fecha en que deben terminar las obras. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Segunda división....... | 2, 9, 81<br>1, 8, 89 | 1,67 | Vapor..... .. | 28,803 | » | » | » |
| Idem................ | 5, 9, 96 | » | » | 1,075 | » | » | » |
| Primera división. ...... | 5, 5, 86 | » | » | » | 27,884 | » | » |
| División del N. ....... | 15, 6, 81 | » | » | 11,694 | » | » | » |
| Idem................ | 14, 3, 90<br>18, 4, 91 | » | » | 2,160 | » | » | » |
| Idem................ | 26, 7, 91<br>1, 4, 92 | » | » | » | » | 2,472 | » |
| » | 8, 11, 900 | » | » | » | 4,084 | » | » |
| Idem................ | 19, 6, 59 | » | » | 7,298 | » | » | » |
| Idem................ | 30, 10, 89 | » | » | 5,578 | » | » | » |
| Segunda división....... | 11, 7, 56 | » | » | 4,600 | » | » | » |
| » | 18, 5, 83 | » | » | » | » | 121,440 | » |
| » | 10, 7, 85 | » | » | » | » | 93,085 | » |
| » | 15, 7, 92 | » | » | » | » | 35,056 | » |
| » | 4, 3, 92<br>25, 10, 94 | » | » | » | » | 155,878 | » |
| » | 4, 8, 82 | » | » | » | » | 258,000 | » |
| » | 22, 11, 81<br>27, 7, 83 | » | » | » | » | 66,200 | » |
| » | 2, 7, 70<br>15, 2, 78 | » | » | » | » | 51,560 | » |
| Primera división. ...... | 29, 11, 95 | 1,67 | Vapor....... | » | 23,000 | 20,047 | 31, 1, 902 |
| | | | | 10.872,906 | 700,430 | 1.735,815 | |

Lorca por la cantidad de 3.367.777 pesetas.

| COMPAÑÍAS | DESIGNACIÓN DE CADA LÍNEA | SECCIONES |
|---|---|---|
| | | **Servicio** |
| *Wiliam Baird y Compañía* | **De la de Mérida á Sevilla al Cerro del Hierro** | » |
| *Hullera del Turón* (Véase también *Vía estrecha*) | **Minas de Reicastro al ferrocarril de León á Gijón** | » |
| *Hullera española* | **Minas de Aller al ferrocarril de León á Gijón** | » |
| *La Felguera* (Duro y Compañía) | **Fábrica la «Felguera» á la estación** | » |
| *Minas de carbón á Puerto Llano* | **Puerto Llano á las minas** (*Asdrubal*) | » |
| *Real Compañía Asturiana* | **Fábrica de Arnao á San Juan de Nieva** (*ferrocarril de Villabona á San Juan de Nieva*) | » |
| *Sir Thomas Morel* | **Gergal á la estación del mismo nombre, y empalme con la línea de Linares á Almería** | » |
| *Portman* | **Del Cerro del Alquife á la estación de Calahorra,** de la línea de Linares á Almería (minero) | » |
| | | **II.—Vía** |
| *Norte de España* | **Tudela á Tarazona** | » |
| | **Carcagente á Denia** | Carcagente á Gandía |
| | | Gandía á Denia |
| *Ferrocarriles Andaluces* | **Bélmez á las minas de Horcajo** | » |
| | **De la de Puente Genil á Linares** (*kilómetro 168*) **á La Carolina** | » |
| *Ferrocarril hullero de La Robla á Valmaseda* | **La Robla á Valmaseda** | » |
| | **Zorroza á Valmaseda** | » |

| Servicio de obras públicas que ejerce la inspección. | Fecha de la concesión. | Ancho de la vía. — *Metros.* | Motor. | EN 31 DE DICIEMBRE DE 1900 Longitud en explotación. — *Kms.* | Longitud en construcción. — *Kms.* | Longitud sin empezar las obras. — *Kms.* | Fecha en que deben terminar las obras. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **particular.** | | | | | | | |
| Tercera división....... | 17, 5, 94 / 11, 7, 94 | 1,67 | Vapor........ | 14,940 | » | » | » |
| Jefatura de Oviedo..... | 1, 2, 94 | » | » | 1,910 | » | » | » |
| Idem................. | 24, 3, 91 / 22, 1, 94 | » | » | 1,700 | » | » | » |
| » | 1, 12, 90 | » | » | 0,652 | » | » | » |
| » | 18, 11, 97 | » | » | 3,900 | » | » | » |
| » | Sin concesión; ocupa terrenos propios.. | » | » | 4,003 | » | » | » |
| Jefatura de Almería.... | 12, 1, 900 | » | » | 5,163 | » | » | » |
| Jefatura de Granada.. | 7, 6, 98 | » | » | 11,617 | » | » | » |
| | | | | » | » | » | |
| | | | | 43,878 | » | » | |
| **estrecha.** | | | | | | | |
| Segunda división....... | 13, 8, 82 | 1,00 | » | 21,156 | » | » | » |
| Idem.................. | 6, 3, 61 | 1,00 | » | 35,172 | » | » | » |
| Idem.................. | 9, 7, 62 | 1,00 | » | 30,400 | » | » | » |
| Cuarta división........ | 16, 10, 91 | 1,00 | » | » | » | 89,440 | » |
| Idem.................. | 23, 7, 92 | 1,00 | » | » | 30,950 | » | » |
| Primera división....... | 5, 1, 91 | 1,00 | » | 283,912 | » | » | » |
| » | 29, 7, 98 | 1,00 | » | » | 83,088 | » | » |

| COMPAÑÍAS | DESIGNACIÓN DE CADA LÍNEA | SECCIONES |
|---|---|---|
| *D. Carlos Braconier* | **Madrid á Burgos** | Madrid á Buitrago, por Torrelaguna. |
| | | Buitrago á Burgos |
| *Ferrocarril Anglo-Vasco-Navarro* | **Estella á Durango** y ramal de **Arróniz á Lerín.** | Vitoria á Salinas |
| | | Resto de la línea |
| *Ferrocarriles de Santander á Bilbao.* | **Santander á Solares** | » |
| | **Zalla á Solares** | » |
| | **Zorroza á Bilbao** | » |
| | **Zorroza á Valmaseda** | » |
| | **La Industrial Azbarrén** | » |
| *Ferrocarriles de Mallorca* | **Palma á Manacor**, por Inca | » |
| | **Ramal á la Puebla** | » |
| | **Ramal de Santa María á Manacor**, por Porreras y Felanitx | » |
| *D. Mariano Fúster y D. Antonio Calopa* | **Felanitx á Porto Colom** | » |
| *D. Andrés Perelló y D. Antonio Calopa* | **Felanitx á Manacor** | » |
| *D. Jerónimo Estada y Llabres* | **Palma á Soller** | » |
| *Ferrocarriles de Villena á Alcoy, Yecla y Alcudia* | **Villena á Alcoy con ramales á Yecla y Alcudia.** | Villena á Bocairente y ramal á Yecla. |
| | | Bocairente á Alcoy y ramal á Alcudia. |
| *Ferrocarriles del Grao de Valencia á Turis y minas de Dos Aguas* | **El Grao de Valencia á Turis y á las minas de dos Aguas** | Valencia á Picasent |
| | | Resto de la línea |
| | **Picasent á Catadau** | Picasent á Carlet. |
| | | Carlet á Catadau |
| | **Carlet á Villanueva de Castellón**, por Alberique. | Carlet á Alberique |
| | | Resto de la línea |
| *Diputación provincial de Burgos* | **Burgos á Bercedo** | » |
| *D. Francisco Igartua* | **Durango á Arrazola** | Unica |

(1) La explotación está intervenida por el Estado.

| Servicio de obras públicas que ejerce la inspección. | Fecha de la concesión. | Ancho de la vía — Metros. | Motor. | EN 31 DE DICIEMBRE DE 1900 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Longitud en explotación. — Kms. | Longitud en construcción. — Kms. | Longitud sin empezar las obras. — Kms. | Fecha en que deben terminar las obras. |
| Primera división...... | 16, 3, 95<br>21, 2, 95 | 1,00 | Vapor........ | » | » | 83,088 | » |
| Idem................ | 29, 10, 96 | 1,00 | » | » | » | 183,000 | 29, 10, 903 |
| Idem.... ............ | 9, 6, 82 | 1,00 | » | (1) 18,451 | » | » | » |
| Idem................ | 25, 9, 87 | 1,00 | » | » | 169,190 | » | 28, 6, 91 |
| Idem... ............. | 16, 11, 87 | 1,00 | » | 18,278 | » | » | » |
| Idem................ | 17, 5, 94<br>23, 12, 94 | 1,00 | » | 78,836 | » | » | » |
| Idem............ .... | 21, 12, 94<br>28, 5, 95 | 1,00 | » | 4,595 | » | » | » |
| Idem................ | 8, 11, 88 | 1,00 | » | 27,863 | » | » | » |
| Idem................ | 2, 8, 97 | 1,00 | » | 7,217 | » | » | » |
| » | 24, 3, 73<br>21, 6, 76 | 0,915 | » | 64,000 | » | » | » |
| » | 21, 6, 76 | 0,915 | » | 13,000 | » | » | » |
| » | 21, 6, 76<br>2, 8, 92 | 0,915 | » | 43,000 | » | 12,000 | » |
| » | 20, 2, 85 | 0,915 | » | » | » | 19,280 | » |
| » | 30, 5, 88 | 0,915 | » | » | » | 12,540 | » |
| » | 10, 5, 95 | 0,915 | » | » | » | 47,710 | » |
| Tercera división.......<br>Idem................ | 27, 7, 82 | 1,00 | » | 52,219<br>» | »<br>57,552 | » | » |
| Segunda división.......<br>Idem................ | 27, 7, 91 | 1,00 | » | 16,807<br>» | » | 47,839 | 5, 8, 96 |
| Idem................<br>Idem................ | 27, 3, 94 | 1,00 | » | 17,837<br>» | » | 6,535 | 11, 4, 96 |
| Idem................<br>Idem................ | 23, 12, 94 | 1,00 | » | 12,985<br>» | » | 4,880 | 15, 1, 98 |
| Primera división....... | 29, 3, 95 | 1,00 | | » | » | 107,000 | » |
| Idem................ | 21, 12, 900 | 1,00 | » | » | 14,000 | » | » |

| COMPAÑÍAS | DESIGNACIÓN DE CADA LÍNEA | SECCIONES |
|---|---|---|
| *Valenciana de tranvías* (Véase también *Tranvías*) | **El Grao de Valencia á Bétera**, por Moncada con ramal á **Rafelbuñol** | » |
| | **Valencia á Liria**, por Paterna y Benaguacil | » |
| | **Rafelbuñol á Sagunto** | » |
| *Ferrocarril de Elgoibar á San Sebastián* | **Bilbao á Durango y ramal á Dos Caminos** | » |
| | **Durango á Zumárraga y ramal de Malzaga á Elgoibar** | » |
| *Marqués de Cavaselice* | **Granada al puerto de Calahonda**, por Motril | » |
| *The Riotinto Company* | **Minas de Riotinto á Huelva** | » |
| | **Riotinto al departamento de beneficio de Naya** | » |
| *Sr. F. C. Hills* | **Buitrón á San Juan del Puerto** | » |
| | **Ramal de la linea anterior** (*cerca de Valencia*) **á Zalamea** | » |
| | **Minas de Sotiel Coronada al cargadero del Cuervo** (*línea de Buitrón á San Juan del Puerto*) | » |
| *Minera y metalúrgica de Peñarroya* | **Peñarroya á Fuente del Arco** | » |
| *Ferrocarril de Madrid á San Martín de Valdeiglesias* | **Madrid á San Martin de Valdeiglesias** (1) | » |
| *D. Juan Bautista Crau* | **Valencia** (*Pueblo Nuevo del Mar*) **á Segorbe** | » |
| *Ferrocarril de Madrid á Villa del Prado* | **Madrid á Villa del Prado** | Madrid á Navalcarnero |
| | | Navalcarnero á Villa del Prado |
| | **Villa del Prado á Almorox** | » |
| *Ferrocarril de Elgoibar á San Sebastián* | **Elgoibar á San Sebastián** | San Sebastián á Zarauz |
| | | Zarauz á Deva |
| | | Deva á Elgoibar |
| *Ferrocarril de Tajuña* | **Arganda á Colmenar de Oreja**, con ramal de **Morata á Orusco** (2) | Arganda á Colmenar de Oreja |
| | | Ramal de Morata á Orusco |

(1) En período de caducidad.
(2) Incursa en caducidad por no haber terminado las obras.

| Servicio de obras públicas que ejerce la Inspección. | Fecha de la concesión. | Ancho de la vía. — *Metros.* | Motor. | EN 31 DE DICIEMBRE DE 1900 Longitud en explotación. — *Kms.* | Longitud en construcción. — *Kms.* | Longitud sin empezar las obras. — *Kms.* | Fecha en que deben terminar las obras. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Segunda división...... | 12, 2, 90 | 1,00 | Vapor....... | 36,797 | » | » | » |
| Idem................ | 6, 2, 87 | 1,00 | » | 26,785 | » | » | » |
| Idem................ | 16, 12, 93<br>21, 12, 93 | 1,00 | » | » | » | 12,361 | » |
| Primera división...... | 29, 12, 77<br>15, 1, 79 | 1,00 | » | 34,107 | » | » | » |
| Idem........... ..... | 20, 2, 85 | 1,00 | » | 52,044 | » | » | » |
| Cuarta división........ | 30, 5, 90 | 1,00 | » | » | » | 84,975 | » |
| » | 17, 2, 73<br>11, 3, 74 | 1,07 | » | 83,000 | » | » | » |
| » | 17, 3, 86 | 1,07 | » | 0,584 | » | » | » |
| Cuarta división........ | 4, 3, 67 | 1,07 | » | 48,805 | » | » | » |
| » | 14, 12, 74 | 1,07 | » | 15,305 | » | » | » |
| » | 28, 6, 86 | 1,07 | » | 11,343 | » | » | » |
| Tercera división...... | 5, 1, 93 | 1,00 | » | 68,028 | » | » | » |
| Idem................ | 18, 3, 85 | 1,00 | » | » | 74,425 | » | » |
| Segunda división...... | 14, 9, 89 | 1,00 | » | » | 64,410 | » | » |
| Tercera división...... | 31, 7, 83 | 1,00 | » | 31,532 | » | » | » |
| Idem................ | 7, 9, 89 | 1,00 | » | 30,230 | » | » | » |
| » | 21, 7, 94<br>20, 5, 56<br>30, 7, 98 | 1,00 | » | » | 12,337 | » | 24, 5, 901 |
| Primera división.. ... | 14, 3, 90 | 1,00 | » | 26,090 | » | » | » |
| Idem................ | 15, 7, 91 | 1,00 | » | 18,222 | » | » | » |
| Idem................ | 28, 6, 95 | 1,00 | » | 13,416 | » | » | » |
| Tercera división...... | 20, 3, 90 | 1,00 | » | » | 23,362 | » | 23, 2, 903 |
| Idem................ | 25, 5, 92 | 1,00 | » | » | » | 32,718 | |

| COMPAÑÍAS | DESIGNACIÓN DE CADA LÍNEA | SECCIONES |
|---|---|---|
| *The Olot and Gerona Raylway Company* | **Olot á Gerona** | Las Planas á Gerona<br>Olot á las Planas |
| *The Alcoy and Gandia Raylway and Harbour* | **Alcoy al Puerto de Gandia** | » |
| *Ferrocarriles económicos de Asturias.* | **Oviedo á Infiesto** | » |
| *D. José Verardini* | **La Robla á La Magdalena** | » |
| *Ferrocarril del Cantábrico* | **Santander á Cabezón de la Sal** | » |
| *Ferrocarril de Cariñena á Zaragoza* | **Cariñena á Zaragoza** | » |
| *Ferrocarril de Valdepeñas á La Calzada de Calatrava* | **Valdepeñas á La Calzada de Calatrava** | » |
| | **Estación de La Calzada de Calatrava á Puerto Llano** | » |
| *Ferrocarril de San Feliú de Guixols á Gerona* | **San Feliú de Guixols á Gerona** | » |
| *Ferrocarril Central Catalán* | **Igualada á Martorell** | » |
| *Ferrocarriles económicos del Bajo Llobregat* | **Ferrocarriles-tranvías del Bajo Llobregat** | » |
| *D. Eduardo Milla* | **Salamanca á Ledesma** | » |
| *Ferrocarril del Astillero á Ontaneda* | **Astillero de Guernica á Ontaneda** | » |
| *Ferrocarril de Musques á Castro-Urdiales y Traslaviña* | **San Julián de Musques á Castro-Urdiales y ramal á Traslaviña y embarcadero de Urdiales.** | » |
| | **Arenas á San Pedro de Galdames** | » |
| *D. Gregorio Garjón y Barrena* | **Castejón á Fitero y límite de la provincia de Navarra** | » |
| *Incautado por el Estado* | **Madrid á Vaciamadrid y Arganda** | » |
| *D. Andrés Alvarez* | **Porriño á Mondáriz** | » |

| Servicio de obras públicas que ejerce la inspección. | Fecha de la concesión. | Ancho de la vía. — Metros. | Motor. | EN 31 DE DICIEMBRE DE 1900 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Longitud en explotación — Kms. | Longitud en construcción. — Kms. | Longitud sin empezar las obras. — Kms. | Fecha en que deben terminar las obras. |
| Segunda división.......<br>Idem ................. | 8, 4, 83 | 1,00 | Vapor........ | 32,749<br>» | 21,785 | » | 3, 5, 901 |
| Idem........ ........ | 20, 7, 89 | 1,00 | » | 53,275 | » | » | » |
| Primera división....... | 4, 5, 88<br>26, 7, 88 | 1,00 | » | 48,150 | » | » | » |
| » | 14, 8, 95 | 1,00 | » | » | » | 47,710 | » |
| Primera división....... | 27, 6, 90<br>24, 10, 91 | 1,00 | » | 45,316 | » | » | » |
| Segunda división....... | 16, 5, 82 | 1,00 | » | 45,189 | » | » | » |
| Tercera división....... | 24, 3, 91<br>3, 3, 94 | 0,75 | » | 42,018 | » | » | » |
| » | 18, 2, 99 | 0,75 | » | » | 33.978 | » | 10, 7, 902 |
| Segunda división....... | 21, 3, 89 | 0,75 | » | 39,124 | » | » | » |
| Idem........ ........ | 1, 5, 84 | 1,00 | » | 38,225 | » | » | » |
| Idem................ | 6, 10, 85 | 1,00 | » | » | » | 37,137 | » |
| » | 2, 8, 95 | 1,00 | » | » | » | 36,575 | » |
| Primera división....... | 28, 4, 98 | 1,00 | » | » | 33.450 | » | 28, 4, 903 |
| Idem................ | 2, 9, 95 | 1,00 | » | 30,490 | » | » | » |
| Idem................ | 13, 8, 97 | 1,00 | » | 5,070 | » | » | » |
| Idem................ | 16, 11, 87 | 1,00 | » | » | » | 27,625 | » |
| Tercera división....... | 20, 7, 81<br>25, 6, 84 | 1,00 | » | 27,163 | » | » | » |
| Segunda división....... | 14, 6, 95 | 0,85 | » | » | » | 25,922 | » |

| COMPAÑÍAS | DESIGNACIÓN DE CADA LÍNEA | SECCIONES |
|---|---|---|
| *Ferrocarril de Silla á Cullera* | **Silla á Cullera** | » |
| *Ferrocarril de Amorebieta á Guernica y Pedernales* | **Amorebieta á Pedernales** | Amorebieta á Guernica-Luno<br>Guernica-Luno á Pedernales |
| *D. José V. Núñez* | **Vigo á Ramallosa** | » |
| *D. Faustino Bellido* | **Santo Domingo de la Calzada á Haro** | » |
| *The Carthagena and Herrerías Steam Tramways Companys* | **La Unión al Descargador** | » |
| *Compagnie de chemin de fer de la Sierra de Carthagena* | **Los Blancos al Descargador** | » |
| *Ferrocarril de Borja á Cortes* | **Borja á Cortes** | » |
| *Ferrocarril de Luchana á Munguía* | **Luchana á Munguía** | » |
| *Ferrocarril de Bilbao á Lezama* | **Bilbao á Lezama** | » |
| *Ferrocarril de Las Arenas á Plencia* | **Las Arenas á Plencia** | » |
| *Ferrocarril de Bilbao á Las Arenas* | **Bilbao á Las Arenas** | » |
| *Vizconde de Ros* | **Cartagena al Rincón de San Ginés** | » |
| *D. Mariano Areizaga* | **San Sebastián á Hernani** | » |
| *The Bidasoa Railway and Mines* | **Irún al puente de Endarlaza** | » |
| *D. Manuel J. Bertemati* | **Jerez al Guadalete** | » |
| *Reusense de Tranvías* | **Reus á Salou** | » |
| *Sociedad minera y metalúrgica de Peñarroya* | **Puerto Llano á Almodóvar del Campo** | » |
| *Ferrocarriles de montaña á grandes pendientes* | **Monistrol á Montserrat** *(ferrocarril de cremallera sistema Abt)* | » |
| *El Acierto* | **Del kilómetro 37,5 de la carretera de** Masegoso á Sigüenza **á la mina y colonia de «El Acierto»** | » |
| *Sres. White, Carreras y Cardona* | **Cullera al muelle de Punta Negra** | » |
| *D. Alfredo Parrish* | **Red de ferrocarriles-tranvías eléctricos de Barcelona y pueblos comarcanos** | » |

Situación en 31 de Diciembre de 1900.—II.—Vía estrecha.

| Servicio de obras públicas que ejerce la inspección. | Fecha de la concesión. | Ancho de la vía. — Metros. | Motor. | EN 31 DE DICIEMBRE DE 1900 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Longitud en explotación. — Kms | Longitud en construcción. — Kms. | Longitud sin empezar las obras. — Kms. | Fecha en que deben terminar las obras. |
| Segunda división....... | 12, 9, 76 | 1,00 | Vapor........ | 25,850 | » | » | » |
| Primera división....... | 20, 2, 85 | 1,00 | » | 14,531 | » | » | » |
| Idem...... ......... | 2, 7, 91<br>1, 9, 92 | 1,00 | » | 9,475 | » | » | » |
| » | 29, 3, 95 | 1,00 | » | » | » | 20,861 | » |
| » | 27, 7, 83 | 1,00 | » | » | » | 20,568 | » |
| Tercera división....... | 7, 3, 93 | 1,06 | » | 2,802 | » | » | » |
| Idem................. | 9, 3, 91 | 1,06 | » | 5,200 | » | » | » |
| Segunda división....... | 30, 8, 86 | 1,00 | » | 17,478 | » | » | » |
| Primera división....... | 10, 3, 91 | 1,00 | » | 16,248 | » | » | » |
| Idem................. | 17, 2, 91 | 1,00 | » | 14,937 | » | » | » |
| Idem................. | 27, 12, 90 | 1,00 | » | 14,221 | » | » | » |
| Idem................. | 30, 10, 83 | 1,00 | » | 11,461 | » | » | » |
| Tercera división....... | 18, 10, 81 | 1,00 | » | 13,393 | » | » | » |
| Primera división....... | 8, 8, 94 | 1,00 | » | » | 10,675 | » | » |
| Idem................. | 24, 12, 88 | 1,00 | » | 10,499 | » | » | » |
| Cuarta división........ | 6, 6, 88 | 1,00 | » | » | » | 8,279 | » |
| Segunda división....... | 15, 6, 86 | 1,00 | » | 8,266 | » | » | » |
| » | 6, 9, 96 | 1,00 | » | 7,118 | » | » | » |
| Segunda división....... | 27, 7, 82<br>1, 6, 94 | 1,00 | » | 7,850 | » | » | » |
| Jefatura de Guadalajara | 1, 4, 92 | 0,50 | » | » | * 7,500 | » | » |
| Segunda división....... | 19, 1, 92 | 1,00 | » | 3,379 | » | » | » |
| Idem...... .......... | 28, 6, 97 | 1,00 | Eléctrico..... | » | * 40,000 | » | 28, 6, 913 |

| COMPAÑÍAS | DESIGNACIÓN DE CADA LÍNEA | SECCIONES |
|---|---|---|
| *D. Juan Isla Domenech* | **Turis á Madrid** | » |
| *D. J. A. Campillo* | **Los Valles á Segorbe y ramal á Sagunto** | » |
| *D. Juan Romero Navarro* | **Puerto de Almería á Canjayar** | » |
| *D. Antolín Valdés* | **Villacañas á Quintanar de la Orden** | » |
| » | **Santoña á Bárcenas de Ciero** | » |
| » | **Trubia á Avilés** | » |
| » | **Baeza á Villacarrillo** | » |
| » | **Samper á Utrillas** | » |
| » | **Coruña á Corral** | » |
| *The Tharsis Sulphur and Copper (Véase Servicio particular)* | **Tharsis al río Odiel** | » |
| *D. Francisco Igartua* | **Durango á Arrazola** | » |

**Servicio**

| | | |
|---|---|---|
| *Norte de España* | **Villalba á las canteras del Berrocal** | » |
| *The Orconera Iron Ore* | **Orconera á Luchana y ramales á Callarta y á la fábrica de Nuestra Señora del Carmen** (minero) | » |
| *The Luchana Mining* | **Luchana al Regato** (minero) | » |
| *Franco-Belga* | **Minas Conchas á la ría de Bilbao** (minero) | » |
| *The Bilbao River and Cantabrian Railway* | **Galdames á Sestao** (minero) | » |
| *D. José Mac Lemam* | **Obregón á la ría de Solia** (minero) | » |
| | **El Astillero á empalmar con el anterior** | » |
| *The Saint Cebrián Railway and Collieries* | **San Cebrián de Mudá á Cillamayor** (minero) | » |
| *D. Ramón Pérez del Molino* | **Minas de Sopuerta** (Vizcaya) **á Castro Urdiales** (minero) | » |
| *Industrial para España* | **Castejón á Agreda y Olvega** | Pendiente de concesión definitiva |

| Servicio de obras públicas que ejerce la inspección. | Fecha de la concesión. | Ancho de la vía. — *Metros.* | Motor. | EN 31 DE DICIEMBRE DE 1900 Longitud en explotación. — *Kms.* | Longitud en construcción. — *Kms.* | Longitud sin empezar las obras. — *Kms.* | Fecha en que deben terminar las obras. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | 29, 4, 92 | 1,00 | Vapor........ | » | » | 360,300 | » |
| » | 21, 7, 94 | 1,00 | » | » | » | 28,039 | » |
| » | 28, 7, 93 | 1,00 | » | » | » | 52,118 | » |
| » | 9, 12, 98 | 0,75 | » | » | » | 24,395 | » |
| » | » | » | » | » | » | » | » |
| » | » | » | » | » | » | » | » |
| » | » | » | » | » | » | » | » |
| » | » | » | » | » | » | » | » |
| » | » | » | » | » | » | » | » |
| Cuarta división........ | 31, 3, 63 | 1,20 | » | 45,982 | » | » | » |
| Primera división....... | 21, 12, 900 | 1,00 | » | » | 14,000 | » | » |
| | | | | 1.877,475 | 650,702 | 1.432,895 | |

**particular.**

| Servicio de obras públicas que ejerce la inspección. | Fecha de la concesión. | Ancho de la vía. | Motor. | Longitud en explotación. | Longitud en construcción. | Longitud sin empezar las obras. | Fecha en que deben terminar las obras. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | 20, 4, 76 | 0,80 | Vapor....... | 11,053 | » | » | » |
| » | 4, 5, 75 | 1,00 | » | 13,000 | » | » | » |
| » | 5, 10, 72<br>7, 3, 73 | 1,14 | » | 10,592 | » | » | » |
| » | 22, 7, 80 | 1,00 | » | 7,826 | » | » | » |
| » | 22, 8, 71<br>7, 3, 73 | 1,14 | » | 21,037 | » | » | » |
| Jefatura de Santander.. | 29, 6, 89 | 1,00 | » | 4,200 | » | » | » |
| Idem................ | 17, 11, 90 | 1,00 | » | 4,434 | » | » | » |
| Primera división....... | 16, 3, 87<br>4, 1, 88 | 1,00 | » | 16,556 | » | » | » |
| Jefatura de Santander.. | 11, 11, 73<br>30, 3, 74 | 1,20 | » | » | » | 12,500 | » |
| Segunda división....... | 19, 1, 900 | 1,00 | » | 58,939 | » | » | » |

| COMPAÑÍAS | DESIGNACIÓN DE CADA LÍNEA | SECCIONES |
|---|---|---|
| *Real Compañía Asturiana* | **Minas de Reocin al puerto de San Martín de las Arenas** (minero) | » |
| *Ferrocarril minero de Castro Alén* | **Monte y minas de Alén á los muelles de Castro-Urdiales, con ramales** (minero) | » |
| *La Paulina* (Sociedad minera) | **Camargo á la estación de Guarnizo** (minero) | » |
| *Sr. Davison* | **Minas de Cerain á Beasain** (minero) | » |
| *D. Eduardo Aznar y D. Ramón de la Sota* | **Mina Zeferina al alto de Salto-Caballo** (Santander) (minero) | » |
| *D. Juan Baile y Davies* | **Mina de Sestares á la Ensenada de Dicido** (Santander) (ferrocarril minero de cadena flotante y planos automáticos) | » |
| *The St. Salvador Spain Iron Ore* | **San Salvador á Cabárceno** (Santander) (ferrocarril minero de cable) | » |
| | **Prolongación del anterior hasta la ría de Solia** (minero de cable) | » |
| *Contratista de las obras del puerto de Castro-Urdiales* | **Cantera de Cotalino al puerto de Castro-Urdiales** (para las obras del puerto) | » |
| | **Prolongación de la línea anterior** (idem) | » |
| *Sociedad Hullera de Sabero y Anexas* | **Cisterna á Sabero** | » |
| *The Sierra Company Ld* | **Monterrubio á Villafría** | » |
| *Ferrocarril de las canteras de Torrero* | **Zaragoza á las canteras de yeso de Torrero** | » |
| *D. Ignacio Figueroa* | **Cartagena á Santa Lucía** (estación del tranvía de Cartagena á La Unión) | » |
| *D. Estanislao Rolandi* | **Estación de depósito del tranvía de Cartagena á La Unión, al muelle de Rolandi** | » |
| *D. Justo Aznar y Butigieg* | **Ferrocarril de servicio de los muelles de Pedreño-Aznar**, en la costa Levante del puerto de Cartagena (concesión de carácter precario) | » |
| *D. Ramón Domingo Arnay y Calderón* | **Minas del Bosque y Vulcano** (partido de Lorca) **á la playa de Parazuelos** | » |
| *Sociedad minera y metalúrgica de Peñarroya* | **Almodóvar del Campo á San Quintín** | » |
| *D. Federico Locatelli* | **Vallecas á las canteras de la Cuesta de Perales.** | » |

| Servicio de obras públicas que ejerce la inspección. | Fecha de la concesion. | Ancho de la vía. — *Metros.* | Motor. | EN 31 DE DICIEMBRE DE 1900 Longitud en explotación. — *Kms.* | Longitud en construcción. — *Kms.* | Longitud sin empezar las obras. — *Kms.* | Fecha en que deben terminar las obras. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Jefatura de Santander.. | 20, 9, 77 | 1,10 | Vapor........ | 8,400 | » | » | » |
| Primera división....... | 3, 7, 91<br>17, 2, 92<br>23, 4, 94 | 0,75 | » | 19,295 | » | » | » |
| Jefatura de Santander.. | 10, 4, 83 | 0,80 | » | 0,919 | » | » | » |
| » | 16, 7, 91 | 1,00 | » | » | » | 9,000 | » |
| Idem................. | 19, 2, 87 | 1,00 | » | 2,425 | » | » | » |
| Idem..... .... ....... | 16, 4, 86 | 0,46 | » | 3,150 | » | » | » |
| » | 13, 3, 90 | 0,45 | » | 3,274 | » | » | » |
| » | 1, 4, 92 | 0,45 | » | 0,580 | » | » | » |
| Idem....... ......... | 11, 10, 93 | 1,00 | » | 2,100 | » | » | » |
| Idem................. | 2, 5, 94 | 1,00 | » | 0,450 | » | » | » |
| » | 26, 6, 95 | 1,00 | » | 2,758 | » | » | » |
| Jefatura de Burgos..... | 5, 6, 96 | 1,00 | » | » | 57,500 | 4,850 | 14, 6, 901 |
| Jefatura de Zaragoza. . | 16, 12, 87 | 1,00 | Sangre....... | 4,000 | » | » | » |
| Jefatura de Murcia..... | 12, 11, 83 | 1,06 | Vapor........ | 0,577 | » | » | » |
| Idem................. | 23, 12, 87 | 1,06 | » | 0,633 | » | » | » |
| Idem................. | 28, 6, 90 | 1,06 | » | 0,793 | » | » | » |
| Idem............... . | 21, 8, 89 | 1,00 | » | 14,660 | » | » | » |
| Tercera división....... | 13, 7, 98 | 1,00 | » | 15,000 | » | » | » |
| Idem.................. | 3, 2, 97<br>7, 5, 98 | 1,00 | » | » | 3,000 | » | 26, 5, 99 |

| COMPAÑÍAS | DESIGNACIÓN DE CADA LÍNEA | SECCIONES |
|---|---|---|
| *The Tharsis Sulphur and Copper*... | **Minas de la Zarza al ferrocarril de Tharsis**... | » |
| *Ferrocarril del Guadiana*......... | **Mina «Cabeza de Pasto» al puerto de La Laja,** en el Guadiana (Huelva)...................... | » |
| *Compañía de las minas y caminos de hierro de Bacares á Almería y prolongaciones*.................. | **Almería á las minas de Bacares**........ ....... | » |
| *The Almería and Alhamilla Railway.* | **Minas de Sierra Alhamilla al muelle de Almería.** | » |
| *Compañía minera de Sierra Alhamilla*........................ | **Lucainena de las Torres á la ensenada de Agua Amarga**............................ ..... | » |
| *Sociedad explotadora de las minas de hierro de Bédar*.............. .. | **Serena á Garrucha** (Almería) (minero).......... | » |
| *Chávarri Lecoq y Compañía*....... | **Bédar á Garrucha** (minero)................... | » |
| *Banco de Castilla*.... .......... .. | **Minas del Coto hullero «El Porvenir de la Industria»**, en el término municipal de Fuenteovejuna.................................. | » |
| *Hullera Española*............. . | **Mina «Turco» á Ujo** (hoy mina «Mariana»)...... | » |
| *Hullera de Turón*...... ...... ... | **Guadrilla al Lago** (prolongación de la de vía normal (minero)............................ | » |
| *Real Compañía Asturiana*......... | **Fábrica de Arnao á la dársena de Avilés**..... | » |
| *Manuel Cheur y Compañía*........ | **Mieres al Peñón** (minero)..................... | » |
| *Santa Ana* (Sociedad minera)...... | **Sama á Sotón** (minero)....................... | » |
| | **Ciaño al Cadavio** (minero).................. | » |
| | **Sotón á la mina «Generala»** (minero).......... | » |
| *Fábrica de Mieres*................ | **Oviedo á Villapérez** (minero).................. | » |
| | **Trubia á Trieros** (minero) .................... | » |
| | **Mieres á la mina «Baltasara»**................ | » |
| | **Fábrica de Mieres al grupo minero «La Mariana»**........................... | » |

| Servicio de obras públicas que ejerce la inspección. | Fecha de la concesión. | Ancho de la vía. — Metros. | Motor. | EN 31 DE DICIEMBRE DE 1900 Longitud en explotación. — Kms. | Longitud en construcción. — Kms. | Longitud. sin empezar las obras. — Kms. | Fecha en que deben terminar las obras. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | 20, 8, 86 | 1,20 | » | 28,849 | » | » | » |
| » | 27, 5, 90 | 0,762 | » | 15,471 | » | » | » |
| | | Vía aérea, sistema de Otts. | » | 4,300 | » | » | » |
| Jefatura de Almería.... | 21, 1, 86 | » | » | » | 86,000 | » | » |
| Idem.... .......... | 30, 6, 86 | 0,915 | » | » | 17,693 | » | » |
| Idem................ | 15, 6, 94 | 0,75 | » | 39,992 | » | » | » |
| Idem................ | 20, 5, 87 | » | Cable aéreo y máquinas fijas | 15,463 | » | » | » |
| » | » | 1,00 | Vapor........ | 21,250 | » | » | » |
| Jefatura de Córdoba... | 9, 9, 95 | 0,50 | » | 3,386 | » | » | » |
| » | 17, 6, 96 / 22, 1, 94 | 0,60 | » | 6,680 | » | » | » |
| » | Sin concesión. | 0,60 | » | 2,248 | » | » | » |
| » | Idem........ | 0,80 | » | 4,173 | » | » | » |
| » | Idem........ | 0,60 | » | 2,700 | » | » | » |
| » | Idem........ | 0,70 | » | 5,200 | » | » | » |
| » | Idem........ | 0,70 | » | 1,700 | » | » | » |
| » | Idem........ | 0,70 | » | 1,995 | » | » | » |
| » | Idem........ | 0,60 | » | 7,700 | » | » | » |
| » | Idem........ | 0,60 | » | 25,000 | » | » | » |
| Jefatura de Oviedo..... | 24, 6, 93 | 0,75 | » | 3,700 | » | » | » |
| Idem.... .......... | 26, 11, 94 | 0,75 | » | 3,500 | » | » | » |
| | | | | 399,320 | 172,393 | 21,500 | |
| | | | | 2.190,360 | 975,560 | 1.313,289 | |

| COMPAÑÍAS | DESIGNACIÓN DE CADA LÍNEA | SECCIONES |
|---|---|---|
| | **III.—Tran** | |
| | **ALICANTE** | |
| *Sociedad de tranvías y ferrocarriles vecinales españoles* | **Elche á Crevillente y Alicante** | » |
| *Los Nueves* | **Tranvía urbano de Alicante y su prolongación por el paseo de los Mártires y el Postiguet** | » |
| *Sociedad Alcoyana de Tranvías* | **Alcoy á la estación del ferrocarril de Gandía y Villena** | » |
| *D. Isidro Cañizares y Canicio* | **Estación de Novelda á Aspe** | » |
| *D. Alfonso Sandoval* | **Alicante á Muchamiel** | » |
| | **BADAJOZ** | |
| *Honra Extremeña* | **Puerta de Palmas al puente de Caya** | Puerta de Palmas á la salida del puente del mismo nombre |
| | | Puente de Las Palmas al de Caya |
| | **Tranvía Urbano municipal** (Badajoz) | » |
| | **BALEARES** | |
| *Ferrocarriles de Mallorca* | **Estación de Palma al puerto** | » |
| *Ferrocarril de Alaró* | **Estación de Alaró á Alaró** | » |
| *Sociedad mallorquina de tranvías* | **Palma de San Nicolás á Porto-Pí** | » |
| | **BARCELONA** | |
| *Tranvía de Barcelona á Sans* | **Barcelona á Sans** | » |
| *Tranvías y ferrocarriles económicos* | **Barcelona á Clot y San Andrés de Palomar** | » |
| *Compañía central de ferrocarriles y tranvías de España* | **Barcelona á Badalona** | » |
| » | **San Juan de Horta á La Sagrera** (tranvía de Barcelona á San Andrés de Palomar) | » |
| *Banco de Villanueva* | **Plaza del Teatro** (Barcelona) **á la playa de Casa-Antúnez** | » |
| *Compañía general de Tranvías* | **Barcelona á Gracia, San Gervasio y Sarriá** | » |
| | **Ramal del anterior ó línea de Las Corts** | » |

(1) Incursa en caducidad.

| Servicio de obras públicas que ejerce la inspección. | Fecha de la concesión. | Ancho de la vía. — Metros. | Motor. | EN 31 DE DICIEMBRE DE 1900 Longitud en explotación — Kms. | Longitud en construcción. — Kms. | Longitud sin empezar las obras — Kms. | Fecha en que deben terminar las obras. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **vías.** | | | | | | | |
| Jefatura de Alicante... | 10, 11, 90 | 1,00 | Vapor....... | » | 31,481 | » | 10, 7, 901 |
| Idem y Ayuntamiento.. | 26, 6, 92<br>5, 8, 95 | 1,00 | Sangre....... | 6,897 | » | » | » |
| Ayuntamiento de Alcoy | 8, 9, 93 | 1,00 | Idem......... | » | 2,382 | » | 28, 2, 97(1) |
| Jefatura de Alicante... | 26, 11, 94 | 1,00 | Idem. ...... | » | 7,662 | » | 31, 8, 901 |
| Idem............... | 20, 5, 96 | 0,90 | Vapor........ | » | 9,043 | » | 15, 1, 902 |
| Jefatura de Badajoz... | 24, 10, 91 | 1,00 | Sangre....... | 0,684 | » | » | » |
| Idem............... | 24, 10, 91 | 1,00 | Idem......... | » | » | 4,833 | » |
| Ayuntamiento de Badajoz.............. | 30, 4, 86 | 1,00 | Idem......... | 2,069 | » | » | » |
| » | 15, 6, 75 | 0,915 | Idem...... .. | 3,000 | » | » | » |
| Ayuntamiento de Alaró. | 9, 5, 78 | 0,915 | Idem......... | 3.500 | » | » | » |
| Jefatura de Baleares... | 6, 9, 90 | 0,915 | Vapor....... | 4,500 | » | » | » |
| Jefatura de Barcelona.. | 24, 9, 74 | 1,44 | Idem. ....... | 3,330 | » | » | » |
| Idem............... | 24, 9, 74 | 1,00 | Idem.... .... | 4,560 | » | » | » |
| Idem y segunda división | 23, 10, 76 | 1,00 | Idem......... | 9,350 | » | » | » |
| » | 24, 10, 81 | 1,00 | Idem......... | 2,796 | » | » | » |
| Ayuntamiento y Jefatura de Barcelona.... | 28, 6, 86 | 1,44 | Sangre....... | » | » | 5,500 | » |
| Ayuntamientos interesados................ | 25, 4, 76 | 1,00 | Vapor........ | 5,975 | » | » | » |
| Idem............... | » | 1,00 | Sangre....... | 2,770 | » | » | » |

| COMPAÑÍAS | DESIGNACIÓN DE CADA LÍNEA | SECCIONES |
|---|---|---|
| *Tranvías de Barcelona* | **Atarazanas á Gracia** (Josepets) | » |
| | **Atarazanas á La Barceloneta** | » |
| | **Barcelona al Pueblo Nuevo** | » |
| | **Circunvalación de Barcelona** | » |
| | **Ramal del tranvía de Atarazanas á La Barceloneta, á los baños Orientales** | » |
| | **Del paseo de Gracia al Arco del Triunfo,** por la calle de Cortes y paseo de San Juan | » |
| *Tranvías de Barcelona, Ensanche y Gracia* | **Barcelona, Ensanche y Gracia** | » |
| *D. Celestino Astort* | **Rambla de Cataluña** (Barcelona) **á la calle de San Felipe** (San Gervasio de Casolas), **antes de su cruce con la de San José** | » |
| *Ferrocarriles económicos del Bajo Llobregat* (en su nombre, D. Lorenzo Oller) | **Cortes y Paralelo** | » |
| *D. Ramón Cao y Panella* | **Calle de Comercio** (Barcelona) **al extremo de la de Zurbano** (Gracia) | » |
| *Tranvía ó ferrocarril económico de Manresa á Berga* | **Manresa á Berga** | » |
| | **Olván á Guardiola** | » |
| *D. Alejandro de Bascardi y Compañía* | **Barcelona á San Juan de Horta** (parte de la plaza de Urquinaona y termina en la plaza mercado de Horta) | » |
| *Central de ferrocarriles y tranvías de España* | **Badalona á Masnou** (1) | » |
| | **CÁDIZ** | |
| *Herederos de D. Manuel Montaut* | **Calzada de Sanlúcar al bajo de Guía** | » |
| *Sociedad de aguas potables de Cádiz* | **San Fernando á Chiclana** | » |
| *D.ª Valentina Godillot* | **Cádiz á San Fernando y la Carraca** (2) | » |
| | **CANARIAS** | |
| *D. Juan Bautista Antúnez* | **Las Palmas al puerto de La Luz** | » |
| | **Prolongación del anterior dentro de los muelles de La Luz y en la parte construída ó que se construya del de Santa Catalina** | » |
| » | **Santa Cruz de Tenerife á San Cristóbal de la Laguna** | » |

(1) Pendiente de la presentación del proyecto.
(2) Pendiente de subasta.

| Servicio de obras públicas que ejerce la inspección. | Fecha de la concesión | Ancho de la vía. — *Metros.* | Motor. | EN 31 DE DICIEMBRE DE 1900 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Longitud en explotación. — *Kms.* | Longitud en construcción. — *Kms.* | Longitud sin empezar las obras. — *Kms.* | Fecha en que deben terminar las obras. |
| Ayuntamiento de Barcelona | 22, 12, 68 | 1,44 | Sangre | 4,255 | » | » | » |
| | 3, 5, 71 | 1,44 | Idem | 2,381 | » | » | » |
| | 20, 3, 74 | 1,00 | Idem | 2,471 | » | » | » |
| | 23, 11, 75 | 1,44 | Idem | 5,166 | » | » | » |
| | 14, 8, 83 | 1,44 | Idem | 0,559 | » | » | » |
| | 23, 11, 97 | 1,44 | Idem | 1,343 | » | » | » |
| Ayuntamientos de Barcelona y de Gracia | 19, 7, 78<br>20, 9, 78 | 1,44 | Idem | 3,790 | » | » | » |
| Ayuntamientos de Barcelona y San Gervasio | 8, 5, 94 | 1,00 | Idem | » | 6,352 | » | » |
| Ayuntamiento de Barcelona | 10, 6, 98 | 1,00 | Idem | » | 6,751 | » | 25, 2, 99 |
| Ayuntamientos de Barcelona y de Gracia | 15, 5, 94 | 1,43 | Idem | 49,478 | 5,961 | » | » |
| Segunda división y Jefatura de Barcelona | 7, 5, 81<br>17, 4, 900 | 1,00 | Vapor | » | » | » | » |
| Ayuntamientos interesados | 1, 9, 96 | 1,00 | Sangre | » | 6,200 | » | 26, 7, 99 |
| Jefatura de Barcelona | 24, 9, 900 | 1,00 | Vapor | » | » | 7,500 | 30, 4, 903 |
| Jefatura de Cádiz | 19, 1, 92 | 1,00 | Idem | » | » | 0,834 | » |
| Idem | 11, 11, 81<br>11, 7, 90 | 1,45 | Idem | » | » | 9,400 | » |
| Idem | 13, 11, 900 | 1,00 | Eléctrico | » | » | 18,331 | » |
| Jefatura de Canarias | 24, 10, 84 | 1,44 | Vapor | 6,770 | » | » | » |
| Idem | 10, 8, 93 | 1,00 | Idem | » | 1,390 | » | » |
| » | » | » | Eléctrico | » | » | 10,438 | » |

| COMPAÑÍAS | DESIGNACIÓN DE CADA LÍNEA | SECCIONES |
|---|---|---|
| | **CASTELLON** | |
| *Tranvía de vapor de Onda al Grao de Castellón* | **Onda al Grao de Castellón** | » |
| *D. Vicente Peirats y Ríos* | **Villarreal al Grao de Burriana, con ramal de Burriana al ferrocarril de Valencia á Tarragona** | » |
| | **GERONA** | |
| *Ferrocarril económico de Santa Coloma de Farnés á Sils* | **Santa Coloma de Farnés á Sils** | » |
| *Tranvía del bajo Ampurdán* | **Flassá á Palamós** | » |
| | **GRANADA** | |
| *Tranvía de Motril* | **Motril á la playa del Varadero** | » |
| *Tranvías de Granada y Murcia* | **Estación del ferrocarril á la fábrica azucarera «Santa Juliana», con ramales á la del Gas, plaza Nueva y paseo de la Bomba** | » |
| | **GUADALAJARA** | |
| *Sociedad minero-industrial «El Acierto»* | **De la estación de Sigüenza al kilómetro 37,5 de la carretera de Masegoso á Sigüenza** | » |
| | **GUIPUZCOA** | |
| *Tranvía de San Sebastián* | **San Sebastián á Rentería** | » |
| *Tranvía de Irún* | **Tranvía de Irún** | » |
| | **MADRID** | |
| *Tranvía de Madrid* | **Tranvía de Madrid** (Salamanca, Pozas y Argüelles) **y línea transversal del Hipódromo** | » |
| *Tranvía de Estaciones y Mercados* | **Tranvía del Pacífico y Bombilla** | » |
| *Societé général de tranways de Madrid et de l'Espagne* | **Tranvía del Norte** | » |
| *Tranvía del Este de Madrid* | **Ventas del Espíritu Santo al paseo de Embajadores, y ramal á la Plaza de Toros** | » |

Situación en 31 de Diciembre de 1900.—III.—Tranvías.

| Servicio de obras públicas que ejerce la inspección. | Fecha de la concesión. | Ancho de la vía. — *Metros.* | Motor. | EN 31 DE DICIEMBRE DE 1900 Longitud en explotación. — *Kms.* | Longitud en construcción. — *Kms.* | Longitud sin empezar las obras. — *Kms.* | Fecha en que deben terminar las obras. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Segunda división y Jefatura de Castellón. | 18, 1, 88 | 0,75 | Vapor........ | 28,134 | » | » | » |
| » | 14, 5, 90 | 1,00 | Sangre....... | » | » | 10,934 | » |
| Jefatura de Gerona.... | 3, 9, 82 | 1,00 | Vapor........ | » | » | » | » |
| Idem y segunda división. | 2, 10, 84 | 0,75 | Idem....... | 33,553 | » | » | » |
| Ayuntamiento de Motril | 12, 5, 81 | 0,41 | Sangre....... | 2,381 | » | » | » |
| Ayuntamiento de Granada y Jefatura de O. P. | 25, 8, 96 | 1,00 | Vapor....... | » | 7,222 | » | 15, 2, 903 |
| » | 12, 9, 92 | 0,50 | Idem......... | » | 2,850 | » | » |
| Primera división, Diputación de Guipúzcoa y Ayuntamientos de San Sebastián, Pasages y Rentería..... | 11, 5, 86 | 1,00 | Eléctrico..... | 11,167 | » | » | » |
| Diputación provincial y Ayuntamiento de Irún. | 7, 11, 91 | 1,00 | Sangre....... | 5,245 | » | » | » |
| Ayuntamiento de Madrid | 30, 4, 70<br>4, 2, 91<br>5, 12, 80 | 1,45 | Eléctrico..... | 12,033 | » | » | » |
| Idem y primera división. | 9, 5, 96 | 1,45 | Idem......... | 9,596 | » | » | » |
| Idem................ | 28, 6, 77 | 1,45 | Idem......... | 10,335 | » | » | » |
| Idem....... ........ | 5, 7, 81<br>22, 1, 81 | 1,45 | Idem....... | 5,106 | » | » | » |

| COMPAÑÍAS | DESIGNACIÓN DE CADA LÍNEA | SECCIONES |
|---|---|---|
| *Tranvía de La Guindalera y Prosperidad* | **Tranvía de La Guindalera y Prosperidad** | » |
| *Ferrocarril metropolitano* | **Ferrocarril metropolitano de Madrid** | » |
| *Compañía general española de tranvías* | **Madrid á Carabanchel y Leganés** | » |
| *Tranvía de Arganda á Madrid* | **Madrid á Arganda** | Madrid á Vallecas<br>Vallecas á Arganda |
| *D. José María Pantoja* | **Madrid á Chamartín de la Rosa** | » |
| *Compañía Madrileña de Urbanización* (en su nombre, su Director, D. Arturo Soria) | **Madrid** (Cuatro Caminos) **á Fuencarral y Chamartín de la Rosa** | » |
| | **Ventas del Espíritu Santo á la Ciudad lineal** | » |
| *Tranvía de Madrid á Colmenar Viejo, y ramal de Chamartín de la Rosa* | **Madrid** (Cuatro Caminos) **á Colmenar Viejo**, con ramal á Chamartín de la Rosa | » |
| *D. José Centeno* | **Madrid** (Puente de Toledo) **á Parla** | » |
| *D. Pío Agustín Carrasco* | **Glorieta de San Antonio de la Florida al Real Sitio del Pardo** | » |
| » | **Tranvía Madrileño de la Bolsa y del Retiro** | » |
| » | **Tranvía eléctrico de las calles de Sevilla, Alcalá, Barquillo y otras** | » |
| | **MALAGA** | |
| *Compañía limitada de los tranvías de Málaga* | **Tranvía urbano de Málaga** (de la estación del ferrocarril á la Cortina del muelle) | » |
| | **Málaga á la barriada del Palo** | » |
| | **Barriada del Palo á la cantera de Almellones** | » |
| | **MURCIA** | |
| *Tranvías de Cartagena* | **Tranvía urbano de Cartagena y barrios extramuros** | » |
| | **Cartagena á los barrios de San Antonio y los Dolores** | » |
| *The Carthagena and Herrerias Steam Tramway's Company* | **Cartagena á La Unión y ramal á Santa Lucía** | » |
| *Tranvías de Cartagena, Totana y Mazarrón* | **Cartagena á Los Molinos** | » |

| Servicio de obras públicas que ejerce la inspección. | Fecha de la concesión. | Ancho de la vía. — Metros. | Motor. | EN 31 DE DICIEMBRE DE 1900 Longitud en explotación. — Kms. | Longitud en construcción. — Kms. | Longitud sin empezar las obras. — Kms. | Fecha en que deben terminar las obras. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ayuntamiento de Madrid | 19, 5, 92 | 1,45 | Sangre....... | 3,010 | » | » | » |
| Idem................ | 16, 7, 91 | 1,00 | Vapor..... | » | 14,049 | » | » |
| Tercera división y Ayuntamiento........... | 14, 2, 76<br>27, 2, 95 | 1,45 | Sangre....... | 11,227 | » | » | » |
| »<br>» | 29, 1, 78 | 1,00 | Sangre y vapor | 13,032<br>» | »<br>13,968 | » | » |
| Jefatura de Madrid.... | 2, 8, 92 | 1,30 | Sangre....... | » | » | 7,405 | » |
| Tercera división y Jefatura de Madrid y Ayuntamiento de Chamartín............. | 21, 7, 92 | 1,45 | Idem......... | 16,000 | » | » | » |
| Tercera División....... |  | 1,45 | Idem......... | 2,000 |  |  |  |
| Idem................ | 25, 11, 95 | 1,00 | Vapor y sangre | » | 31,852 | » | 30, 5, 900 |
| » | » | 1,45 | Vapor........ | » | » | 18,500 | » |
| Jefatura de Madrid.... | 15, 10, 98 | 1,00 | Idem......... | » | » | 11,625 | » |
| » | » | » | » | » | » | » | » |
| » | » | » | » | » | » | » | » |
| » | 10, 5, 84 | 1,34 | Sangre....... | 2,785 | » | » | » |
| » | 24, 11, 88 | 1,34 | Idem......... | 5,495 | » | » | » |
| » | 5, 6, 91 | 1,34 | Idem......... | » | » | 2,904 | » |
| Ayuntamiento de Cartagena............... | 17, 1, 92 | 1,06 | Idem......... | 2,853 | » | » | » |
| Idem y Jefatura de Murcia............. | 12, 9, 92 | 1,06 | Idem......... | 3,974 | » | » | » |
| » | 21, 4, 75 | 1,06 | Vapor........ | 10,026 | » | » | » |
| Ayuntamiento de Cartagena............... | 29, 12, 94 | 1,06 | Sangre....... | » | » | 2,125 | » |

| COMPAÑÍAS | DESIGNACIÓN DE CADA LÍNEA | SECCIONES |
|---|---|---|
| *D. Benito Picó y Soriano* | **Desde el barrio de los Dolores al caserío del Albujón, en Cartagena** | » |
| *Mr. Edmond Fayes* | **Murcia á Alcantarilla y Espinardo** | Murcia (interior)<br>Murcia á Espinardo<br>Murcia á Alcantarilla |
| | **OVIEDO** | |
| *Ferrocarriles económicos de Asturias.* | **Estación de Oviedo** (ferrocarril de León á Gijón) **á la calle de Campomanes, con un ramal de la de Uria á la plaza** | » |
| | **De la estación del ferrocarril del Noroeste á la del de Infiesto** | » |
| *D. Faustino Gutiérrez* | **Santullano al cargadero de la estación del ferrocarril del Noroeste** | » |
| *Sociedad minera de Santa Ana* | **De Sierra de Bullones á Sotrondio** | » |
| *Tranvías de Gijón* | **Gijón á la Guía** | » |
| | **Gijón al barrio del Natahoyo** | » |
| *D. Benito González, D. Ramón García Castro, D. Tomás Menéndez Valdés y D. Manuel García Barbón.* | **Avilés á la playa de Salinas** | » |
| *D. Alvaro Queipo de Llano, Conde de Mayorga y Mr. Victor Barreaux.* | **Muniellos á San Esteban de Pravia, con un ramal de Cornellana á Salas** | » |
| | **PONTEVEDRA** | |
| *D. Carlos Gastañadúy y D. Prudencio Otero* | **Pontevedra á Marín** | » |
| | **SANTANDER** | |
| *Tranvía á vapor «Sardinero-Santander»* | **El Sardinero á Santander** | » |
| *Société anonyme des tramways de Santander et du Sardinero* | **Santander al Sardinero** | » |
| *Tranvía urbano de Santander* | **Cuatro Caminos** (Santander) **á Peña-Castillo** | » |
| | **Enlace del anterior con los muelles** | Con los muelles de Albareda y La Monja<br>Con los demás muelles |
| *D. Francisco González Camino* | **De la calle del Martillo al Alto de Miranda** | » |

(1) A los cinco años después de empezar.

| Servicio de obras públicas que ejerce la Inspección. | Fecha de la concesión. | Ancho de la vía. — *Metros.* | Motor. | EN 31 DE DICIEMBRE DE 1900 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Longitud en explotación. — *Kms.* | Longitud en construcción. — *Kms.* | Longitud sin empezar las obras. — *Kms.* | Fecha en que deben terminar las obras. |
| » | » | 1,06 | Sangre........ | » | » | 9,700 | » |
| Jefatura de Murcia... | 5, 8, 95 | 1,00 | Idem........ | » | » | 3,405 | » |
| | | | | » | » | 2,672 | |
| | | | | 8,250 | » | » | |
| Jefatura de Oviedo.... | 9, 10, 90 | 1,00 | Idem........ | 1,861 | » | » | » |
| Idem.................. | 2, 4, 97 | 1,00 | Idem........ | 0,352 | » | » | » |
| Idem.................. | 28, 7, 90 | 0,60 | Vapor........ | 0,347 | » | » | » |
| Idem.................. | 14, 5, 91 | 0,70 | Idem........ | » | » | 0,850 | 22, 4, 902 |
| Primera división y Jefatura de Oviedo..... | 4, 2, 80<br>9, 2, 91 | 1,00 | Sangre........ | 3,989 | » | » | » |
| Idem.................. | 13, 1, 94 | 1,00 | Idem........ | 1,625 | » | » | » |
| Idem.................. | 7, 9, 92 | 1,00 | Vapor........ | 4,748 | » | » | » |
| Idem.................. | 10, 11, 96 | 1,00 | Idem........ | » | » | 113,816 | (1) » |
| Primera división y Jefatura de Pontevedra.. | 23, 7, 87 | 0,762 | Idem........ | 6,927 | » | » | » |
| Primera división y Jefatura de Santander... | 6, 9, 90 | 1,03 | Idem........ | 2,460 | » | » | » |
| Idem.................. | 10, 1, 73 | 1,40 | Idem........ | 4,604 | » | » | » |
| Ayuntamiento y Jefatura de Santander y Primera división.......... | 26, 9, 87 | 1,03 | Idem........ | 1,800 | » | » | » |
| Idem id.............. | 10, 3, 91 | 1,03 | Sangre........ | 0,368 | » | » | » |
| Idem id.............. | | | | » | * 1,400 | | |
| Jefatura de Santander.. | 30, 3, 96 | 0,75 | Idem........ | 1,578 | » | » | » |

| COMPAÑÍAS | DESIGNACIÓN DE CADA LÍNEA | SECCIONES |
|---|---|---|
| | **SEGOVIA** | |
| *D. Francisco Cabrero de Frutos* | **La Pradera** (carretera de Villalba á Segovia) **al Real Sitio de San Ildefonso y á Segovia** | » |
| | **SEVILLA** | |
| *The Sevilla Tramway's Company* | **Tranvía de La Macarena** (Sevilla) | » |
| | **De Osario** (idem) | » |
| | **De Triana** (idem) | » |
| | **De la Calzada** (idem) | » |
| | **De San Pedro** (idem) | » |
| | **De la Plaza de Toros** (idem) | » |
| | **De la calle del Carbón** (idem) | » |
| | **De La Florida** (idem) | » |
| | **Del Parque** (idem) | » |
| | **TARRAGONA** | |
| *Tranvía de Tarragona* | **Tranvía urbano de Tarragona** | » |
| *D. Vicente Escardó Pons* | **Tortosa á Roquetas y ramal á Jesús** | » |
| *Compañía Reusense de Tranvías* | **Reus á Salou** (de la estación de Reus hasta frente á la calle de Closa de Mestres, en dicha ciudad) | » |
| | **VALENCIA** | |
| *Sociedad valenciana de tranvías* | **Circunvalación de Valencia** | » |
| | **Tranvía del interior de Valencia** | » |
| | **Valencia al Grao** | » |
| | **Tranvía diagonal de Valencia** | » |
| | **Circunvalación del Cabañal** | » |
| | **Valencia á Burjasot y Godella** | » |
| | **Enlace del ferrocarril de Valencia á Liria con los tranvías de la capital** | » |
| *Compañía general de tranvías eléctricos de Valencia* | **Valencia á Villanueva del Grao** | » |
| | **Interior y ensanche de Valencia** | » |

| Servicio de obras públicas que ejerce la inspección. | Fecha de la concesión. | Ancho de la vía. — Metros. | Motor. | EN 31 DE DICIEMBRE DE 1900 Longitud en explotación. — Kms | Longitud en construcción. — Kms. | Longitud sin empezar las obras. — Kms. | Fecha en que deben terminar las obras. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Jefatura de Segovia.... | 16, 6, 88 | 0,75 | Sangre y vapor | » | 15,408 | » | » |
| Ayuntamiento de Sevilla | 15, 9, 82<br>12, 12, 83 | 1,00 | Sangre.... | 2,235 | » | » | » |
| Idem.............. | Idem....... | 1,00 | Idem...... | 2,585 | » | » | » |
| Idem.............. | Idem......... | 1,00 | Idem......... | 1,135 | » | » | » |
| Idem.............. | Idem........ | 1,00 | Idem........ | 1,280 | » | » | » |
| Idem.............. | Idem ....... | 1,00 | Idem........ | 1,220 | » | » | » |
| Idem.............. | Idem........ | 1,00 | Idem......... | 1,025 | » | » | » |
| Idem.............. | Idem........ | 1,00 | Idem........ | 0,215 | » | » | » |
| Idem.............. | Idem......... | 1,00 | Idem........ | 0,185 | » | » | » |
| » | 13, 4, 96 | 1,00 | Idem......... | 0,700 | » | » | » |
| Ayuntamiento de Tarragona............... | 23, 6, 81 | 0,80 | Idem......... | 2,783 | » | » | » |
| Jefatura de Tarragona. | 20, 9, 83 | 1,30 | Idem......... | 2,400 | » | » | » |
| » | 21, 2, 98 | 1,00 | Vapor....... | 0,654 | » | » | » |
| Ayuntamientos interesados y Jefatura de Valencia............. | 27, 10, 84 | 1,00 | Sangre....... | 4,500 | » | » | » |
| | 27, 9, 75 | 1,00 | Idem......... | 3,075 | » | » | » |
| | 27, 9, 75 | 1,00 | Idem......... | 3,611 | » | » | » |
| | 2, 9, 85 | 1,00 | Idem......... | 3,220 | » | » | » |
| | 5, 10, 77<br>10, 6, 78 | 1,00 | Idem......... | 1,872 | » | » | » |
| | 14, 2, 89 | 1,00 | Idem......... | 6,240 | » | » | » |
| | 3, 8, 89 | 1,00 | Idem......... | 2,794 | » | » | » |
| Idem.................. | 14, 6, 91 | 1,00 | Eléctrico..... | 4,390 | » | » | » |
| | 20, 7, 91 | 1,00 | Sangre....... | 5,553 | » | » | » |

| COMPAÑÍAS | DESIGNACIÓN DE CADA LÍNEA | SECCIONES |
|---|---|---|
| Sigue *Compañía general de tranvías eléctricos de Valencia*.... | **Red complementaria de tranvías**............ | » |
| | **Línea de enlace de las dos anteriores**......... | » |
| | **El Grao de Valencia al Cabañal y playa de Levante**........ | El Grao al Cabañal.........<br>El Cabañal á la playa........ |
| | **Valencia á Catarroja**...................... | » |
| | **Valencia á Masamagrell y Puebla de Farnals.** | » |
| | **Valencia á Torrente**....................... | » |
| *D. Carmelo Lacal y Sorli*......... | **Valencia á Alberique**..................... | » |
| *Sociedad de los ferrocarriles de Valencia á Turis y minas de Dos Aguas*.................. | **Valencia** (Plaza de San Agustín), **á la estación del ferrocarril del Grao de Valencia á Turis y minas de Dos Aguas**............... | » |
| *D. Vicense Peirats y Ríos*......... | **Valencia al cementerio general**............. | » |
| *Sociedad de Tranvías de Villanueva á Castellón*.................. | **Puebla larga á Villanueva de Castellón**...... | » |
| | **VALLADOLID** | |
| *Tranvías interiores de Valladolid*... | **Tranvía urbano de Valladolid**............... | Puente Mayor á la estación del Norte<br>Ramal al cementerio.............<br>Idem á la plaza de toros........<br>Idem de circunvalación.......... |
| *Ferrocarril económico de Valladolid á Medina de Rioseco*........... | **Valladolid á Medina de Rioseco**............ | » |
| | **VIZCAYA** | |
| *Compañía vizcaína de Electricidad*. | **Tranvía urbano de Bilbao**.................. | » |
| | **Bilbao á Las Arenas y Algorta**.............. | Bilbao á Las Arenas...........<br>Las Arenas á Algorta.......... |
| | **Bilbao á Santurce**......................... | » |
| *D. Angel Iturralde*............... | **Bilbao á Durango y ramal de Lemona á Ceanuri**...................... | » |

| Servicio de obras públicas que ejerce la inspección. | Fecha de la concesión. | Ancho de la vía. — Metros. | Motor. | EN 31 DE DICIEMBRE DE 1900 Longitud en explotación. — Kms. | Longitud en construcción. — Kms. | Longitud sin empezar las obras. — Kms. | Fecha en que deben terminar las obras. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ayuntamientos interesados y Jefatura de Valencia | 20, 7, 91 | 1,00 | Sangre | 1,360 | » | » | » |
| | 18, 6, 92 | 1,00 | Idem | 1,320 | » | » | » |
| » / » | 14, 7, 92 | 1,00 | Eléctrico | 0,918 / 0,658 | » | » | » |
| Idem | 14, 5, 90 | 1,00 | Idem | 7,891 | » | » | » |
| Jefatura de Valencia | 23, 2, 95 | 1,00 | Idem | 12,273 | » | » | » |
| Ayuntamientos interesados y Jefatura de Valencia | 12, 9, 92 | 1,00 | Idem | 9,167 | » | » | » |
| Jefatura de Valencia | 8, 12, 82 | 1,00 | Vapor | » | 41,451 | » | » |
| Ayuntamiento de Valencia | 27, 8, 94 | 1,00 | Sangre | 1,223 | » | » | » |
| Idem | 6, 8, 94 | 1,00 | Idem | » | » | 2,985 | » |
| Idem | 22, 5, 95 | 1,00 | Idem | 5,200 | » | » | » |
| Ayuntamiento de Valladolid | 14, 6, 80 | 1,00 | Idem | 2,000 | 0,712 | » | » |
| Primera división | 8, 11, 78 / 29, 4, 82 | 1,00 | Vapor | 43,668 | 4,800 | 4,000 | Año 1901 |
| Ayuntamiento de Bilbao y Jefatura de Vizcaya | 19, 12, 76 / 10, 2, 83 / 21, 10, 86 | 0,75 | Sangre | 12,000 | » | » | » |
| Primera división y diputación provincial y Jefatura de Vizcaya | 18, 10, 72 / 19, 12, 95 | 1,44 | Eléctrico | 12,400 / 3,600 | » | » | » |
| Idem | 13, 5, 76 / 31, 1, 77 / 21, 4, 82 | 1,44 | Idem | 14,406 | » | » | » |
| » | 8, 11, 98 | 1,365 | Vapor | » | 46,301 | » | 11, 8, 900 |

| COMPAÑÍAS | DESIGNACIÓN DE CADA LÍNEA | SECCIONES |
|---|---|---|
| *D. Victor Arana* | **Pedernales á Bermeo** | » |
| | **ZARAGOZA** | |
| *Sociedad «Los tranvías de Zaragoza»* | **Plaza de la Constitución** (Zaragoza) **al Arrabal.** | » |
| | **Del anterior, pasado el puente de piedra, á la estación del ferrocarril de Barcelona y Pamplona** | » |
| | **Plaza de la Constitución** (Zaragoza) **al Bajo Aragón** | » |
| | **Plaza de la Constitución** (Zaragoza) **á Torrero** | » |
| | **Plaza de la Constitución** (Zaragoza) **á la estación de Madrid** | » |
| | **Prolongación del anterior hasta la estación de Cariñena** | » |
| | **Tranvía de circunvalación de Zaragoza** | » |

**Servicio**

| COMPAÑÍAS | DESIGNACIÓN DE CADA LÍNEA | SECCIONES |
|---|---|---|
| | **OVIEDO** | |
| *D. Numa Guilhou* | **Corujas á Santullano** | » |
| *D. Celestino Brañanova* | **Santullano á Figaredo** | » |
| *Sociedad minera de Santa Ana* | **Sotón á la casa de Sierra-Bullones**<br>**De Sierra-Bullones á Sotrondio** | » |
| *D. Manuel Fernández y Compañía* | **Mieres á la estación del ferrocarril de León á Gijón** | » |

| Servicio de obras públicas que ejerce la inspección | Fecha de la concesión. | Ancho de la vía. — *Metros.* | Motor. | EN 31 DE DICIEMBRE DE 1900 Longitud en explotación. — *Kms.* | Longitud en construcción. — *Kms.* | Longitud sin empezar las obras. — *Kms.* | Fecha en que deben terminar las obras. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Diputación provincial.. | 1, 9, 96 | 0,75 | Sangre ...... | 5,636 | » | » | » |
| Ayuntamiento y Jefatura de Zaragoza......... | 24, 1, 85 | 1,00 | Idem.... .... | 1,515 | » | » | » |
| Idem................ | 24, 1, 85 | 1,00 | Idem......... | 0,200 | » | » | » |
| Idem................ | 24, 1, 85 | 1,00 | Idem......... | 1,441 | » | » | » |
| Idem................ | 24, 1, 85 | 1,00 | Idem......... | 1,960 | » | » | » |
| Idem................ | 24, 1, 85 | 1,00 | Idem......... | 1,930 | » | » | » |
| Idem................ | 17, 8, 91 | 1,00 | Idem......... | 0,465 | » | » | » |
| Idem................ | 24, 1, 85 | 1,00 | Idem......... | 2,363 | » | » | » |
| | | | | 553,755 | 284,015 | 231,978 | |

**particular.**

| Servicio de obras públicas que ejerce la inspección | Fecha de la concesión. | Ancho de la vía. | Motor. | Longitud en explotación. | Longitud en construcción. | Longitud sin empezar las obras. | Fecha en que deben terminar las obras. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Jefatura de Oviedo..... | 17, 6, 76 | 0,65 | Vapor........ | 0,507 | » | » | » |
| » | 17, 6, 84 | 0,60 | Idem......... | 1,232 | » | » | » |
| » | 14, 5, 91 | 0,70 | Idem......... | 1,834 | » | » | » |
| Jefatura de Oviedo. ... | 11, 10, 93 | 0,60 | Idem......... | 0,847 | » | » | » |
| | | | | 4,420 | » | » | |
| | | | | 558,175 | 284,015 | 231,978 | |

IV.—Re

RESÚMENES PARCIALES

**De interés general.**

Ferrocarriles de vía estrecha........................................

Tranvías de motor mecánico........................................

**Total de ferrocarriles de vía estrecha y tranvías de motor mecánico**........................

Ferrocarriles de vía normal........................................

**Total de ferrocarriles y tranvías de motor mecánico**........................

Tranvías de motor animal........................................

**Servicio particular.**

Ferrocarriles de vía normal........................................

Ferrocarriles de vía estrecha........................................

Tranvías........................................

**Total de ferrocarriles y tranvías de motor mecánico**........................

**En conjunto.**

**Total de ferrocarriles y tranvías de motor mecánico**........................

**Tranvías de motor animal**........................................

sumen.

| NATURALEZA DEL MOTOR | SITUACION EN 31 DE DICIEMBRE DE 1900 | | |
|---|---|---|---|
| | Sin empezar las obras. | En construcción. | En explotación. |
| Vapor | 1.432,895 | 650,702 | 1.877,475 |
| Eléctrico | » | » | » |
| Vapor | 162,525 | 40,000 | 238,546 |
| Eléctrico | 28,769 | 241,795 | 113,870 |
| Mécanico | 1.624,189 | 932,497 | 2.229,891 |
| Vapor | 1.185,424 | 607,684 | 11.019,660 |
| Vapor | 2.780,844 | 1.500,181 | 13.135,681 |
| Eléctrico | 28,769 | 40,000 | 113,870 |
| Mecánico | 2.809,613 | 1.540,181 | 13.249,551 |
| Sangre | 40,684 | 42,220 | 197,119 |
| Vapor | » | » | 32,265 |
| Idem | 26,350 | 164,193 | 427,575 |
| Idem | » | » | 4,420 |
| Vapor | 26,350 | 164,193 | 464,260 |
| Mécanico | 2.835,963 | 1.704,374 | 13.713,811 |
| Sangre | 40,684 | 42,220 | 197,119 |

RESUMEN GENERAL

**De interés general.**

Ferrocarriles de vía normal..............................

Ferrocarriles de vía estrecha..............................

Tranvías..............................

TOTAL..............................

**De servicio particular.**

Ferrocarriles de vía normal..............................

Ferrocarriles de vía estrecha..............................

Tranvías..............................

TOTAL..............................

**En conjunto.**

Ferrocarriles de vía normal..............................

Ferrocarriles de vía estrecha..............................

Tranvías..............................

TOTAL GENERAL..............................

| SITUACION EN 31 DE DICIEMBRE DE 1900 | | | |
|---|---|---|---|
| Sin comenzar las obras. | En construcción. | En explotación. | TOTALES. |
| 1.185,424 | 607,684 | 11.019,660 | 12.812,768 |
| 1.432,895 | 690,702 | 1.877,475 | 4.001,072 |
| 231,978 | 284,015 | 549,535 | 1.065,528 |
| 2.850,297 | 1.582,401 | 13.446,670 | 17.879,368 |
| » | » | 32,265 | 32,265 |
| 26,350 | 164,193 | 427,575 | 618,118 |
| » | » | 4,420 | 4,420 |
| 26,350 | 164,193 | 464,260 | 654,803 |
| 1.185,424 | 607,684 | 11.051,925 | 12.845,033 |
| 1.459,245 | 854,875 | 2.305,050 | 4.619,190 |
| 231,978 | 284,015 | 553,755 | 1.069,948 |
| 2.876,647 | 1.746,594 | 13.910,930 | 18.534,171 |

# OBRAS MARÍTIMAS.

# CUADRO NÚM. 1.

## Estado en que se encontraban en 31 de Diciembre de 1900 los puertos de interés general.

| PROVINCIAS | PUERTOS | CLASIFICACIÓN | Ley que la determina. | Estado en que se encuentra el puerto. | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|
| *Alicante* | **Alicante** | 1.er orden | 7, 5, 80 | En estudio | Por Real orden de 28, 11, 900 se dispuso la entrega á la Junta de Obras del puerto, la que conserva, construye y estudia su reforma y ampliación. |
| | **Torrevieja** | 2.º idem | 27, 4, 82 | Idem | Se aprobó un proyecto presentado por D. Pascual M. Masa y D. Juan López Chicheri para obtener una concesión. |
| | **Santa Pola** | De refugio | 7, 5, 80 | Sin estudiar | |
| *Almería* | **Almería** | 2.º orden | Idem | En construcción | La parte en conservación tiene un presupuesto de 23.886,70 pesetas, y la parte en construcción uno de 10.244.116,59 pesetas. |
| | **Garrucha** | Idem | 6, 5, 82 | Sin estudiar | |
| *Baleares* | **Palma** (Mallorca) | 1.er orden | 7, 5, 70 | En construcción | |
| | **Andraitx** (Idem) | 2.º idem | 14, 8, 84 | En conservación | |
| | **Sóller** (Idem) | Idem | 9, 3, 83 | Idem | |
| | **Pollensa** (Idem) | Idem | 22, 7, 87 | Idem | |
| | **Alcudia** (Idem) | Idem | 19, 3, 85 | Idem | En estos puertos hay obras que están en estudio. |
| | **Porto-Colom** (Idem) | Idem | 8, 6, 83 | Idem | |
| | **Porto-Petro** (Idem) | Idem | 22, 7, 87 | Idem | |
| | **Cabrera** (Cabrera) | Idem | Idem | Idem | |

| PROVINCIAS | PUERTOS | CLASIFICACIÓN | Ley que la determina. | Estado en que se encuentra el puerto. | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|
| Sigue *Baleares*... | **Mahón** (Menorca) | 1.er orden | 6, 7, 82 | En conservación | |
| | **Ciudadela** (Idem) | 2.º ídem | 10, 7, 85 | Idem | |
| | **Fornells** (Idem) | Idem | 22, 7, 87 | Idem | |
| | **Ibiza** (Ibiza) | De refugio | 27, 4, 82 | En construcción paralizada | |
| | **San Antonio** (Idem) | 1.er orden | 7, 3, 900 | En conservación | |
| *Barcelona* | **Barcelona** | Idem | 7, 5, 80 | En construcción | |
| *Cádiz* | **Cádiz** | Idem | Idem | Idem | Construído en parte; en proyecto aprobado la prosecución del rompeolas de San Felipe, y sin estudiar el resto. |
| | **Algeciras** | De refugio | Idem | En estudio | |
| | **Ceuta** | 2.º orden | Idem | Idem | |
| | **Tarifa** | Idem | 15, 7, 99 | Idem | |
| | **Chipiona** | Idem | 6, 7, 82 | Idem | Pendiente de aprobación el proyecto terminado en 1894. |
| | **Puente Mayorga** | » | » | » | |
| *Canarias* | **La Luz** (Gran Canaria) | De refugio | 27, 4, 82 | En construcción | En conservación el dique y 321 metros del muelle de Santa Catalina. La parte en construcción tiene un presupuesto de 8.921.186,21 pesetas. |
| | **Sardina** (Idem) | 2.º orden | 29, 3, 95 | En conservación | Tiene una parte en proyecto aprobado y presupuesto de 64.678,73 pesetas. |
| | **Las Palmas** (Idem) | Idem | 4, 4, 89 | Idem | |
| | **Las Nieves** (Idem) | Idem | 20, 7, 88 | Idem | Idem, siendo su presupuesto de 152.141,32 pesetas. |
| | **Costa de los Bañaderos** (Idem) | Idem | 17, 4, 900 | Sin estudiar | |
| | **Santa Cruz** (Tenerife) | Idem | 7, 5, 80 | En construcción | En 6, 12, 98 se aprobó el proyecto de variación, que ocasionó un aumento de obra de 245.693,15 pesetas. El presupuesto total es de 4.964.568,99 pesetas. |
| | **Icod** (Idem) | Idem | 22, 7, 87 | Idem | Paralizado por reforma del proyecto. |
| | **Garachico** (Idem) | Idem | 7, 3, 900 | En conservación | Es un muelle que todavía conserva el Ayuntamiento. |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Sigue *Canarias* | **Abona** (Idem) | Idem | 19, 9, 96 | En estudio | |
| | **Martianes** (Idem) | Idem | 23, 7, 89 | Idem | |
| | **Arrecife** (Lanzarote) | Idem | 27, 7, 83 | En conservación | |
| | **Arrieta** (Idem) | Idem | 17, 4, 900 | Sin estudiar | |
| | **Santa Cruz** (Palma) | Idem | 8, 6, 83 | En construcción | El presupuesto es de 2.661.448,52 pesetas. |
| | **San Sebastián** (Gomera) | Idem | 30, 5, 88 | Sin estudiar | |
| | **Valverde** (Hierro) | Idem | Idem | En estudio | |
| | **Tazacorte** (Palma) | Idem | 6, 9, 96 | Idem | |
| | **Espíndola** (Idem) | Idem | 22, 9, 96 | Idem | |
| *Castellón* | **Vinaroz** | Idem | 6, 7, 82 | En conservación | Por Real orden de 23, 5, 93 se aprobó el proyecto de reparación del muelle de Levante, cuyo presupuesto de contrata asciende á 94.127,33 pesetas, y por Real orden de 17, 12, 94 se adjudicaron á D. Pedro López Cabrera las obras de reparación del mencionado muelle por la cantidad de 89.850 pesetas, á las que agregadas 54.483,63 pesetas, importe del proyecto reformado descontando la baja de la subasta aprobada por Real orden de 8, 9, 900, da el presupuesto total de 144.333,63 pesetas; y la limpia y dragado del puerto 374.534,78 pesetas. |
| | **Grao de Castellón** | Idem | 6, 7, 82 | En construcción | Por Real orden de 28, 1, 95 fué aprobado el proyecto reformado de las obras que faltan ejecutar en este puerto, cuyo presupuesto es de pesetas 1.933.269,81. En 10 de Abril del mismo año se ordenó la subasta de las obras correspondientes á la primera alineación del muelle, cuyo presupuesto es de 763.722,43 pesetas, las que fueron adjudicadas en 15 de Junio del propio año al contratista D. Pedro Bové por la cantidad de pesetas 496.410, cuyas obras se están construyendo. Y en 18, 11, 98 ha sido aprobado un anteproyecto de ampliación de las obras que comprende el proyecto aprobado. Por Real orden de 28, 12, 900 fué aprobado un proyecto reformado de las obras que faltan ejecutar en los primeros 500 metros del dique de Levante, cuyo presupuesto es de 645.734,62 pesetas. |
| *Coruña* | **Ferrol** | 1.er orden | 7, 5, 80 | En conservación | |
| | **Coruña** | 2.º orden | Idem | En construcción | A cargo de la Junta de Obras. El presupuesto es de 8.186.410,44 pesetas. |
| | **Puebla del Caramiñal** | Idem | 15, 5, 92 | En conservación | |
| | **Muros** | De refugio | 7, 5, 80 | Idem | En 14, 9, 98 han sido recibidas definitivamente las obras que comprendía el proyecto de un muelle espigón de cantería. |
| | **Vares** | Idem | 3, 5, 95 | En construcción | Reparación de la antigua escollera de este puerto. Su presupuesto es de 38.704,07 pesetas. |

| PROVINCIAS | PUERTOS | CLASIFICACIÓN | Ley que la determina. | Estado en que se encuentra el puerto. | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|
| Sigue *Coruña* | **Cariño** | De refugio | 3, 5, 95 | Sin estudiar | |
| | **Barquero** | Idem | 14, 6, 95 | Idem | |
| *Gerona* | **Rosas** | Idem | 7, 5, 80 | En estudio | |
| | **Palamós** | 2.° orden | 6, 6, 82 | Proyecto aprobado | El proyecto es de ampliación y mejora, siendo su presupuesto de pesetas 5.408.984,27. Existe una escollera y abrigo, de época antigua, que se conserva por el Estado. |
| | **San Feliu de Guixols** | Idem | 5, 9, 96 | En estudio | |
| *Granada* | **Calahonda** | Idem | 8, 6, 83 | Idem | Por Real orden de 14, 3, 91 se concedió al Marqués de Cavaselice la construcción de un muelle de hierro. |
| | **Motril** | Idem | 6, 7, 82 | Sin estudiar | La playa de Motril es abierta y nada resguardada, efectuándose con gran trabajo las cargas y descargas. |
| *Guipúzcoa* | **Pasages** | Idem y de refugio | 7, 5, 80 y 20, 7, 83 | En construcción | |
| | **San Sebastián** | 2.° orden | 7, 5, 80 | En conservación | |
| | **Guetaria** | De refugio | 8, 6, 83 | Idem | |
| | **Zumaya** | 2.° orden | Idem | Idem | |
| | **Deva** | Idem | 30, 8, 86 | Idem | |
| | **Motrico** | Idem | Idem | En construcción | El presupuesto de contrata es de 792.465,21 pesetas. |
| *Huelva* | **Huelva** | Idem | 7, 5, 80 | Idem | El presupuesto es de 1.498.561,09 pesetas, y fué aprobado por Real orden de 2, 6, 99 para las obras de dragado de la canal de la barra, ya muy adelantadas.—Hay construído un muelle de hierro para el servicio público, en el que atracan cuatro barcos, y otros dos para el servicio particular de las Compañías de Río Tinto y Tharsis. Además hay un muelle de madera de 172 metros de largo en un caño de mareas, y un muelle embarcadero sobre el Odiel; y en el Tinto, el muelle embarcadero de la Rábida (además del de Palos); todo á cargo de la Junta de las obras del puerto. Para dragados interiores existe un presupuesto de 143.172,94 pesetas. |

| Provincia | Puerto | Clase | Fecha | Estado | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|
| *Lugo* | **Ribadeo** | Idem | 7, 5, 80 | En conservación | El Estado construyó un muelle de ribera de 400 metros lineales y un camino de servicio.—Están en estudio importantes mejoras. |
| | **Vivero** | Idem | 15, 7, 92 | Idem | No se ha ejecutado obra alguna; pero la travesía, rampas y morros de Vivero prestan servicio de muelle. |
| *Málaga* | **Málaga** | 1.er orden | 7, 5, 80 | Idem | |
| *Murcia* | **Cartagena** | Idem | Idem | En construcción | Respecto al puerto principal ó de Cartagena, los trabajos se ejecutan por la Junta de Obras creada por R. O. de 10, 6, 75 para continuar las rescindidas por el contratista que las comenzó en 27, 7, 67, y aunque figura en construcción, se hallan ultimadas las obras esenciales de muelles y diques rompeolas; en curso de ejecución dragados y varias complementarias, y en proyecto y estudio otras.—La suma de presupuestos aprobados y en ejecución es de 758.214,01 pesetas. |
| | **Escombreras** | » | » | En estudio | Terminados el pequeño muelle comercial y espigón metálico, y en tramitación el proyecto de obras complementarias. |
| | **Portman** | » | » | En construcción | Establecidos los arbitrios para las obras, la Dirección general de Aduanas dispuso se cobrasen también en los puertos anejos de Escombreras y Portman; y como consecuencia, la R. O. de Fomento de 24, 7, 96 acordó que la mitad de lo que en ellos se recaudase quedara destinado para obras en los mismos, mediante proyectos que redactaría la Junta. |
| *Oviedo* | **Navia** | 2.º orden | 30, 8, 83 | Idem | Su presupuesto es de 238.945,11 pesetas. |
| | **Luarca** | Idem | 6, 7, 82 | En conservación | |
| | **Cudillero** | Idem | 8, 6, 83 | En construcción paralizada | A cargo del Estado. Rescindido el contrato por R. O. de 12, 11, 94. |
| | **San Esteban de Pravia** | Idem | 8, 6, 83 | En construcción | Las obras, que se construyen por el Estado, se subastaron en 30, 11, 94, y su presupuesto es de 2.100.294,46 pesetas. |
| | **Avilés** | Idem | 7, 5, 80 | Idem | Hay dos contratas, una para las obras de mejora, con un presupuesto de 3.277.987,75, pesetas y otra para la limpia del canal, con un presupuesto de 1.440.098,30. |
| | **Luanco** | Idem | 8, 6, 83 | En conservación | |
| | **Candás** | Idem | Idem | Idem | |
| | **Gijón** | Idem | 7, 5, 80 | Idem | A cargo de la Junta de Obras. |
| | **Villaviciosa** | Idem | 30, 5, 85 | En construcción | Las obras se construyen por el Estado; su presupuesto es de 1.118.564,98 pesetas. |
| | **Ribadesella** | Idem | 27, 4, 82 | En conservación | |
| | **Lastres** | Idem | 6, 7, 82 | Idem | |
| | **Llanes** | Idem | 17, 7, 85 | En construcción | Su presupuesto es de 556.709,59 pesetas. |

| PROVINCIAS | PUERTOS | CLASIFICACIÓN | Ley que la determina. | Estado en que se encuentra el puerto. | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|
| Sigue *Oviedo* | **Musel** | De refugio | 7, 5, 80 | En construcción | Las obras se construyen por el Estado.—Hay dos contratas, una para el dique Norte, con presupuesto de 10.964.361,28 pesetas, y otra para el muelle de Ribera, con presupuesto de 3.503.171,63 pesetas. |
| | **Artedo** | 2.º orden | 29, 7, 94 | En conservación | |
| *Pontevedra* | **Vigo** | 1.er orden | 30, 5, 80 | En construcción | A cargo de la Junta de obras. |
| | **Bayona** | 2.º ídem | 26, 7, 88 | En conservación | |
| | **Marín** | Idem | 30, 8, 86 | En construcción | Su presupuesto es de 1.620.916,22 pesetas. |
| | **Villagarcía** | Idem | 30, 5, 88 | En conservación | |
| | **Carril** | Idem | 6, 7, 82 | Idem | |
| | **Pontevedra** | Idem | 22, 7, 91 | En estudio | Se incautó el Estado de este puerto en 31, 12, 94. |
| | **Bueu** | Idem | 5, 5, 88 | Idem | |
| | **Cangas** | Idem | Idem | Idem | Se han tomado los datos de campo para formar proyectos de todas las obras necesarias. |
| | **Bouzas** | Idem | 22, 7, 91 | Idem | |
| | **La Guardia** | Idem | 22, 9, 96 | En construcción | Su presupuesto es de 679.776,36 pesetas. |
| | **Saujenjo** | Idem | 27, 1, 900 | Idem | Se incautó el Estado de las obras de este puerto en 4, 5, 900. |
| | **Cambados** | Idem | Idem | Idem | Idem en 2, 5, 900. |
| | **Redondela** | Idem | 16, 9, 99 | Idem | Idem en 12, 1, 900. |
| *Santander* | **Santander** | 1.er orden | 7, 5, 80 | Idem | A cargo de la Junta de Obras. |
| | **Santoña** | 2.º orden | 6, 7, 82 | En estudio | Se estudia la reforma y ampliación de las obras de este puerto. Las existentes están en conservación. |
| | **Castro-Urdiales** | Idem | 17, 7, 85 | En construcción | Pesetas.<br>El presupuesto primitivo, aprobado por R. O. de 25, 11, 89, era de ... 3.680.272,57<br>El reformado, aprobado por R. O. de 21, 7, 96, es de ... 8.466.562,39<br>Que produce un adicional de ... 4.786.289,32<br>Limitado por R O. de 28, 7, 96 á ... 1.800.000<br>Resultando para la ejecución un presupuesto de ... 5.480.272,57 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Sigue *Santander*. | **Comillas** | Idem | Idem | En conservación | |
| | **Suances** | Idem | 30, 5, 88 | Idem | |
| | **San Vicente de la Barquera** | Idem | Idem | Idem | |
| | **Quejo** | De refugio | 12, 7, 95 | En estudio | |
| *Sevilla* | **Sevilla y su ría** | 1.er orden | 7, 5, 80 | En construcción | Hallándose el puerto en una ría ó zona del Guadalquivir influída por las mareas, los proyectos, obras nuevas, conservación y reparación comprenden los muelles y encauzamiento en toda la región de mareas hasta el escollo más saliente de la barra marítima, ó sea Salmedina, trabajos encomendados á la Junta de Obras por R. O. de 26, 9, 93 en aclaración de dudas sobre la acción de la misma, que se consideraba limitada en el confín de Cádiz. Parte de las obras están terminadas y otras en construcción. |
| *Tarragona* | **Tarragona** | Idem | Idem | Idem | A cargo de la Junta de Obras. |
| | **Los Alfaques** | De refugio | Idem | Sin estudiar | Puerto natural en el delta derecho del Ebro. |
| *Valencia* | **Valencia** | 1.er orden | Idem | En construcción | El presupuesto del revestimiento de los muelles de la dársena es de pesetas 13.511.623,41, y por R. O. de 20, 10, 96 ha sido aprobado el proyecto y presupuesto de los diques exteriores, que asciende á 11.548.396,08 pesetas. |
| *Vizcaya* | **Ondárroa** | 2.º orden | 26, 3, 85 | En conservación | |
| | **Lequeitio** | Idem | 14, 8, 84 | Idem | |
| | **Elanchove** | Idem | 8, 6, 83 | En estudio | |
| | **Ría de Guernica** | Idem | 14, 8, 84 | Proyecto aprobado | Existe una Junta local de obras, autorizada por ley de 14, 8, 84. Se están tramitando los expedientes de expropiación de los terrenos necesarios para realizar las obras.—Su presupuesto es de 300.551 pesetas. |
| | **Mundaca** | Idem | Idem | En conservación | |
| | **Bermeo** | Idem | 8, 6, 83 | En construcción | |
| | **Armintza** | Idem y de refugio | Idem | En estudio | |
| | **Plencia** | 2.º orden | 30, 5, 88 | Idem | |
| | **Bilbao** | 1.er ídem y de refugio | 7, 5, 80 | En construcción | |
| | **Algorta** | 2.º orden | 18, 3, 85 | En conservación | |

# CUADRO NÚM. 2.

## Resumen del estado en que se encontraban, en 31 de Diciembre de 1900, los puertos de interés general.

| PROVINCIAS | Número de puertos de primer orden. | | | | | | Número de puertos de segundo orden. | | | | | | Número de puertos de refugio. | | | | | | Resumen total de puertos de interés general. | | | | | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | En conservación | En construcción | Con proyecto aprobado | En estudio | Sin estudiar | Totales | En conservación | En construcción | Con proyecto aprobado | En estudio | Sin estudiar | Totales | En conservación | En construcción | Con proyecto aprobado | En estudio | Sin estudiar | Totales | En conservación | En construcción | Con proyecto aprobado | En estudio | Sin estudiar | Totales generales | |
| *Alicante* | » | » | » | 1 | » | 1 | » | » | » | 1 | » | 1 | » | » | » | » | 1 | 1 | » | » | » | 2 | 1 | 3 | |
| *Almería* | » | » | » | » | » | » | » | 1 | » | » | 1 | 2 | » | » | » | » | » | » | » | 1 | » | » | 1 | 2 | |
| *Baleares* | 2 | 1 | » | » | » | 2 | 9 | » | » | » | » | 10 | » | 1 | » | » | » | 1 | 11 | 2 | » | » | » | 13 | |
| *Barcelona* | » | 1 | » | » | » | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | » | » | » | 1 | |
| *Cádiz* | » | 1 | » | » | » | 1 | » | » | » | 3 | » | 3 | » | » | » | 1 | » | 1 | » | 1 | » | 4 | » | 5 | |
| *Canarias* | » | » | » | » | » | » | 5 | 3 | » | 5 | 3 | 16 | » | 1 | » | » | » | 1 | 5 | 4 | » | 5 | 3 | 17 | |
| *Castellón* | » | » | » | » | » | » | 1 | 1 | » | » | » | 2 | » | » | » | » | » | » | 1 | 1 | » | » | » | 2 | |
| *Coruña* | 1 | » | » | » | » | 1 | 1 | 1 | » | » | » | 2 | 1 | 1 | » | » | 2 | 4 | 3 | 1 | 1 | » | 2 | 7 | |
| *Gerona* | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | 1 | » | 2 | » | » | » | 1 | » | 1 | » | » | 1 | 2 | » | 3 | |
| *Granada* | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | 1 | 2 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | 1 | 2 | |
| *Guipúzcoa* | » | » | » | » | » | » | 3 | 1 | » | » | » | 4 | 1 | 1 | » | » | » | 2 | 4 | 2 | » | » | » | 6 | |
| *Huelva* | » | » | » | » | » | » | » | 1 | » | » | » | 1 | » | » | » | » | » | » | » | 1 | » | » | » | 1 | |
| *Lugo* | » | » | » | » | » | » | 2 | » | » | » | » | 2 | » | » | » | » | » | » | 2 | » | » | » | » | 2 | |

| PROVINCIAS | Número de puertos de primer orden. | | | | | | Número de puertos de segundo orden. | | | | | | Número de puertos de refugio. | | | | | | Resumen total de puertos de interés general. | | | | | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | En conservación | En construcción | Con proyecto aprobado | En estudio | Sin estudiar | Totales | En conservación | En construcción | Con proyecto aprobado | En estudio | Sin estudiar | Totales | En conservación | En construcción | Con proyecto aprobado | En estudio | Sin estudiar | Totales | En conservación | En construcción | Con proyecto aprobado | En estudio | Sin estudiar | Totales generales | |
| *Málaga* | 1 | » | » | » | » | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | » | » | » | » | 1 | |
| *Murcia* | » | 1 | » | » | » | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | » | » | » | 1 | |
| *Oviedo* | » | » | » | » | » | » | 7 | 6 | » | » | » | 13 | » | 1 | » | » | » | 1 | 7 | 7 | » | » | » | 14 | |
| *Pontevedra* | » | 1 | » | » | » | 1 | 3 | 5 | » | 4 | » | 12 | » | » | » | » | » | » | 3 | 6 | » | 4 | » | 13 | |
| *Santander* | » | 1 | » | » | » | 1 | 3 | 1 | » | 1 | » | 5 | » | » | » | 1 | » | 1 | 3 | 2 | » | 2 | » | 7 | |
| *Sevilla* | » | 1 | » | » | » | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | » | » | » | 1 | |
| *Tarragoua* | » | 1 | » | » | » | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | 1 | » | 1 | » | » | 1 | 2 | |
| *Valencia* | » | 1 | » | » | » | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | » | » | » | 1 | |
| *Vizcaya* | » | 1 | » | » | » | 1 | 4 | 1 | 1 | 3 | » | 9 | » | » | » | » | » | » | 4 | 2 | 1 | 3 | » | 10 | |
| TOTALES | 4 | 10 | » | 1 | » | 15 | 38 | 21 | 2 | 19 | 5 | 85 | 2 | 5 | » | 3 | 4 | 14 | 44 | 35 | 3 | 23 | 9 | 114 | |

# CUADRO NÚM. 3.

## Estado en que se encontraban en 31 de Diciembre de 1900 los puertos de interés local.

| PROVINCIAS | PUERTOS | Estado en que se encuentran. | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|
| *Alicante*... | **Villajoyosa**... | En estudio........ | Refiérese el estudio á la terminación de un muelle, mandado proyectar por la Dirección general de Obras Públicas en 15, 4, 73. |
| | **Benidorm**..... **Altea**......... **Calpe**......... **Moraira**...... **Jávea**......... | En conservación... | » |
| | **Denia**......... | En construcción... | Este puerto era de interés general; pasó á esta categoría en virtud de la ley de 4, 9, 92 y se construye por el Ayuntamiento de dicha ciudad. |
| *Almería*.... | **Adra**.......... **Balerma**...... **Roquetas**..... **San Pedro**.... **San Miguel**.... **Carboneras**.... | Sin estudiar... ... | En ninguno de estos puertos se ha construído obra alguna de abrigo, de atraque, ni de ningún género. |
| *Baleares*... | » | » | La Diputación y los Ayuntamientos no conservan puerto alguno. Hay muchas calas, como la de Manacor y Cala Llonga, en que se efectúan algunas operaciones de carga y descarga y donde se guarecen los faluchos pescadores; pero ninguna de ellas reune las condiciones necesarias para designarlas propiamente con el nombre de puertos. |
| *Barcelona*.. | **Villanueva**.... | Proyecto aprobado. | El puerto de Villanueva fué objeto de una concesión á D. Magín Grau, por R. O. de 23, 4, 84. Las obras no han comenzado, á pesar de haber expirado el plazo para terminarlas, y la concesión ha caducado con pérdida de fianza por R. O. de 24, 10, 95, habiendo promovido pleito contencioso la Sociedad Magín Grau y Compañía. |
| | **Badalona**..... | En estudio........ | Presentado el proyecto por Don Adolfo Fulquet, y pendiente de comprobación, por voluntad del interesado, desde 3, 8, 82. |

| PROVINCIAS | PUERTOS | Estado en que se encuentran. | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|
| Sigue *Barcelona*.... | **Masnou**....... | | |
| | **Mataró**....... | En estudio........ | No existen diques de cerramiento, muelles, embarcaderos ni otra clase de obras. |
| | **Arenys de Mar** | | |
| *Cádiz*...... | **Bonanza**...... | En conservación... | Está á cargo de la Compañía de los ferrocarriles Andaluces. Tiene un muelle metálico. |
| | **Puerto de Santa Maria**..... | Idem...... ...... | Tiene un muelle de ribera en el río Guadalete. |
| | **Puerto Real**.. | Idem... ........ | Tiene un muelle para uso de los vapores. |
| | **Rota**......... | Idem............ | Tiene un muelle de fábrica para embarcaciones pequeñas. |
| | **Conil**......... | | No tiene obras. |
| | **Barbate**....... | | Idem. |
| | **Palmones** (rio). | Idem........... | Idem. |
| | **Guadarranque** (idem)........ | | Idem. |
| | **Guadiaro** (id) . | | Idem. |
| | **Puente Mayorga**......... | En estudio..... .. | Pendiente de aprobación el proyecto. |

| PROVINCIAS | PUERTOS | Estado en que se encuentran. | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|
| Sigue *Coruña*..... | **Noya**......... | | |
| | **Santa Eugenia** | | |
| | **Palmeira**..... | En conservación... | » |
| | **Puente - Cesures**.......... | | |
| | **Betanzos**...... | | |
| | **Malpica**....... | | Los puertos de Barquero, Betanzos y Malpica tienen sus proyectos respectivos pendientes de aprobación. |
| | **Finisterre**.... | En estudio........ | |
| | **Son**.......... | | |
| | **Redes**........ | Proyecto aprobado. | Asciende el presupuesto á pesetas 19.946,46. |
| *Gerona*.... | **Blanes**........ | | |
| | **Lloret**........ | | |
| | **Tossa**......... | | |
| | **Calella de Palafrugell**.... | | |
| | **La Escala**..... | Sin estudiar.... .. | Fondeaderos naturales sin obras de ninguna clase y escaso abrigo. |
| | **Cadaqués**..... | | |
| | **Ensenada de la Clota**......... | | |
| | **Santa Cruz de la Selva**...... | | |

| Provincia | Puerto | Estado | Observaciones |
|---|---|---|---|
| *Canarias*... | **Puerto de Cabras** (Fuerteventura)...... | En conservación... | Tiene un muelle de desembarque. |
| | **La Orotava** (Tenerife).... | Idem ............ | Tiene dos muelles de desembarque. |
| *Castellón*... | **Moncófar**..... | Idem ............ | » |
| | **Nules**......... | | |
| | **Burriana**..... | | |
| | **Peñíscola**..... | | |
| | **Benicarló**..... | Idem ............ | Una Sociedad particular empezó á construir un dique de escollera, en virtud de concesión otorgada por R. O. de 5, 5, 83. Abandonó las obras después de construir 121,60 metros lineales de dique, que no se utilizan. |
| *Coruña*.... | **Mugardos**..... | Idem............. | Este puerto es provincial. |
| | **Santa Marta**.. | Idem. ........... | » |
| | **Cedeira**....... | | |
| | **Seijo**.......... | | |
| | **Ares**.......... | | |
| | **Puentedeume**.. | | |
| | **Sada á Fontán**. | | |
| | **Corme**....... | | |
| | **Lage**......... | | |
| | **Camariñas**.... | | |
| | **Mugía**........ | | |
| | **Corcubión y Cée**.......... | | |

| Provincia | Puerto | Estado | Observaciones |
|---|---|---|---|
| *Granada*... | **La Rábita**. .. | En conservación... | No son más que fondeaderos naturales; el de Almuñécar ofrece muy buenas condiciones. Existen además en la provincia los fondeaderos de Castel de Ferro, Salobreña y La Herradura; pero no sólo no presentan garantías de seguridad sino que carecen de importancia desde el punto de vista comercial. |
| | **Almuñécar**... | | |
| *Guipúzcoa*.. | **Fondeadero de Iguer y puerto de Fuenterrabia**....... | Idem ............ | » |
| | **Ría de Orio**... | | |
| | **Zarauz**........ | Idem .. ....... .. | Este puerto es provincial. |
| *Huelva*.. . | **San Juan del Puerto**....... | Idem ............ | Tiene para el embarque un muro de fábrica de ladrillo cuyos extremos terminan en rampa. |
| | **Moguer**....... | Idem ............ | Fondeadero natural. |
| | **Palos**......... | Idem ............ | Tiene un muelle embarcadero, para servicio de viajeros, que llega á la línea de baja mar, y cuya conservación está á cargo de la Junta de obras del puerto de Huelva, que lo ha hecho en 1892. Costó 4.989,97 pesetas, y fué reparado en 1897 con uu gasto de 3.484,05. Tiene un viaducto de acero de 98 metros de largo y 2 de ancho, y una cabeza de 2 metros de ancho por 7 de frente, con dos escalerillas de embarque. |
| | **Cartaya**...... | Idem . .......... | Fondeaderos naturales. |
| | **Aljaraque**.. . | | |
| | **Lepe**......... | | |
| | **Isla Cristina**.. | | |

| PROVINCIAS | PUERTOS | Estado en que se encuentran. | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|
| Sigue *Huelva*........ | **Ayamonte**.... | En conservación... | Tiene muros de mampostería por el estero de la Ribera y río Guadiana, para proteger las casas inmediatas. Se utilizan para la carga y descarga. |
| | **Sanlúcar de Guadiana**.... | Idem............ | El embarque de minerales es su servicio más importante. |
| | **La Laja**....... | Idem............ | Idem id. id. |
| *Lugo*...... | **Foz**........... | Idem............ | » |
| | **San Ciprián** (Cerro)........ | | |
| | **Vicedo**........ | | |
| *Málaga*.... | » | » | Existen playas habilitadas para ciertas operaciones del tráfico: tales son, en primer término, las de Marbella y Torre del Mar, en las que hay empleados de Aduanas; pero ninguna de ellas merece considerarse como puerto. |
| *Murcia*.... | **Aguilas**....... | Idem............ | Construído por una empresa particular. Terminado el plazo de concesión, pasarán á ser las obras propiedad del Ayuntamiento. |
| | **Mazarrón**.... | Proyecto aprobado. | Se otorgó la concesión á D. José Manuel Martínez por R. O. de 23, 6, 91; pero se ha declarado la caducidad en 19, 3, 93 por no haber constituído la fianza correspondiente que determina una de las cláusulas de la concesión. |
| | **Escombreras**.. | En estudio....... | A cargo de la Junta de obras del Puerto de Cartagena. |

| PROVINCIAS | PUERTOS | Estado en que se encuentran. | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|
| Sigue *Oviedo*....... | **Tina de Santiuste**....... | En conservación... | » |
| *Pontevedra*. | **Villanueva de Arosa**....... | Idem............ | » |
| | **Villajuán**..... | | |
| | **Grove**........ | | |
| | **Combarro**..... | | |
| | **Aldán**........ | | |
| | **Puente-Sampayo**......... | | |
| | **Oya**.......... | En estudio....... | » |
| | **Camposancos**.. | En conservación... | » |
| *Santander*.. | **Laredo**....... | En construcción... | » |
| | **Ría de la Requejada**...... | | |
| | **Dicido**....... | En conservación... | » |
| | **Ría de Oriñón**. | | |
| | **Ría de Limpias**........ | | |

| Provincia | Puerto | Estado | Observaciones |
|---|---|---|---|
| | **Portman** | En construcción | Idem id. id. La Junta ha construído ya, con mayor importe que la cantidad reservada, un pequeño muelle comercial y un espigón metálico, y tiene en tramitación un proyecto de obras complementarias. |
| | **Estacio** | | |
| | **San Pedro del Pinatar** | | |
| | **Calarreona** | | |
| | **Calblanque** | | |
| Sigue *Murcia* | **Algameca Chica** | En conservación | En estos fondeaderos ó ensenadas naturales, habilitadas para embarque, no hay obra alguna ejecutada ni mandada estudiar. |
| | **La Azohía** | | |
| | **Parazuelos** | | |
| | **Punta de Calnegre** | | |
| | **El Ciscar** | | |
| | **Cala Blanca** | | |
| | **Boll** | | |
| | **Tapia** | Idem | Se explota por concesión hecha en 29, 3, 70 á D. Fernando Pérez y Casariego. |
| | **Porcia** | | |
| *Oviedo* | **Viavélez** | Idem | » |
| | **Vega de Navia** | | |
| | **Llumeres** | | |

| Provincia | Puerto | Estado | Observaciones |
|---|---|---|---|
| Sigue *Santander* | **Tinamenor** | Idem | » |
| | **Tinamayor** | | |
| *Sevilla* | **San Juan de Aznalfarache** | Idem | Forman parte del puerto y ría de Sevilla y están á cargo de la Junta de obras, así como el valizamiento de la barra marítima de Bonanza y las obras que se ejecuten en este último puerto, según dispone la R. O. de 26, 9, 93. |
| | **Gelves** | | |
| | **Coria del Río** | | |
| | **La Puebla junto á Coria** | | |
| *Tarragona* | **El Fangal** | Sin estudiar | Situado en el delta izquierdo del Ebro. |
| | **Salou** | Idem | Sólo hay construído, desde fecha muy remota, un espigón de escollera que avanza 60 metros hacia el mar. |
| | **Torredembarra** | Idem | Puerto de refugio de lanchas pescadoras. |
| *Valencia* | **Grao de Gandía** | En construcción | A cargo de una Sociedad particular. Falta completar el dragado y construir el morro del dique N. |
| | **Punta Negra** (Cullera) | Idem | A cargo de una Sociedad particular. No hay ejecutada obra alguna y la parte en construcción se refiere á un muelle embarcadero concedido á una Sociedad particular por R. O. de 30, 11, 91. |
| *Vizcaya* | **Ea** | | Fondeadero natural sin importancia |
| | **Santurce** | En conservación | Tiene obras ejecutadas. |
| | **Ciérvana** | | Fondeadero natural sin importancia |

# CUADRO NÚM. 4.

Resumen del estado en que se encontraban, en 31 de Diciembre de 1900, los puertos de interés local.

| PROVINCIAS | NÚMERO DE PUERTOS | | | | | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | En conservación..... | En construcción..... | Con proyecto aprobado | En estudio......... | Sin estudiar........ | TOTALES .......... | |
| *Alicante*......... | 5 | 1 | » | 1 | » | 7 | |
| *Almeria*.... ... | » | » | » | » | 6 | 6 | |
| *Baleares*......... | » | » | » | » | » | » | |
| *Barcelona*........ | » | » | 1 | 4 | » | 5 | |
| *Cádiz*.... ...... | 9 | » | » | 1 | » | 10 | |
| *Canarias*. ....... | 2 | » | » | » | » | 2 | |
| *Castellón*. ....... | 5 | » | » | » | » | 5 | |
| *Coruña*.......... | 16 | » | 1 | 4 | » | 21 | |
| *Gerona*........... | » | » | » | » | 8 | 8 | |
| *Granada*. ....... | 2 | » | » | » | » | 2 | |
| *Guipúzcoa*. ...... | 3 | » | » | » | » | 3 | |
| *Huelva*. ......... | 10 | » | » | » | » | 10 | |
| *Lugo*............ | 3 | » | » | » | » | 3 | |
| *Málaga*. ........ | » | » | » | » | » | » | |
| *Murcia*. ......... | 12 | 1 | 1 | » | 1 | 15 | |
| *Oviedo* .......... | 6 | » | » | » | » | 6 | |
| *Pontevedra*....... | 7 | » | » | 1 | » | 8 | |
| *Santander*....... | 5 | 2 | » | » | » | 7 | |
| *Sevilla*. ......... | 4 | » | » | » | » | 4 | |
| *Tarragona*... .... | » | » | » | » | 3 | 3 | |
| *Valencia*.. ..... | » | 2 | » | » | » | 2 | |
| *Vizcaya*. ........ | 3 | » | » | » | » | 3 | Los insignificantes trabajos de conservación corren á cargo de los Ayuntamientos y Cofradías de mareantes. |
| TOTALES .... | 92 | 6 | 3 | 11 | 18 | 130 | |

# CUADRO NÚM. 5.

Estado en que se encontraba el alumbrado marítimo en la Península, islas adyacentes y costa de Africa en 31 de Diciembre de 1900.

| PROVINCIAS. | FAROS Ó LUCES. | Orden del aparato. | ESTADO. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|
| *Alicante*.... | **Denia**........... | Dos luces de enfilación..... | Construidas y sin encender........ | En la enfilación del canal. Hay encendidas provisionalmente siete luces: una roja en el dique N.; dos blancas en las cabezas del muelle grande; dos blancas en las cabezas del muelle Romani; dos blancas en el fortín enfilando el canal. Costeadas todas por entidades particulares. |
| | **Cabo de San Antonio**.......... | 2.° | Encendido... | » |
| | **Altea**........... | 5.° | Idem....... | En Torre Bombarda. |
| | **Benidorm**...... .. | 3.° | En estudio... | En la isla del mismo nombre. |
| | **Villajoyosa**...... | 6.° | Encendido... | » |
| | **Cabo de las Huertas**............ | 4.° | Idem....... | » |
| | **Muelle de Alicante**........... | 6.° | Idem....... | » |
| | **Contramuelle de Alicante**....... | 6.° | Idem....... | » |
| | **Tabarca**... ... . | 3.° | Idem....... | En la isla Plana. |
| | **Cabo de Santa Pola**. .......... | 6.° | Idem....... | » |

| PROVINCIAS. | FAROS Ó LUCES. | Orden del aparato. | ESTADO. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|
| Sigue *Alicante*..... | **Puerto de Santa Pola**............ | 6.° | Encendido. . | » |
| | **Torrevieja**....... | 6.° | Idem....... | En Punta Cornuda. |
| *Almería*.... | **Adra**... ........ | 5.° | Idem....... | Próximo á la fábrica de Castillo. |
| | **Sabinal**.......... | 3.° | Idem....... | En el llano de Roquetas. |
| | **Roquetas**........ | 6.° | Idem....... | En la playa, al SO. de la población. |
| | **Almería**....... . | 6.° | Idem....... | En el extremo en construcción del dique de Poniente. Existe además otro faro en Almería á cargo de la Junta de obras del puerto, situado en el extremo en construcción del muelle de Levante. |
| | **Cabo de Gata**.... | 2.° | Idem....... | En el castillo de San Francisco. |
| | **Mesa Roldán**.... | 3.° | Idem....... | En el cerro del mismo nombre. |
| | **Alborán**......... | 3.° | Idem....... | En la isla. |
| | **Garrucha**........ | 5.° | Idem....... | Próximo al castillo de Jesús Nazareno. |

| PROVINCIAS. | FAROS Ó LUCES. | Orden del aparato. | ESTADO. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|
| *Baleares*... | **Puerto de Palma** (Mallorca)....... | 6.° | Encendido .. | » |
| | **Porto-Pi** (Idem).. | 5.° | Idem... ... | » |
| | **Cala Figuera** (Idem).......... | 5.° | Idem.... .. | » |
| | **Andraitx** (Idem). | Luz valiza | Idem.... .. | » |
| | **Dragonera** (Dragonera)......... | 3.° | Idem....... | » |
| | **Punta Grossa de Sóller** (Mallorca). | 4.° | Idem.... .. | » |
| | **Cruz de Sóller** (Idem).... ..... | 6.° | Idem.... .. | » |
| | **Formentor** (Idem) | 2.° | Idem....... | » |
| | **Aucanada** (Idem) | 5.° | Idem....... | » |
| | **Capdepera** (Idem) | 3.° | Idem....... | » |
| | **Porto Colom** (Idem).......... | 6.° | Idem....... | » |
| | **Cabo Salinas** (Idem).......... | 6.° | Idem....... | » |
| | **Cabo Blanco** (Idem).......... | 6.° | Idem....... | » |
| | **Cabrera** (Cabrera) | 2.° | Idem....... | » |
| | **Puerto Mahón** (Menorca)....... | 6.° | Idem....... | » |
| | **Isla del Aire** (Aire)........... | 2.° | Idem....... | » |

| PROVINCIAS. | FAROS Ó LUCES. | Orden del aparato. | ESTADO. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|
| Sigue *Barcelona*...... | **Puerto de Barcelona**........... | Fanal número 1... | Encendido... | Morro Oeste. |
| | | Idem 2.. | Idem....... | Idem Este. |
| | | Idem 3.. | Idem....... | Angulo Occidental dársena de carena. |
| | | Idem 4.. | Idem....... | Extremo muelle Cataluña. |
| | | Idem 5.. | Idem....... | Idem Este idem Capitanía. |
| | | Idem 6.. | Idem. ..... | Idem id. id. lado interior. |
| | | Idem 7.. | Idem....... | Angulo O. mismo lado interior. |
| | | Idem 8.. | Idem....... | Extremo O. mismo muelle interior. |
| | | Idem 9.. | Idem....... | Idem muelle Barcelona. |
| | **Villanueva y Geltrú**............. | 6.° | Idem....... | El proyecto reformado, para convertirlo en otro de tercer orden, está ya aprobado por la Superioridad. |
| *Cádiz*..... | **Chipiona**........ | 1.° | Idem....... | En la restinga del Perro. |
| | **Espíritu Santo**... | 6.° | | |
| | **San Jerónimo**.... | 5.° | | |
| | **San Felipe**.... .. | Dos faroles verde y blanco... | Idem....... | En la embocadura del Guadalquivir. |
| | **Bonanza**........ | 6.° | | |
| | **Guadalete**....... | Dos luces de enfilación | Idem....... | En la embocadura del Guadalete. |
| | **Cádiz**.... ...... | Luz provisional.. | Idem....... | En la fortaleza de Isabel II. |
| | | Luz de enfilación.. | Idem.. .... | En la parte más avanzada del rompeolas de San Felipe. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Sigue *Baleares*....... | **Dartuch** (Menorca)............ | 4.° | Idem....... | » |
| | **Ciudadela** (Idem). | 6.° | Idem....... | » |
| | **Caballería** (Idem) | 2.° | Idem....... | » |
| | **Puerto de Ibiza** (Ibiza).......... | Luz valisa | Idem....... | » |
| | **Botafoch** (Idem). | 6.° | Idem....... | » |
| | **Ahorcados** (Idem) | 4. | Idem... ... | » |
| | **Isla d'en Pou** (En Pou).......... | 4.° | Idem....... | » |
| | **Formentera** (Formentera)........ | 2.° | Idem....... | » |
| | **Conejera** (Conejera).............. | 2.° | Idem....... | » |
| | **Covas Blancas** (Ibiza).......... | 6.° | Idem...... | Este faro marca la entrada del puerto de San Antonio de Ibiza. Las obras fueron recibidas provisionalmente en 7, 6, 97 y definitivamente en 10, 8, 98. |
| | **Punta Grossa** (Idem)...... ... | 3.° | Idem....... | » |
| | **Pollensa**......... | 6.° | En estudio.. | » |
| | **Punta del Llobregat**......... | 2.° | Encendido... | Este faro variará de emplazamiento cuando se apruebe el proyecto mandado estudiar para colocar la luz en armonía con las condiciones actuales de la costa. |
| *Barcelona*.. | **Calella**.......... | 3.° | Idem....... | En el cerro de la Torreta. |
| | **Puerto de Barcelona**........... | 4.° | Idem....... | En el dique Este del puerto. Este faro cambiará de emplazamiento cuando terminen las obras del dique. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Sigue *Cádiz* | **Trafalgar**....... | 2.° | Idem....... | En la punta más avanzada del cabo. |
| | **Tarifa**...... .... | 1.° | Idem....... | En el fuerte de la isla. |
| | **Punta Carnero**... | 5.° | Idem..... | » |
| | **Algeciras**....... | 6.° | Idem..... | En la isla Verde. |
| | **Ceuta** (Africa).... | 1.° | Idem...... | En la punta de la Almina. |
| | **Punta Paloma**... | 6.° | Idem....... | En el valle de las Palomas. |
| *Canarias*.. | **Anaga** (Tenerife). | 1.° | Idem....... | En la punta del Roque Bermejo. |
| | **Maspalomas** (Gran Canaria).. | 1.° | Idem...... | Al S. de la isla. |
| | **Punta Cumplida** (Palma)......... | 2.° | Idem....... | En la parte N. N. E. de la isla. |
| | **Isleta** (Gran Canaria).......... | 3.° | Idem....... | En la cima de la montaña N. de la isleta. |
| | **Punta Jandía** (Fuerteventura). | 3.° | Idem....... | En el extremo S. del Cabo. |
| | **Punta Pechiguera** (Lanzarote)... | 4.° | Idem...... | En la extremidad S. O. de la isla. |
| | **Punta Delgada** (Alegranza)..... | 4.° | Encendido y en estudio.. | En la parte más avanzada de la punta Delgada, al E. del islote.—Modificación del faro para sustituir su aparato por otro de segundo orden. |
| | **Punta Sardina** (Gran Canaria).. | 4.° | Encendido... | Al N. de la isla. |
| | **Santa Cruz** (Tenerife).......... | 6.° | Idem....... | En la parte más elevada del muelle. |
| | **Martiño** (Lobos).. | 6.° | Idem....... | Situado al extremo N. del islote. |

| PROVINCIAS. | FAROS Ó LUCES. | Orden del aparato. | ESTADO. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|
| Sigue *Canarias*...... | **Puerto de Naos** (Lanzarote)...... | Dos luces de enfilación..... | Encendido.. | Una luz blanca y otra roja. Están situadas por delante de las antiguas marcas de sillería, determinando la entrada S. E. del puerto. |
| | **Punta Arinaga** (Gran Canaria).. | 4.° | Idem....... | En el S. de la isla. |
| | **Tostón** (Fuerteventura)........ | 5.° | Idem....... | En la parte N. O. E. de la isla. |
| | **Punta de Teno** (Tenerife)....... | 4.° | Idem....... | En el extremo occidental de la isla. |
| | **Salvaje** (Salvaje grande)......... | 1.° | Proyecto aprobado.. | El presupuesto asciende á pesetas 168.434,79. |
| | **Punta de la Rasca** (Tenerife).... | 4.° | Encendido... | Extremo S. de la isla. |
| | **Punta de San Cristóbal** (Gomera)........... | 4.° | En construcción....... | Al S. E. de la isla. Asciende el presupuesto de contrata á 55.892,78 pesetas. |
| | **Punta de Fuencaliente** (Palma). | 3.° | Construído y sin encender | En el extremo S. de la isla. |
| | **Punta de la Orchilla** (Hierro)... | 2.° | En estudio.. | En la parte S. O. E. de la isla. |
| | **Punta Delgada** (Alegranza)...... | 2.° | Idem....... | Este faro sustituirá al de 4.° orden que existe hoy en el mismo islote. |
| | **Punta de Amacas ó Salinas** (Hierro)......... | 5.° | Idem....... | Extremo N. de la isla. |
| | **Punta Farriones** (Lanzarote)...... | 5.° | Idem....... | Idem id. |
| Sigue *Coruña*........ | **Muelle de Ferrol** (luz sideral)...... | 6.° | Encendido... | En la punta del muelle. |
| | **Castillo de San Antón**.......... | 5.° | Idem....... | En la explanada del castillo al E. |
| | **Puerto de Coruña** (luz sideral)...... | 6.° | Idem....... | En la punta del muelle de hierro. |
| | **Torre de Hércules** (Coruña)... | 3.° gran modelo... | Idem....... | En la misma torre. |
| | **Islas Sisargas**... | 4.° gran modelo... | Idem....... | En la meseta de la isla mayor. |
| | **Finisterre**....... | 1.° | Idem....... | En la punta S. del cabo.—En Finisterre hay establecida además una sirena ó señal acústica. |
| | **Cabo de Cée**..... | 5.° | Idem....... | En la entrada de la ría de Corcubión. |
| | **Monte Louro**..... | 5.° | Idem....... | En la entrada de la ría de Muros. |
| | **Cabo Corrubedo**.. | 3.° gran modelo... | Idem....... | En el cabo de este nombre. |
| | **Cabo Touriñán**.. | 4.° | Idem....... | En la punta del mismo cabo. |
| | **Cabo Villano** (luz eléctrica)........ | 1.° | Idem....... | Idem. |
| *Gerona*.... | **Muelle de Palamós** (luz sideral). | 6.° | Idem....... | » |
| | **Puerto de Palamós**............ | 5.° | Idem....... | En punta Molino. |
| | **Cabo de San Sebastián**......... | 1.° | Idem...... | Junto á la ermita. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Sigue *Canarias* ..... | **Punta de Abona** (Tenerife) ....... | 5.° | Construído y sin encender | Al extremo S. E. de la isla. |
| | **Muelle de Santa Cruz de la Palma**............. | 6.° | Sin estudiar. | Luces de puertos. |
| | **Idem del Puerto de Orotava**..... | 6.° | | |
| | **Idem de Las Palmas** (Gran Canaria)............ | 6.° | | |
| | **Entallada**....... | 3.° | Idem....... | En Fuerte Ventura. |
| | **Puerto de la Luz** (Gran Canaria)... | Farol .. | Encendido... | Extremo del dique del puerto. |
| | **Punta Gorda** (Palma)......... | 2.° | Sin estudiar. | Cabo de su nombre. |
| *Castellón*... | **Grao de Burriana** | 6.° | Encendido... | » |
| | **Grao de Castellón** | 6.° | Idem....... | Luz provisional, en construcción, en el extremo del dique de Levante. |
| | | 6.° | Proyecto aprobado.. | |
| | **Cabo de Oropesa.** | 3.° | Encendido.. | » |
| | **Peñíscola**........ | 3.° | Idem....... | Junto al castillo. |
| | **Benicarló**........ | 6.° | Idem....... | » |
| | **Vinaroz**......... | 6.° | Idem....... | En el extremo del dique de Levante. |
| | **Idem**............. | Farol... | Idem...... | Extremo contramuelle del O. |
| *Coruña*.... | **Estaca de Vares.** | 1.° | Idem....... | En la punta del mismo nombre. |
| | **Cedeira**.......... | 6.° | Idem....... | En la punta de la Robaleira. |
| | **Cabo Prior**...... | 3.° | Idem....... | En la meseta N. O. del cabo. |
| | **Cabo Prioriño**... | 4.° | Idem....... | En el fuerte del mismo cabo. |
| | **Castillo de la Palma**........... | 5.° | Idem....... | En la punta E. del castillo. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Sigue *Gerona*...... | **Islas Medas**...... | 3.° | Idem....... | Al N. O. de la isla mayor. |
| | **Rosas (golfo de)**.. | 4.° | Idem....... | En la punta de la Punsella. |
| | **Puerto de Cadaqués**........... | 6.° | Idem....... | En la punta de Calanóms. |
| | **Cabo de Creus**.... | 3.° | Idem....... | » |
| | **Puerto de la Selva**.......... | 6.° | Proyecto aprobado.. | No forma parte del plan general del alumbrado.—Se mandó estudiar en 16, 8, 92. |
| *Granada*... | **Sacratif**......... | 2.° | Encendido .. | En el cerro del Chucho. |
| | **Punta Carchuna.** | 5.° | Idem...... | » |
| *Guipúzcoa*. | **Cabo Iguer**.... .. | 4.° | Idem....... | En la punta del cabo, á unos 370 metros del islote Amute |
| | **Pasages**......... | 4.° | Idem....... | En el cabo de la Plata al O. del canal de entrada. |
| | **Idem**............. | Tres luces. | Idem....... | Una en el centro del canal, otra en la punta N. del muelle Bonanza y otra en la torre de San Pedro. |
| | **Santa Clara**..... | 6.° | Idem....... | En la Concha de San Sebastián. |
| | **San Sebastián**... | 3.° | Idem....... | En el monte Igueldo al O. de la Concha. |
| | **Idem**............. | Farol.... | Idem....... | Paseo de la Concha. |
| | **Guetaria**........ | 5.° | Idem....... | En el pico más al N. de la isla de San Antón. |
| | **Zumaya**......... | 5.° | Idem....... | En la punta de la Atalaya. |

| PROVINCIAS. | FAROS Ó LUCES. | Orden del aparato. | ESTADO. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|
| | **Picacho** | 2.° | En construcción | Se ha propuesto la adquisición de un aparato de luz relámpago en sustitución del modelo antiguo que se le destinaba. |
| | **El Rompido** | 3.° | Encendido | En la costa y desembocadura del río Piedras. |
| Huelva | **Barra de Huelva** | Dos luces de enfilación de 6.° orden | Idem | |
| | **Idem de El Terrón** | Idem id. | Idem | De color blanco, en todas las barras, la luz S.; la N. roja, menos en la barra de Isla Cristina, que es verde. |
| | **Idem de Isla Cristina** | Idem id. | Idem | |
| | **Idem de Ayamonte** | Idem id. | Idem | |
| | **Isla Pancha** | 5.° | Idem | La isla comunica con el continente por una pasadera de madera y hierro.—Luz roja. |
| Lugo | **San Ciprián** | 6.° | Idem | En la Atalaya.—Luz blanca. |
| | **Isla Colleira** | 6.° | Idem | Luz verde. |
| | **Torrox** | 3.° | Idem | En las ruinas del castillo. |
| | **Torre del Mar** | 5.° | Idem | En la embocadura del río de Vélez-Málaga. |
| Málaga | **Málaga** | 3.° | Idem | En el espigón del E. |
| | **Punta de Calaburras** | 3.° | Idem | En la punta del mismo nombre. |
| | **Marbella** | 5.° | Idem | Extremo muelle hierro á 200 metros O. población. |

| PROVINCIAS. | FAROS Ó LUCES. | Orden del aparato. | ESTADO. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|
| | **Llanes** | 6.° | Encendido | Punta de San Antonio, costa S. de la ría. |
| | **Ribadesella** | 3.° | Idem | En el monte de Lomas á la extremidad de la ría un fanal muelle de la grúa. |
| | **Villaviciosa** | 6.° | Idem | En punta Tazones. |
| | **Gijón** | 4.° | En estudio | En el monte de Santa Catalina, al E. de la barra.—Destruido el anterior por la construcción de una batería de guerra en el sitio donde estaba emplazado el faro y casa de torreros. Se estudia su reposición. |
| Oviedo | **Idem** | 6.° | Encendido | En el mismo puerto, en la cabeza del muelle de Santa Catalina. |
| | **Cabo de Peñas** | 1.° | Idem | En la meseta más saliente. |
| | **Avilés** | 6.° | Idem | En la punta del castillo, al N. de la boca de la ría. |
| | **Cudillero** | 5.° | Idem | En la punta de Roballera. |
| | **Luarca** | 6.° | Idem | En la meseta más saliente. |
| | **Cabo de Busto** | 3.° | Idem | En la punta de la Atalaya. |
| | **Tapia** | 3.° | Idem | En la cumbre de la isla de Tapia. |
| | **Candás** | 6.° | Idem | Luz provisional. |
| Pontevedra | **Cabo Silleiro** | 4.° | Idem | Este faro se modificará para convertirlo en uno de primer orden. |
| | **Islas Cies** | 2.° | Idem | En la isla central. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Sigue *Málaga* | **Idem** | 5.° | Idem | » |
| | **Estepona** | 4.° | Idem | En la punta de las Doncellas. |
| | **Dique del E.** (Málaga) | 6.° | Idem | » |
| | **Idem del O.** (Idem) | 6.° | Idem | » |
| | **Extremo dique transversal E.** | Fanal | Idem | » |
| | **Extremo dique transversal O.** | Idem | Idem | » |
| *Murcia* | **Estacio** | 6.° | Idem | A 7 millas de San Pedro del Pinatar. |
| | **La Hormiga** | 5.° | Idem | A 3 idem del cabo de Palos. |
| | **Cabo de Palos** | 1.° | Idem | » |
| | **Pormán** | 5.° | Idem | En la entrada de la bahía. |
| | **Escombreras** | 4.° | Idem | Se halla en la isla del mismo nombre, á 3 millas de Cartagena. |
| | **Curra** (Cartagena) | 6.° | Idem | En el morro del dique rompeolas. |
| | **Navidad** (Idem) | 6.° | Idem | Idem id. id. |
| | **Cabo Tiñoso** | 1.° | Idem | » |
| | **Mazarrón** | 5.° | Idem | A la entrada del puerto. |
| | **Aguilas** | 6.° | Idem | Idem id. id. |
| | **Idem** | 6.° | Idem | Morro dique rompeolas. |
| | **Cope** | 3.° | En estudio | En la punta más avanzada del monte. |
| | **San Emeterio** | 3.° | Encendido | En la punta del mismo nombre al O. de la boca de la ría de Tinamayor. |
| Sigue *Pontevedra* | **Guía de Vigo** | 4.° | Idem | Iluminado en 20, 4,"900 con un aparato universal. |
| | **Puerto de Vigo** | Farol de gas | Idem | En el muelle de hierro, á 320 metros del muelle de la Lage. |
| | | Farol de petróleo | Idem | En el muelle de hierro de la Compañía del ferrocarril. |
| | **Isla de Ons** | 5.° | Idem | » |
| | **Isla de Sálvora** | 4.° | Idem | Al S. de la isla.—Está mandado modificar. |
| | **Idem de Rúa** | 5.° | Idem | » |
| | **Idem de Arosa** | 4.° | Idem | En la punta del Caballo. |
| | **Cabo Silleiro** | 1.° | Sin estudiar | Este faro sutituirá al de cuarto orden existente hoy en dicho punto. |
| | **Cabo Estay** | 4.° | Idem | En la isla de San Martín. |
| *Santander* | **Castro Urdiales** | 5.° | Encendido | En el castillo de Santa Ana. |
| | **Punta del Caballo** (Santoña) | 6.° | Idem | » |
| | **Idem del Pescador** (Idem) | 4.° | Idem | » |
| | **Isla de Mouro** | 5.° | Idem | » |
| | **Castillo de la Cerda** | 5.° | Idem | En la bahía de Santander. |
| | **Capitanía del puerto** | 6.° | Idem | En Santander. |
| | **Cabo Mayor** | 2.° | Idem | » |

| PROVINCIAS. | FAROS Ó LUCES. | Orden del aparato. | ESTADO. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|
| Sigue *Santander*.... | **Suances**......... | 6.° | Encendido.. | » |
| | **San Vicente de la Barquera**...... | 6.° | Idem....... | En la punta de la silla. |
| *Tarragona*. | **San Carlos de la Rápita**......... | 6.° | Idem....... | A 2 kilómetros al S. de San Carlos de la Rápita. |
| | **Punta de la Baña** | 4.° | Idem....... | En el puerto de los Alfaques (delta derecha del Ebro). |
| | **Isla de Buda**..... | 2.° | Idem....... | En la desembocadura del Ebro |
| | **Puerto del Fangal**............ | 6.° | Idem....... | En el delta izquierda del Ebro. |
| | **Puerto de Salou** (luz sideral)..... | 6.° | Idem....... | En la población de Salou, extremo muelle. |
| | **Cabo Salou**...... | 3.° | Idem....... | A 8 kilómetros al S. de Tarragona. |
| | **Puerto de Tarragona**........... | 5.° | Idem....... | En el morro del muelle de Levante. |
| | **Idem**............ | Dos faroles | Idem....... | Dióptricos; uno en el extremo del muelle transversal del Oeste y otro en el extremo del muelle transversal del Este. |
| *Valencia*... | **Columbretes**..... | 1.° | Idem....... | En la cumbre de la isla mayor. |
| | **Canet**.......... | 3.° | Proyecto aprobado.. | Aprobado en 14, 1, 99, siendo su presupuesto de contrata 37.866,70 pesetas. |

| PROVINCIAS. | FAROS Ó LUCES. | Orden del aparato. | ESTADO. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|
| Sigue *Valencia*....... | **Puerto del Grao.** | Cinco luces | Encendido... | Una boya luminosa de luz roja situada en el dique S. en construcción y otra blanca en el extremo del dique N., también en construcción; dos luces rojas que marcan la boca de la dársena, y una verde en el ángulo del dique de Levante. Se hallan á cargo de la Junta de obras. |
| | **Puerto de Gandia** | Una luz... | Idem....... | En el extremo del dique N., corre á cargo de la Compañia del ferrocarril de Alcoy á Gandía. |
| *Vizcaya*... | **Lequeitio**....... | 5.° | Idem....... | En la punta de Santa Catalina. |
| | **Machichaco**.. .. | 1.° | Idem....... | En la punta más saliente del cabo. |
| | **La Galea**....... | 4.° | Idem....... | En el castillo de Escarpe de la Galea, en la punta E. del abra de Bilbao, junto al semáforo. |
| | **Portugalete**..... | 6.° | Idem....... | En la extremidad del muelle. Se ha construido por la Junta de obras del puerto de Bilbao. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Sigue *Valencia*..... | **El Cabañal**...... | 6.° | Encendido... | En la torre de la ermita de los Angeles. |
| | **El Grao**.......... | 6.° | Idem....... | En el extremo del dique de Levante del puerto. |
| | **Idem**............ | 3.° | Proyecto aprobado.. | Este faro habrá de sustituir al anterior y se situará en el mismo punto. Su ejecución corre á cargo de la Junta de obras del puerto. |
| | **Idem**............ | Farol..... | Encendido... | En el extremo del muelle transversal de la dársena. |
| | | Idem..... | Idem....... | Idem id. dársena E. |
| | | Idem..... | Idem....... | Idem ángulo muelle E. con su prolongación. |
| | **Cullera**.......... | 3.° | Idem....... | En el cabo del mismo nombre. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| *Costa N. de Africa*.... | **Ceuta**........... | 1.° | Idem....... | Este faro se halla encomendado á los Ingenieros de la provincia de Cádiz, en la cual se ha incluído. Se repite aquí para que quede completa la enumeración de luces españolas en la costa de Africa. |
| | **Islas Chafarinas.** | 3.° | Idem....... | Un farol al E. de la población, torre y faro. |
| | **Melilla**.......... | 6.° | Idem....... | » |
| | **Alhucemas**...... | 6.° | Idem....... | Hay encendida una luz provisional, á cargo del Ministerio de la Guerra. |
| | **Peñón de la Gomera**........... | 6.° | Idem....... | » |
| | **Cabo Espartel**... | 1.° | Idem....... | » |

# CUADRO NÚM. 6.

Resumen del estado en que se encontraba el alumbrado marítimo en la Península, islas adyacentes y costa de África, en 31 de Diciembre de 1900.

| PROVINCIAS. | FAROS Y LUCES DE ENFILACIÓN — Encendidos. | | | | | | | Construídos y sin encender. | | | | | | | En construcción. | | | | | | | Con proyecto aprobado. | | | | | | | En estudio. | | | | | | | Sin estudiar. | | | | | | | Luces de enfilación.... | Totales por provincias.. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1.er orden | 2.º orden | 3.er orden | 4.º orden | 5.º orden | 6.º orden | *Totales parciales.* | 1.er orden | 2.º orden | 3.er orden | 4.º orden | 5.º orden | 6.º orden | *Totales parciales.* | 1.er orden | 2.º orden | 3.er orden | 4.º orden | 5.º orden | 6.º orden | *Totales parciales.* | 1.er orden | 2.º orden | 3.er orden | 4.º orden | 5.º orden | 6.º orden | *Totales parciales.* | 1.er orden | 2.º orden | 3.er orden | 4.º orden | 5.º orden | 6.º orden | *Totales parciales.* | 1.er orden | 2.º orden | 3.er orden | 4.º orden | 5.º orden | 6.º orden | *Totales parciales.* | | | |
| *Alicante.....* | » | 1 | 1 | 1 | 1 | 6 | 10 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | » | » | » | 1 | » | » | » | » | » | » | » | 2 | 13 | |
| *Almería.....* | » | 1 | 3 | » | 2 | 2 | 8 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 8 | |
| *Baleares.....* | » | 6 | 3 | 4 | 1 | 11 | 25 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | 1 | » | » | » | » | » | » | » | 2 | 28 | |
| *Barcelona...* | » | 1 | 1 | 1 | » | 1 | 4 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 4 | |
| *Cádiz.......* | 3 | 1 | » | » | 1 | 2 | 7 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | 8 | Hay además una luz provisional. |
| *Canarias....* | 2 | 1 | 2 | 6 | 1 | 2 | 14 | » | » | 1 | » | 1 | » | 2 | » | » | » | 1 | » | » | 1 | 1 | » | » | » | » | » | 1 | » | 2 | » | » | 2 | » | 4 | » | » | » | » | » | 3 | 3 | 2 | 27 | |
| *Castellón....* | » | » | 2 | » | » | 4 | 6 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 7 | |
| *Coruña......* | 3 | » | 3 | 3 | 4 | 3 | 16 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 16 | Además de los 16 faros, existe en Finisterre una sirena ó señal acústica. |
| *Gerona......* | 1 | » | 2 | 1 | 1 | 2 | 7 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 8 | |
| *Granada.....* | » | 1 | » | » | 1 | » | 2 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 2 | |
| *Guipúzcoa...* | » | » | 1 | 2 | 2 | 1 | 6 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 6 | |
| *Huelva......* | » | » | 1 | » | » | » | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | » | » | » | » | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 8 | 10 | |

| PROVINCIAS. | FAROS Y LUCES DE ENFILACIÓN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Encendidos. | | | | | | | Construídos y sin encender | | | | | | | En construcción. | | | | | | | Con proyecto aprobado. | | | | | | | En estudio. | | | | | | | Sin estudiar. | | | | | | | Luces de enfilación | Totales por provincias | |
| | 1.er orden | 2.º orden | 3.er orden | 4.º orden | 5.º orden | 6.º orden | *Totales parciales.* | 1.er orden | 2.º orden | 3.er orden | 4.º orden | 5.º orden | 6.º orden | *Totales parciales.* | 1.er orden | 2.º orden | 3.er orden | 4.º orden | 5.º orden | 6.º orden | *Totales parciales.* | 1.er orden | 2.º orden | 3.er orden | 4.º orden | 5.º orden | 6.º orden | *Totales parciales.* | 1.er orden | 2.º orden | 3.er orden | 4.º orden | 5.º orden | 6.º orden | *Totales parciales.* | 1.er orden | 2.º orden | 3.er orden | 4.º orden | 5.º orden | 6.º orden | *Totales parciales.* | | | |
| *Lugo* | » | » | » | » | 1 | 2 | 3 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 3 | |
| *Málaga* | » | » | 3 | 1 | 2 | » | 6 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 2 | 8 | |
| *Murcia* | 2 | » | » | 1 | 3 | 4 | 10 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | » | » | » | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | 11 | |
| *Oviedo* | 1 | » | 4 | » | 1 | 7 | 13 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | » | » | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | 14 | |
| *Pontevedra* | » | 1 | » | 5 | 2 | » | 8 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | » | » | 1 | » | » | 2 | » | 10 | |
| *Santander* | » | 1 | » | 1 | 3 | 4 | 9 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 9 | |
| *Tarragona* | » | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 7 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 7 | |
| *Valencia* | 1 | » | 1 | » | » | 2 | 4 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 2 | » | » | » | 2 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 5 | 11 | |
| *Vizcaya* | 1 | » | » | 1 | 1 | 1 | 4 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 4 | |
| *Costa de Africa* | 1 | » | 1 | » | » | 3 | 5 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 5 | No se cuenta el de Ceuta por figurar también en Cádiz. |
| TOTALES | 15 | 15 | 29 | 28 | 28 | 60 | 175 | » | » | 1 | » | 1 | » | 2 | » | 1 | » | 1 | » | » | 2 | 1 | » | 2 | » | » | 2 | 5 | » | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 8 | 1 | » | » | 1 | » | 3 | 5 | 22 | 219 | |

# CUADRO NÚM. 7.

Relación por provincias, del número de boyas y valizas colocadas y de las que no se habían colocado todavía en 31 de Diciembre de 1900.

<table>
<tr><th rowspan="4">PROVINCIAS.</th><th colspan="40">NÚMERO DE</th><th rowspan="4">OBSERVACIONES.</th></tr>
<tr><th colspan="4">Boyas de salvamento. — Modelos.</th><th colspan="6">Boyas de campana. — Modelos.</th><th colspan="8">Boyas valizas. — Modelos.</th><th colspan="8">Boyas sencillas. — Modelos.</th><th colspan="6">Boyas de amarre y cuerpos muertos. — Modelos.</th><th colspan="8">Valizas fijas. — Modelos.</th></tr>
<tr><th colspan="2">A</th><th colspan="2">Especial.</th><th colspan="2">B</th><th colspan="2">C</th><th colspan="2">Especial.</th><th colspan="2">O</th><th colspan="2">D</th><th colspan="2">E</th><th colspan="2">Especial.</th><th colspan="2">F</th><th colspan="2">Ff</th><th colspan="2">G</th><th colspan="2">Especial.</th><th colspan="2">H</th><th colspan="2">Hh</th><th colspan="2">Especial.</th><th colspan="2">K</th><th colspan="2">L</th><th colspan="2">K (H)</th><th colspan="2">Especial.</th></tr>
<tr><th>Colocadas..</th><th>Sin colocar.</th><th>Colocadas..</th><th>Sin colocar.</th><th>Colocadas..</th><th>Sin colocar.</th><th>Colocadas..</th><th>Sin colocar.</th><th>Colocadas..</th><th>Sin colocar.</th><th>Colocadas..</th><th>Sin colocar.</th><th>Colocadas..</th><th>Sin colocar.</th><th>Colocadas..</th><th>Sin colocar.</th><th>Colocadas..</th><th>Sin colocar.</th><th>Colocadas..</th><th>Sin colocar.</th><th>Colocadas..</th><th>Sin colocar.</th><th>Colocadas..</th><th>Sin colocar.</th><th>Colocadas..</th><th>Sin colocar.</th><th>Colocadas..</th><th>Sin colocar.</th><th>Colocadas..</th><th>Sin colocar.</th><th>Colocadas..</th><th>Sin colocar.</th><th>Colocadas..</th><th>Sin colocar.</th><th>Colocadas..</th><th>Sin colocar.</th><th>Colocadas..</th><th>Sin colocar.</th><th>Colocadas..</th><th>Sin colocar.</th></tr>
<tr><td>Alicante. ...</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td></td></tr>
<tr><td>Almería. ....</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td></td></tr>
<tr><td>Baleares. ....</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>2</td><td>1</td><td>2</td><td>1</td><td>»</td><td>»</td><td>2</td><td>1</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>2</td><td>1</td><td>2</td><td>1</td><td>»</td><td>»</td><td>1</td><td>1</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>1</td><td>»</td><td>Las dos boyas sencillas, modelo especial, señalan el límite de la zona dragada en el puerto de Ibiza.<br>La boya de amarre, modelo especial, está situada en el puerto de Ciudadela, es de madera y su forma es la de paralelepípedo. La valiza fija, modelo especial, marca el bajo de los Frares en el puerto de Mahón.<br>Las boyas modelos H, C y D, están colocadas en la entrada del puerto de Mahón.</td></tr>
<tr><td>Barcelona. ...</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>1</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>2</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>2</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td></tr>
<tr><td>Cádiz. ......</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>1</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>2</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>2</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>2</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>2</td><td>»</td><td>La boya que figura de modelo B de campana es parecida á este tipo pero sin campana.<br>Una valiza es cilíndrica de hierro, luz eléctrica y automática para el bajo de las Puercas, y la otra es cilíndrica, de hierro, sin iluminar, en el bajo de Salmodina.</td></tr>
</table>

| PROVINCIAS. | NÚMERO DE Boyas de salvamento. — Modelos. | | | | Boyas de campana. — Modelos. | | | | | | Boyas valizas. — Modelos. | | | | | | | | Boyas sencillas. — Modelos. | | | | | | | | Boyas de amarre y cuerpos muertos. — Modelos. | | | | | | Valizas fijas. — Modelos. | | | | | | | | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | A | | Especial. | | B | | C | | Especial. | | C | | D | | E | | Especial | | F | | Ff | | G | | Especial. | | H | | Hh | | Especial. | | K | | L | | K (H) | | Especial. | | |
| | Colocadas.. | Sin colocar. | Colocadas.. | Sin colocar. | Colocadas.. | Sin colocar. | Colocadas.. | Sin colocar. | Colocadas.. | Sin colocar. | Colocadas.. | Sin colocar. | Colocadas.. | Sin colocar. | Colocadas.. | Sin colocar. | Colocadas.. | Sin colocar. | Colocadas.. | Sin colocar. | Colocadas.. | Sin colocar. | Colocadas.. | Sin colocar. | Colocadas.. | Sin colocar. | Colocadas.. | Sin colocar. | Colocadas.. | Sin colocar. | Colocadas.. | Sin colocar. | Colocadas.. | Sin colocar. | Colocadas.. | Sin colocar. | Colocadas.. | Sin colocar. | Colocadas.. | Sin colocar. | |
| *Canarias*.... | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 16 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | Seis del modelo núm. 1 y 10 del núm. 2. |
| *Castellón*.... | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| *Coruña*...... | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| *Gerona*...... | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | » | » | 1 | » | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | » | 2 | » | » | » | » | » | » | 3 | 1 | » |
| *Granada*..... | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| *Guipúzcoa*... | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 17 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | » | » | » | » |
| *Huelva*..... | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 8 | 4 | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | » | » | » | 4 | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | Las 4 boyas valizas modelo C que están sin colocar son de repuesto. |
| *Lugo*........ | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 2 | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | La valiza en tierra y la de amarre, rojas. |
| *Málaga*..... | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| *Murcia*...... | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 6 | 1 | » | » | 15 | 2 | » | » | » | » | » | » | 2 | » | Las 6 de la casilla 28 son cilíndricas de 2 metros de diámetro y 1,50 de altura, fondeadas con muertos de bloques artificiales, y la sin colocar de la casilla 29 ha sido entregada al Ingeniero Jefe de la provincia por orden superior para la isla de Grossa. Una de las 2 de la casilla 33 tiene de 1,75×1,75 de base y 1,50 de altura y sin fondear, y la otra de cuerpo inferior cilíndrico de 1,20 de diámetro y 0,90 de altura, y cuerpo superior cónico de igual base y 1,10 de altura. Están fondeadas con muertos artificiales en el puerto de Cartagena. Las 2 de la casilla 40 están colocadas sobre los bajos de Santa Ana y Las Losas en la costa de Levante. La primera afecta á la forma de una esfera montada sobre un eje tubular de plancha empotrada en la roca, y se eleva 6,50 metros sobre el nivel del mar. La de Las Losas, es de mampostería hidráulica y forma de cono truncado, cuya elevación sobre el nivel medio del mar es 1,50 metros. |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Oviedo*...... | » | 1 | » | » | » | 1 | » | » | » | » | » | 2 | » | 3 | » | » | 2 | » | » | 5 | » | » | » | » | » | » | 5 | 7 | » | » | » | » | 8 | » | » | » | » | » | » | 3 | » |
| *Pontevedra*... | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 4 | » | 2 | » | » | » | » | » | 2 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | Los bajos Piedra de Pego, Subido, Punta Real, Piedra Valiña y Monte Torro están valizadas con barriles provisionalmente. |
| *Santander*... | » | » | 1 | » | » | » | » | » | » | » | 3 | » | 1 | » | » | » | 1 | » | » | » | 2 | » | » | » | 12 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 4 | » | Las 12 boyas sencillas, modelo especial, están á cargo de la Junta de obras del puerto de Santander. |
| *Sevilla*...... | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | Hay sin colocar 19 boyas luminosas de modelo especial. |
| *Tarragona*.. | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 3 | » | » | » | » | » | » | » | » | La boya de amarre está situada en el puerto de Tofiño de la isla de Columbretes mayor. |
| *Valencia*..... | » | » | 2 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | » | » | » | 1 | » | » | » | 1 | » | Las dos valizas están situadas en aguas de Sueca y Cullera. |
| *Vizcaya*..... | » | » | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 36 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | La boya valiza es luminosa y se alimenta con gas Pinch, teniendo por objeto el señalar la extremidad del rompeolas. Las boyas de amarre están situadas en la ría de Bilbao. Se han instalado por cuenta de la Junta de obras del Puerto. Una de las 36 está en el fondeadero del Machichaco y ha sido colocada por el Estado. |
| TOTALES... | » | 1 | 4 | » | 1 | 3 | » | » | » | 1 | 19 | 13 | 5 | 7 | » | 2 | 21 | 11 | 4 | 6 | 3 | » | » | » | 14 | 1 | 46 | 8 | » | 1 | 90 | 8 | 2 | 13 | 1 | » | 3 | » | 10 | 4 | |

# RÍOS Y CANALES.

# CUADRO NUM. 1.

## Canales de riego en explotación ó concedidos hasta 31 de Diciembre de 1900.

| NOMBRE DEL CANAL. | Río de donde toma el agua. | Provincias que recorre. | Longitud. — Km. | Dotación de agua. — Litros por 1'' | Extensión de la zona regable. — Hectárs. | Presupuesto. — Pesetas. | Fecha de la concesión. | Concesionario. | Leyes á que está sujeta la concesión | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Imperial de Aragón** | *Ebro* | Navarra y Zaragoza | 88 | 25.000 | 27.966 | » | » | » | » | Lo administra el Estado. |
| **Tauste** | *Idem* | Idem | 45 | 6.000 | 6.000 | » | » | » | » | Se incautó el Estado de este canal, que corre paralelo al Imperial de Aragón y por la margen opuesta del río, en 1780, y se devolvió á los pueblos en 1849. |
| **Aragón y Cataluña** | *Esera y Cinca* | Huesca y Lérida | 169 | 35.000 | 104.000 | 30.000.000 | » | » | » | Las obras de los dos primeros trozos corren á cargo del Estado, según ley de 5, 9, 96, y se ha concedido un crédito de 19.000.000 de pesetas. |
| **Urgel** | *Segre* | Lérida | 74 | 33.000 | 62.000 | 14.410.674 | Real decreto de 3, 11, 52; leyes de auxilio de 1, 5, 56; 12, 6, 59; 9, 7, 62; 11, 7, 66, y Real decreto de 10, 11, 82. | Sociedad anónima del Canal de Urgel. | 20, 2, 70 | Se hallan terminadas las obras del Canal y la mayor parte de las de derivación. Tiene recibidas 6.500.000 pesetas, como anticipo reintegrable. Hay en riego 60.000 hectáreas. |
| **Manresa** | *Llobregat* | Barcelona | 74 | 1.000 | 1.192 | » | » | Ayuntamiento de Manresa y comunidad de regantes | 5, 11, 59 | Esta obra data del siglo XIV. En la Agulla, á 35 kilómetros de la presa, se bifurca el canal: el brazal de la derecha se dedica al riego y vierte las aguas sobrantes en el Llobregat; el de la izquierda, además de regar, abastece á Manresa, mueve muchos artefactos y desagua en el Cardoner. La longitud de los dos brazales es de 12 kilómetros. La fecha consignada en la casilla anterior es la del reglamento aprobado para administración de los riegos. |

| NOMBRE DEL CANAL | Río de donde toma el agua. | Provincias que recorre. | Longitud. — *Km.* | Dotación de agua. — *Litros por 1''* | Extensión de la zona regable. — *Hectárs.* | Presupuesto. — *Pesetas.* | Fecha de la concesión. | Concesionario. | Leyes á que está sujeta la concesión. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **La Infanta...** | *Llobregat...* | Barcelona... | 17 | 4.200 | 3.230 | » | Real cédula de 22, 12, 24; Real orden de 9, 10, 30..... | Junta directiva del Canal. | 8, 1, 52 | Construído á principios del siglo. Se conoce también con el nombre de *Canal de la izquierda del Llobregat.* Del caudal señalado se supone que 1.615 litros se emplean en el servicio de riegos y el resto en usos industriales. La fecha consignada en la casilla anterior es la del reglamento aprobado para administración del canal. |
| **Derecha del Llobregat...** | *Idem*....... | Idem ... ... | » | Aguas sobrantes del río, después de surtido el canal anterior.. | » | » | » | » | » | Concedido en 1855, terminaron completamente las obras en 1865. En 1874 tuvo que incautarse el Estado de las obras, á causa de haberse resuelto, en virtud de recurso contencioso-administrativo, que el canal no podía tener más dotación que el volumen que llevase el río después de satisfechas las necesidades del canal de la Infanta. Este caudal es muy variable, pero siempre pequeño: en los aforos hechos por el Ingeniero de montes Sr. Llauradó, en Julio y Agosto de 1864, resultaron volúmenes comprendidos entre 70 y 322 litros por 1''. En las épocas de mayor prosperidad del canal, antes de la incautación, la zona regada rara vez llegó á 1.200 hectáreas.—Por ley de 5, 9, 96 se encargó al Sindicato de regantes el régimen y administración de este canal. |
| **Acequia Condal.........** | *Besós*....... | Idem ....... | 12 | 500 | 659 | » | » | Propietarios de las aguas.... | 12, 6, 46 | Comenzaron las obras en tiempo de la dominación romana. En la actualidad, la acequia se alimenta casi exclusivamente con el caudal de las aguas subterráneas que se recogen en galerías abiertas en diversas épocas desde 1788. El agua que suministran estos minados, que se llaman de *Moncada* por la jurisdicción en que se encuentran, se divide en dos partes: de más del tercio dispone el Ayuntamiento de Barcelona para surtir á la capital, conduciendo las aguas por un acueducto de 8.360 metros de |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | longitud, construído en 1826; el resto del agua entra en la acequia, y su volumen es naturalmente variable, debiendo considerarse como término medio el que se expresa en este cuadro. La fecha que aparece en la columna anterior, es la del reglamento para el servicio de riegos y movimiento de artefactos. |
| **Real Acequia del Júcar...** | *Júcar*....... | Valencia.... | » | 26.831 | 13.844 | » | » | Ayuntamientos Duque de Híjar y Real Patrimonio..... | 15, 4, 45 | Comenzaron las obras en tiempo de Don Jaime I, pero no llegaron á su desarrollo hasta fines del siglo pasado. Esta derivación, llamada también de *Antella*, nombre del pueblo de que arranca, es la más importante de cuantas se hacen del Júcar. La fecha que se expresa es la del reglamento para la organización de los riegos. |
| **Gran Prior...** | *Guadiana alto*....... | Ciudad Real. | 31,400 | 655 | 586,80 | » | » | » | » | Las aguas son propiedad del Estado, el cual administra el canal, á tenor de lo dispuesto en Real orden de 8, 1, 80. La dotación de agua que se asigna es la fijada por la Superioridad. La superficie regable es la que figura en los proyectos de Ordenanzas de la Comunidad de regantes que habrá de constituirse, que están pendientes de reformas. Del total son preferentes 239,40 hectáreas. |
| **Isabel II.....** | *Lozoya y Guadalix*.. | Madrid..... | 76 | 810 | 316 | » | » | » | » | Destinado casi exclusivamente al abastecimiento de Madrid. El canal lo administra el Estado. La dotación de agua consignada debe considerarse como término medio de la que conduce el acueducto, partiendo de la base de un consumo de 70.000 reales fontaneros diarios. |
| **Acequia del Jarama.....** | *Jarama*..... | Madrid y Toledo...... | 35 | 1.627 | 2.066 | » | » | » | » | En tiempo de Felipe V llegaba el canal hasta cerca de Toledo: de Ciempozuelos hacia abajo no existen más que ruinas. Perteneció al Real Patrimonio, y lo administra hoy el Estado. Por Real orden de 27, 3, 93 se dispuso que el diezmo en frutos por cereales que satisfacían los regantes se reduzca á metálico y se instruya expediente para la enajenación de la acequia á los regantes constituídos en comunidad, con arreglo á la ley de aguas. |

| NOMBRE DEL CANAL. | Río de donde toma el agua. | Provincias que recorre. | Longitud. — Km. | Dotación de agua. — Litros por 1'' | Extensión de la zona regable. — Hectárs | Presupuesto. — Pesetas. | Fecha de la concesión. | Concesionario. | Leyes á que está sujeta la concesión. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Acequia del Real Sitio de San Fernando**.......... | *Jarama*..... | Madrid..... | 4 | 1.500 | 3.015 | » | » | Comunidad de regantes..... | » | Perteneció al Real Patrimonio; hoy es de propiedad particular. La acequia parte de la proximidad del puente de Viveros. |
| **Castilla**...... | *Pisuerga y Carrión*.... | Palencia y Valladolid. | 208 | 4.470 | » | » | Real cédula de 17, 3, 31. .. | Sociedad del Canal de Castilla......... | 28, 9, 41 | Se explota principalmente como canal de navegación y para el movimiento de artefactos. |
| **Duero**........ | *Duero*....... | Valladolid.. | 51 | 4.200 | 8.000 | 4.332.000 | 21, 4, 76 | Sociedad del Canal del Duero....... | 20, 2, 70 | Terminadas las obras.—Se emplea principalmente para el abastecimiento de Valladolid. |
| **Esla**.......... | *Esla*........ | León y Zamora...... | 40 | 6.480 | 9.220 | 3.150.000 | 6, 4, 59 | Sociedad del Canal del Esla | Idem...... | Concluídas las obras del canal principal. Por Real orden de 4, 1, 93 se ha relevado á la Compañía de la obligación de ejecutar una presa nueva, conforme al proyecto aprobado, sustituyendo dicha obligación por la de presentar un estudio completo de las obras necesarias para la reparación de la presa actual. |
| **Gévora**....... | *Gévora y Zapatón*...... | Badajoz..... | 18 | 1.250 | 1.666 | 367.000 | 14, 5, 74 | Sociedad del Canal del Gévora......... | Idem...... | Destinado hoy casi exclusivamente al abastecimiento de Badajoz. Las obras están ejecutadas en su mayor parte. Por ley de 14, 6, 95, en su art. 2.°, se concede á la Sociedad anónima *Aguas del Gévora* un plazo de tres años con objeto de que pueda concluir todas las obras del mismo canal. |
| **Jaca**......... | *Aragón*..... | Huesca...... | 17 | 1.250 | 832 | 180.118 | 17, 12, 79 | Sociedad del Canal de Jaca | Idem...... | Recibidas las obras en 4, 4, 95, y en explotación para el abastecimiento de aguas de Jaca, como fuerza motriz en el alumbrado eléctrico de esta población, y para riegos de su término municipal. |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Guadalentín ó Pozo Alcón..** | *Guadalentín* | Jaén y Granada...... | 40 | 3.000 | 8.800 | 1.513.686 | 24, 5, 91 | Sres. Lazo, Pacheco, y Martínez........ | 27, 7, 83 | |
| **María Cristina..........** | » | Albacete.... | 30 el canal principal y 50 los secundarios afluentes.... | » | » | » | » | » | » | Esta obra, que se inauguró en 1837, fué costeada por el Estado y conservada hasta el año de 1866; desde entonces corre á cargo del Ayuntamiento de Albacete, y se destina á desecar los terreeos pantanosos de este término y algo á riego. |
| **Guadiaro.....** | *Guadiaro....* | Cádiz y Málaga....... | 69 | 1.800 | 1.800 | 668.000 | 12, 4, 72 | Marqués de Larios, hijos y sobrinos... . | 27, 8, 83 | |
| **Genal y Guadiaro........** | *Genal y Guadiaro.... .* | Málaga..... | 23,50 | 30 de cada río. | 600 | 161.842 | 18, 7, 72 | Idem......... | 27, 8, 83 | |
| **Puente del Rey.........** | *Guadalhorce.* | Idem ....... | 1,60 | 400 | 410 | » | Real orden de de 5, 9, 66 y 5, 2, 75........ | Herederos del Marqués del Duero...... | 3, 8, 66 | El nombre del canal es el del punto de toma de las aguas. |
| **Henares......** | *Henares.....* | Guadalajara | 46 | 5.000 de Junio á Octubre; 3.000 en los demás meses. | 11.500 | 4.732.000 | 12, 4, 59 | Sociedad del Canal de Henares........ | 20, 2, 70 | Por R. O. de 2, 12, 92 se autorizó á la Compañía para no construir los ocho últimos kilómetros de canal, desde Meco al arroyo de Torote, á consecuencia de la escasez de agua, disminuyendo por consiguiente la zona regable. |
| **Genil.........** | *Genil.......* | Sevilla...... | 59 | 5.000 | 2.382 | 538.925 | 20, 6, 85 | Doña María de la Concepción y Doña Josefina Reus y Bahamonde.... | 13, 6, 79 | La dotación de agua se reducirá á 3 m.³ por segundo, durante el estiaje del Guadalquivir, ó á lo que arrojen los aforos de las concesiones otorgadas, á tenor de lo que puntualiza el pliego de condiciones. El presupuesto se refiere á las obras que han de ejecutarse en el dominio público. Por R. O. de 28, 6, 97 se concedió una prórroga de cuatro años para la ejecución de las obras. |

| NOMBRE DEL CANAL. | Río de donde toma el agua. | Provincias que recorre. | Longitud. — Km. | Dotación de agua. — Litros por 1'' | Extensión de la zona regable. — Hectárs. | Presupuesto. — Pesetas. | Fecha de la concesión. | Concesionario | Leyes á que está sujeta la concesión. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Principe de Asturias Don Alfonso......** | *Guadiana...* | Ciudad Real. | 63 | 5.500 | 6.500 | 2.449.000 | 19, 10, 78 | D. José Oyanguren....... | 24, 6, 49 y 3, 8, 86 | |
| **La Obra.....** | *Barranco de la Orden...* | Castellón... | 10 | 106 | 250 | 27.000 | 30, 11, 72 | D. Eduardo Emo y Pastor. | » | |
| **La Oliva.....** | *Bullent.....* | Valencia.... | 5 | 1.000 | 917 | 91.400 | 31, 7, 72 | D. Juan Bautista Gea y otros........ | » | |
| **Guadalquivir** | *Guadalquivir.........* | Sevilla.... . | 75 | 15.000 | 22.270 | 9.695.000 | 7, 12, 71 | Sociedad anónima *Canal del Guadalquivir*....... | 20, 2, 70 | Por Real orden de 6, 4, 900 se aprobó la cesión de la concesión de este canal á favor de la Sociedad anónima *Canal del Guadalquivir*, hecha por D. Francisco Coello. |
| **Guadiaro....** | *Guadiaro...* | Cádiz y Málaga...... | 12 | 175 | 327 | 123.000 | 7, 4, 73 | Marqués de Larios, hijos y sobrinos..... | » | |
| **Montenegro y Los Guijarrales.......** | *Tormes.....* | Avila....... | » | 95 | 201 | » | 26, 10, 85 | D. Domingo Araoz, Don Atanasio García y D. Felipe Moreno de la Cámara..... | 13, 6, 79 | La concesión es para la toma y aprovechamiento de las aguas durante el período de los ocho meses comprendidos entre el 15 de Octubre de cada año y el 15 de Junio del siguiente. |
| **Fardes.......** | *Fardes y varios manantiales......* | Granada.... | » | » | 960 | » | Siglo XVII, reinando Carlos II; quedaron abandonadas las obras y se autorizó su continuación por Real cédula de 1824...... | Comunidad de regantes..... | » | Riega á Maracena, Pago de la Madraza, Pulianas, Pulianillas y Jun. |
| **Santafé......** | *Genil.......* | Idem....... | 5 | » | » | » | » | D. Francisco de P. Retortillo | » | Riega la vega de Santafé. |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Motril**....... | *Fuente de Don Alonso, en el álveo del Guadalfeo*........ | Granada.... | 16 | 30 | » | 322.362 | 20, 10, 79 | D. Andrés Serrano Puértolas.......... | 3, 8, 66 | Es de aguas potables.—Otorgada la concesión por el Gobernador civil de la provincia. |
| | | | 2 | 210 | 200 | 37.304,81 | 23, 10, 94 | Don Rafael Orueta Zuazubiscar..... | 13, 6, 79 | Se destina al riego. |
| **Villaseca de la Sagra**.... | *Tajo*........ | Toledo..... | 8 | 600 | 900 | 505.707 | 14, 7, 92 | D. Juan Guerrero y Brea.. | » | |
| **Puebla Don Fadrique**.... | *Rambla de Reolid*..... | Granada.... | 0,8 | 36 | 61 | 9.461,94 | 29, 7, 95 | D. Ramón Barroda Jiménez | 13, 6, 79 | Se destina á riego de la finca de Higueruela, de propiedad del concesionario.—Otorgada la concesión por el Gobernador civil. |
| **Güejar-Sierra** | *Genil*....... | Idem....... | 2 | 1.600 | » | 4.050,00 | 14, 1, 95 | Compañía general de electricidad..... | 13, 6, 79 | Para fuerza motriz de la *Compañía General de electricidad de Granada*, otorgadas por el Gobernador civil.—Los presupuestos citados son los de obras ejecutadas en terrenos de dominio público. |
| | | | 1,722 | 2.000 | » | 19.153,11 | 16, 7, 96 | Idem......... | 13, 6, 79 | |
| **Monachil**.... | *Monachil*... | Idem....... | 3,039 | 600 | » | 3.401,37 | 15, 10, 98 | D. Ramón Maurell, y por cesión, Mr. Edmundo Faye.. | 13, 6, 79 | Otorgada por el Gobernador civil para producir energía eléctrica para usos industriales.—El presupuesto es el de la obra en dominio público. |

# CUADRO NÚM. 2.

## Pantanos de riego en explotación ó concedidos hasta 31 de Diciembre de 1900.

| NOMBRE. | TOMA DE AGUAS. | PROVINCIA. | Cabida. — *Mts. cubs.* | Extensión de la zona regable. — *Hectáreas.* | Presupuesto. — *Pesetas.* | Fecha de la concesión. | CONCESIONARIO. | Leyes á que está sujeta la concesión. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Tibi**...... | *Monegre*...... | Alicante . | 4.000.000 | 3.700 | » | » | Sindicato de riegos de la huerta de Alicante..... | 24, 1, 65 y 30, 4, 49 | Construído á fines del siglo XVI, créese que por Juan de Herrera. Además del Monegre alimentan al pantano varios arroyos y manantiales. Las aguas del pantano se destinan al riego de la huerta de Alicante.—Las fechas son las de aprobación de los reglamentos del Sindicato y del aprovechamiento de las aguas. |
| **Elche**.... | *Vinalopó*..... | Idem..... | » | » | » | » | Propietarios de las aguas. | » | Está situado á unos 5 kilómetros al N. de Elche. La capacidad del embalse es algo menor que la de Tibi. Las aguas se aprovechan para el riego de la huerta y jardines de Elche. |
| **Nijar**.... | *Barranco del Carrizal*..... | Almería... | 15.000.000 | 13.000 | » | » | Compañía del pantano de Nijar................ | » | Construído en 1841 á 1850. Parece que los resultados no han correspondido á las esperanzas, porque el nivel del agua no suele pasar de la mitad de la altura de la presa. |
| **Huesca**.. | *Isuela*........ | Huesca ... | 1.178.000 | 1.680 | » | » | » | » | Construído á fines del siglo XVII, á unos 20 kilómetros de Huesca. Las obras importaron unas 500.000 pesetas. |
| **Almansa**. | » | Albacete.. | 900.000 | 350 á 700 | » | » | Comunidad de regantes.. | » | Construído en el siglo XVI. Lo alimentan las aguas pluviales y las perennes de cinco manantiales. |

| NOMBRE. | TOMA DE AGUAS. | PROVINCIA. | Cabida. — Mts. cubs. | Extensión de la zona regable — Hectáreas. | Presupuesto. — Pesetas. | Fecha de la concesión. | CONCESIONARIO. | Leyes á que está sujeta la concesión. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Santo Tomás de Préjano.** | » | Logroño.. | » | 300 | » | » | » | » | De construcción antigua. |
| **Grajera..** | *Iregua*...... | Idem..... | 1.400.000 | 600 | 47.306,61 | 29, 5, 77 | Ayuntamiento de Logroño | » | |
| **Calahorra......** | *Cidacos*....... | Idem...... | 800.000 | 1.000 | » | » | Asociación de propietarios de Calahorra.......... | » | |
| **Alfaro....** | *Alhama*.. ... | Idem...... | 500.000 | 84 | » | » | Ayuntamiento de Alfaro.. | » | De construcción muy antigua. |
| **Añamaza......** | » | Idem...... | » | 540 | » | » | » | » | De construcción moderna. |
| **Moguer...** | *Queiles*....... | Navarra... | » | 800 | » | » | » | » | Construído en 1628 cerca de Cascante. Se aprovechan las aguas para el riego de olivares de dicho término y del de Tudela. |
| **Cardete..** | » | Idem...... | » | 300 | » | » | » | » | Construído en 1220 en término de Tudela. |
| **Lor.......** | » | Idem...... | » | 1.000 | » | » | » | » | Idem en término de Cascante. Aprovéchanse las aguas para riegos en las jurisdicciones de Pedrís y Tudela. |
| **Viana....** | *Peripuelas y Valderañes*... | Idem...... | 1.200.000 | 361 | 103.770 | 7, 5, 90 | D. Anacleto Urioste..... | 13, 6, 79 | Construído en jurisdicción de Viana. |
| **Cintruénigo.....** | *Nava de Valverde*........ | Idem...... | » | » | 87.229 | 26, 7, 62 | Junta de Agricultura de Cintruénigo........... | » | Construido en jurisdicción de Fitero, para riego del término de Cintruénigo. |
| **Puentes..** | *Guadalentín*.. | Murcia.... | 29.000.000 | » | 3.747.410 | 24, 1, 80 | Sociedad del Pantano de Puentes....... ....... | 20, 2, 70 y 27, 7, 83 | Está en explotación. En el pantano podrán embalsarse todas las aguas que desciendan por el río, descontadas las que correspondan á particulares y las que han de entregarse á los dueños de las tierras para riegos con aguas turbias y á los labradores regantes como *aumento de regadores*. |
| **Elda......** | *Vinalopó*..... | Alicante.. | 60.784.000 | » | 24.663 | 16, 4, 79 | Ayuntamiento de Elda... | » | Las aguas son propiedad de los regantes. |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Hijar (inferior)**. . . | *Arroyo Escurisa*.......... | Teruel.... | 4.000.000 | 800 | 491.283,03 | 15, 5, 92 | Sindicato de los pantanos de Hijar............. | 27, 7, 33 y 15, 5, 92 | Las aguas son propiedad de los regantes. El proyecto de los pantanos del arroyo Escurisa, aprobado por R. O. de 8, 2, 79, comprende el de que se hace mención en este cuadro y otro superior. La zona regable por ambos es de 3.020 hectáreas y el presupuesto total de 1.227.433 pesetas. En 15, 5, 92 se otorgó al Sindicato la concesión á perpetuidad del inferior con la subvención de 243.642 pesetas para terminar las obras.<br>El importe del presupuesto que figura en este cuadro se compone del del pantano inferior y la mitad del de las obras comunes con el superior, según expresa la referida ley de 15, 5, 92.<br>Terminadas las obras en Abril del 96, no se han recibido aún provisionalmente á causa de no haberse llenado el embalse por razón de la escasez del caudal, que apenas basta para atender á los aprovechamientos inferiores preexistentes. |
| **Monteagudo**... | *Regajo*....... | Soria ..... | 6.500.000 | 612 | 248.819 | 6, 12, 78 | Sociedad del pantano de Monteagudo.......... | 20, 2, 70 | Se devolvió la fianza en 22, 1, 80, por haber ejecutado obras que importaban 100.000 pesetas. |
| **San Bartolomé**.. | *Arba de Luesia*......... | Zaragoza . | 2.280.964 | 2.000 | 198.521 | 7, 7, 78 | Ayuntamiento de Egea de los Caballeros......... | Idem. | |
| **Mezalocha**..... | *Huerva*....... | Idem ..... | 8.000.000 | 1.375 | 326.003 | 14, 3, 83 | Sindicato de riegos del río Huerva.............. | 13, 4, 77 y 13, 6, 79 | En 23, 10, 96 se aprobaron, con carácter provisional, las instrucciones para cumplimiento de la ley de 5, 9, 96 relativa á la reconstrucción del pantano que se está ejecutando. |
| **Torralba de Ribota**....... | *Barranco de la Hoz*........ | Idem ..... | 42.235 | 226 | 26.487 | 13, 3, 73 | D. Miguel Navarrete y otros................ | 3, 8, 66 y Decreto-ley de 14, 11, 68 | Se tramita el expediente de caducidad. |
| **Val de la Fuen**.... | *Riquel*........ | Idem ..... | 2.049.419 | 1.400 | 135.973,09 | 10, 12, 84 | Ayuntamiento de Sádaba. | 27, 7, 83 | |
| **Isbert**.... | *Barranco de Infern*...... | Alicante .. | » | » | 2.090.000 | 22, 12, 76 | D. Toribio Iscar Sáez.... | 20, 2, 70 | Concesión hecha por la Diputación provincial. |
| **Benabolar**...... | *Benabolar*..... | Málaga... | 100 | 255.900 | » | 10, 8, 82 | López, Janer Cuadra y Compañía............ | 13, 6, 79 | |
| **Rambla de la Viuda**....... | *Rambla de la Viuda*...... | Castellón . | 19.593.750 | 4.500 | 1.627.512,62 | 2, 7, 900 | D. Carlos Barrachina.... | » | La presa está emplazada en el estrecho llamado *Fossal del Morral*. Se inauguraron las obras en 9, 1, 901. |
| **Navarredonda**.. | *Río Becea y en caso de necesidad río Bañuelos*...... | Ciudad Real.. | 34.000.000 | 3.000 | 268.802,71 | 22, 9, 900 | » | » | Las obras se ejecutan por el Estado y por el sistema de administración. El presupuesto sólo comprende la presa y obras accesorias del embalse. Se ultima un proyecto reformado mandado redactar al aprobar el proyecto. |